



**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieuresellschaft

Verkehrsplanung | Straßenentwurf | Straßenverkehrstechnik | Immissionsschutz | Projektsteuerung

Verkehrsentwicklungsplan Riesa Fortschreibung 2017

Verkehrserhebungen und Analyse-Netzmodell



Leipzig | 14. März 2019



zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

IMPRESSUM

Verkehrsentwicklungsplan Riesa

Titel..... **Fortschreibung 2017**
Verkehrserhebungen und Analyse-Netzmodell

Auftraggeber..... **Stadtverwaltung Riesa**

Rathausplatz 1
01589 Riesa
www.riesa.de

Bearbeitung..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**

Leibnizstraße 6
04105 Leipzig
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam..... Dipl.-Ing. Christian Hecht (Projektmanager)

Dipl.-Ing. Lisa Trosse
Dipl.-Ing. Kersten Oegel

Ort | Datum..... Leipzig | 14. März 2019

INHALTSVERZEICHNIS

1	Aufgabenstellung.....	5
2	Verkehrserhebungen.....	6
2.1	Standorte.....	6
2.2	Ergebnisse	8
3	Entwicklung des Verkehrs.....	12
3.1	Verkehrsentwicklung für sämtliche erhobenen Knotenpunkte bzw. Querschnitte zwischen 2012 und 2017/2018	12
3.2	Verkehrsentwicklung für ausgewählte Knotenpunkte bzw. Querschnitte zwischen 2007 und 2017/2018.....	15
3.2.1	Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße.....	15
3.2.2	Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Straße - Chemnitzer Straße.....	15
3.2.3	Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße.....	15
3.2.4	Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße	16
3.2.5	Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße.....	16
3.2.6	Querschnitt Q I | B 169 in Höhe Elbquerung.....	16
4	Analyse-Netzmodell	17
4.1	Grundlagen des Verkehrsmodells.....	17
4.2	Datengrundlagen für das Verkehrsnetzmodell.....	19
4.2.1	Bevölkerung und Mobilitätskenngrößen.....	19
4.2.2	Gewerbebetriebe	21
4.3	Kalibrierung des Verkehrsmodells.....	23
4.4	Ergebnisse der Netzmodellberechnungen	23
5	Zusammenfassung	25
	Anlagen.....	26

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1	Makroskopische Lage im Freistaat Sachsen.....	5
Abbildung 2	Zählstandorte im Stadtgebiet Riesa	6
Abbildung 3	Übersichtsplan Aufteilung der Detailausschnitte im Stadtgebiet Riesa	9
Abbildung 4	Übersicht DTV _w – Detailausschnitt Nordwest.....	10
Abbildung 5	Übersicht DTV _w – Detailausschnitt Nordost.....	10
Abbildung 6	Übersicht DTV _w – Detailausschnitt Südwest.....	11
Abbildung 7	Übersicht DTV _w – Detailausschnitt Südost	11
Abbildung 8	Makroskopisches Verkehrsnetzmodell der Großen Kreisstadt Riesa	18
Abbildung 9	Makroskopisches Verkehrsnetzmodell mit Gewerbebetrieben.....	21
Abbildung 10	Standorte der Verkehrserhebungen durch HOFFMANN-LEICHTER, LASuV und BAST.....	23
Abbildung 11	Analyse-Netzmodell der Gesamtstadt Riesa	24

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1	Verkehrserhebungen an Knotenpunkten.....	7
Tabelle 2	Verkehrserhebungen an Querschnitten	8
Tabelle 3	Knotenpunktzählungen der Jahre 2012 und 2017/2018 - Vergleich der Kfz-Belastungen (Kfz/ 4h)	13
Tabelle 4	Knotenpunktzählungen der Jahre 2012 und 2017/2018 - Vergleich der Schwerverkehre (Lkw/ 4h).....	14
Tabelle 5	Einwohnerzahlen aller Verkehrsbezirke	20
Tabelle 6	Verkehrsaufkommen der Unternehmen in Riesa	22

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

BaSt	.....	Bundesanstalt für Straßenwesen
DTV	.....	durchschnittlicher täglicher Verkehr
DTV _w	.....	durchschnittlich werktäglicher Verkehr
EVE	.....	Empfehlungen für Verkehrserhebungen
FNP	.....	Flächennutzungsplan
KP	.....	Knotenpunkt
LaSuV	.....	Landesamt für Straßenbau und Verkehr
MID	.....	Mobilität in Deutschland
MIV	.....	Motorisierter Individualverkehr
QS	.....	Querschnitt
SrV	.....	System repräsentativer Verkehrsbefragungen
VB	.....	Verkehrsbezirk
VEP	.....	Verkehrsentwicklungsplan

1 Aufgabenstellung

Die an der Elbe gelegene Große Kreisstadt Riesa befindet sich ca. 40 km nordwestlich von Dresden im Landkreis Meißen und grenzt direkt an den Landkreis Nordsachsen an (siehe Abbildung 1). Das als Stahl- und Sportstadt bekannte Mittelzentrum im Städtedreieck Dresden–Leipzig–Chemnitz des Freistaates Sachsen hat aktuell 31.048 Einwohner¹.

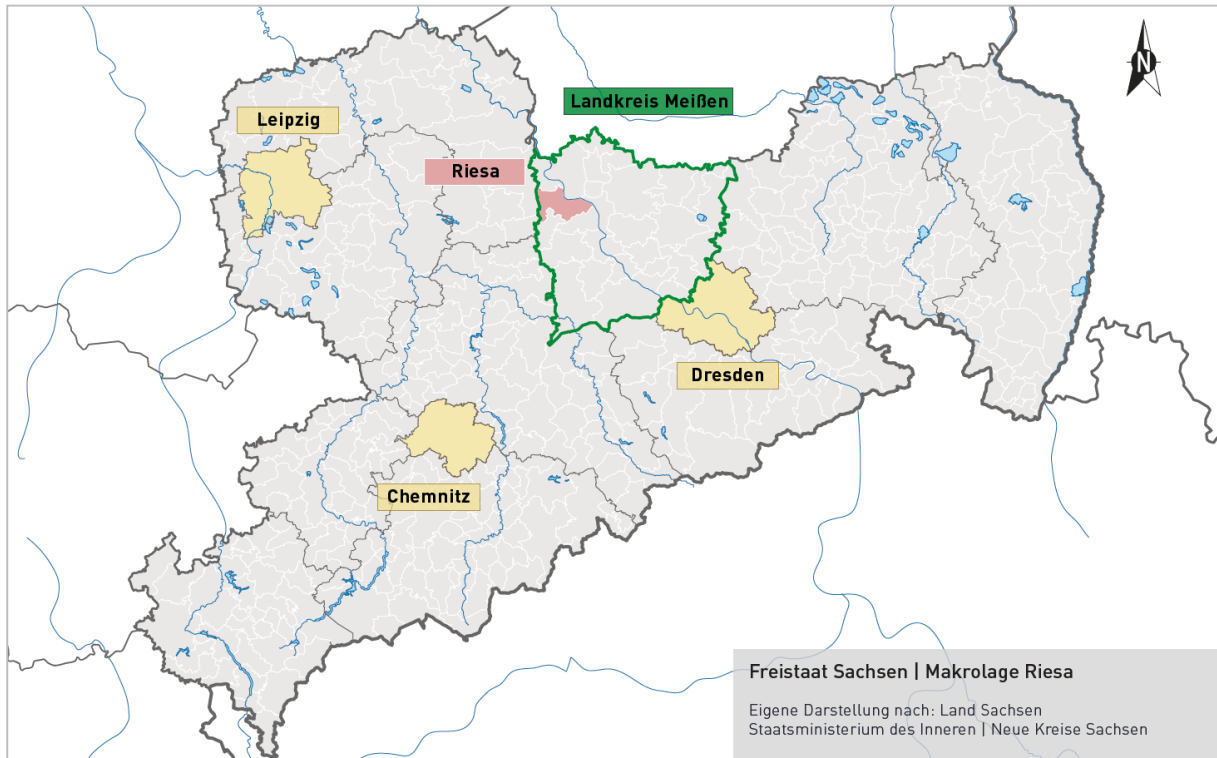


Abbildung 1 Makroskopische Lage im Freistaat Sachsen

Um den bestehenden verkehrlichen Herausforderungen gerecht zu werden und mögliche Defizite sowie Optimierungspotentiale identifizieren zu können, ergibt sich die Notwendigkeit zur Fortschreibung eines Verkehrsentwicklungsplans (VEP). Zu diesem Zweck sollen umfangreiche Verkehrserhebungen durchgeführt werden. Auf Grundlage der Erhebungsdaten und aktueller Strukturdaten wird ein makroskopisches Analyse-Netzmodell erarbeitet.

¹ Quelle: Stadtverwaltung Riesa | 06.12.2017

2 Verkehrserhebungen

Die Stadt Riesa führt seit 1991 regelmäßig in Abständen von ca. 5 Jahren Verkehrserhebungen durch. Die Zählungen erstrecken sich dabei über das gesamte Stadtgebiet an maßgebenden Knotenpunkten und Querschnitten, wobei zuletzt Verkehrszählungen im Jahr 2012 durchgeführt wurden.

HOFFMANN-LEICHTER führte zwischen dem 19.09.2017 und 23.10.2017, zwischen dem 21.06.2018 und 27.06.2018 sowie am 21.08.2018 Verkehrserhebungen über einen Zeitraum von 8 Stunden, 24 Stunden und 7 Tagen mithilfe eines videogestützten Systems zur Verkehrserfassung durch. Bei der Erfassung des Kfz-Verkehrs wurden folgende Kfz-Arten unterschieden:

- Krad
- Pkw + Lieferwagen
- Lkw (> 3,5 t zul. Gesamtmasse | inkl. Lastzüge und Sattelzüge)
- Bus

2.1 Standorte

In der Abbildung 2 sind die Zählstandorte der einzelnen Verkehrserhebungen grafisch dargestellt. Eine detaillierte Darstellung mit Angaben der Nummer der Zählstandorte kann der Anlage 1 entnommen werden.

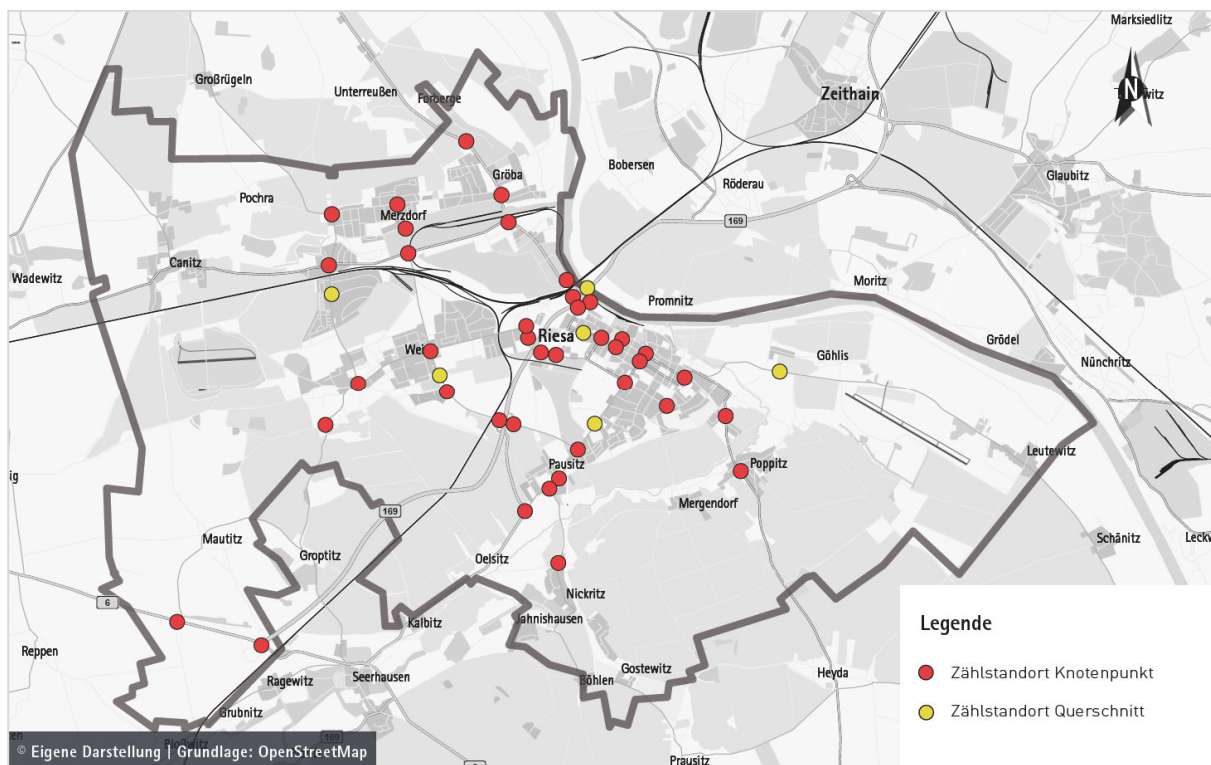


Abbildung 2 Zählstandorte im Stadtgebiet Riesa

Die Erhebungsdaten der Knotenpunkte wurden für den Zeitraum von 06:00 bis 10:00 Uhr sowie von 15:00 bis 19:00 Uhr ausgewertet. Die Auswertung der Querschnitte erfolgte für den Zeitraum von insgesamt sieben Tagen, d. h. insgesamt 168 Stunden (bzw. für den Querschnitt Q VI über 24 Stunden). Der nachfolgenden Tabelle 1 und Tabelle 2 können die erhobenen Standorte mit ihren jeweiligen Zähltagen entnommen werden.

Tabelle 1 Verkehrserhebungen an Knotenpunkten

KP Nr.	Standort	Wochentag	Datum
1	B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße	Dienstag	19.09.2017
2	Alleestraße / Reußener Straße - Bornaer Straße	Dienstag	19.09.2017
3	Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steyer-Straße	Dienstag	19.09.2017
4	Strehlaer Straße / Alleestraße	Dienstag	19.09.2017
5	Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußener Straße	Dienstag	19.09.2017
6	Hamburger Straße / Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße	Dienstag	19.09.2017
7	Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße	Dienstag	19.09.2017
8	Heidebergstraße / Abzweig Mautitz	Dienstag	26.09.2017
9	Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger	Dienstag	26.09.2017
10	Rostocker Straße / Lange Str. - Chemnitzer Str.	Donnerstag	21.06.2018
11	Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.	Dienstag	26.06.2018
12	Friedrich-List-Straße / Zu-/Abfahrt B 169	Dienstag	26.06.2018
13	Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße	Donnerstag	21.09.2017
14	Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße	Dienstag	26.06.2018
15	B 169 / Bahnhofstraße	Donnerstag	21.09.2017
16	Lauchhammerstraße / Berliner Straße	Donnerstag	21.09.2017
17	Rostocker Straße / Riesa-Park / Glogauer Straße	Donnerstag	21.06.2018
18	Friedrich-List-Straße / Lommatzcher Str. / B169	Dienstag	26.06.2018
19	Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße	Donnerstag	21.09.2017
20	Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße	Donnerstag	21.09.2017
21	Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße	Donnerstag	21.09.2017
22	Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz	Donnerstag	21.09.2017
23	Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße	Donnerstag	21.09.2017
24	Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße	Donnerstag	21.09.2017
25	Goethestraße / Pausitzer Straße	Donnerstag	21.09.2017
26	August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Str.	Dienstag	26.09.2017
28	Goethestraße / Dr.-Külz-Straße	Dienstag	26.09.2017
29	Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße	Dienstag	26.09.2017
30	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B 169	Donnerstag	21.06.2018
31	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B 169	Donnerstag	21.06.2018
32	Pausitzer Straße / Rostocker Straße	Dienstag	26.09.2017
33	Leipziger Straße / Nossener Straße	Dienstag	26.09.2017
34	Leipziger Straße / Nickritzer Straße	Dienstag	21.08.2018
35	Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz	Dienstag	26.09.2017
36	Heydaer Straße / Prausitzer Straße	Dienstag	26.09.2017
37	Auenwaldstraße / Dorfstraße	Dienstag	21.08.2018
38	B 6 / K 8564	Donnerstag	28.09.2017
39	B 6 / B 169 neu	Donnerstag	28.09.2017
40	Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße	Dienstag	19.09.2017

Tabelle 2 Verkehrserhebungen an Querschnitten

OS Nr.	Standort	Wochentag	Datum
I	B 169	Donnerstag - Mittwoch	21.06-27.06.2018
II	Rostocker Straße (südl. Alter Pfarrweg)	Donnerstag - Mittwoch	21.06-27.06.2018
III	Weidaer Straße (nördl. Wilhelm-Florin-Straße)	Dienstag - Montag	17.10.-23.10.2017
IV	Pausitzer Straße (Höhe Oberschule)	Dienstag - Montag	17.10.-23.10.2017
V	Rudolf-Breitscheid-Straße (östl. Hans-Waloschek-Straße)	Dienstag - Montag	17.10.-23.10.2017
VI	Leutewitzer Straße (zw. Ziegeleistraße und Moritzer Straße)	Dienstag	26.09.2017

2.2 Ergebnisse

Insgesamt wurden an 39 Knotenpunkten und sechs Querschnitten Verkehrserhebungen durchgeführt. Gemäß den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE 2012)² fanden die Erhebungen an repräsentativen Werktagen (Dienstag und Donnerstag) außerhalb von Ferien- und Feiertagen statt. Zudem herrschten keine extremen Wetterereignisse wie Schnee oder Unwetter, welche einen Einfluss auf das Verkehrsgeschehen haben könnten. Unfälle wurden während der Erhebungen nicht registriert.

Die Ergebnisse der Verkehrszählungen sind in Anlage 9 bis Anlage 58 enthalten. Die Anlage 59 enthält eine Übersicht aller Strombelastungspläne für den nachmittäglichen Erhebungszeitraum.

Nach der Durchführung der Zählung wird in einem ersten Schritt das Verkehrsaufkommen der Stundengruppe, in der gezählt wurde, mithilfe standardisierter Tagesganglinien auf die Tagesverkehrsstärke hochgerechnet (dieser Schritt entfällt bei 24h-Zählungen). Die Tagesverkehrsstärke wird dann mit einem sogenannten Tag-/Woche-Faktor auf das Wochenmittel der Zählwoche umgerechnet. Die Umrechnung des Wochenmittels auf den DTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr) erfolgt dann über den sogenannten Halbmonatsfaktor, welcher den typischen Jahresgang des Verkehrsaufkommens repräsentiert. Der DTV kann schließlich je nach Bedarf mittels eines weiteren Umrechnungsfaktors in den DTV_w (durchschnittlicher werktäglicher Verkehr) umgerechnet werden.

Der DTV bzw. der DTV_w stellt die allgemeine Bezugs- und Bewertungsgröße für Aussagen zum Verkehrsaufkommen auf Straßen dar. Es handelt sich dabei also um einen statistischen Jahresmittelwert, der in einer einzelnen Stichprobe nicht beobachtet werden kann (jede Verkehrszählung stellt immer nur eine isolierte Stichprobe dar), vielmehr muss der DTV_w stets anhand eines geeigneten Hochrechnungsverfahrens ermittelt werden.³ Da die statistischen Schwankungen des Verkehrsaufkommens relativ groß sind, findet in der Regel eine Rundung auf Hunderter oder Tausender statt. Ob der DTV oder der DTV_w gewählt wird, hängt von der Aufgabenstellung ab. So verlangen beispielsweise die Berechnungsverfahren für die Schallemissionen des Straßenverkehrs den DTV als Eingangsgröße. Bei verkehrsplanerischen Untersuchungen, wie der vorliegenden, wird hingegen der DTV_w herangezogen. Dieser ist in der Regel etwas höher als der DTV und stellt somit den kritischeren Belastungsfall dar.

² Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) (Hrsg.): Empfehlungen für Verkehrserhebungen | Ausgabe 2012 | Köln 2012

³ Z. B. Schmidt, Thomas (1996)

Die Ergebnisse der DTV_W -Hochrechnungen können der Anlage 60 bis Anlage 109 entnommen werden. In der nachfolgenden Abbildung 4 bis Abbildung 7 sind die ermittelten DTV_W -Werte in Übersichten grafisch dargestellt. Aus darstellungstechnischen Gründen wurde die Gesamtstadt Riesa hierbei in vier Teilausschnitte (Nordwest, Nordost, Südwest, Südost) untergliedert (Abbildung 3).

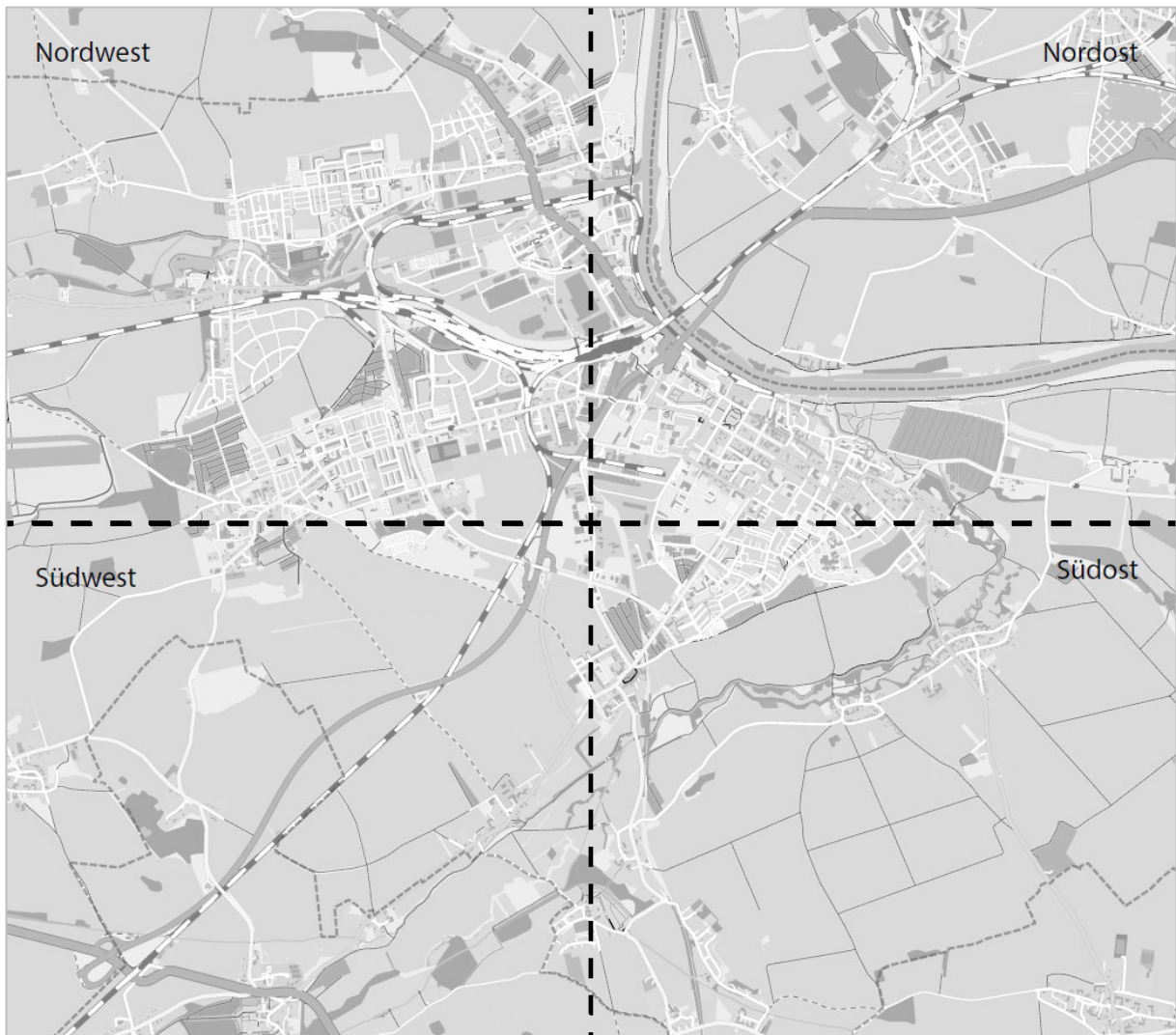


Abbildung 3 Übersichtsplan Aufteilung der Detailausschnitte im Stadtgebiet Riesa



Abbildung 4 Übersicht DTV_w – Detailausschnitt Nordwest

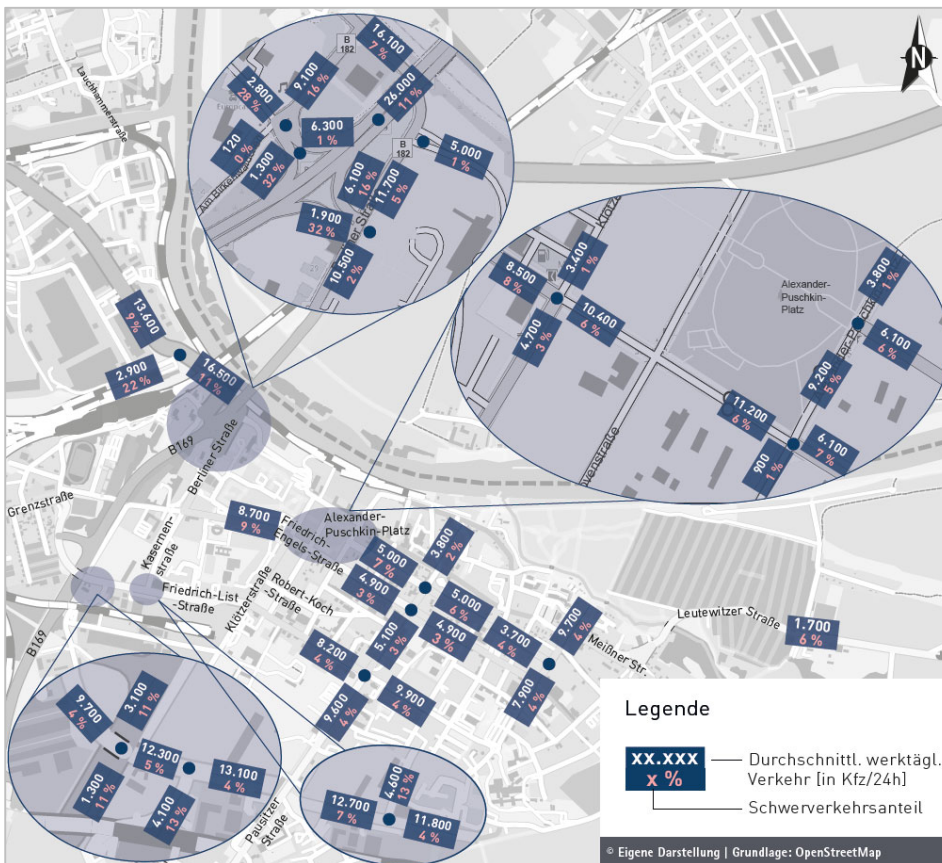


Abbildung 5 Übersicht DTV_w – Detailausschnitt Nordost

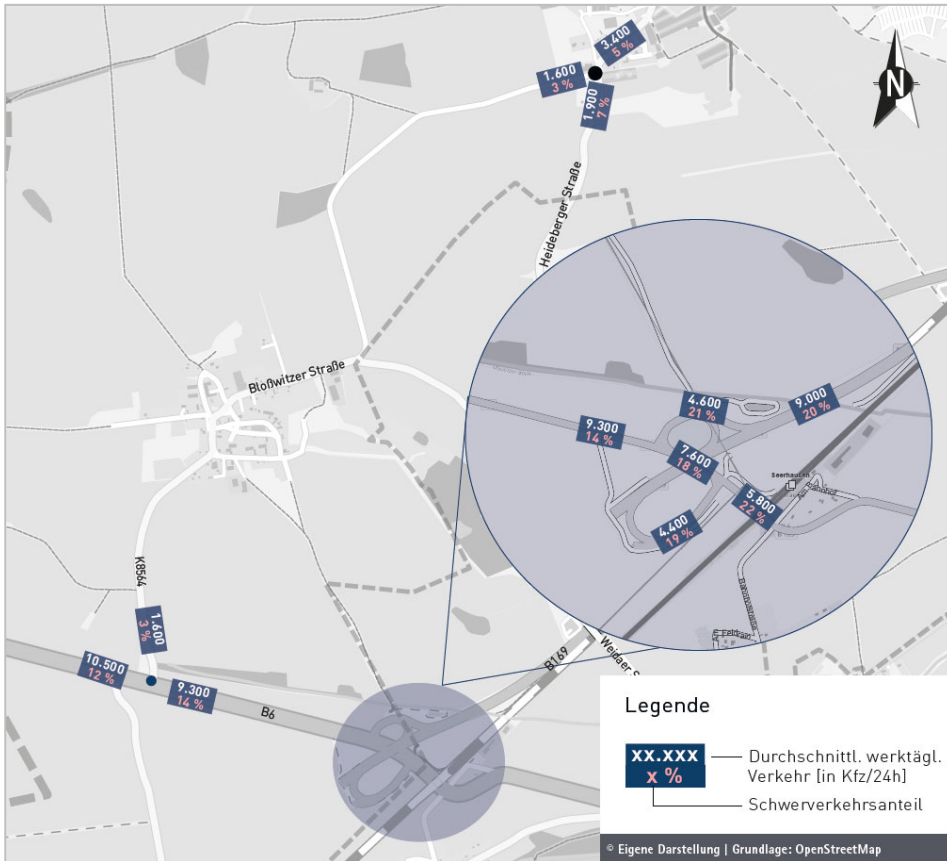


Abbildung 6 Übersicht DTW – Detailausschnitt Südwest

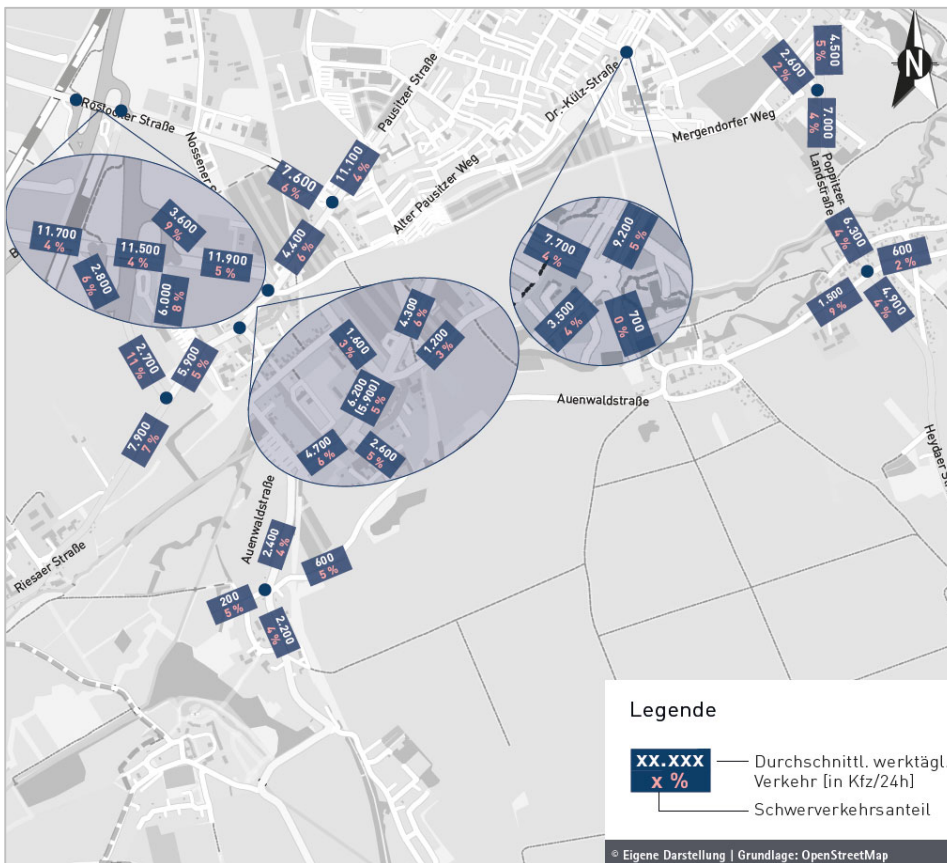


Abbildung 7 Übersicht DTW – Detailausschnitt Südost

3 Entwicklung des Verkehrs

3.1 Verkehrsentwicklung für sämtliche erhobenen Knotenpunkte bzw. Querschnitte zwischen 2012 und 2017/2018

Um die Entwicklung des Verkehrs abschätzen zu können, werden die Ergebnisse aus den Verkehrserhebungen des Jahres 2012 mit denen der aktuellen Zählungen aus 2017 / 2018 verglichen. Im Gegensatz zum Jahr 2012 wurde das Verkehrsaufkommen bei den aktuellen Erhebungen sowohl vormittags (6:00 Uhr– 10:00 Uhr) als auch nachmittags (15:00 Uhr – 19:00 Uhr) erhoben. Um eine Vergleichbarkeit mit den Werten von 2012 sicherzustellen, bezieht sich der Vergleich zwischen den beiden Erhebungsperioden ausschließlich auf den nachmittäglichen Zeitbereich.

Ein Vergleich der Gesamtverkehrsbelastungen für jeden untersuchten Knotenpunkt liefert Tabelle 3 für den Kfz-Verkehr sowie Tabelle 4 für den Schwerverkehr.

Im Vergleich der Erhebungen von 2012 und 2017/2018 sind überwiegend abnehmende Verkehrsaufkommen an den Zählstellen zu verzeichnen. Jedoch sind im Einzelnen die Entwicklungen der Knotenpunkte sehr unterschiedlich ausgeprägt. Es lässt sich feststellen, dass das Kfz-Verkehrsaufkommen an den Knotenpunkten gegenüber den Erhebungen aus dem Jahr 2012 überwiegend rückläufig ist. Im Durchschnitt sinkt das Kfz-Verkehrsaufkommen an den erfassten 33 Knotenpunkten und 6 Teilknotenpunkten um etwa 5 %. An 23 Knotenpunkten und 2 Teilknotenpunkten ist eine Verkehrsmengenabnahme festzustellen. Davon verzeichnet etwa die Hälfte eine Abnahme größer 10 %. Als Knotenpunkte mit dem stärksten Rückgang sind KP 10 (Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.) mit -39 % und KP 33 (Nossener Str. / Leipziger Str.) mit -31 % zu nennen. An 8 Knotenpunkten sowie 3 Teilknotenpunkten ist hingegen eine Zunahme des Kfz-Verkehrsaufkommens zu verzeichnen. Besonders auffällig sind hierbei mit einer Zunahme von ca. 30 % die Teilknotenpunkte des Knotenpunktes KP 38 (B6 / K8564).

Eine ähnliche Entwicklung ist im Schwerverkehrsaufkommen festzustellen. Dieses sinkt an den Knotenpunkten sowie Teilknotenpunkten durchschnittlich um 7 %. An der Mehrzahl der Knotenpunkte ist das Schwerverkehrsaufkommen folgerichtig rückläufig. Entgegen dem allgemeinen Trend ist jedoch an 6 Knotenpunkten und 4 Teilknotenpunkten eine zum Teil erhebliche Steigerung des Schwerverkehrsaufkommens zu beobachten. Am stärksten ist der Anstieg mit 127 % am Knotenpunkt KP 19 (Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße).

Tabelle 3 Knotenpunktzählungen der Jahre 2012 und 2017/2018 - Vergleich der Kfz-Belastungen (Kfz/ 4h)

Nr.	Bezeichnung des Knotenpunkts	Belastungen Kfz / 4h (15-19 Uhr)		Kfz (2012 - 2017/2018)	
		2012	2017/2018	absolut	prozentual
1	B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße	1.513	1.603	90	6%
2	Alleestraße / Reußener Straße - Bornaer Straße	1.296	1.231	-65	-5%
3	Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steyer-Straße	2.030	1.713	-317	-16%
4	Strehlaer Straße / Alleestraße	3.141	3.145	4	0%
5	Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Straße	2.784	2.576	-208	-7%
6	Hamburger Straße / Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße	3.380	3.224	-156	-5%
7	Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße	3.931	3.940	9	0%
8	Heidebergstraße / Abzweig Mautitz	1.067	996	-71	-7%
9	Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger	3.276	3.070	-206	-6%
10	Rostocker Straße / Lange Str. - Chemnitzer Str.	6.380	3.905	-2.475	-39%
11	Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.	3.410	2.679	-731	-21%
12	Friedrich-List-Straße / Zu-/Abfahrt B169	4.009	3.351	-658	-16%
13	Lauchhammer Straße / Heinrich-Schönberg-Straße	4.484	4.702	218	5%
14	Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße	2.877	2.537	-340	-12%
15	B 169 / Bahnhofstraße	8.420	8.654	234	3%
16-1	B182 / Berliner Straße	4.531	4.551	20	0%
16-2	Berliner Straße / Bahnhofstraße	4.136	4.807	671	16%
17	Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.	5.537	4.857	-680	-12%
18.1	Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.	4.496	4.397	-99	-2%
18.2	Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost	4.244	3.932	-312	-7%
19	Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße	4.615	4.349	-266	-6%
20	Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße	4.713	4.125	-588	-12%
21	Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße	5.078	4.268	-810	-16%
22	Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz	3.713	3.121	-592	-16%
23	Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße	5.318	5.151	-167	-3%
24	Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße	3.380	3.085	-295	-9%
25	Goethestraße / Pausitzer Straße	3.644	2.862	-782	-21%
26	August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße	2.890	3.152	262	9%
28	Goethestraße / Dr.-Külz-Straße	3.617	3.202	-415	-11%
29	Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße	1.873	2.114	241	13%
30	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B169	4.365	4.118	-247	-6%
31	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169	4.434	5.042	608	14%
32	Pausitzer Straße / Rostocker Straße	4.057	3.630	-427	-11%
33	Leipziger Straße / Nossener Straße	2.900	2.000	-900	-31%
34	Leipziger Straße / Nickritzer Straße	-	2.132	-	-
35	Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz	1.960	2.435	475	24%
36	Heydaer Straße / Prausitzer Straße	1.712	1.958	246	14%
37	Auenwaldstraße / Dorfstraße	-	828	-	-
38-1	B6 / K8564 (Ost)	2.518	3.310	792	31%
38-2	B6 / K8564 (West)	2.506	3.319	813	32%
39	B6 / B169 (TK1 - West)	3.093	2.936	-157	-5%
40-1	B6 / B169 (TK2 - Ost)	-	1.413	-	-
40-2	Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße	-	1.572	-	-

Tabelle 4 Knotenpunktzählungen der Jahre 2012 und 2017/2018 - Vergleich der Schwerverkehre (Lkw/ 4h)

Nr.	Bezeichnung des Knotenpunkts	Belastungen Schwerverkehr / 4h (15-19 Uhr)				Kfz (2012 - 2017/2018)	
		2012		2017/2018		absolut	prozentual
		absolut	prozentual	absolut	prozentual		
1	B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße	120	8%	141	9%	21	18%
2	Alleestraße / Reußener Straße - Bornaer Straße	51	4%	40	3%	-11	-22%
3	Alleestr. / Kurt-Schlosser-Str. - Heinz-Steyer-Str.	51	3%	41	2%	-10	-20%
4	Strehlaer Straße / Alleestraße	187	6%	170	5%	-17	-9%
5	Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Str.	129	5%	72	3%	-57	-44%
6	Hamburger Str. / Paul-Greifzu-Str. - Rostocker Str.	64	2%	64	2%	0	0%
7	Lauchhammer Str. / Strehlaer Str. - Paul-Greifzu-Str.	342	9%	248	6%	-94	-27%
8	Heidebergstraße / Abzweig Mautitz	26	2%	22	2%	-4	-15%
9	Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger	122	4%	63	2%	-59	-48%
10	Rostocker Straße / Lange Str. - Chemnitzer Str.	126	2%	90	2%	-36	-29%
11	Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.	77	2%	75	3%	-2	-3%
12	Friedrich-List-Straße / Zu-/Abfahrt B169	98	2%	110	3%	12	12%
13	Lauchhammer Straße / Heinrich-Schönberg-Str.	425	10%	406	9%	-19	-4%
14	Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße	456	16%	383	15%	-73	-16%
15	B 169 / Bahnhofstraße	770	9%	716	8%	-54	-7%
16-1	B182 / Berliner Straße	403	9%	253	6%	-150	-37%
16-2	Berliner Straße / Bahnhofstraße	395	10%	231	5%	-54	-42%
17	Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.	71	1%	80	2%	9	13%
18.1	Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.	128	3%	172	4%	44	34%
18.2	Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost	80	2%	144	4%	64	80%
19	Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße	86	2%	195	4%	109	127%
20	Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße	305	6%	161	4%	-144	-47%
21	Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße	195	4%	154	4%	-41	-21%
22	Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz	119	3%	92	3%	-27	-23%
23	Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße	133	3%	122	2%	-11	-8%
24	Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße	106	3%	101	3%	-5	-5%
25	Goethestraße / Pausitzer Straße	117	3%	96	3%	-21	-18%
26	August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße	88	3%	88	3%	0	0%
28	Goethestraße / Dr.-Külz-Straße	156	4%	71	2%	-85	-54%
29	Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße	59	3%	54	3%	-5	-8%
30	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B169	84	2%	96	2%	12	14%
31	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169	133	3%	163	3%	30	23%
32	Pausitzer Straße / Rostocker Straße	176	4%	111	3%	-65	-37%
33	Leipziger Straße / Nossener Straße	140	5%	62	3%	-78	-56%
34	Leipziger Straße / Nickritzer Straße	-	-	63	3%	-	-
35	Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz	146	7%	89	4%	-57	-39%
36	Heydaer Straße / Prausitzer Straße	70	4%	53	3%	-17	-24%
37	Auenwaldstraße / Dorfstraße	-	-	25	3%	-	-
38-1	B6 / K8564 (Ost)	215	9%	319	10%	104	48%
38-2	B6 / K8564 (West)	215	9%	310	9%	95	44%
39	B6 / B169 (TK1 - West)	578	16%	480	16%	-98	-17%
40-1	B6 / B169 (TK2 - Ost)	-	-	18	-	-	-
40-2	Merzdorfer Str. / Kurt-Schlosser-Str. / Hamburger Str.	-	-	15	-	-	-

3.2 Verkehrsentwicklung für ausgewählte Knotenpunkte bzw. Querschnitte zwischen 2007 und 2017/2018

Für ausgewählte Knotenpunkte und Querschnitte erfolgt ein detaillierter Vergleich der Verkehrsentwicklung zwischen 2002 und 2017. Folgende Knotenpunkte und Querschnitte wurden für die Detailbetrachtung herangezogen:

1. Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße (siehe Anlage 2)
2. Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Str. – Chemnitzer Str. (siehe Anlage 3)
3. Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße (siehe Anlage 4)
4. Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße (siehe Anlage 5)
5. Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße (siehe Anlage 6)
6. Querschnitt Q I | B 169 in Höhe Elbquerung (siehe Anlage 7 und Anlage 8)

Eine grafisch aufbereitete Darstellung des Kfz- und Schwerverkehrsaufkommens sowie eine Übersicht des Kfz-Abbiegeverkehrsaufkommens ist in den Anlagen dargestellt.

3.2.1 Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße

Bis auf die nördliche Zufahrt Strehlaer Straße (+100 Kfz/4h zwischen 2012 und 2017/2018) vermindert sich das Kfz-Verkehrsaufkommen. Das Schwerverkehrsaufkommen fällt auf allen Zufahrten geringer aus. Die Abnahme des Kfz-Verkehrsaufkommens beläuft sich auf circa 5 % gegenüber den Werten aus 2012, die des Schwerverkehrs auf circa 10 %.

3.2.2 Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Straße – Chemnitzer Straße

Das gesamte Kfz-Verkehrsaufkommen nimmt am Knotenpunkt KP 10 gegenüber 2012 um fast 40 % ab und somit deutlich mehr als an den anderen Knotenpunkten. Obwohl die östliche Zufahrt Lange Straße mit 1.189 Kfz/4h weiterhin am stärksten belastet ist, nimmt das Kfz-Verkehrsaufkommen auf dieser sowie der nördlichen Zufahrt der Rostocker Straße deutlich stärker ab, als auf den anderen beiden Zufahrten. Ebenfalls geringer ist das Schwerverkehrsaufkommen des Knotenpunktes. Hierbei ist auch die Rostocker Straße aus Fahrtrichtung Nord mit einem Rückgang von 55 auf 13 SV/4h besonders auffällig.

3.2.3 Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße

Am Knotenpunkt KP 20 ist das Kfz-Verkehrsaufkommen als auch das Schwerverkehrsaufkommen an allen Zufahrten jeweils rückläufig. In Summe ist gegenüber 2012 ein Rückgang von etwa 12 % beim Kfz-Verkehrsaufkommen und 47 % beim Schwerverkehrsaufkommen zu verzeichnen. Die annähernde Halbierung des Schwerverkehrsaufkommens kommt dabei vor allem durch einen starken Rückgang auf der südöstliche

Zufahrt Friedrich-Engels-Straße zustande. Ansonsten weist die Verteilung des Kfz-Abbiegeverkehrsaufkommens keine wesentlichen Veränderungen auf.

3.2.4 Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße

Auch am Knotenpunkt KP 23 nimmt das Kfz-Verkehrsaufkommen insgesamt ab, jedoch nur um etwa 3 % im Vergleich zu den Werten aus 2012. Das Kfz-Verkehrsaufkommen ist dabei weiterhin annähernd konstant über alle Zufahrten verteilt, auch wenn es einen deutlichen Anstieg in der östlichen Zufahrt August-Bebel-Straße gibt. Das Schwerverkehrsaufkommen steigt bei allen Zufahrten leicht an. Eine Ausnahme bildet die südliche Zufahrt der Pausitzer Straße – hier vermindert sich das Schwerverkehrsaufkommen um 18 SV/4h.

3.2.5 Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße

Wie in den bisherigen Zählungen ist ein rückläufiges Kfz-Verkehrsaufkommen zu beobachten. Hierbei ist ein Rückgang des Gesamtverkehrs gegenüber 2012 um 10 % auf 3.630 Kfz/4h zu verzeichnen. Hervorzuheben ist ein Anstieg des Kfz-Verkehrsaufkommens auf der Beziehung Rostocker Straße / Pausitzer Straße gegenüber 2012. Auffällig ist der starke Rückgang des Schwerverkehrsaufkommens in der südlichen Zufahrt Leipziger Straße (Süd) von 109 auf 28 Fahrzeuge/4h.

3.2.6 Querschnitt Q I | B 169 in Höhe Elbquerung

Aus dem Vergleich der Erhebungsdaten geht hervor, dass sich das Kfz-Verkehrsaufkommen am Querschnitt Q I an allen Wochentagen gegenüber 2007 geringfügig verringert hat (ca. -3 %). Der über die Erhebungsjahre ersichtliche Trend eines Rückganges des Verkehrsaufkommens setzt sich mit durchschnittlich -3 % fort. Hervorzuheben ist eine deutliche Verminderung des Kfz-Verkehrsaufkommens am Samstag von etwa -15 % von 19.544 Kfz/24h (2012) auf 16.593 Kfz/24h (2017/2018).

Das Schwerverkehrsaufkommen ist gegenüber den Vorjahren an allen Wochentagen rückläufig. Der Trend eines stark ansteigenden Schwerverkehrsaufkommens am Wochenende setzt sich nicht fort, es ist hingegen ein starker Rückgang von etwa 75 % gegenüber 2012 zu verzeichnen. An den Wochentagen sind es hingegen 9 bis 21 %

4 Analyse-Netzmodell

4.1 Grundlagen des Verkehrsmodells

Zur Abbildung des motorisierten Individualverkehrs der Stadt Riesa soll ein Analyse-Netzmodell erarbeitet werden. Dieses soll den derzeitigen verkehrlichen Zustand in der gesamten Stadt abbilden. Das Modell baut auf Informationen zur Bevölkerung, Beschäftigten, Arbeitsplätzen und Schülerzahlen auf. Ferner wird es mit Hilfe der Ergebnisse aus der durchgeführten Verkehrserhebungen kalibriert.

Auf der Grundlage der in Kapitel 2 beschriebenen Verkehrserhebungen wird ein makroskopisches Analyse-Netzmodell für die Große Kreisstadt Riesa erstellt, welches als Grundlage für die Erarbeitung des Prognose-Netzmodells 2030 dient.

Makroskopische Verkehrsnetzmodelle stellen den Stand der Technik dar. Ein solches Modell besteht in der Regel aus folgenden Elementen:

- **Knoten**
 - Jeder Knoten im Netz verbindet mindestens zwei Strecken miteinander. Eine Ausnahme bilden dabei die Knotenpunkte am Rand des Netzmodells. Die Knoten symbolisieren Kreuzungen und Einmündungen aus dem realen Verkehrsnetz. Ferner werden Knotenpunkte als sogenannte »Einspeisungen« für den Verkehr der einzelnen Bezirke definiert.
- **Strecken**
 - Die Knoten werden durch Strecken miteinander verbunden. Jede Strecke ist an ihren Enden mit einem Knotenpunkt verbunden. Die Strecken symbolisieren die Straßen(-abschnitte) des realen Verkehrsnetzes.
- **Verkehrsbezirke**
 - Die Bezirke strukturieren das Netzmodell in Teilbereiche. Sie bilden dabei in sich (weitestgehend) strukturell homogene Bereiche des realen Untersuchungsraums ab und sind im vorliegenden Fall größtenteils mit den Ortsteilen der Stadt Riesa identisch. Verkehrsbezirke sind Ausgangspunkt und Ziel von Ortsveränderungen, d. h. von Verkehr. Die Größe der Verkehrsbezirke kann abhängig vom Detaillierungsgrad variieren. Im Netzmodell wird ein Verkehrsbezirk auf einen Bezirksschwerpunkt reduziert, über den die Fahrten einer Fahrtenmatrix in das Netz eingespeist werden.
- **Anbindungen**
 - Zur »Einspeisung« des Verkehrs eines jeden Bezirks kommen die sogenannten Anbindungen zum Einsatz. Anbindungen schließen Bezirke an das Streckennetz an. Sie entsprechen den Zu- und Abgangswegen zwischen Bezirksschwerpunkt und Knoten. Jeder Bezirk muss über eine Anbindung an mindestens einen Knoten angeschlossen sein, damit die Verkehrsteilnehmer diesen Bezirk verlassen bzw. erreichen können. Insbesondere bei flächenmäßig vergleichsweise großen Verkehrsbezirken und hohen spezifischen Verkehrsaufkommen führt dies zu einer stark gebündelten Einspeisung des Verkehrs und damit zu einer wenig realitätsnahen Abbildung des Verkehrsablaufs. Um dies zu vermeiden bzw. eine möglichst realitätsnahe Abbildung des Verkehrsgeschehens realisieren zu können, werden die Bezirke über mehrere Anbindungen an das Netz angeschlossen.

Die Größe des hier verwendeten Netzmodells kann der Abbildung 8 entnommen werden.

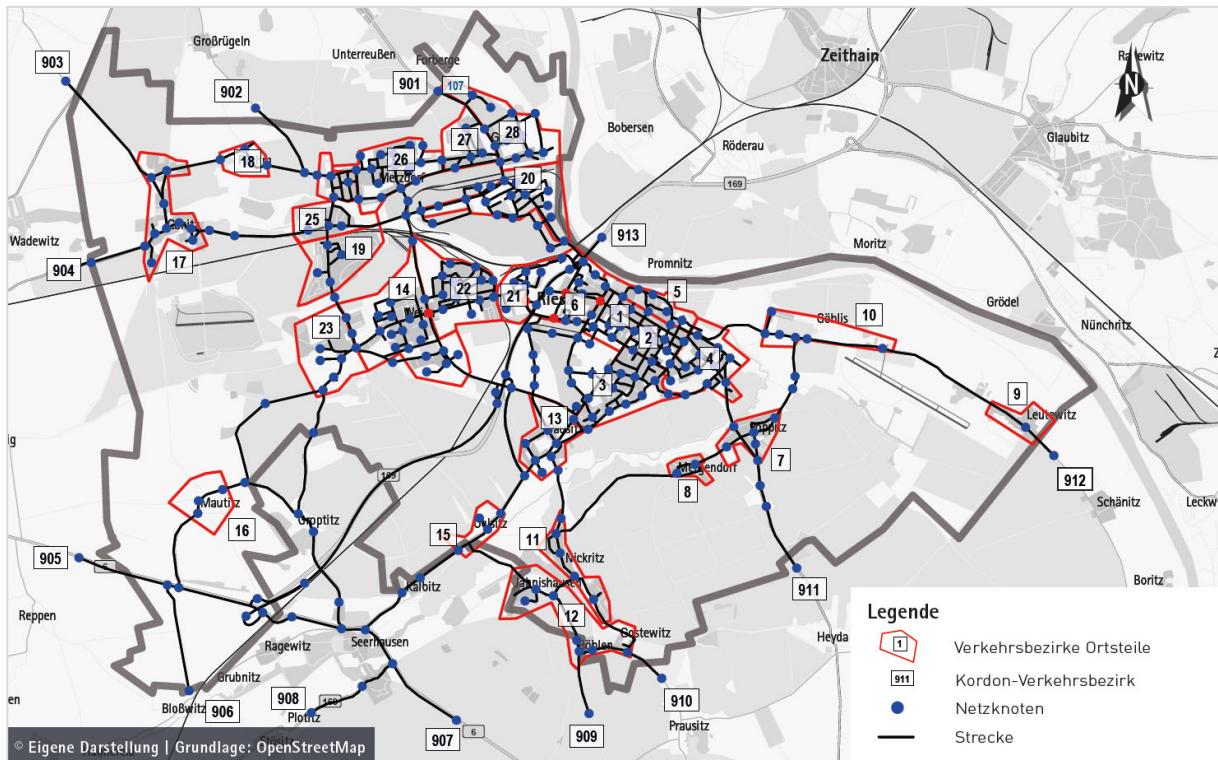


Abbildung 8 Makroskopisches Verkehrsnetzmodell der Großen Kreisstadt Riesa

Der Prozess der Verkehrsmodellierung besteht grundsätzlich aus vier Teilschritten:

- **Verkehrserzeugung**

- Für jeden Verkehrsbezirk bzw. jede Verkehrszelle erfolgt die Ermittlung des jeweiligen spezifischen Verkehrsaufkommens. Dabei kommen verfügbare Strukturdaten wie die Einwohneranzahl der verschiedenen Bezirke zum Einsatz.

- **Verkehrsverteilung**

- Das Quell- und Zielverkehrsaufkommen der einzelnen Bezirke wird räumlich verteilt. Das Ergebnis der Verkehrsverteilung ist eine Quelle-Ziel-Matrix für das Netzmodell, in der sämtliche Verkehrsbeziehungen der einzelnen Bezirke untereinander abgebildet werden.

- **Verkehrsaufteilung**

- Für eine Ortsveränderung bzw. den Weg von einem Bezirk zu einem anderen stehen prinzipiell verschiedene Verkehrsträger (Fuß | Rad | Schiene | Straße | Wasser | Luft) zur Verfügung. Je nach Wahl eines oder mehrerer dieser variiert die jeweilige Reisezeit zwischen den Bezirken. Da die Verkehrsaufteilung grundsätzlich eng mit der Verkehrsverteilung verbunden ist, laufen diese beiden Prozesse i. A. synchron in einem vereinten Prozess ab. Im Zuge der Verkehrsaufteilung wird die Verkehrsnachfrage-Matrix, welche im Zuge der Verkehrsverteilung generiert wird, in Einzel-Matrizen für die verschiedenen Verkehrsträger aufgesplittet.

▪ Verkehrsumlegung

- Nachdem für alle Bezirke das jeweilige Verkehrsaufkommen bestimmt und die Verteilung bzw. Aufteilung dieses durchgeführt wurde, kann abschließend die Umlegung erfolgen. Dabei wird entsprechend dem Netzmodell die optimale Routenverbindung für alle Quelle-Zielverbindungen ermittelt. Es kann hierfür auf eine Vielzahl von Algorithmen zurückgegriffen werden. Bewährt hat sich dabei das sogenannte Lernverfahren. Bei diesem erfolgt eine mehrfache Umlegung des Verkehrs im Netzmodell. Nach jedem Durchlauf wird für jede Verkehrsbeziehung zwischen zwei Bezirken geprüft, ob eine bessere Route mit einem geringeren Widerstand existiert. Solange dies für mindestens eine Quelle-Ziel-Beziehung der Fall ist bzw. ein Abbruchkriterium noch nicht erfüllt ist, wird im Anschluss eine erneute Berechnung gestartet. Nach Abschluss der Verkehrsumlegung befindet sich das Modell in einem Gleichgewicht. Es ist für keinen Verkehrsteilnehmer möglich durch eine alternative Routenwahl sein Ziel schneller zu erreichen

Da bei der vorliegenden Untersuchung der Fokus auf dem MIV und damit dem Verkehrsträger Straße liegt und ein reines MIV-Modell verwendet wird, entfällt der Teilprozess der Verkehrsaufteilung.

4.2 Datengrundlagen für das Verkehrsnetzmodell

Für die Erarbeitung einer verkehrlichen Analyse sowie Prognose bilden Strukturdaten des Untersuchungsraums und deren zeitliche Entwicklung innerhalb des Untersuchungszeitraums eine wesentliche Grundlage. Mit ihrer Hilfe lässt sich das Verkehrsaufkommen der einzelnen Verkehrsbezirke innerhalb des betrachteten Netzausschnitts bestimmen.

4.2.1 Bevölkerung und Mobilitätskenngrößen

Für die Verkehrserzeugung werden die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Einwohnerdaten herangezogen. Der nachfolgenden Tabelle 5 kann die Zahl der Einwohner für jeden Verkehrsbezirk entnommen werden.

Tabelle 5 Einwohnerzahlen aller Verkehrsbezirke

lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Einwohner
1	Zentrum NW	2.210
2	Zentrum SO	2.182
3	Riesa Süd	3.760
4	Riesa Ost	1.637
5	Elbufer	892
6	Riesa West	3.126
7	Poppitz	515
8	Mergendorf	150
9	Leutewitz	188
10	Göhlis	107
11	Nickritz	417
12	Jahnishausen	300
13	Pausitz	361
14	Chemnitzer Straße	3.644
15	Oelsitz	144
16	Mautitz	222
17	Canitz	503
18	Pochra	236
19	Merzdorf nördlich der Bahn	440
20	Gröba Süd	908
21	Grenzstraße	482
22	Lange Straße	1.814
23	Weida	822
24	Merzdorf Süd	1.062
25	Merzdorf Nord	585
26	Gröba West	2.768
27	Gröba Mitte	813
28	Gröba Ost	760
Gesamt		31.048

Maßgebliche Kennwerte bei der Berechnung des Verkehrsaufkommens sind der Modal Split – d. h. die Verteilung des gesamten Verkehrs auf die verschiedenen Verkehrsmittel, die Anzahl der Wege (mit dem Kfz) pro Person und Tag sowie der Besetzungsgrad. Diese Kennwerte wurden den Untersuchungen „Mobilität in Städten – SrV 2013“⁴ und Mobilität in Deutschland 2008 (MID 2008)⁵ entnommen.

- MIV-Anteil: 54,1 %
- Wege pro Person und Tag: 2,0
- Besetzungsgrad: 1,5

⁴ Technische Universität Dresden (Hrsg.): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ Städtevergleich | Dresden, Mai 2015

⁵ Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Mobilität in Deutschland 2008 Ergebnisbericht | Bonn und Berlin, Februar 2010

4.2.2 Gewerbebetriebe

Um den Einfluss der in Riesa ansässigen Gewerbebetriebe auf das Verkehrsgeschehen abschätzen zu können (und später Aussagen für die Prognose abzuleiten) wurden den größten in Riesa ansässigen Unternehmen Fragebögen zu ihren aktuellen und zukünftigen Kenndaten (u. a. Geschossfläche und Arbeitsplätze) zugesendet. Erfolgte keine Antwort durch den Betrieb, wurde, soweit möglich, durch eine eigene Recherche die Grundstücksgröße sowie die Mitarbeiteranzahl des Betriebs eruiert. Auf Grundlage dieser zugesandten bzw. ermittelten Informationen der Unternehmen, wurden die jeweiligen Verkehrsaufkommen ermittelt bzw. abgeschätzt und in das Netzwerkmodell eingespeist. In Bezug auf die Entwicklung des Hafens wurden Unterlagen und Untersuchungen zur Verfügung gestellt, aus denen Rückschlüsse auf die verkehrliche Entwicklung bis zum Jahr 2030 gezogen werden konnten. Außerdem wurden für weitere relevante Gewerbebetriebe im Stadtgebiet Analyse- und Prognosewerte aus der Verkehrsuntersuchung „Neubau der B 169 im Raum Riesa“⁶ übernommen.

Der nachfolgenden Tabelle 6 kann das so ermittelte gegenwärtige Verkehrsaufkommen der einzelnen Unternehmen mit der jeweiligen Datenquelle entnommen werden. In Abbildung 9 sind die im Modell integrierten Gewerbebetriebe verortet.

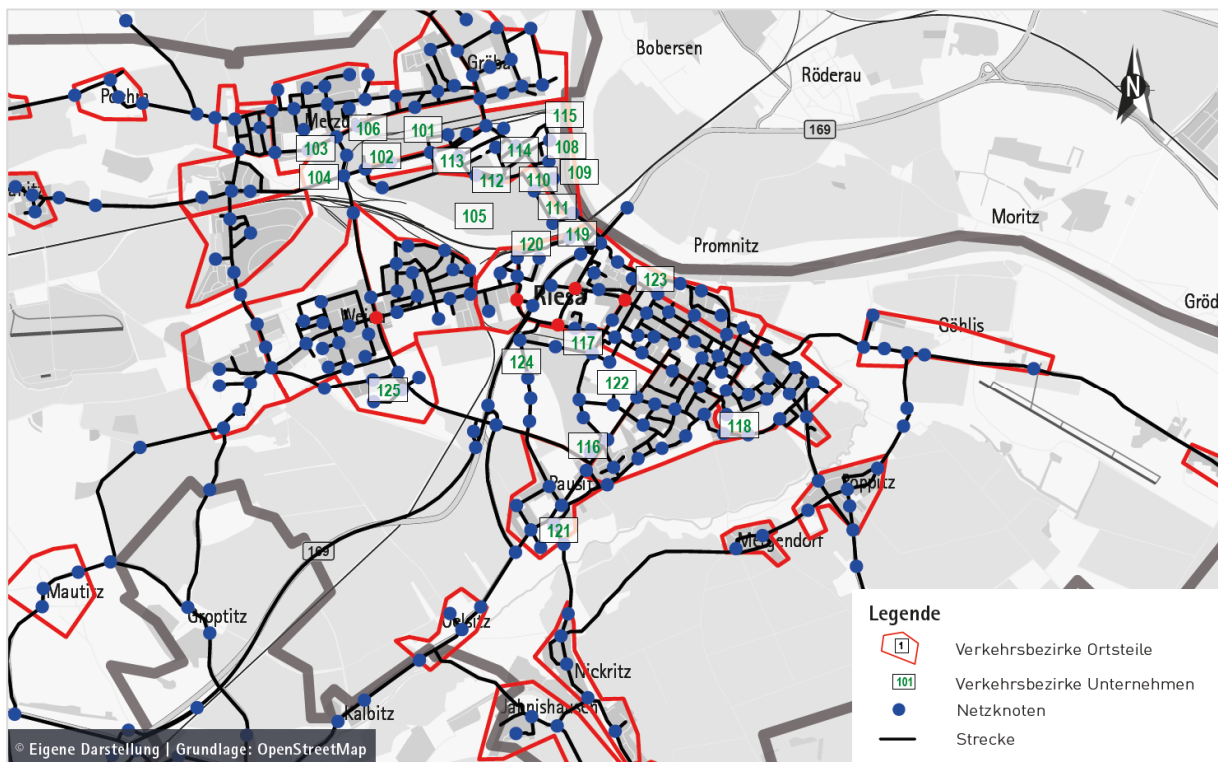


Abbildung 9 Makroskopisches Verkehrsnetzmodell mit Gewerbebetrieben

⁶ HOFFMANN-LEICHTER: Verkehrsuntersuchung Neubau der B 169 im Raum Riesa | Berlin 2012

Tabelle 6 Verkehrsaufkommen der Unternehmen in Riesa

Unternehmen	VB ⁷	Verkehrsaufkommen [Kfz/24 h]	Quelle
Arbonia	120	400	Schätzung
AK Automation	113	200	Schätzung
Cargill GmbH	117	530	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
Einkaufszentrum Elbgalerie	123	3.674	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
Einkaufszentrum Riesa-Park	125	11.758	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
ELBLANDKLINIKEN Stiftung & Co.KG	118	1.893	Fragebogen 2018
ESF Elbe-Stahlwerke Feralpi GmbH	105	2.801	Fragebogen 2018
Eventhalle Erdgas Arena	122	3.880	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
FREYLER Industriebau GmbH FREYLER Stahlbau GmbH	110	76	Fragebogen 2018
Good Year Dunlop Tires Germany GmbH	102	2.370	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
IDG Industrie-Dienstleistungen GmbH	109	56	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
Produktionsbetrieb Handelshof Riesa GmbH	107	666	Fragebogen 2018
großfl. Einzelhandel Handelshof Riesa GmbH	124	1.256	Fragebogen 2018
Kappus Seifen GmbH Riesa & Co. KG	104	341	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
Kopf Umwelt- und Energietechnik GmbH	106	127	Fragebogen 2018
Neways Electronics Riesa GmbH & Co. KG	116	2.076	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
Rime GmbH	111	262	Fragebogen 2018
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH	101	251	Fragebogen 2018
Schneider-Wicklein GmbH	119	246	Fragebogen 2018
Staatliche Studentenakademie Riesa	108	1.065	Fragebogen 2018
Stamm GmbH	112	85	Fragebogen 2018
Stratos	121	100	Schätzung
Teigwaren Riesa GmbH	103	412	Fragebogen 2018
Transport und Logistik Tralo GmbH	114	776	Verkehrsuntersuchung "Neubau der B 169 im Raum Riesa"
Vallourec Research	115	300	Schätzung
Summe		35.298	

⁷ Verkehrsbezirk im makroskopischen Verkehrsmodell | Verortung siehe Abbildung 9

4.3 Kalibrierung des Verkehrsmodells

Die bei den Verkehrserhebungen ermittelten Verkehrsbelastungszahlen dienen der Kalibrierung des Netzmodells und sollen somit zur Annäherung der Modelldaten an die realen Verkehrszustände auf den Straßen von Riesa behilflich sein. Dafür wurden für die jeweiligen Straßen die im Ergebnis der Verkehrserhebungen ermittelten DTV_w -Werte (siehe Kapitel 2) zugrunde gelegt. Ergänzend dazu wurden Zählergebnisse des Landesamts für Straßenbau und Verkehr (LASuV) und der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) zur Plausibilisierung zu Rate gezogen. Zudem dienten diese Zahlen auch einer Einspeisung der Verkehrsbelastung der am Rand des Verkehrsmodells liegenden Verkehrsbezirke (Kordonverkehrsbezirke). Der nachfolgenden Abbildung 10 können die Standorte aller Verkehrserhebungen durch HOFFMANN-LEICHTER sowie dem LASuV und der BAST entnommen werden.

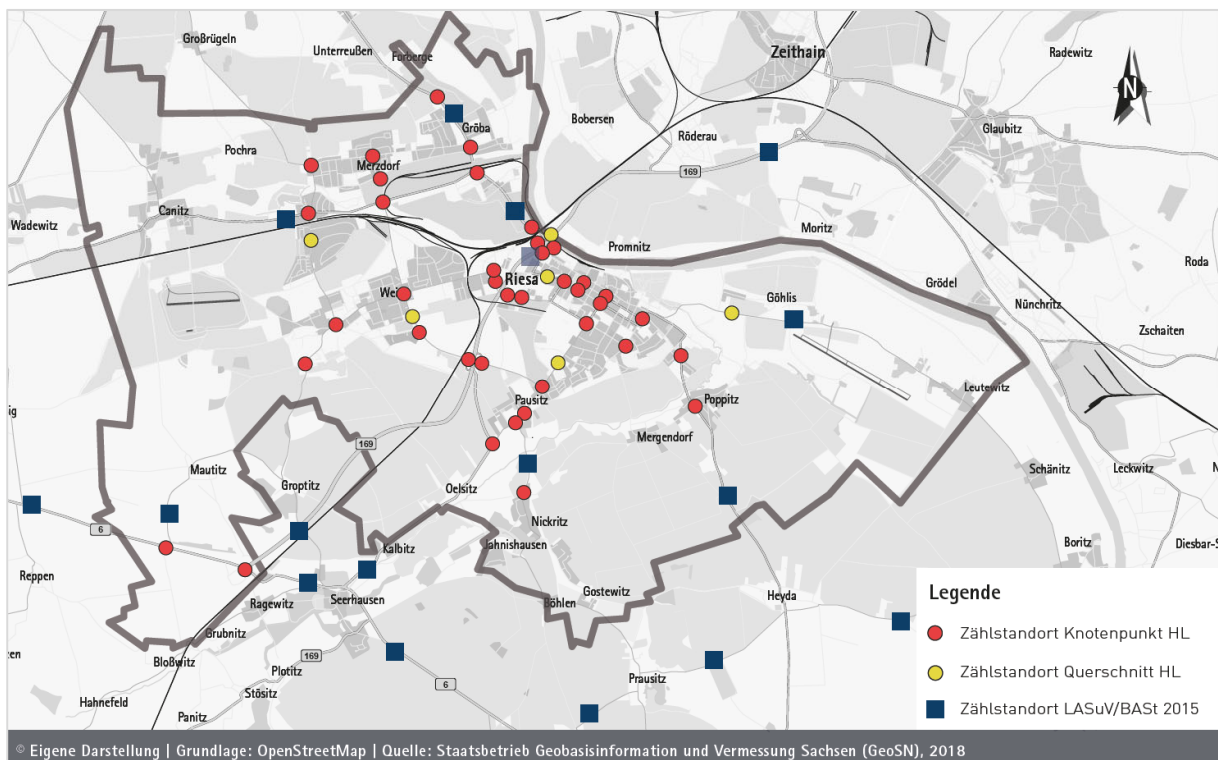


Abbildung 10 Standorte der Verkehrserhebungen durch HOFFMANN-LEICHTER, LASuV und BAST

4.4 Ergebnisse der Netzmodellberechnungen

Die nachfolgende Abbildung 11 enthält eine grafische Darstellung des Analyse-Netzmodells für die Gesamtstadt Riesa nach Durchführung der eingangs beschriebenen Teilschritte der Verkehrsmodellierung Verkehrserzeugung, Verkehrsverteilung und Umlegung.

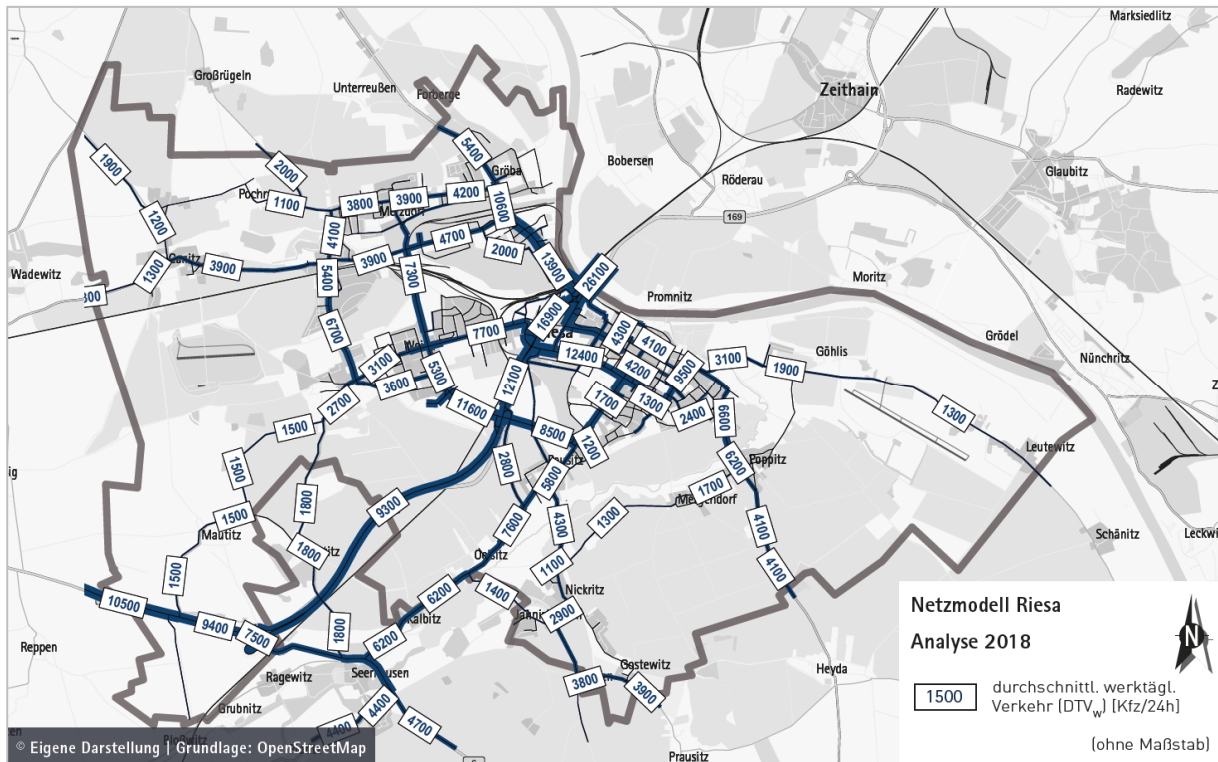


Abbildung 11 Analyse-Netzmodell der Gesamtstadt Riesa

Eine detailliertere grafische Darstellung des Analyse-Netzmodells ist zudem in Anlage 110 enthalten.

Im dargestellten Verkehrsnetz des Stadtgebiets Riesa sind die belasteten Straßen bezogen auf den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV_w) dargestellt. Hierbei wurde das Analysemodell gemäß den aktuellen erhobenen Daten kalibriert. Vor allem fallen die Bundesstraßen B 169, B 6 sowie B 182 durch ihre erhöhte Verkehrsmengen auf, was an ihren auch überörtlichen Verbindungsfunktionen liegt. Im Speziellen spielt die B 169 im Bereich der Elbquerung mit 26.100 Kfz/24h eine besondere Rolle, da Riesa zwischen Meißen und Mühlberg/Elbe die einzigen Elbquerung für den Kfz-Verkehr darstellt. Zudem besteht eine wichtige Verbindung zwischen der Bundesautobahn A 14 und Elsterwerda bzw. Brandenburg. Auffällig ist zudem, dass die direkt an die B 169 angeschlossenen Straßen einen hohen DTV_w aufweisen (z. B. Friedrich-List-Straße: 12.400 Kfz/24h, Rostocker Straße: 11.600 Kfz/24h), was auf die Verteilerfunktion im Verkehrsnetz schließen lässt.

5 Zusammenfassung

Durch die im Rahmen des vorliegenden Verkehrsentwicklungsplans für die Große Kreisstadt Riesa durchgeführten Erhebungen sowie dessen Auswertung, lässt sich das Kfz-Verkehrsaufkommen und dessen Schwerverkehrsanteil an allen wichtigen Knotenpunkten detailliert darstellen. Mittels Vergleichen zu den bereits vorangegangenen Zählungen in den Jahren 2007 sowie 2012, konnten zudem Aussagen über die Verkehrsentwicklung getroffen werden.

Mit den aktuell durchgeführten Erhebungen lässt sich im Vergleich mit den vor 5 und 10 Jahren aufgenommenen Daten ein erneuter Rückgang des Kfz-Verkehrsaufkommens auf einer Vielzahl von Straßen feststellen. So sinkt das Kfz-Verkehrsaufkommen 2017/2018 an den detailliert betrachteten Knotenpunkten im Durchschnitt um 5 % gegenüber 2012. Ebenfalls rückläufig an den Knotenpunkten ist das Schwerverkehrsaufkommen, welches gegenüber 2012 durchschnittlich um 7 % abfällt.

Neben der Überführung des bestehenden Verkehrsnetzes sowie bestimmter Strukturdaten in ein Verkehrsnachfragemodell, wurden auch sämtliche relevanten Betriebe im Stadtgebiet zu deren verkehrsrelevanten Daten abgefragt. Auf Grundlage dessen erfolgte die Ermittlung bzw. Abschätzung der Verkehrserzeugung der Betriebe, die in die Modellrechnung mit einfließen konnte. Das Analysemodell wurde anhand der Ergebnisse der durchgeführten Verkehrserhebung kalibriert. Des Weiteren kann das umgesetzte Verkehrsmodell für Prognoseberechnungen bzw. zur Abschätzung von Szenarien herangezogen werden.

Neben einem genauen Überblick über die aktuelle Verteilung und Aufkommen des motorisierten Individualverkehrs, liefern die regelmäßigen Verkehrszählungen eine wichtige Grundlage für weitere verkehrsplanerische Untersuchungen, wie etwa Lärmaktionspläne oder Verkehrsprognosen.

Anlagen Verkehrsentwicklungsplan Riesa – Fortschreibung 2017

ANLAGENVERZEICHNIS

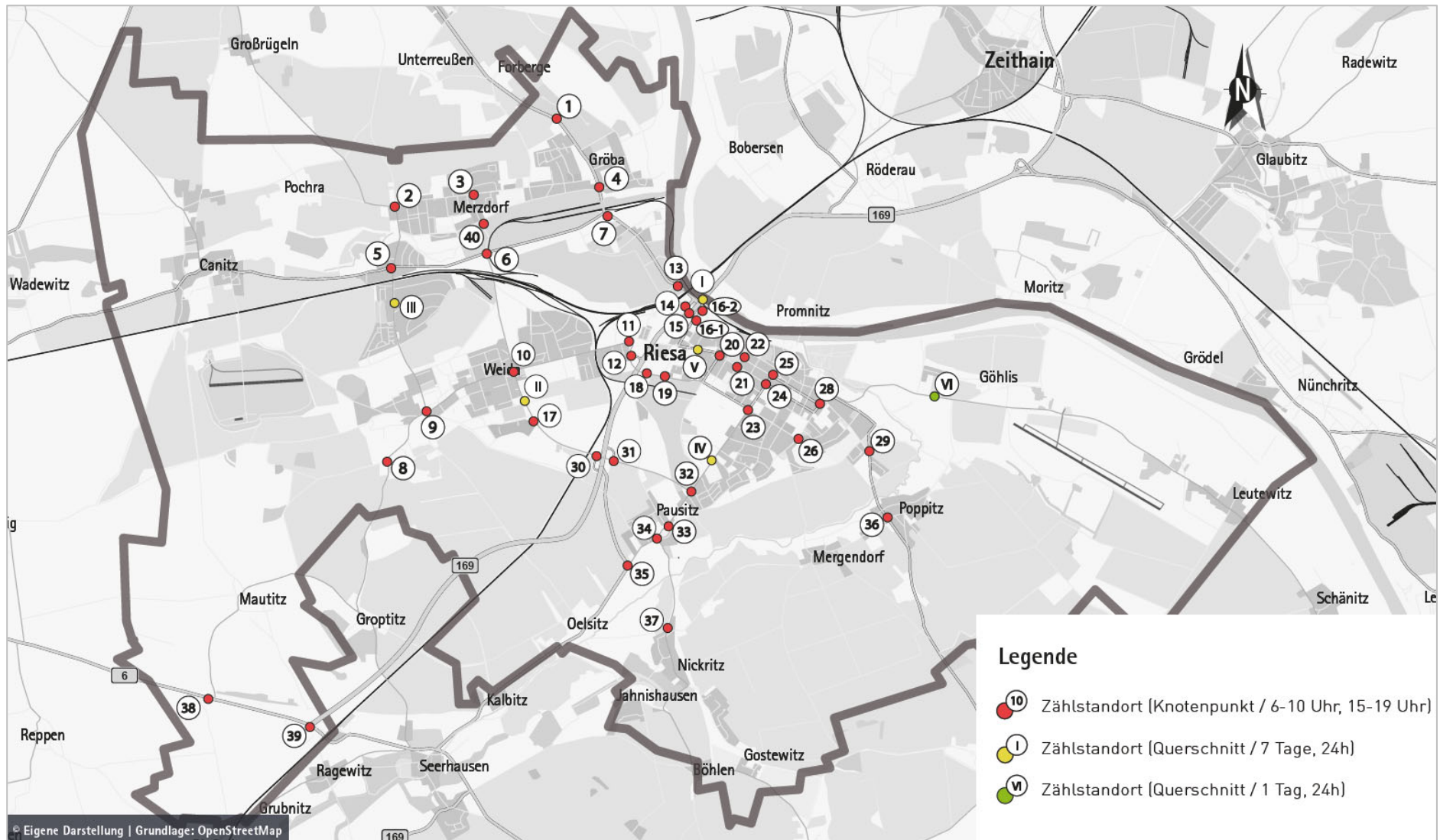
Anlage 1	Detailübersicht der Standorte der Verkehrserhebungen.....	31
Anlage 2	Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße von 15:00 bis 19:00 Uhr	32
Anlage 3	Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Straße - Chemnitzer Straße von 15:00 bis 19:00 Uhr	33
Anlage 4	Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße von 15:00 bis 19:00 Uhr	34
Anlage 5	Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße von 15:00 bis 19:00 Uhr	35
Anlage 6	Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße von 15:00 bis 19:00 Uhr	36
Anlage 7	Vergleich der tagesabhängigen Verkehrsaufkommen am Querschnitt Q I | B 169 in Höhe Elbquerung.....	37
Anlage 8	Vergleich der tagesabhängigen Schwerverkehrsaufkommen am Querschnitt I | B 169 in Höhe Elbquerung.....	38
Anlage 9	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 1 | B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße.....	39
Anlage 10	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 2 | Alleestraße / Reußener Straße – Bornaer Straße.....	46
Anlage 11	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 3 | Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße – Heinz-Steyer-Straße	54
Anlage 12	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße.....	62
Anlage 13	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 5 | Weidaer Straße / Canitzer Straße – Reußener Straße.....	69
Anlage 14	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 6 | Hamburger Straße / Paul-Greifzu-Straße – Rostocker Straße	77
Anlage 15	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 7 | Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße – Paul-Greifzu-Straße.....	85
Anlage 16	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 8 | Heidebergstraße / Abzweig Mautitz.....	92
Anlage 17	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 9 | Segouer Straße / Döbelner Straße – Am Anger.....	99
Anlage 18	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Str. – Chemnitzer Str.	107
Anlage 19	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 11 | Grenzstr. / Friedrich-List-Str. – Brückenstr.....	115
Anlage 20	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 12 | Friedrich-List-Straße / Zu-/Abfahrt B169	122
Anlage 21	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 13 | Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße.....	129
Anlage 22	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 14 | Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße.....	137
Anlage 23	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 15 | B 169 / Bahnhofstraße.....	145
Anlage 24	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 16-1 | B182 / Berliner Straße	153
Anlage 25	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 16-2 | Berliner Straße / Bahnhofstraße	160

Anlage 26	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 17 | Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.....	167
Anlage 27	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 1 (Ost) | Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.....	175
Anlage 28	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 2 (West) | Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost.....	182
Anlage 29	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 19 | Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße.....	189
Anlage 30	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße.....	196
Anlage 31	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 21 | Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße.....	204
Anlage 32	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 22 | Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz.....	211
Anlage 33	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße.....	218
Anlage 34	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 24 | Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße.....	226
Anlage 35	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 25 | Goethestraße / Pausitzer Straße.....	234
Anlage 36	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 26 | August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße.....	242
Anlage 37	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 28 | Goethestraße / Dr.-Külz-Straße.....	250
Anlage 38	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 29 | Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße.....	256
Anlage 39	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 30 | Rostocker Straße /Zu-/Abfahrt West B169.....	263
Anlage 40	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 31 | Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169.....	271
Anlage 41	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße.....	279
Anlage 42	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 33 | Leipziger Straße / Nossener Straße.....	286
Anlage 43	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 34 | Leipziger Straße / Nickritzer Straße.....	294
Anlage 44	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 35 | Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz.....	301
Anlage 45	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 36 | Heydaer Straße / Prausitzer Straße.....	308
Anlage 46	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 37 | Auenwaldstraße / Dorfstraße.....	316
Anlage 47	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 38-1 | B6 / K8564 (Ost).....	324
Anlage 48	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 38-2 | B6 / K8564 (West).....	331
Anlage 49	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 39-1 | B6 / B169 (TK1 - West).....	338
Anlage 50	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 39-2 | B6 / B169 (TK2 - Ost).....	345
Anlage 51	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 40 – Teilknoten 1 | Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße.....	351
Anlage 52	Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 40 – Teilknoten 2 | Hamburger Straße / Merzdorfer Straße.....	360
Anlage 53	Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q I | B 169.....	368
Anlage 54	Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q II | Rostocker Straße (südl. Alter Pfarrweg).....	391
Anlage 55	Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q III | Weidaer Straße.....	414

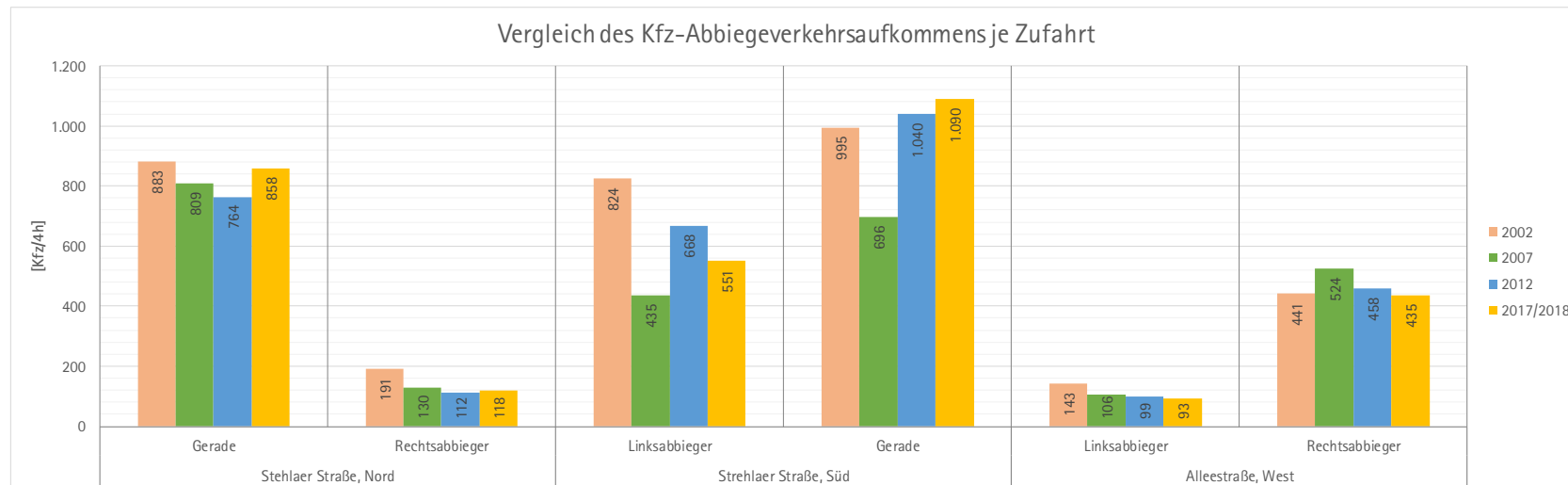
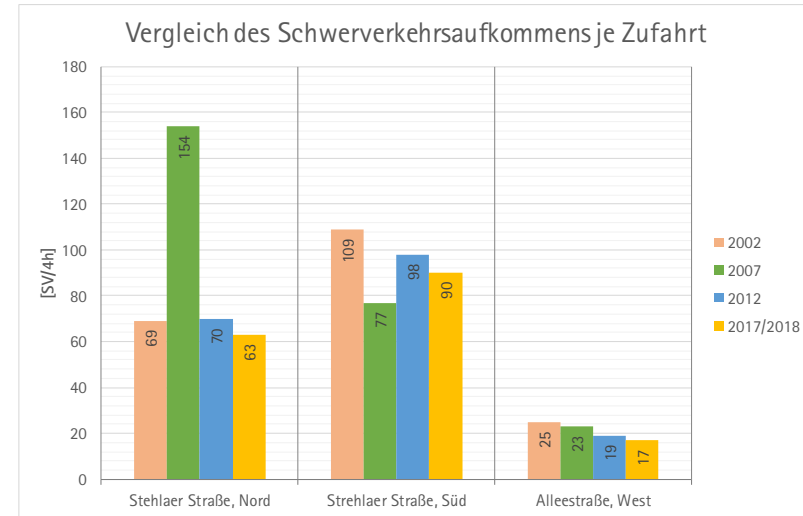
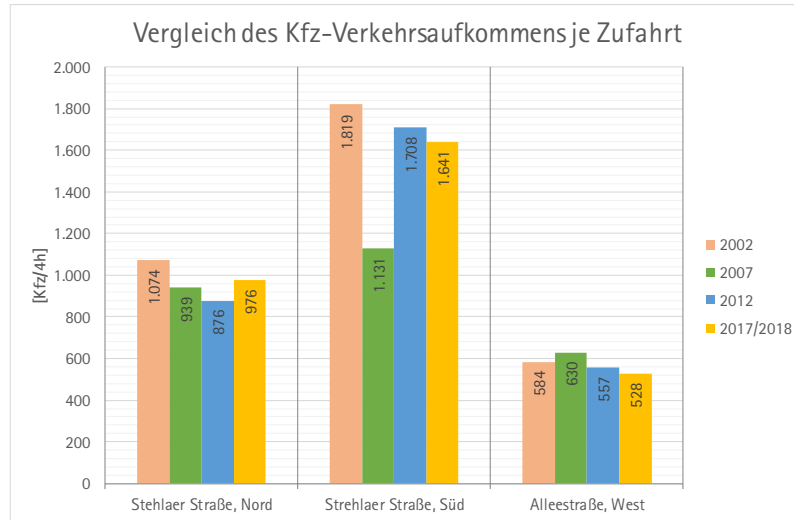
Anlage 56	Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q IV | Pausitzer Straße.....	437
Anlage 57	Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q V | Rudolf-Breitscheid-Straße	460
Anlage 58	Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q VI | Leutewitzer Straße.....	483
Anlage 59	Übersicht aller Strombelastungspläne.....	491
Anlage 60	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 1 | B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße.....	492
Anlage 61	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 2 | Alleestraße / Reußner Straße – Bornaer Straße.....	495
Anlage 62	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 3 | Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße – Heinz-Steyer-Straße.....	499
Anlage 63	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße	503
Anlage 64	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 5 | Weidaer Straße / Canitzer Straße – Reußner Straße	506
Anlage 65	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 6 | Hamburger Straße / Paul-Greifzu-Straße – Rostocker Straße.....	510
Anlage 66	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 7 | Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße – Paul-Greifzu-Straße.....	514
Anlage 67	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 8 | Heidebergstraße / Abzweig Mautitz	517
Anlage 68	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 9 | Segouer Straße / Döbelner Straße – Am Anger	520
Anlage 69	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Str. – Chemnitzer Str.....	524
Anlage 70	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 11 | Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.....	528
Anlage 71	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 12 | Friedrich-List-Straße / Zu-/Abfahrt B169.....	531
Anlage 72	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 13 | Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße	534
Anlage 73	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 14 | Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße	538
Anlage 74	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 15 | B169 / Bahnhofstraße.....	542
Anlage 75	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 16-1 | B182 / Berliner Straße.....	550
Anlage 76	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 16-2 | Berliner Straße / Bahnhofstraße.....	554
Anlage 77	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 17 | Rostocker Str. / Riesa-Park – Glogauer Str.	557
Anlage 78	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 1 | Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.....	561
Anlage 79	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 2 | Friedrich-List-Str. / Zu-/ Abfahrt B169 Ost.....	564
Anlage 80	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 19 | Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße.....	568
Anlage 81	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße.....	571
Anlage 82	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 21 | Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße.....	575
Anlage 83	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 22 | Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz	578
Anlage 84	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße.....	581
Anlage 85	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 24 | Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße.....	585
Anlage 86	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 25 | Goethestraße / Pausitzer Straße.....	589
Anlage 87	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 26 | August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße	593
Anlage 88	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 28 | Goethestraße / Dr.-Külz-Straße.....	597
Anlage 89	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 29 | Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße	600
Anlage 90	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 30 | Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B169.....	603

Anlage 91	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 31 | Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169	607
Anlage 92	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße.....	611
Anlage 93	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 33 | Leipziger Straße / Nossener Straße	614
Anlage 94	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 34 | Leipziger Straße / Nickritzer Straße.....	618
Anlage 95	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 35 | Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz	621
Anlage 96	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 36 | Heydaer Straße / Prausitzer Straße	624
Anlage 97	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 37 | Auenwaldstrae / Dorfstraße	628
Anlage 98	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 38-1 | B6 / K8564 (Ost)	632
Anlage 99	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 38-2 | B6 / K8564 (West).....	635
Anlage 100	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 39-1 | B6 / B169 (West)	638
Anlage 101	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 39-2 | B6 / B169 (Ost).....	641
Anlage 102	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 40-1 | Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße	644
Anlage 103	DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 40-2 | Hamburger Straße / Merzdorfer Straße.....	648
Anlage 104	DTV Hochrechnung Querschnitt Q I | B 169	651
Anlage 105	DTV Hochrechnung Querschnitt Q II | Rostocker Straße (südl. Alter Pfarrweg).....	653
Anlage 106	DTV Hochrechnung Querschnitt Q III | Weidaer Straße	655
Anlage 107	DTV Hochrechnung Querschnitt Q IV | Pausitzer Straße	657
Anlage 108	DTV Hochrechnung Querschnitt Q V | Rudolf-Breitscheid-Straße	659
Anlage 109	DTV Hochrechnung Querschnitt Q VI | Leutewitzer Straße	661
Anlage 110	Analyse-Netzmodell.....	662

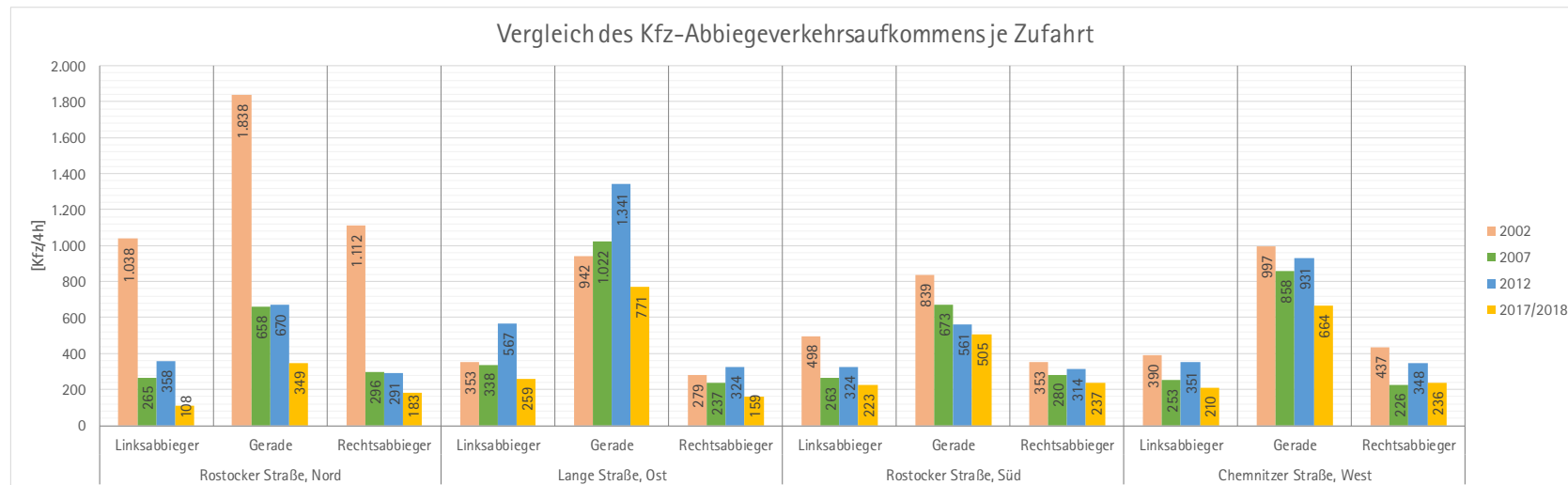
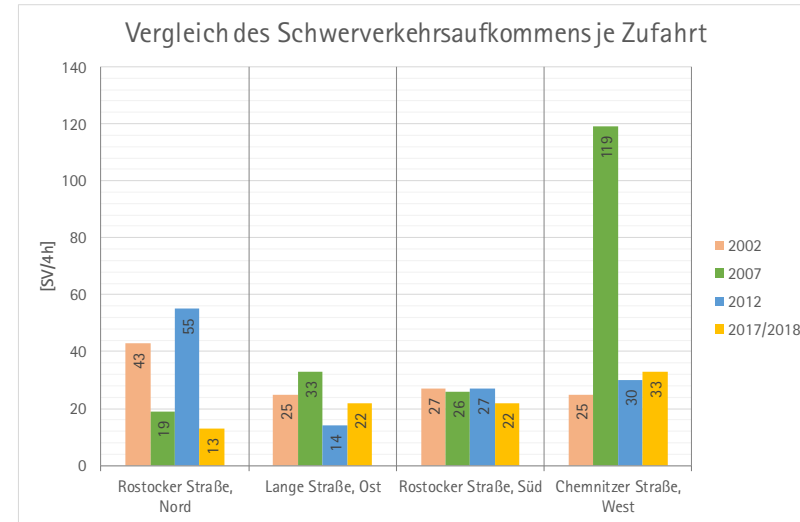
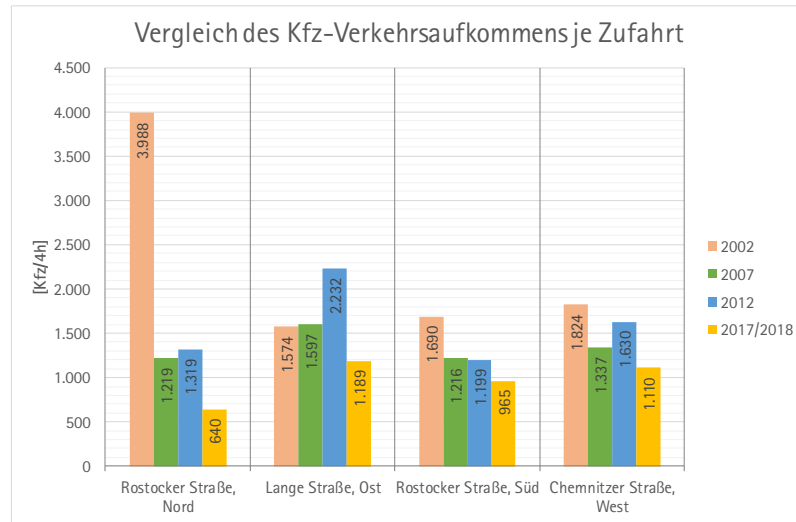
Anlage 1 Detailübersicht der Standorte der Verkehrserhebungen



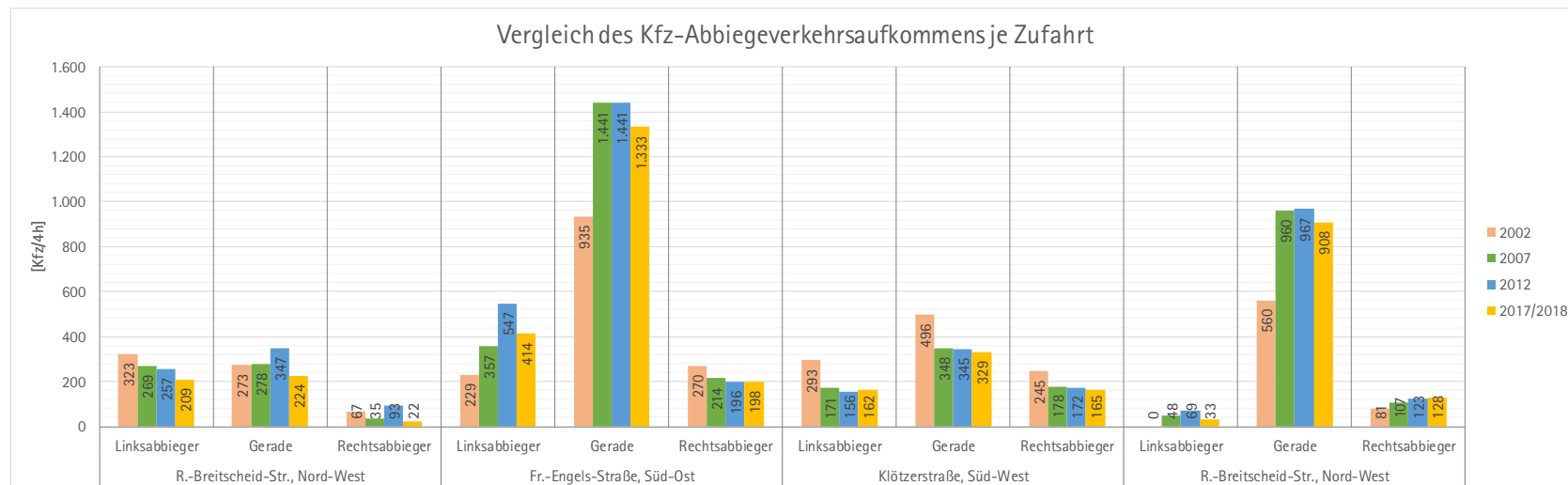
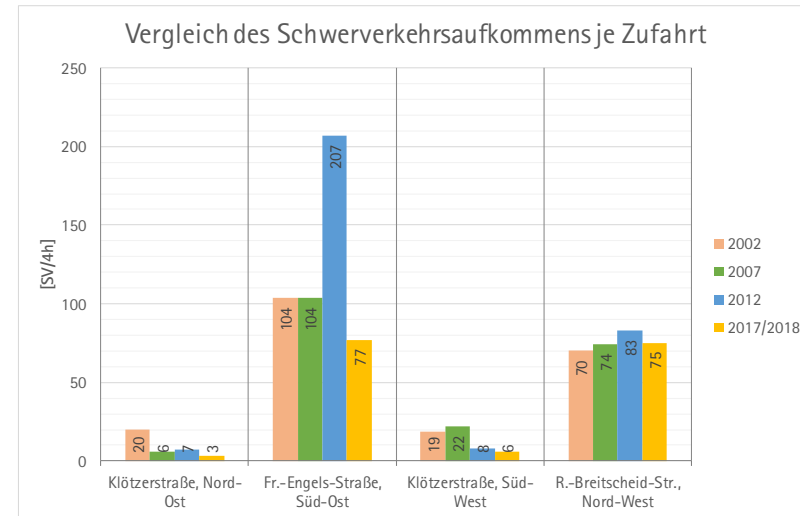
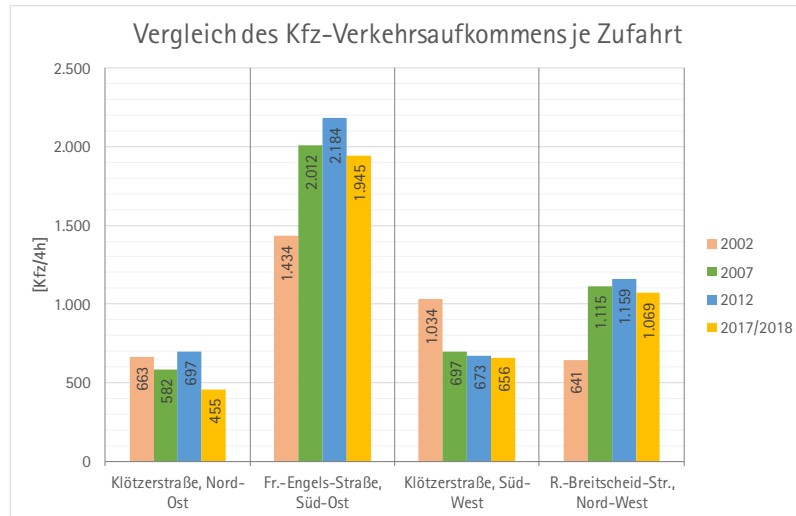
Anlage 2 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße von 15:00 bis 19:00 Uhr



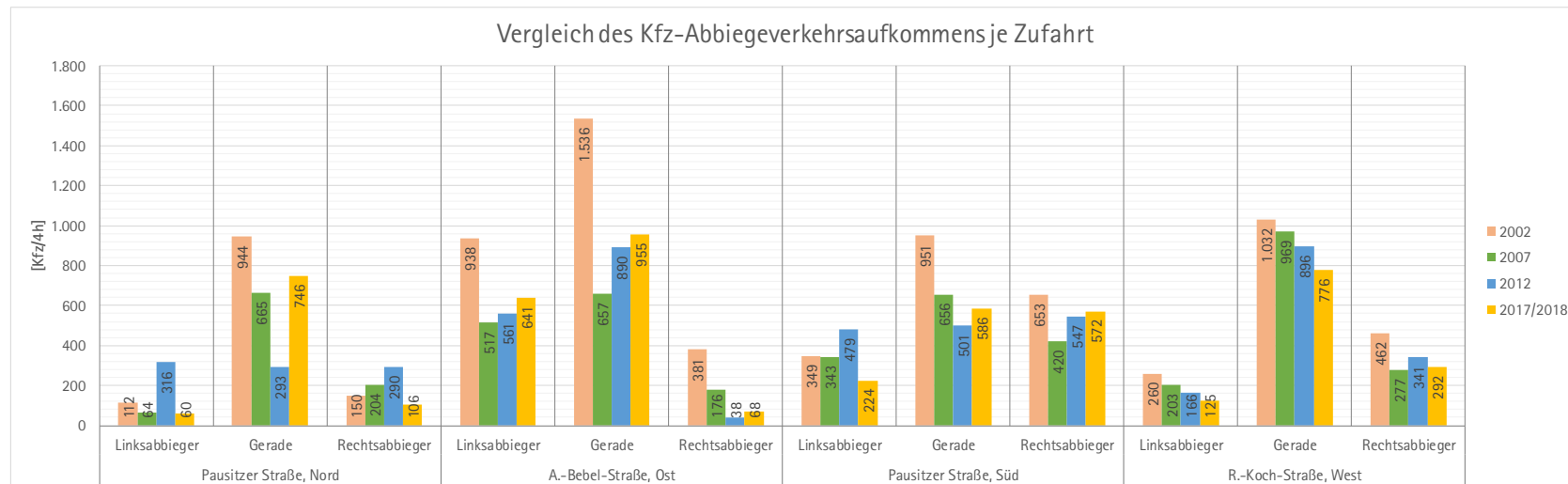
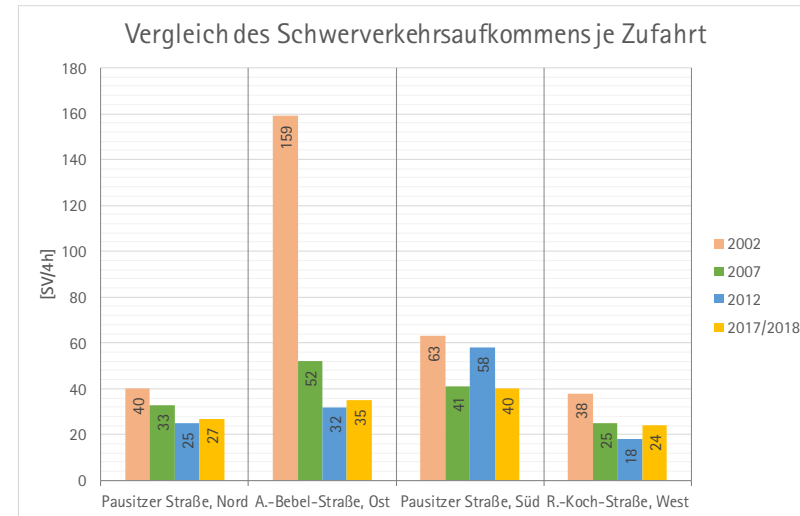
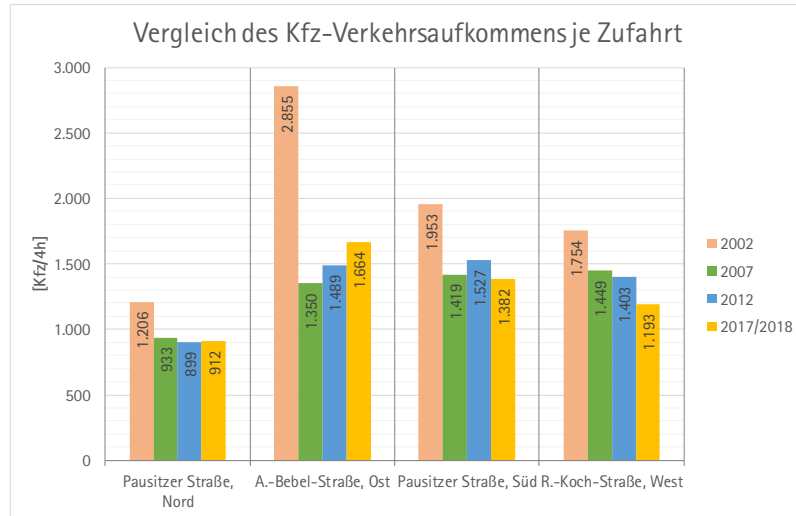
Anlage 3 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Straße - Chemnitzer Straße von 15:00 bis 19:00 Uhr



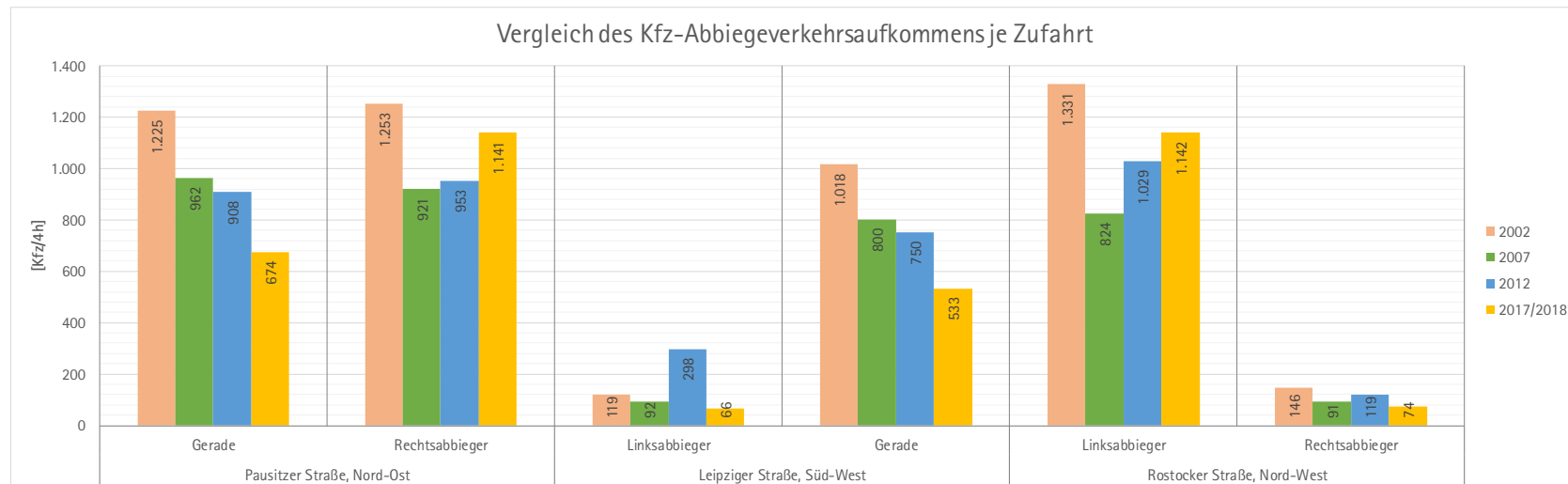
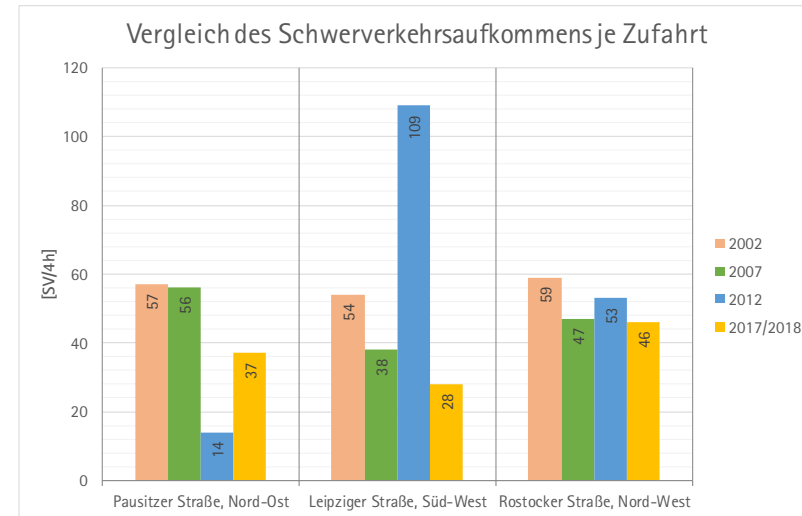
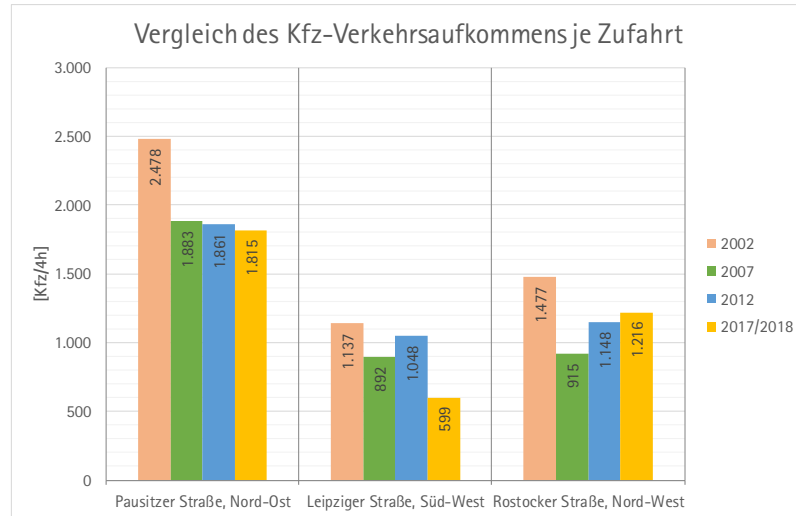
Anlage 4 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße von 15:00 bis 19:00 Uhr



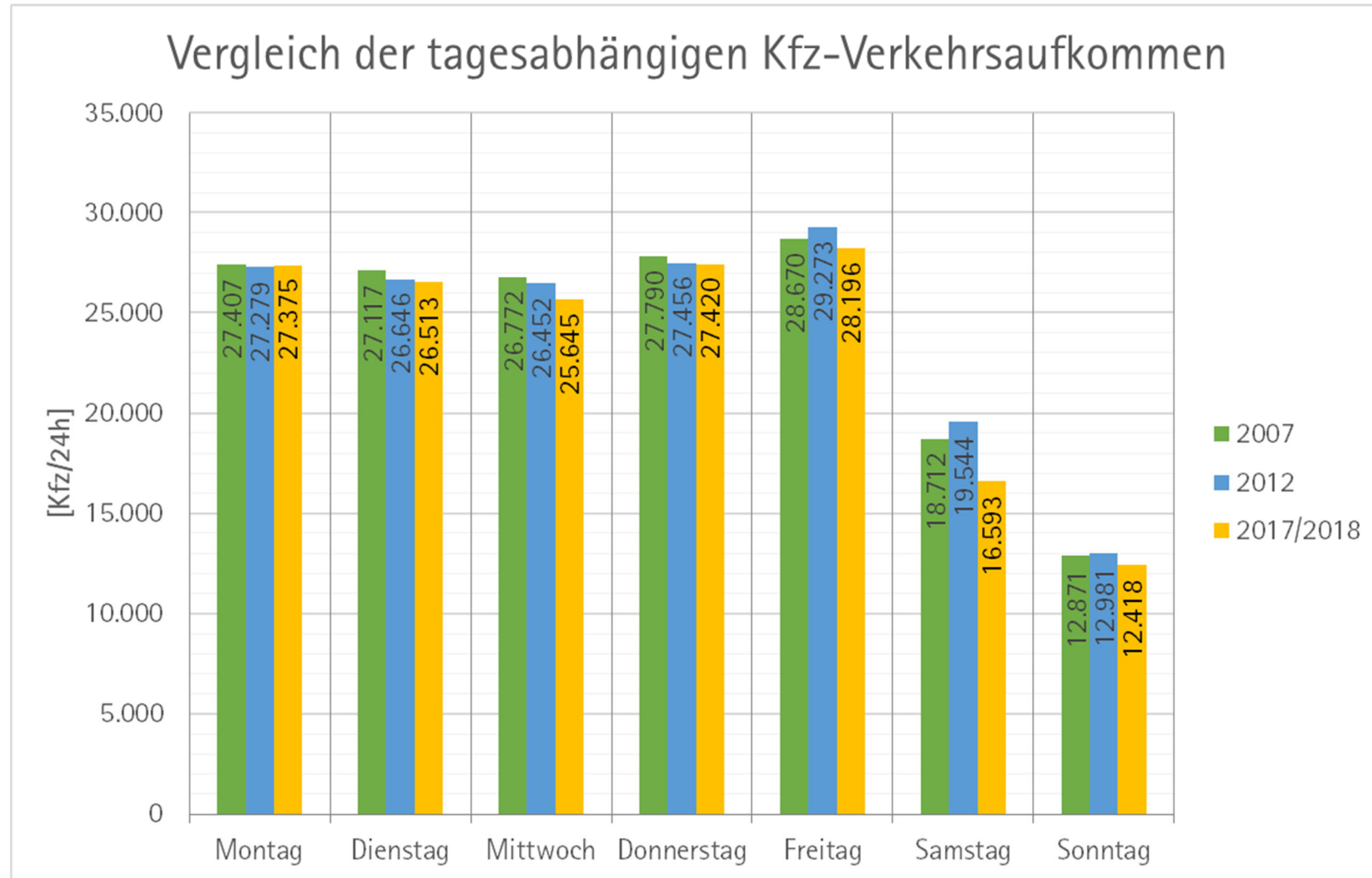
Anlage 5 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße von 15:00 bis 19:00 Uhr



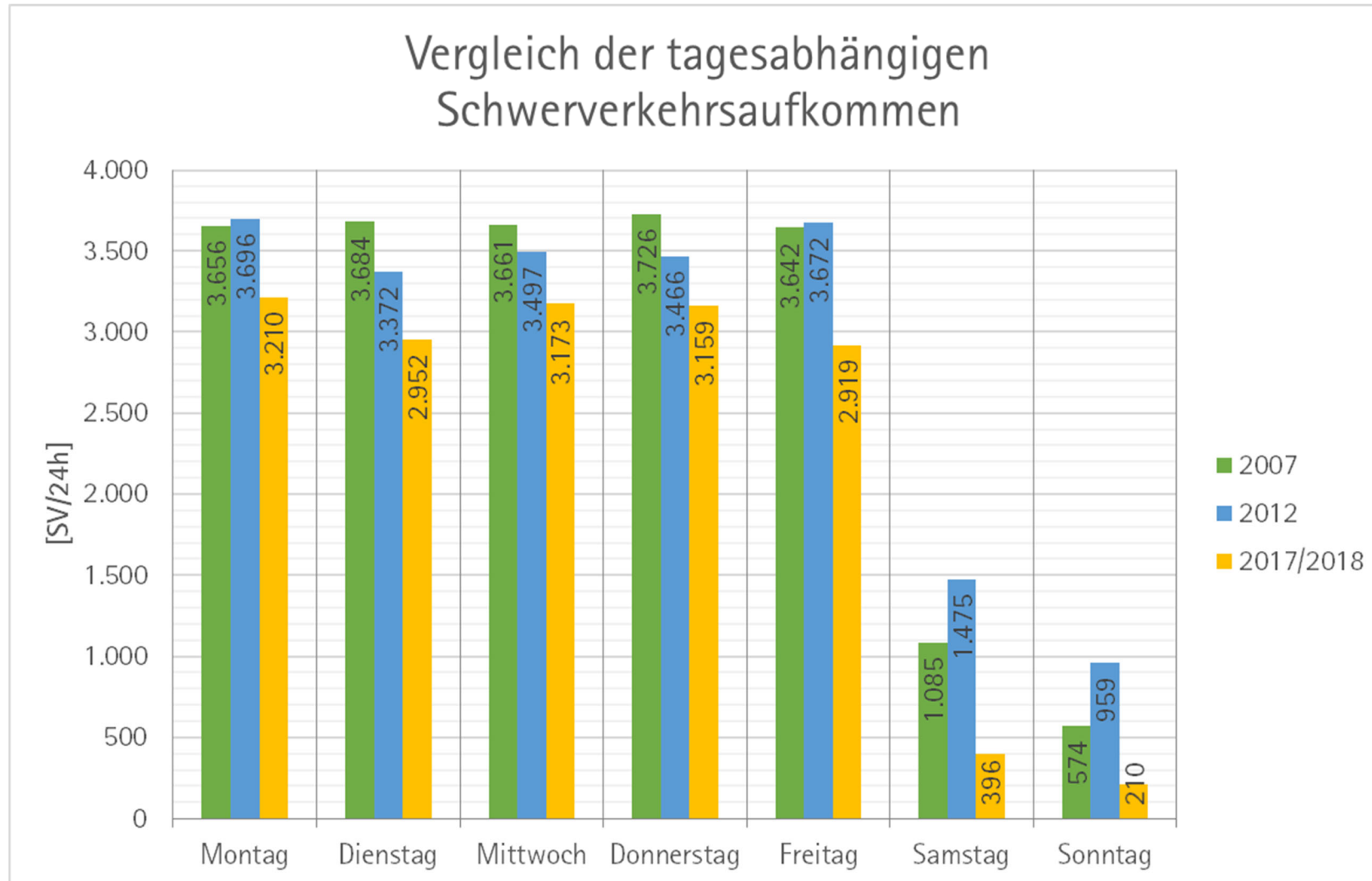
Anlage 6 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße von 15:00 bis 19:00 Uhr



Anlage 7 Vergleich der tagesabhängigen Verkehrsaufkommen am Querschnitt Q I | B 169 in Höhe Elbquerung



Anlage 8 Vergleich der tagesabhängigen Schwerverkehrsaufkommen am Querschnitt I | B 169 in Höhe Elbquerung



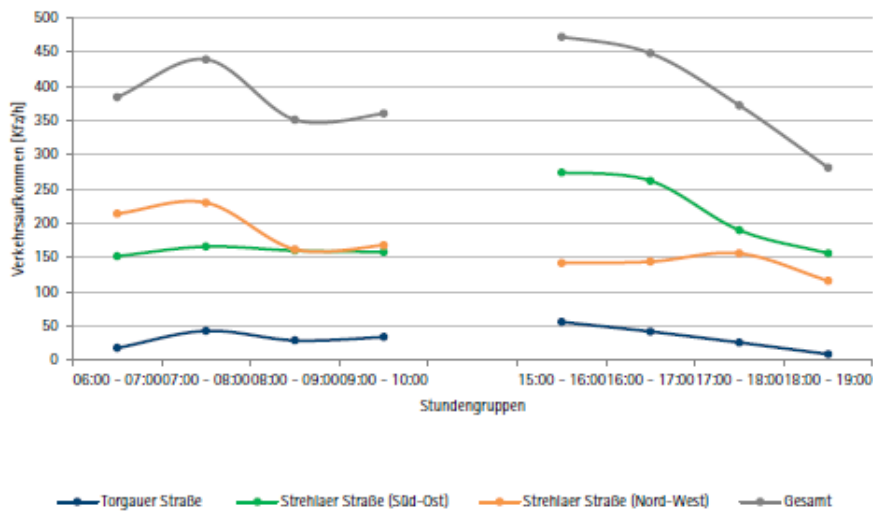
Anlage 9 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 1 | B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

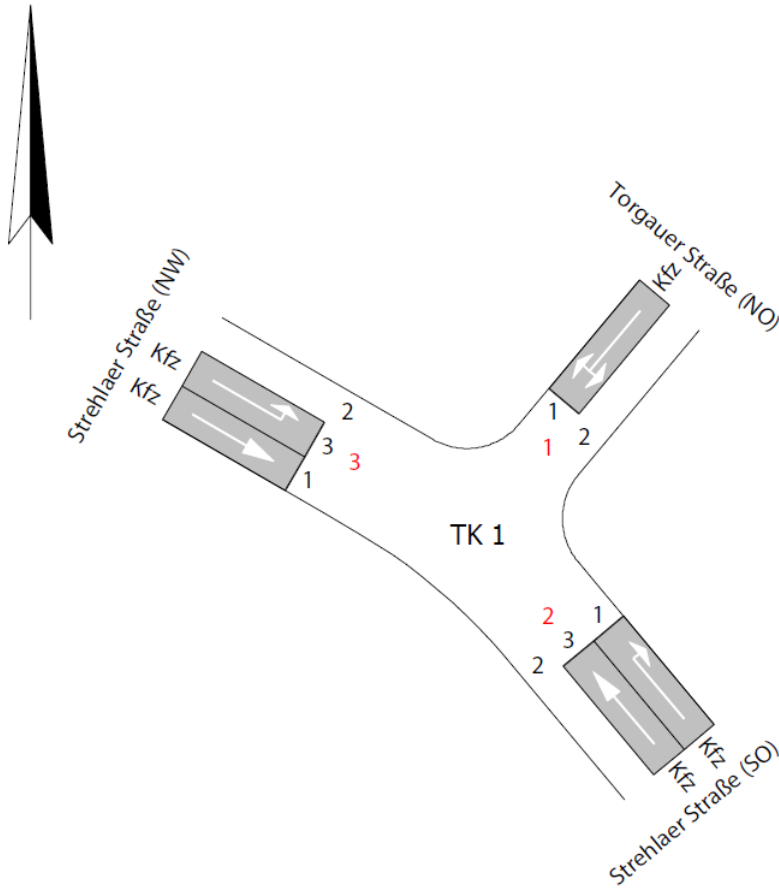
Ort: Riesa
 Zählstelle: B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße
 Datum: 19.09.2017
 Wochentag: Dienstag
 Art der Erhebung: Knotenstromerhebung
 Erhebungsdauer: Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
 Klassifizierung: leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse
 Witterung: überwiegend bewölkt
 Temperatur: tagsüber 17 °C
 nachts 11 °C

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 9 | Übersicht



B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße

Gesamt	Torgauerstraße (NO)	Strehlaer Straße (SO)	Strehlaer Straße (NW)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	18	155	216	389
07:00 - 08:00	43	166	238	447
08:00 - 09:00	29	160	163	352
09:00 - 10:00	34	159	172	365
15:00 - 16:00	56	280	144	480
16:00 - 17:00	46	266	146	458
17:00 - 18:00	27	194	159	380
18:00 - 19:00	9	159	117	285
Summe	262	1.539	1.355	3.156

Fortsetzung von Anlage 9 | Detailauswertung stündlich

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße

Torgauerstraße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	4	1	0	9	4	0	0	0	0	18	28%
07:00 - 08:00	3	0	1	28	10	1	0	0	0	43	28%
08:00 - 09:00	3	0	0	20	6	0	0	0	0	29	21%
09:00 - 10:00	3	1	0	21	9	0	0	0	0	34	29%
15:00 - 16:00	10	0	1	43	1	1	0	0	0	56	5%
16:00 - 17:00	10	2	0	34	0	0	0	0	0	46	4%
17:00 - 18:00	3	0	0	22	2	0	0	0	0	27	7%
18:00 - 19:00	2	0	0	6	1	0	0	0	0	9	11%
Summe	38	4	2	183	33	2	0	0	0		
Gesamt	44			218			0			262	16%

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße

Strehlaer Straße (NW)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	194	12	2	8	0	0	0	0	0	216	6%
07:00 - 08:00	216	12	1	7	1	1	0	0	0	238	6%
08:00 - 09:00	133	24	1	5	0	0	0	0	0	163	15%
09:00 - 10:00	143	20	1	5	3	0	0	0	0	172	14%
15:00 - 16:00	118	19	0	4	2	1	0	0	0	144	15%
16:00 - 17:00	127	11	2	4	2	0	0	0	0	146	10%
17:00 - 18:00	143	10	4	2	0	0	0	0	0	159	9%
18:00 - 19:00	106	9	1	0	0	0	1	0	0	117	9%
Summe	1.180	117	12	35	8	2	1	0	0		
Gesamt	1.309			45			1			1.355	10%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Strehlaer Straße (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	40	2	0	99	12	2	0	0	0	155	10%
07:00 - 08:00	51	8	1	89	15	2	0	0	0	166	16%
08:00 - 09:00	38	7	0	102	11	1	1	0	0	160	12%
09:00 - 10:00	20	8	0	109	20	1	1	0	0	159	18%
15:00 - 16:00	26	6	1	220	25	1	1	0	0	280	12%
16:00 - 17:00	11	6	0	238	9	2	0	0	0	266	6%
17:00 - 18:00	5	4	0	172	11	1	1	0	0	194	8%
18:00 - 19:00	5	1	0	148	4	1	0	0	0	159	4%
Summe	196	42	2	1.177	107	11	4	0	0		
Gesamt	240			1.295			4			1.539	11%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 9 | Detailauswertung 15-minütig

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße										
Torgauerstraße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
06:15-06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:30-06:45	0	0	0	3	3	0	0	0	0	6
06:45-07:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	9
07:00-07:15	1	0	0	11	1	0	0	0	0	13
07:15-07:30	1	0	0	10	3	1	0	0	0	15
07:30-07:45	1	0	1	2	2	0	0	0	0	6
07:45-08:00	0	0	0	5	4	0	0	0	0	9
08:00-08:15	0	0	0	4	4	0	0	0	0	8
08:15-08:30	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4
08:30-08:45	0	0	0	8	1	0	0	0	0	9
08:45-09:00	2	0	0	5	1	0	0	0	0	8
09:00-09:15	2	0	0	4	4	0	0	0	0	10
09:15-09:30	0	1	0	7	3	0	0	0	0	11
09:30-09:45	0	0	0	4	1	0	0	0	0	5
09:45-10:00	1	0	0	6	1	0	0	0	0	8

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße										
Torgauerstraße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	2	0	0	11	0	0	0	0	0	13
15:15-15:30	3	0	0	12	0	1	0	0	0	16
15:30-15:45	2	0	1	14	1	0	0	0	0	18
15:45-16:00	3	0	0	6	0	0	0	0	0	9
16:00-16:15	4	0	0	14	0	0	0	0	0	18
16:15-16:30	3	0	0	7	0	0	0	0	0	10
16:30-16:45	2	1	0	7	0	0	0	0	0	10
16:45-17:00	1	1	0	6	0	0	0	0	0	8
17:00-17:15	1	0	0	8	1	0	0	0	0	10
17:15-17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
17:30-17:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
17:45-18:00	2	0	0	3	1	0	0	0	0	6
18:00-18:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15-18:30	1	0	0	3	1	0	0	0	0	5
18:30-18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
18:45-19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Kraftträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 9 | Detailauswertung 15-minütig

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße										
Strehlaer Straße (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	5	1	0	22	3	1	0	0	0	32
06:15-06:30	9	0	0	23	2	0	0	0	0	34
06:30-06:45	7	0	0	20	4	1	0	0	0	32
06:45-07:00	19	1	0	34	3	0	0	0	0	57
07:00-07:15	14	2	0	18	2	1	0	0	0	37
07:15-07:30	19	2	0	23	2	1	0	0	0	47
07:30-07:45	11	2	1	23	6	0	0	0	0	43
07:45-08:00	7	2	0	25	5	0	0	0	0	39
08:00-08:15	7	0	0	22	2	0	0	0	0	31
08:15-08:30	6	5	0	30	1	0	0	0	0	42
08:30-08:45	11	0	0	23	6	1	0	0	0	41
08:45-09:00	14	2	0	27	2	0	1	0	0	46
09:00-09:15	4	3	0	23	3	0	0	0	0	33
09:15-09:30	5	0	0	26	4	0	0	0	0	35
09:30-09:45	4	2	0	26	8	1	0	0	0	41
09:45-10:00	7	3	0	34	5	0	1	0	0	50

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße										
Strehlaer Straße (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	11	1	0	45	6	1	0	0	0	64
15:15-15:30	7	2	0	59	5	0	0	0	0	73
15:30-15:45	2	0	1	59	4	0	0	0	0	66
15:45-16:00	6	3	0	57	10	0	1	0	0	77
16:00-16:15	5	2	0	68	3	1	0	0	0	79
16:15-16:30	1	2	0	63	0	0	0	0	0	66
16:30-16:45	2	1	0	58	4	1	0	0	0	66
16:45-17:00	3	1	0	49	2	0	0	0	0	55
17:00-17:15	3	1	0	48	4	0	0	0	0	56
17:15-17:30	1	2	0	44	3	0	0	0	0	50
17:30-17:45	1	1	0	35	1	1	0	0	0	39
17:45-18:00	0	0	0	45	3	0	1	0	0	49
18:00-18:15	2	0	0	43	0	0	0	0	0	45
18:15-18:30	0	0	0	41	0	0	0	0	0	41
18:30-18:45	0	0	0	27	1	1	0	0	0	29
18:45-19:00	3	1	0	37	3	0	0	0	0	44

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 9 | Detailauswertung 15-minütig

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße											
Strehlaer Straße (NW)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	43	2	0	2	0	0	0	0	0	0	47
06:15-06:30	37	4	1	1	0	0	0	0	0	0	43
06:30-06:45	69	5	0	4	0	0	0	0	0	0	78
06:45-07:00	45	1	1	1	0	0	0	0	0	0	48
07:00-07:15	64	3	0	3	1	1	0	0	0	0	72
07:15-07:30	64	2	0	1	0	0	0	0	0	0	67
07:30-07:45	47	5	0	2	0	0	0	0	0	0	54
07:45-08:00	41	2	1	1	0	0	0	0	0	0	45
08:00-08:15	36	6	0	2	0	0	0	0	0	0	44
08:15-08:30	27	2	1	1	0	0	0	0	0	0	31
08:30-08:45	36	8	0	1	0	0	0	0	0	0	45
08:45-09:00	34	8	0	1	0	0	0	0	0	0	43
09:00-09:15	48	4	0	1	1	0	0	0	0	0	54
09:15-09:30	26	3	1	0	1	0	0	0	0	0	31
09:30-09:45	31	5	0	1	1	0	0	0	0	0	38
09:45-10:00	38	8	0	3	0	0	0	0	0	0	49

B192 Strehlaer Straße / Torgauer Straße											
Strehlaer Straße (NW)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	30	6	0	0	1	0	0	0	0	0	37
15:15-15:30	18	6	0	1	0	1	0	0	0	0	26
15:30-15:45	37	2	0	2	1	0	0	0	0	0	42
15:45-16:00	33	5	0	1	0	0	0	0	0	0	39
16:00-16:15	36	5	0	0	2	0	0	0	0	0	43
16:15-16:30	40	4	1	1	0	0	0	0	0	0	46
16:30-16:45	29	1	0	2	0	0	0	0	0	0	32
16:45-17:00	22	1	1	1	0	0	0	0	0	0	25
17:00-17:15	34	5	1	1	0	0	0	0	0	0	41
17:15-17:30	42	3	1	0	0	0	0	0	0	0	46
17:30-17:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
17:45-18:00	37	2	2	1	0	0	0	0	0	0	42
18:00-18:15	38	4	0	0	0	0	0	0	0	0	42
18:15-18:30	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28
18:30-18:45	22	2	0	0	0	0	0	1	0	0	25
18:45-19:00	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 9 | Strombelastungspläne

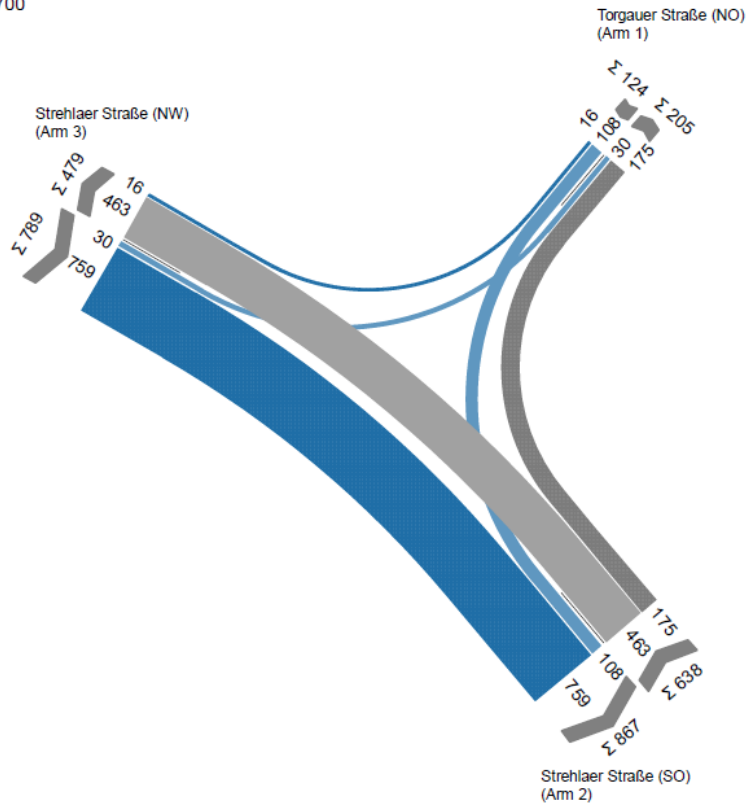
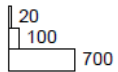
KP1

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

LISA+

VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		108	16
2	175		463
3	30	759	



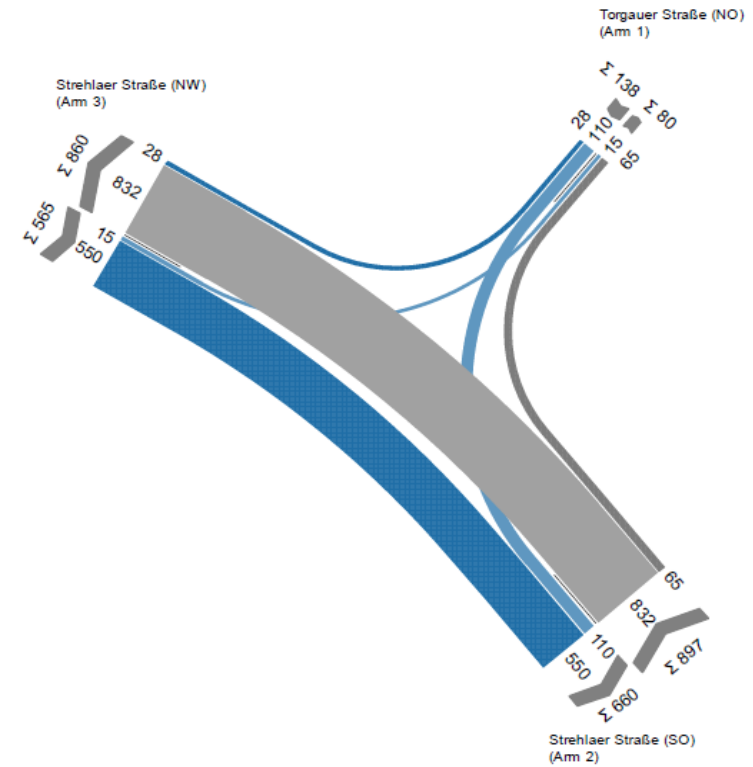
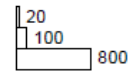
KP1

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

LISA+

VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		110	28
2	65		832
3	15	550	



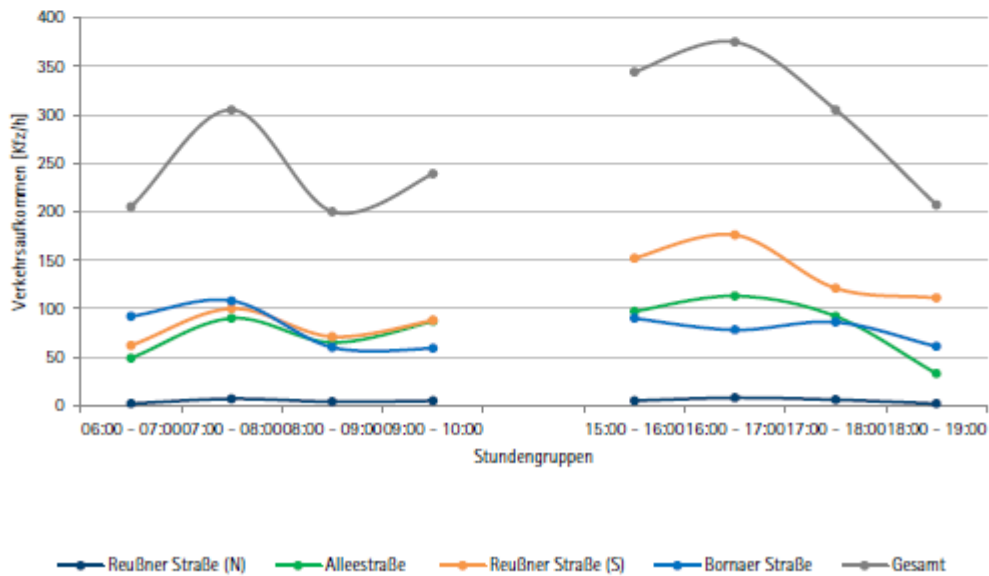
Anlage 10 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 2 | Alleestraße / Reußener Straße – Bornaer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

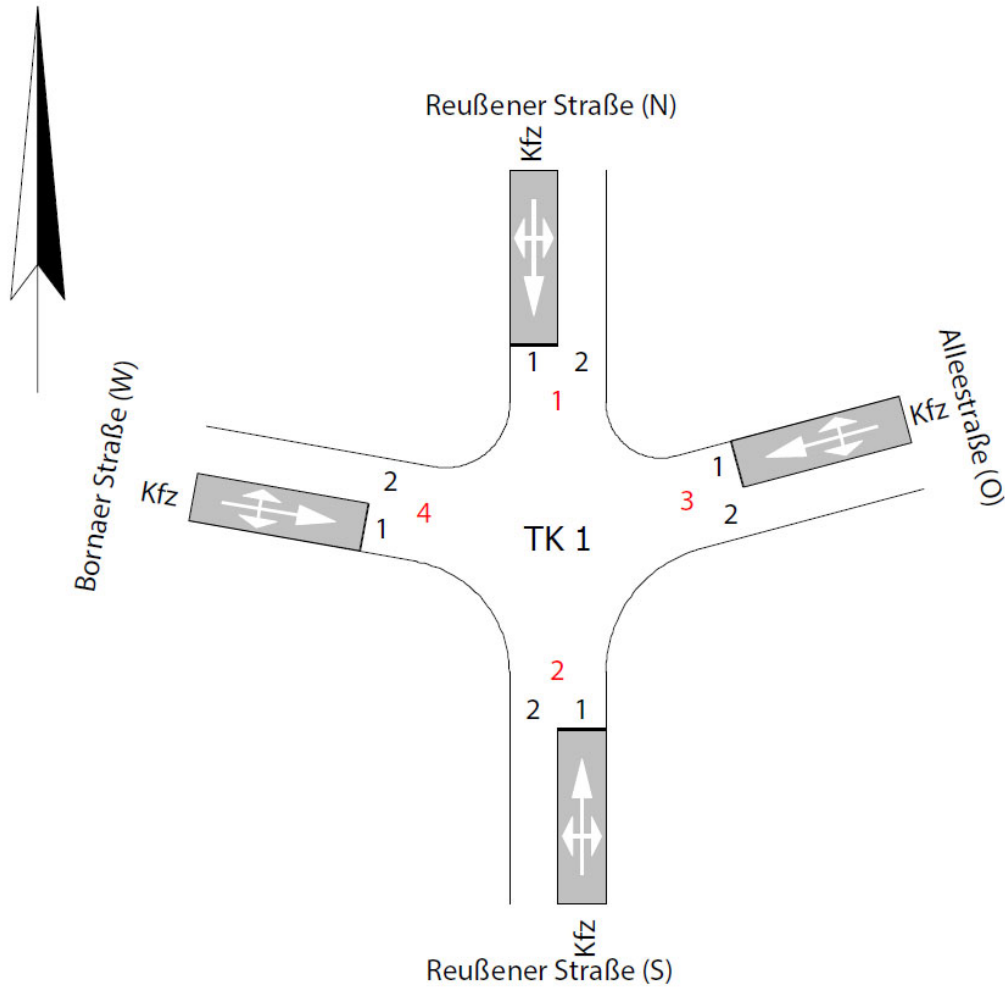
Ort: Riesa
 Zählstelle: Alleestraße / Reußener Straße - Bornaer Straße
 Datum: 19.09.2017
 Wochentag: Dienstag
 Art der Erhebung: Knotenstromerhebung
 Erhebungsdauer: Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
 Klassifizierung: leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse
 Witterung: überwiegend bewölkt
 Temperatur: tagsüber 17 °C
 nachts 11 °C

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 10 | Übersicht



Alleestraße / Reußener Straße - Bornaer Straße

Gesamt	Reußener Straße (N)	Alleestraße	Reußener Straße (S)	Bornaer Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	2	49	62	92	205
07:00 - 08:00	7	90	100	108	305
08:00 - 09:00	4	65	71	60	200
09:00 - 10:00	5	87	88	59	239
15:00 - 16:00	5	97	152	90	344
16:00 - 17:00	8	113	176	78	375
17:00 - 18:00	6	92	121	86	305
18:00 - 19:00	2	33	111	61	207
Summe	39	626	881	634	2.180

Fortsetzung von Anlage 10 | Detailauswertung stündlich

Alleestraße / ReuBener Straße - Bornaer Straße

ReuBner Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0%
07:00 - 08:00	1	0	0	2	0	0	4	0	0	7	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4	0%
09:00 - 10:00	1	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	1	1	0	3	0	0	5	20%
16:00 - 17:00	1	0	0	5	0	0	2	0	0	8	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	5	0	0	1	0	0	6	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0%
Summe	3	0	0	23	1	0	12	0	0		
Gesamt	3			24			12			39	3%

Alleestraße / ReuBener Straße - Bornaer Straße

ReuBner Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	26	0	2	3	0	0	25	6	0	62	13%
07:00 - 08:00	56	0	3	0	0	0	39	1	1	100	5%
08:00 - 09:00	40	1	3	3	0	0	22	2	0	71	8%
09:00 - 10:00	47	0	2	4	0	0	31	3	0	87	6%
15:00 - 16:00	65	1	2	8	0	0	74	2	0	152	3%
16:00 - 17:00	72	0	3	3	0	0	95	3	0	176	3%
17:00 - 18:00	62	0	2	6	0	0	51	0	0	121	2%
18:00 - 19:00	56	0	2	1	0	0	52	0	0	111	2%
Summe	424	2	19	28	0	0	389	17	1		
Gesamt	445			28			407			880	4%

Alleestraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	1	0	0	11	2	1	31	1	2	49	12%
07:00 - 08:00	2	0	0	17	0	0	66	2	3	90	6%
08:00 - 09:00	3	0	0	15	0	1	41	2	3	65	9%
09:00 - 10:00	4	0	0	16	2	1	59	2	3	87	9%
15:00 - 16:00	2	1	0	34	0	1	56	0	3	97	5%
16:00 - 17:00	4	0	0	48	0	1	58	0	2	113	3%
17:00 - 18:00	6	0	0	31	0	1	53	0	1	92	2%
18:00 - 19:00	0	0	0	5	0	0	24	1	3	33	12%
Summe	22	1	0	177	4	6	388	8	20		
Gesamt	23			187			416			626	6%

Bornaer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	65	2	0	23	0	2	0	0	0	92	4%
07:00 - 08:00	74	3	0	27	2	1	1	0	0	108	6%
08:00 - 09:00	49	0	0	9	2	0	0	0	0	60	3%
09:00 - 10:00	38	3	0	17	0	1	0	0	0	59	7%
15:00 - 16:00	65	0	0	20	0	3	2	0	0	90	3%
16:00 - 17:00	59	0	0	18	0	0	1	0	0	78	0%
17:00 - 18:00	55	2	0	27	1	1	0	0	0	86	5%
18:00 - 19:00	43	1	0	15	1	1	0	0	0	61	5%
Summe	448	11	0	156	6	9	4	0	0		
Gesamt	459			171			4			634	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 10 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / ReuBener Straße - Bornaer Straße														
ReuBener Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15-06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45-09:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
09:00-09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:15-09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ReuBener Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
15:30-15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45-16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00-16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15-16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30-16:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
16:45-17:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:30-17:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:45-18:00	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
18:00-18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 10 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / ReuBener Straße - Bornauer Straße														
Alleestraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	10
06:15-06:30	1	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	9
06:30-06:45	0	0	0	3	0	0	11	0	1	0	0	0	0	15
06:45-07:00	0	0	0	4	2	1	7	1	0	0	0	0	0	15
07:00-07:15	0	0	0	6	0	0	14	1	0	0	0	0	0	21
07:15-07:30	2	0	0	4	0	0	16	0	2	0	0	0	0	24
07:30-07:45	0	0	0	3	0	0	26	1	1	0	0	0	0	31
07:45-08:00	0	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	14
08:00-08:15	2	0	0	6	0	0	12	1	1	0	0	0	0	22
08:15-08:30	1	0	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	0	10
08:30-08:45	0	0	0	3	0	0	17	1	1	0	0	0	0	22
08:45-09:00	0	0	0	3	0	0	7	0	1	0	0	0	0	11
09:00-09:15	1	0	0	4	2	0	13	0	0	0	0	0	0	20
09:15-09:30	1	0	0	3	0	0	16	0	2	0	0	0	0	22
09:30-09:45	1	0	0	5	0	1	20	1	0	0	0	0	0	28
09:45-10:00	1	0	0	4	0	0	10	1	1	0	0	0	0	17

Alleestraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	1	0	0	9	0	1	10	0	0	0	0	0	0	21
15:15-15:30	0	0	0	12	0	0	17	0	1	0	0	0	0	30
15:30-15:45	0	1	0	9	0	0	16	0	1	0	0	0	0	27
15:45-16:00	1	0	0	4	0	0	13	0	1	0	0	0	0	19
16:00-16:15	1	0	0	10	0	0	14	0	0	0	0	0	0	25
16:15-16:30	1	0	0	15	0	1	16	0	0	0	0	0	0	33
16:30-16:45	0	0	0	13	0	0	18	0	1	0	0	0	0	32
16:45-17:00	2	0	0	10	0	0	10	0	1	0	0	0	0	23
17:00-17:15	2	0	0	13	0	0	18	0	0	0	0	0	0	33
17:15-17:30	0	0	0	7	0	0	11	0	1	0	0	0	0	19
17:30-17:45	3	0	0	5	0	1	9	0	0	0	0	0	0	18
17:45-18:00	1	0	0	6	0	0	15	0	0	0	0	0	0	22
18:00-18:15	0	0	0	5	0	0	13	1	2	0	0	0	0	21
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 10 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / Reußener Straße - Bornaer Straße													
Reußener Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	6	0	1	2	0	0	3	3	0	0	0	0	15
06:15-06:30	10	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	18
06:30-06:45	6	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	10
06:45-07:00	4	0	0	1	0	0	13	1	0	0	0	0	19
07:00-07:15	10	0	2	0	0	0	7	1	1	0	0	0	21
07:15-07:30	16	0	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	31
07:30-07:45	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	21
07:45-08:00	15	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	27
08:00-08:15	10	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	18
08:15-08:30	12	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	17
08:30-08:45	11	0	1	1	0	0	7	2	0	0	0	0	22
08:45-09:00	7	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	14
09:00-09:15	15	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	27
09:15-09:30	10	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	16
09:30-09:45	7	0	1	0	0	0	5	1	0	1	0	0	15
09:45-10:00	15	0	0	2	0	0	11	2	0	0	0	0	30

Reußener Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	23	0	1	2	0	0	16	0	0	0	0	0	42
15:15-15:30	15	1	1	3	0	0	27	1	0	0	0	0	48
15:30-15:45	15	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0	30
15:45-16:00	12	0	0	3	0	0	17	0	0	0	0	0	32
16:00-16:15	21	0	1	1	0	0	25	1	0	0	0	0	49
16:15-16:30	19	0	1	1	0	0	27	0	0	0	0	0	48
16:30-16:45	18	0	0	1	0	0	23	2	0	0	0	0	44
16:45-17:00	14	0	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	35
17:00-17:15	18	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	33
17:15-17:30	18	0	1	2	0	0	9	0	0	0	0	0	30
17:30-17:45	15	0	1	1	0	0	17	0	0	0	0	0	34
17:45-18:00	11	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	24
18:00-18:15	9	0	1	1	0	0	13	0	0	0	0	0	24
18:15-18:30	16	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	30
18:30-18:45	8	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	16
18:45-19:00	23	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	41

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 10 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / ReuBener Straße - Bornaer Straße													
Bornaer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	9	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13
06:15-06:30	19	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	28
06:30-06:45	18	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23
06:45-07:00	19	1	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	28
07:00-07:15	20	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	30
07:15-07:30	23	2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	34
07:30-07:45	19	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	24
07:45-08:00	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20
08:00-08:15	16	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	21
08:15-08:30	8	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11
08:30-08:45	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
08:45-09:00	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
09:00-09:15	10	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	16
09:15-09:30	16	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19
09:30-09:45	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
09:45-10:00	8	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16

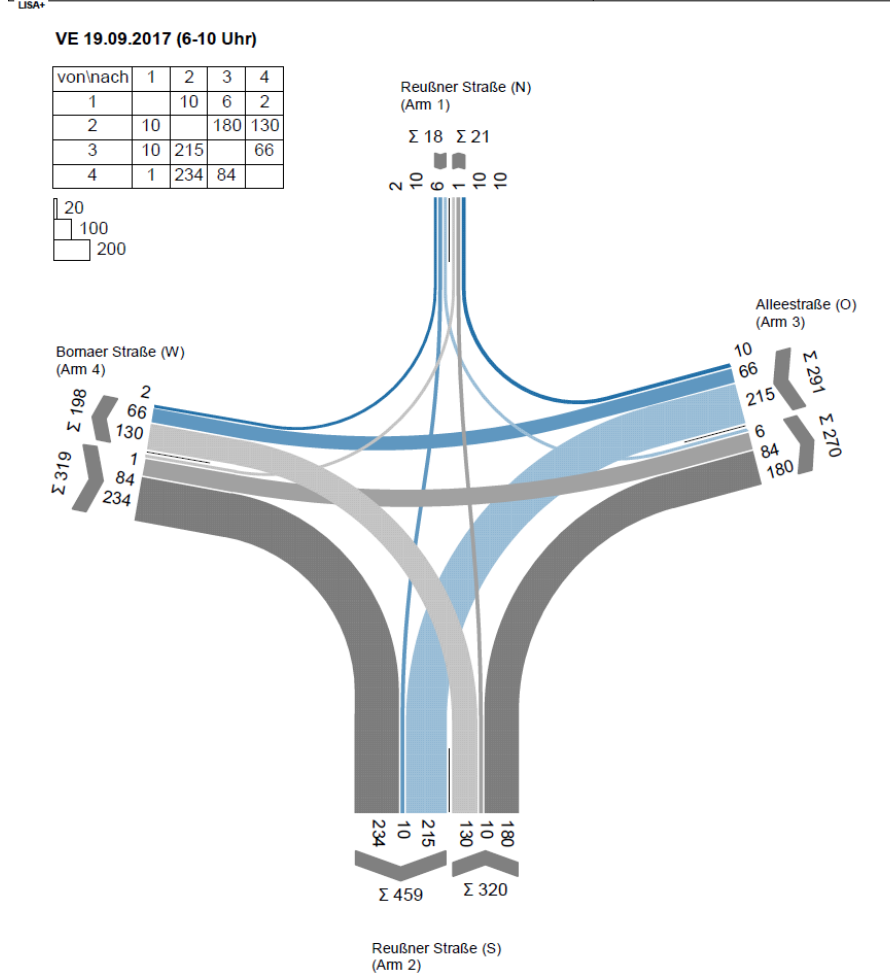
Bornaer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	19	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	25
15:15-15:30	17	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	23
15:30-15:45	16	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	21
15:45-16:00	13	0	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0	21
16:00-16:15	14	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	17
16:15-16:30	13	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19
16:30-16:45	15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	19
16:45-17:00	17	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	23
17:00-17:15	12	2	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	24
17:15-17:30	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	20
17:30-17:45	17	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	24
17:45-18:00	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18
18:00-18:15	7	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	11
18:15-18:30	13	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	16
18:30-18:45	11	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17
18:45-19:00	12	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 10 | Strombelastungspläne

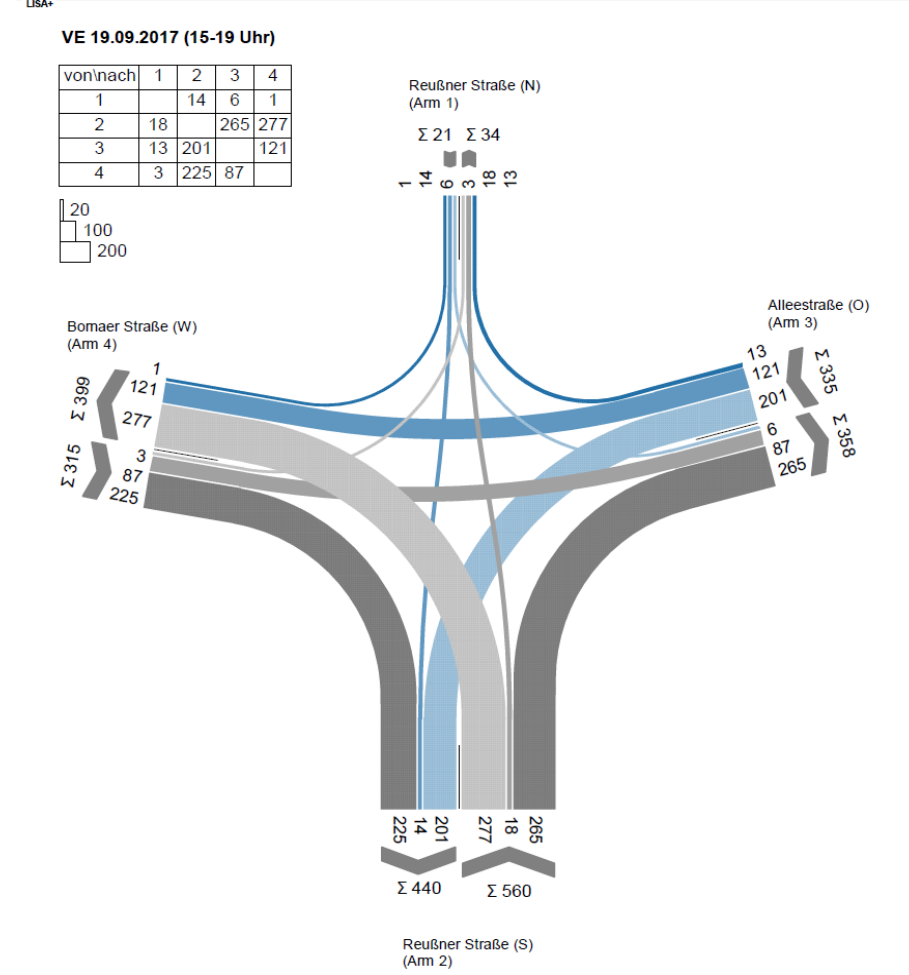
KP2

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft



KP2

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft



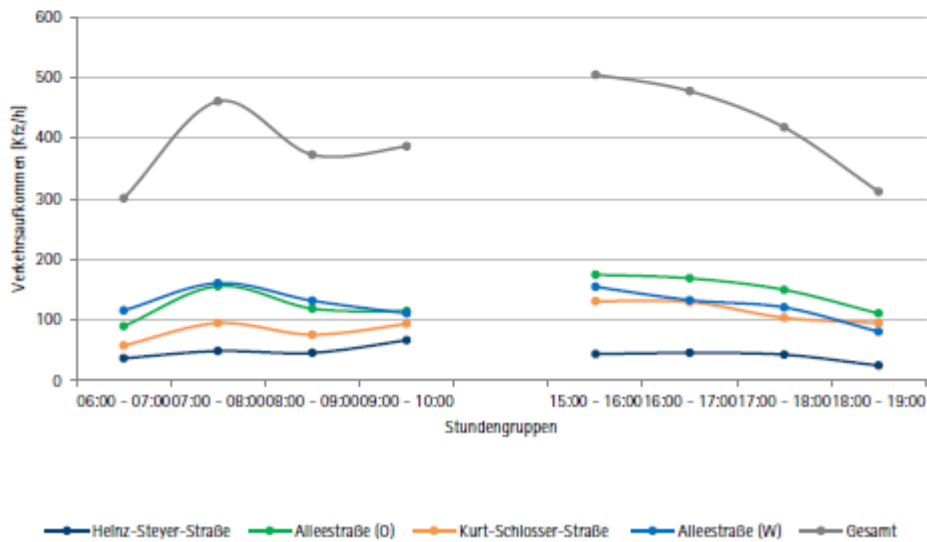
Anlage 11 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 3 | Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steier-Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

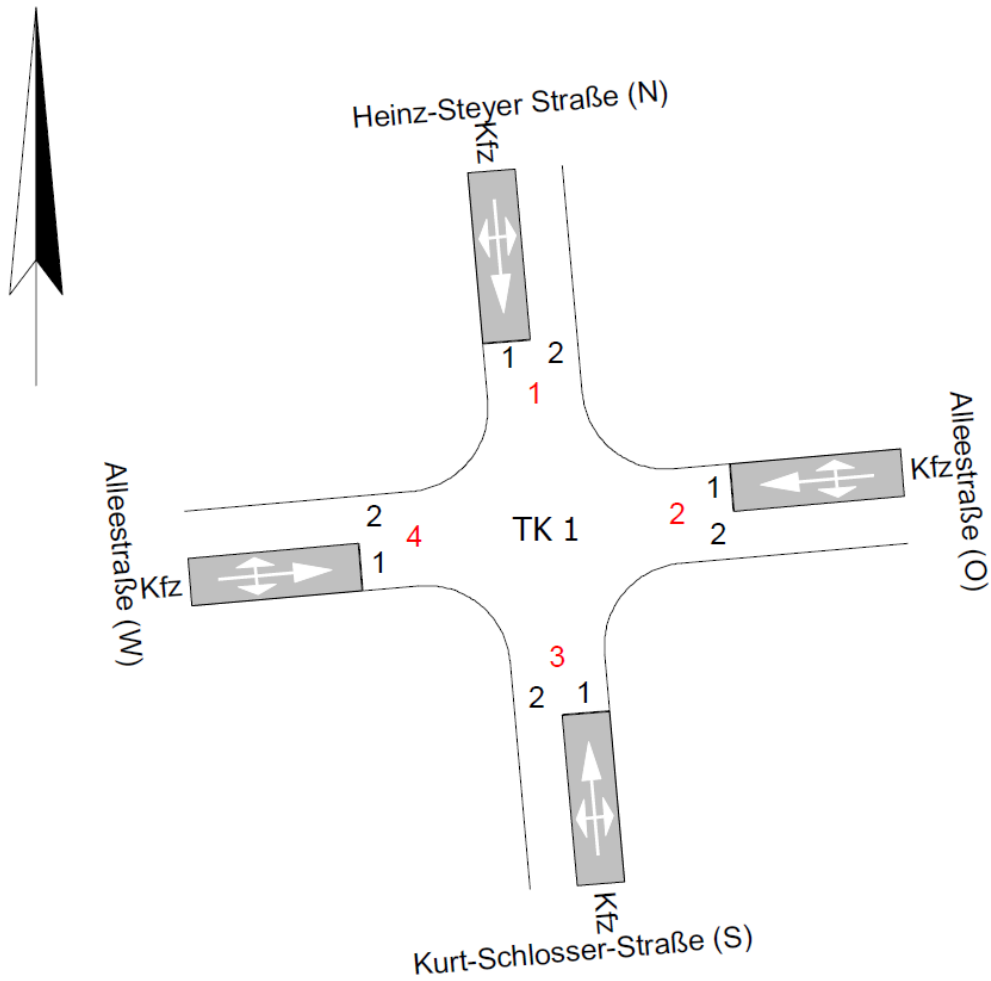
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steier-Straße
Datum:	19.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 11 | Übersicht



Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steyer-Straße

Gesamt	Heinz-Steyer-Straße	Alleestraße (O)	Kurt-Schlosser-Straße	Alleestraße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	37	90	58	116	301
07:00 - 08:00	49	156	95	161	461
08:00 - 09:00	46	119	76	132	373
09:00 - 10:00	67	115	94	111	387
15:00 - 16:00	44	175	131	155	505
16:00 - 17:00	46	169	130	133	478
17:00 - 18:00	43	150	104	121	418
18:00 - 19:00	25	111	95	81	312
Summe	357	1.085	783	1.010	3.235

Fortsetzung von Anlage 11 | Detailauswertung stündlich

Helms-Steier-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	6	0	0	21	0	0	10	0	0	37	0%
07:00 - 08:00	11	0	0	26	1	0	11	0	0	49	2%
08:00 - 09:00	5	0	0	27	0	0	13	1	0	46	2%
09:00 - 10:00	13	0	0	34	0	0	20	0	0	67	0%
15:00 - 16:00	10	0	0	17	1	0	16	0	0	44	2%
16:00 - 17:00	8	0	0	27	1	0	10	0	0	46	2%
17:00 - 18:00	9	0	0	18	0	0	16	0	0	43	0%
18:00 - 19:00	4	0	0	11	0	0	10	0	0	25	0%
Summe	66	0	0	181	3	0	106	1	0		
Gesamt	66			184			107			357	1%

Kurt-Schlösser-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	34	4	0	10	0	0	10	0	0	58	7%
07:00 - 08:00	41	3	0	17	0	0	34	0	0	95	3%
08:00 - 09:00	33	2	0	15	2	0	23	1	0	76	7%
09:00 - 10:00	40	0	1	24	0	0	27	0	1	93	2%
15:00 - 16:00	44	1	0	35	1	0	50	0	0	131	2%
16:00 - 17:00	45	0	0	33	0	0	51	1	0	130	1%
17:00 - 18:00	46	0	0	19	0	0	39	0	0	104	0%
18:00 - 19:00	28	0	0	28	0	0	38	0	0	94	0%
Summe	311	10	1	181	3	0	272	2	1		
Gesamt	322			184			275			781	2%

Alleestraße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	8	0	0	47	2	3	29	1	0	90	7%
07:00 - 08:00	10	2	0	74	2	4	60	2	1	155	7%
08:00 - 09:00	16	0	0	43	3	3	51	2	0	118	7%
09:00 - 10:00	19	0	0	53	2	3	37	1	0	115	5%
15:00 - 16:00	15	0	0	93	1	3	61	1	0	174	3%
16:00 - 17:00	17	0	0	98	0	3	51	0	0	169	2%
17:00 - 18:00	20	0	0	82	0	2	45	0	0	149	1%
18:00 - 19:00	18	0	0	47	1	4	41	0	0	111	5%
Summe	123	2	0	537	11	25	375	7	1		
Gesamt	125			573			383			1.081	4%

Alleestraße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	45	1	0	62	0	3	5	0	0	116	3%
07:00 - 08:00	70	1	1	75	1	4	8	1	0	161	5%
08:00 - 09:00	53	1	0	68	3	3	4	0	0	132	5%
09:00 - 10:00	38	0	0	68	0	3	2	0	0	111	3%
15:00 - 16:00	47	0	2	93	3	3	7	0	0	155	5%
16:00 - 17:00	41	0	0	80	0	3	9	0	0	133	2%
17:00 - 18:00	31	0	0	66	3	3	18	0	0	121	5%
18:00 - 19:00	17	0	0	47	1	3	13	0	0	81	5%
Summe	342	3	3	559	11	25	66	1	0		
Gesamt	348			595			67			1.010	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 11 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steyer-Straße													
Heinz-Steyer-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4
06:15-06:30	3	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	12
06:30-06:45	2	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	11
06:45-07:00	1	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	10
07:00-07:15	2	0	0	10	0	0	6	0	0	0	0	0	18
07:15-07:30	2	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	13
07:30-07:45	5	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	0	14
07:45-08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:00-08:15	2	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	9
08:15-08:30	0	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	11
08:30-08:45	3	0	0	10	0	0	3	1	0	0	0	0	17
08:45-09:00	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9
09:00-09:15	1	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	9
09:15-09:30	3	0	0	8	0	0	12	0	0	0	0	0	23
09:30-09:45	7	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	20
09:45-10:00	2	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	15

Heinz-Steyer-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	7	1	0	6	0	0	0	0	0	14
15:15-15:30	3	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	10
15:30-15:45	1	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	8
15:45-16:00	6	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	12
16:00-16:15	1	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	11
16:15-16:30	2	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	13
16:30-16:45	3	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	11
16:45-17:00	2	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	11
17:00-17:15	4	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	14
17:15-17:30	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
17:30-17:45	2	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	11
17:45-18:00	3	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	14
18:00-18:15	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	6
18:15-18:30	2	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	8
18:30-18:45	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	6
18:45-19:00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 11 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steyer-Straße													
Alleestraße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	8	0	1	3	0	0	0	0	0	13
06:15-06:30	1	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0	0	15
06:30-06:45	2	0	0	12	0	1	12	1	0	0	0	0	28
06:45-07:00	4	0	0	15	2	1	12	0	0	0	0	0	34
07:00-07:15	1	0	0	20	1	0	10	1	1	1	0	0	35
07:15-07:30	4	1	0	18	0	2	20	0	0	0	0	0	45
07:30-07:45	5	0	0	22	1	1	17	0	0	0	0	0	46
07:45-08:00	0	1	0	14	0	1	13	1	0	0	0	0	30
08:00-08:15	4	0	0	13	1	1	10	0	0	1	0	0	30
08:15-08:30	4	0	0	11	1	0	5	0	0	0	0	0	21
08:30-08:45	2	0	0	15	1	1	16	1	0	0	0	0	36
08:45-09:00	6	0	0	4	0	1	20	1	0	0	0	0	32
09:00-09:15	6	0	0	13	1	1	16	0	0	0	0	0	37
09:15-09:30	3	0	0	16	0	0	8	0	0	0	0	0	27
09:30-09:45	4	0	0	8	1	1	7	1	0	0	0	0	22
09:45-10:00	6	0	0	16	0	1	6	0	0	0	0	0	29

Alleestraße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	2	0	0	32	1	0	18	0	0	1	0	0	54
15:15-15:30	3	0	0	26	0	1	21	0	0	0	0	0	51
15:30-15:45	5	0	0	20	0	1	9	0	0	0	0	0	35
15:45-16:00	5	0	0	15	0	1	13	1	0	0	0	0	35
16:00-16:15	2	0	0	22	0	0	18	0	0	0	0	0	42
16:15-16:30	3	0	0	32	0	1	11	0	0	0	0	0	47
16:30-16:45	3	0	0	24	0	1	12	0	0	0	0	0	40
16:45-17:00	9	0	0	20	0	1	10	0	0	0	0	0	40
17:00-17:15	6	0	0	24	0	0	13	0	0	1	0	0	44
17:15-17:30	4	0	0	16	0	1	15	0	0	0	0	0	36
17:30-17:45	4	0	0	25	0	1	9	0	0	0	0	0	39
17:45-18:00	6	0	0	17	0	0	8	0	0	0	0	0	31
18:00-18:15	7	0	0	17	1	2	9	0	0	0	0	0	36
18:15-18:30	5	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	33
18:30-18:45	3	0	0	5	0	1	11	0	0	0	0	0	20
18:45-19:00	3	0	0	11	0	1	7	0	0	0	0	0	22

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 11 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steyer-Straße														
Kurt-Schlosser-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	13	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	20
06:15-06:30	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
06:30-06:45	4	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
06:45-07:00	9	1	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	19
07:00-07:15	4	2	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	16
07:15-07:30	12	0	0	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	28
07:30-07:45	12	1	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	24
07:45-08:00	13	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0	0	27
08:00-08:15	11	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19
08:15-08:30	11	0	0	3	2	0	8	1	0	0	0	0	0	25
08:30-08:45	5	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	15
08:45-09:00	6	2	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	17
09:00-09:15	8	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	15
09:15-09:30	13	0	1	12	0	0	4	0	1	1	0	0	0	32
09:30-09:45	10	0	0	4	0	0	14	0	0	0	0	0	0	28
09:45-10:00	9	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	19

Kurt-Schlosser-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	9	0	0	7	0	0	12	0	0	0	0	0	0	28
15:15-15:30	16	1	0	6	0	0	14	0	0	0	0	0	0	37
15:30-15:45	10	0	0	11	1	0	13	0	0	0	0	0	0	35
15:45-16:00	9	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	31
16:00-16:15	10	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	24
16:15-16:30	7	0	0	7	0	0	16	0	0	0	0	0	0	30
16:30-16:45	10	0	0	16	0	0	9	0	0	0	0	0	0	35
16:45-17:00	18	0	0	6	0	0	16	1	0	0	0	0	0	41
17:00-17:15	14	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	22
17:15-17:30	17	0	0	6	0	0	14	0	0	0	0	0	0	37
17:30-17:45	11	0	0	3	0	0	13	0	0	0	0	0	0	27
17:45-18:00	4	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	18
18:00-18:15	9	0	0	10	0	0	6	0	0	0	0	0	0	25
18:15-18:30	10	0	0	5	0	0	13	0	0	1	0	0	0	29
18:30-18:45	5	0	0	5	0	0	9	0	0	0	0	0	0	19
18:45-19:00	4	0	0	8	0	0	10	0	0	0	0	0	0	22

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 11 | Detailauswertung 15-minütig

Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße - Heinz-Steyer-Straße														
Alleestraße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	7	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24
06:15-06:30	10	0	0	19	0	1	3	0	0	0	0	0	0	33
06:30-06:45	11	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24
06:45-07:00	17	0	0	16	0	1	1	0	0	0	0	0	0	35
07:00-07:15	13	1	1	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
07:15-07:30	17	0	0	21	1	2	2	0	0	0	0	0	0	43
07:30-07:45	24	0	0	22	0	0	2	1	0	0	0	0	0	49
07:45-08:00	16	0	0	17	0	1	4	0	0	0	0	0	0	38
08:00-08:15	12	1	0	14	1	1	2	0	0	0	0	0	0	31
08:15-08:30	18	0	0	21	1	1	1	0	0	0	0	0	0	42
08:30-08:45	13	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30
08:45-09:00	10	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29
09:00-09:15	9	0	0	19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	30
09:15-09:30	6	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
09:30-09:45	10	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
09:45-10:00	13	0	0	17	0	1	1	0	0	0	0	0	0	32

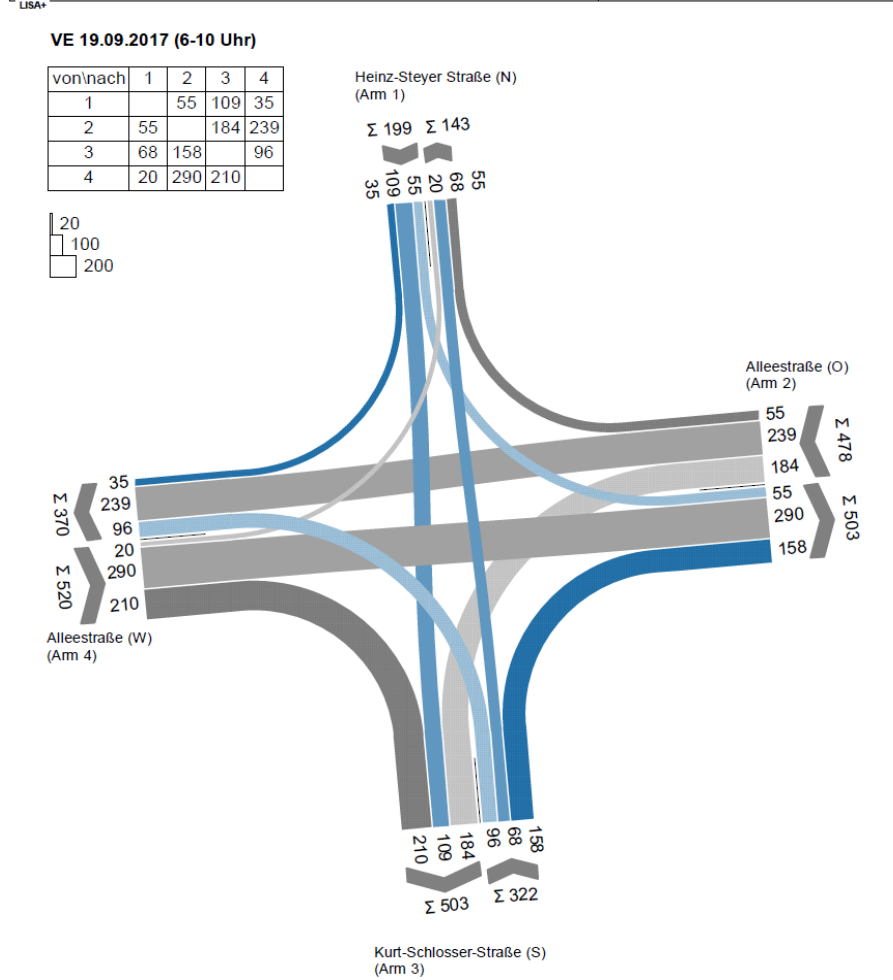
Alleestraße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	12	0	1	28	0	1	5	0	0	0	0	0	0	47
15:15-15:30	12	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	37
15:30-15:45	14	0	0	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	44
15:45-16:00	9	0	1	14	0	1	2	0	0	0	0	0	0	27
16:00-16:15	11	0	0	20	0	1	3	0	0	0	0	0	0	35
16:15-16:30	13	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	38
16:30-16:45	8	0	0	21	0	0	3	0	0	0	0	0	0	32
16:45-17:00	9	0	0	15	0	1	3	0	0	0	0	0	0	28
17:00-17:15	10	0	0	32	1	1	4	0	0	0	0	0	0	48
17:15-17:30	10	0	0	15	1	1	4	0	0	0	0	0	0	31
17:30-17:45	7	0	0	10	1	0	4	0	0	0	0	0	0	22
17:45-18:00	4	0	0	9	0	1	6	0	0	0	0	0	0	20
18:00-18:15	4	0	0	6	1	1	2	0	0	0	0	0	0	14
18:15-18:30	4	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22
18:30-18:45	3	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12
18:45-19:00	6	0	0	17	0	1	9	0	0	0	0	0	0	33

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 11 | Strombelastungspläne

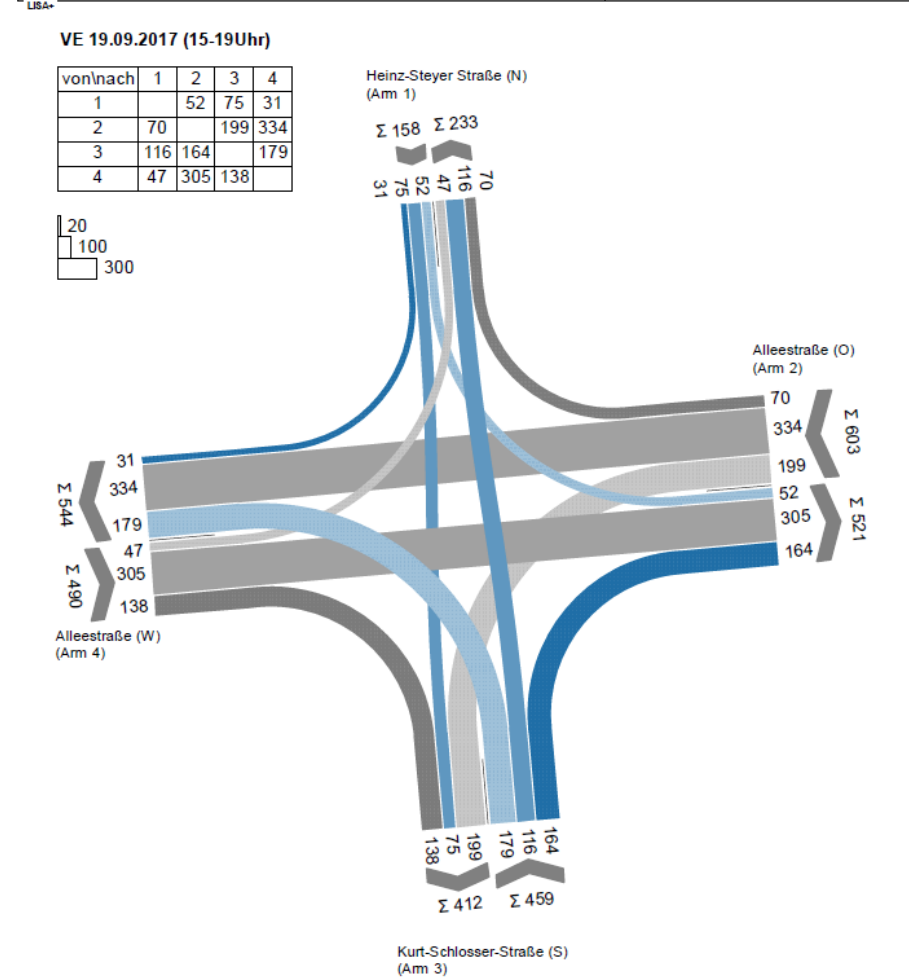
KP3

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft



KP3

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft



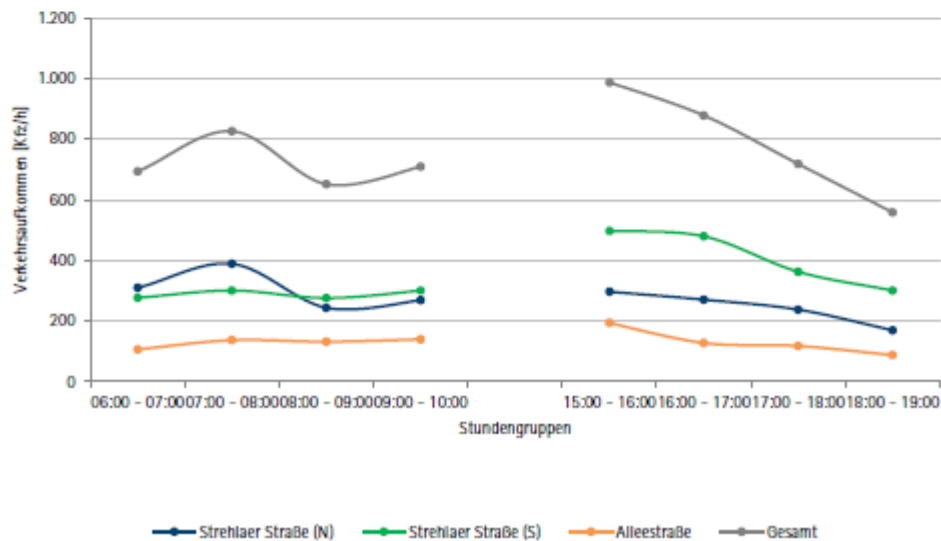
Anlage 12 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

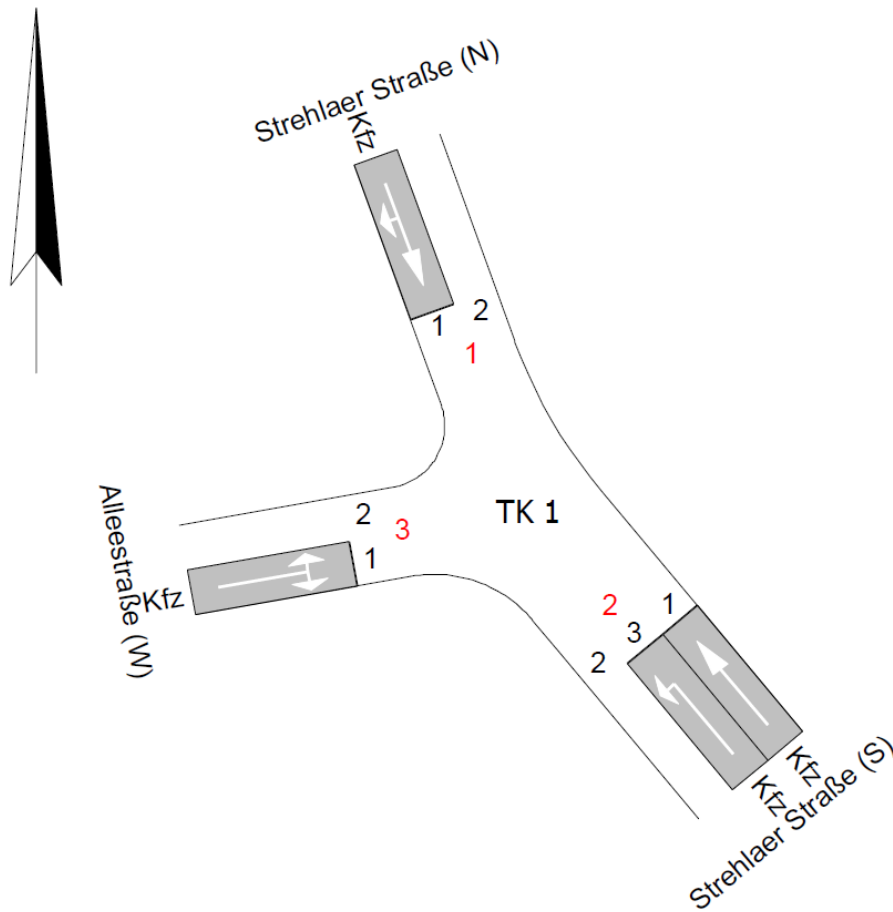
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Strehlaer Straße / Alleestraße
Datum:	19.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 12 | Übersicht



Strehlaer Straße / Alleestraße

Gesamt	Strehlaer Straße (N)	Strehlaer Straße (S)	Alleestraße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	310	277	107	694
07:00 - 08:00	389	301	137	827
08:00 - 09:00	244	276	132	652
09:00 - 10:00	269	301	140	710
15:00 - 16:00	297	497	194	988
16:00 - 17:00	271	480	128	879
17:00 - 18:00	238	363	118	719
18:00 - 19:00	170	301	88	559
Summe	2.188	2.796	1.044	6.028

Fortsetzung von Anlage 12 | Detailauswertung stündlich

Strehlaer Straße / Alleestraße

Strehlaer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	17	2	0	272	17	2	0	0	0	310	7%
07:00 - 08:00	33	3	0	326	25	2	0	0	0	389	8%
08:00 - 09:00	15	4	0	197	27	1	0	0	0	244	13%
09:00 - 10:00	23	1	0	213	31	1	0	0	0	269	12%
15:00 - 16:00	34	1	0	239	22	1	0	0	0	297	8%
16:00 - 17:00	35	0	0	222	12	2	0	0	0	271	5%
17:00 - 18:00	31	0	0	194	9	4	0	0	0	238	5%
18:00 - 19:00	17	0	0	141	11	1	0	0	0	170	7%
Summe	205	11	0	1.804	154	14	0	0	0		
Gesamt	216			1.972			0			2.188	8%

Strehlaer Straße / Alleestraße

Alleestraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	86	2	3	15	1	0	0	0	0	107	6%
07:00 - 08:00	121	2	4	9	1	0	0	0	0	137	5%
08:00 - 09:00	96	7	3	24	2	0	0	0	0	132	9%
09:00 - 10:00	118	1	4	16	1	0	0	0	0	140	4%
15:00 - 16:00	162	2	3	26	1	0	0	0	0	194	3%
16:00 - 17:00	93	0	3	32	0	0	0	0	0	128	2%
17:00 - 18:00	96	1	3	17	1	0	0	0	0	118	4%
18:00 - 19:00	69	0	3	16	0	0	0	0	0	88	3%
Summe	841	15	26	155	7	0	0	0	0		
Gesamt	882			162			0			1.044	5%

Strehlaer Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	189	12	1	71	1	3	0	0	0	277	6%
07:00 - 08:00	164	27	3	99	3	5	0	0	0	301	13%
08:00 - 09:00	170	16	1	84	2	3	0	0	0	276	8%
09:00 - 10:00	186	28	1	78	4	3	1	0	0	301	12%
15:00 - 16:00	299	30	2	160	3	3	0	0	0	497	8%
16:00 - 17:00	293	20	2	162	0	3	0	0	0	480	5%
17:00 - 18:00	223	13	1	122	1	3	0	0	0	363	5%
18:00 - 19:00	201	5	1	91	0	3	0	0	0	301	3%
Summe	1.725	151	12	867	14	26	1	0	0		
Gesamt	1.888			907			1			2.796	7%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 12 | Detailauswertung 15-minütig

Strehlaer Straße / Alleestraße										
Strehlaer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	3	0	0	59	2	0	0	0	0	64
06:15-06:30	2	1	0	59	5	1	0	0	0	68
06:30-06:45	4	0	0	84	8	0	0	0	0	96
06:45-07:00	8	1	0	70	2	1	0	0	0	82
07:00-07:15	11	2	0	93	1	0	0	0	0	107
07:15-07:30	8	0	0	99	6	1	0	0	0	114
07:30-07:45	7	0	0	74	10	0	0	0	0	91
07:45-08:00	7	1	0	60	8	1	0	0	0	77
08:00-08:15	2	2	0	43	8	0	0	0	0	55
08:15-08:30	4	0	0	47	2	1	0	0	0	54
08:30-08:45	5	1	0	54	9	0	0	0	0	69
08:45-09:00	4	1	0	53	8	0	0	0	0	66
09:00-09:15	7	0	0	63	8	0	0	0	0	78
09:15-09:30	3	0	0	45	9	1	0	0	0	58
09:30-09:45	5	0	0	49	6	0	0	0	0	60
09:45-10:00	8	1	0	56	8	0	0	0	0	73

Strehlaer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	11	1	0	60	9	0	0	0	0	81
15:15-15:30	11	0	0	45	6	1	0	0	0	63
15:30-15:45	10	0	0	82	3	0	0	0	0	95
15:45-16:00	2	0	0	52	4	0	0	0	0	58
16:00-16:15	12	0	0	63	6	0	0	0	0	81
16:15-16:30	6	0	0	66	3	1	0	0	0	76
16:30-16:45	9	0	0	60	1	1	0	0	0	71
16:45-17:00	8	0	0	33	2	0	0	0	0	43
17:00-17:15	9	0	0	51	4	1	0	0	0	65
17:15-17:30	4	0	0	52	2	1	0	0	0	59
17:30-17:45	9	0	0	44	1	0	0	0	0	54
17:45-18:00	9	0	0	47	2	2	0	0	0	60
18:00-18:15	3	0	0	39	4	0	0	0	0	46
18:15-18:30	7	0	0	40	2	0	0	0	0	49
18:30-18:45	3	0	0	28	1	0	0	0	0	32
18:45-19:00	4	0	0	34	4	1	0	0	0	43

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3.5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 12 | Detailauswertung 15-minütig

Strehlaer Straße / Alleestraße										
Strehlaer Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	39	4	0	24	0	1	0	0	0	68
06:15-06:30	47	2	1	17	0	0	0	0	0	67
06:30-06:45	46	4	0	13	1	1	0	0	0	65
06:45-07:00	57	2	0	17	0	1	0	0	0	77
07:00-07:15	35	5	1	20	2	2	0	0	0	65
07:15-07:30	50	6	2	36	0	1	0	0	0	95
07:30-07:45	39	10	0	19	1	1	0	0	0	70
07:45-08:00	40	6	0	24	0	1	0	0	0	71
08:00-08:15	40	4	0	14	0	1	0	0	0	59
08:15-08:30	43	4	1	28	0	0	0	0	0	76
08:30-08:45	43	4	0	19	2	1	0	0	0	69
08:45-09:00	44	4	0	23	0	1	0	0	0	72
09:00-09:15	34	5	0	23	0	1	0	0	0	63
09:15-09:30	42	9	1	15	1	1	0	0	0	69
09:30-09:45	57	9	0	18	1	0	1	0	0	86
09:45-10:00	53	5	0	22	2	1	0	0	0	83

Strehlaer Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	73	7	1	38	0	0	0	0	0	119
15:15-15:30	62	7	0	34	0	1	0	0	0	104
15:30-15:45	70	6	1	39	3	1	0	0	0	120
15:45-16:00	94	10	0	49	0	1	0	0	0	154
16:00-16:15	77	6	1	42	0	1	0	0	0	127
16:15-16:30	85	3	1	35	0	1	0	0	0	125
16:30-16:45	68	6	0	37	0	0	0	0	0	111
16:45-17:00	63	5	0	48	0	1	0	0	0	117
17:00-17:15	62	5	0	38	0	1	0	0	0	106
17:15-17:30	61	4	0	27	0	0	0	0	0	92
17:30-17:45	51	1	1	32	0	1	0	0	0	86
17:45-18:00	49	3	0	25	1	1	0	0	0	79
18:00-18:15	62	0	0	33	0	1	0	0	0	96
18:15-18:30	51	1	1	26	0	0	0	0	0	79
18:30-18:45	38	1	0	14	0	1	0	0	0	54
18:45-19:00	50	3	0	18	0	1	0	0	0	72

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 12 | Detailauswertung 15-minütig

Strehlaer Straße / Alleestraße										
Alleestraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	18	0	1	3	1	0	0	0	0	23
06:15-06:30	18	0	1	2	0	0	0	0	0	21
06:30-06:45	22	1	0	2	0	0	0	0	0	25
06:45-07:00	28	1	1	8	0	0	0	0	0	38
07:00-07:15	35	1	1	1	0	0	0	0	0	38
07:15-07:30	36	0	2	2	1	0	0	0	0	41
07:30-07:45	34	0	0	4	0	0	0	0	0	38
07:45-08:00	16	1	1	2	0	0	0	0	0	20
08:00-08:15	30	2	1	5	0	0	0	0	0	38
08:15-08:30	25	1	1	6	1	0	0	0	0	34
08:30-08:45	22	2	0	4	1	0	0	0	0	29
08:45-09:00	19	2	1	9	0	0	0	0	0	31
09:00-09:15	26	0	1	4	0	0	0	0	0	31
09:15-09:30	35	0	2	4	1	0	0	0	0	42
09:30-09:45	30	0	0	3	0	0	0	0	0	33
09:45-10:00	27	1	1	5	0	0	0	0	0	34

Alleestraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	46	0	0	6	1	0	0	0	0	53
15:15-15:30	39	0	2	11	0	0	0	0	0	52
15:30-15:45	34	0	0	4	0	0	0	0	0	38
15:45-16:00	43	2	1	5	0	0	0	0	0	51
16:00-16:15	25	0	1	8	0	0	0	0	0	34
16:15-16:30	26	0	0	9	0	0	0	0	0	35
16:30-16:45	19	0	1	10	0	0	0	0	0	30
16:45-17:00	23	0	1	5	0	0	0	0	0	29
17:00-17:15	37	0	1	9	0	0	0	0	0	47
17:15-17:30	22	0	1	1	0	0	0	0	0	24
17:30-17:45	13	1	0	3	1	0	0	0	0	18
17:45-18:00	24	0	1	4	0	0	0	0	0	29
18:00-18:15	21	0	1	5	0	0	0	0	0	27
18:15-18:30	17	0	1	4	0	0	0	0	0	22
18:30-18:45	18	0	0	2	0	0	0	0	0	20
18:45-19:00	13	0	1	5	0	0	0	0	0	19

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

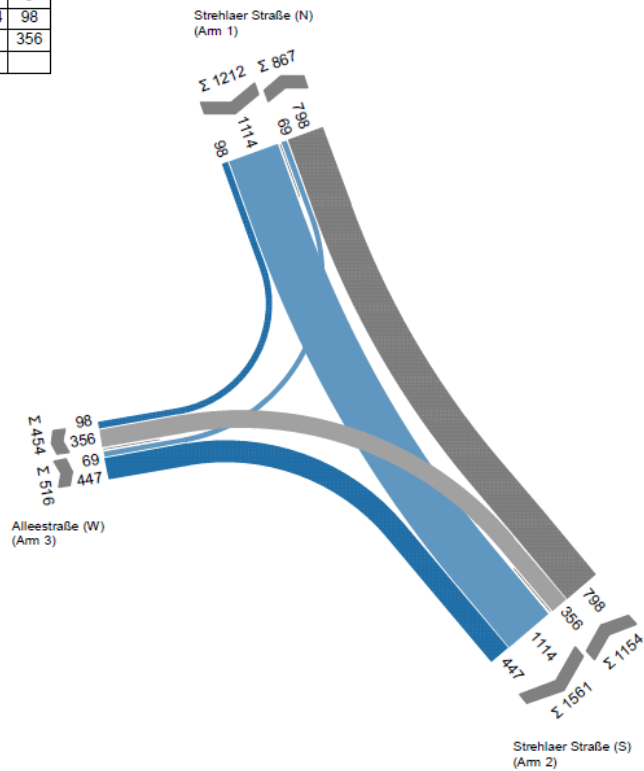
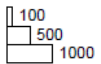
Fortsetzung von Anlage 12 | Strombelastungspläne

KP4

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		1114	98
2	798		356
3	69	447	

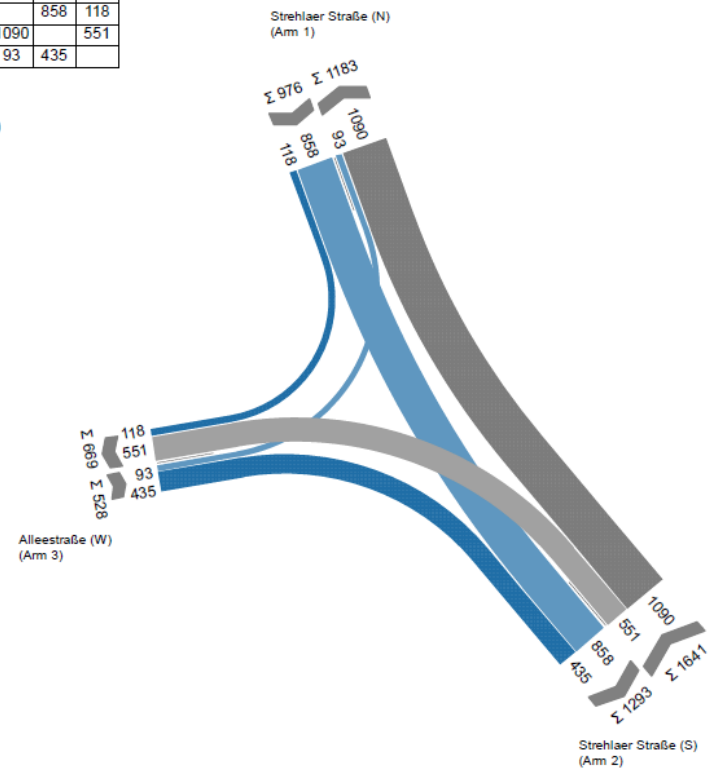
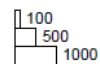


KP4

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		858	118
2	1090		551
3	93	435	



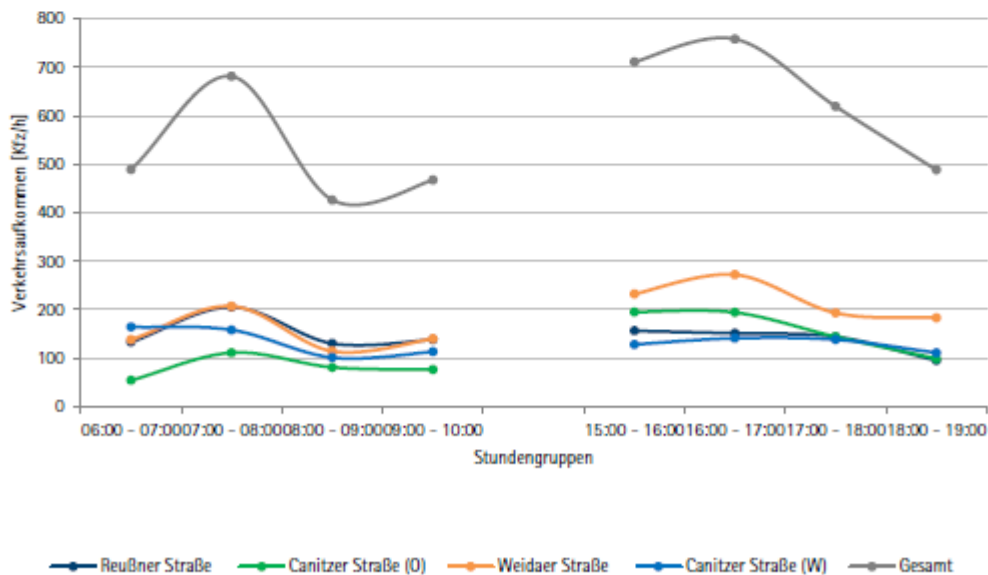
Anlage 13 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 5 | Weidaer Straße / Canitzer Straße – Reußener Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

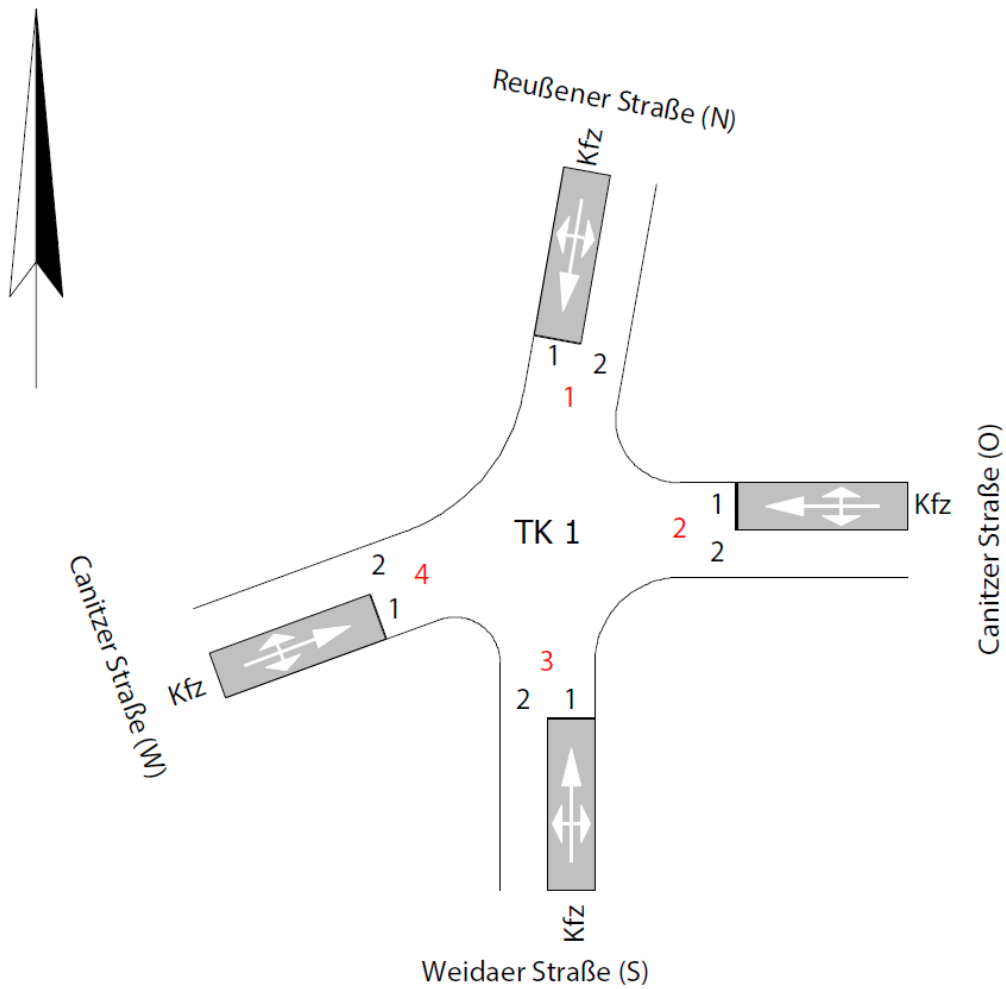
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußener Straße
Datum:	19.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 13 | Übersicht



Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußener Straße

Gesamt	Reußener Straße	Canitzer Straße (O)	Weidaer Straße	Canitzer Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	133	54	138	164	489
07:00 - 08:00	205	111	207	158	681
08:00 - 09:00	130	81	114	101	426
09:00 - 10:00	138	76	140	113	467
15:00 - 16:00	156	195	232	128	711
16:00 - 17:00	151	194	272	141	758
17:00 - 18:00	144	144	193	138	619
18:00 - 19:00	95	99	183	111	488
Summe	1.152	954	1.479	1.054	4.639

Fortsetzung von Anlage 13 | Detailauswertung stündlich

Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Straße

Reußner Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	10	1	1	99	1	2	18	1	0	133	5%
07:00 - 08:00	24	0	1	135	5	4	34	1	1	205	6%
08:00 - 09:00	21	0	0	76	3	2	28	0	0	130	4%
09:00 - 10:00	17	3	1	89	3	2	23	0	0	138	7%
15:00 - 16:00	29	1	1	103	0	2	19	0	0	155	3%
16:00 - 17:00	38	0	1	95	0	2	14	1	0	151	3%
17:00 - 18:00	30	0	0	88	2	2	21	0	0	143	3%
18:00 - 19:00	11	1	1	65	1	2	14	0	0	95	5%
Summe	180	6	6	750	15	18	171	3	1		
Gesamt	192			783			175			1.150	4%

Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Straße

Weidaer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	62	1	1	53	4	3	14	0	0	138	7%
07:00 - 08:00	69	2	3	98	2	2	29	2	0	207	5%
08:00 - 09:00	33	1	1	54	2	2	19	2	0	114	7%
09:00 - 10:00	44	0	0	60	3	1	31	1	0	140	4%
15:00 - 16:00	41	0	1	134	1	1	54	0	0	232	1%
16:00 - 17:00	38	0	0	144	2	2	84	2	0	272	2%
17:00 - 18:00	35	1	1	113	2	1	40	0	0	193	3%
18:00 - 19:00	33	0	1	91	1	2	55	0	0	183	2%
Summe	355	5	8	747	17	14	326	7	0		
Gesamt	368			778			333			1.479	3%

Canitzer Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	7	1	0	26	0	1	17	2	0	54	7%
07:00 - 08:00	21	0	0	41	11	0	34	2	1	110	13%
08:00 - 09:00	16	0	0	35	3	0	22	5	0	81	10%
09:00 - 10:00	10	1	0	39	4	0	21	1	0	76	8%
15:00 - 16:00	33	0	0	90	5	1	62	3	1	195	5%
16:00 - 17:00	28	0	0	90	1	1	72	2	0	194	2%
17:00 - 18:00	23	0	0	71	5	0	44	1	0	144	4%
18:00 - 19:00	21	0	0	50	1	0	26	1	0	99	2%
Summe	159	2	0	442	30	3	298	17	2		
Gesamt	161			475			317			953	6%

Canitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	57	5	0	78	7	0	16	1	0	164	8%
07:00 - 08:00	64	2	0	84	3	1	4	0	0	158	4%
08:00 - 09:00	35	1	0	36	5	0	22	0	2	101	8%
09:00 - 10:00	39	0	0	54	0	0	18	1	1	113	2%
15:00 - 16:00	53	1	0	42	0	0	29	2	1	128	3%
16:00 - 17:00	43	2	0	52	1	1	40	1	1	141	4%
17:00 - 18:00	54	0	0	48	3	0	32	0	1	138	3%
18:00 - 19:00	36	0	0	36	1	0	38	0	0	111	1%
Summe	381	11	0	430	20	2	199	5	6		
Gesamt	392			452			210			1.054	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 13 | Detailauswertung 15-minütig

Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Straße														
Reußner Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	0	0	19
06:15-06:30	5	0	1	23	0	0	6	0	0	0	0	0	0	35
06:30-06:45	3	0	0	29	1	2	5	0	0	0	0	0	0	40
06:45-07:00	1	1	0	34	0	0	2	1	0	0	0	0	0	39
07:00-07:15	7	0	0	30	1	0	5	1	1	0	0	0	0	45
07:15-07:30	7	0	0	34	2	2	14	0	0	0	0	0	0	59
07:30-07:45	7	0	1	49	0	2	8	0	0	0	0	0	0	67
07:45-08:00	3	0	0	22	2	0	7	0	0	0	0	0	0	34
08:00-08:15	6	0	0	21	0	1	7	0	0	0	0	0	0	35
08:15-08:30	5	0	0	16	0	0	5	0	0	0	0	0	0	26
08:30-08:45	8	0	0	17	3	0	9	0	0	0	0	0	0	37
08:45-09:00	2	0	0	22	0	1	7	0	0	0	0	0	0	32
09:00-09:15	1	0	1	16	0	0	9	0	0	0	0	0	0	27
09:15-09:30	6	0	0	26	0	1	3	0	0	0	0	0	0	36
09:30-09:45	4	2	0	23	2	0	3	0	0	0	0	0	0	34
09:45-10:00	6	1	0	24	1	1	8	0	0	0	0	0	0	41

Reußner Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	6	0	0	26	0	0	7	0	0	0	0	0	0	39
15:15-15:30	3	0	0	25	0	1	4	0	0	0	0	0	0	33
15:30-15:45	9	1	1	34	0	1	3	0	0	0	0	0	0	49
15:45-16:00	11	0	0	18	0	0	5	0	0	0	1	0	0	35
16:00-16:15	8	0	0	21	0	1	2	0	0	0	0	0	0	32
16:15-16:30	10	0	0	26	0	0	4	0	0	0	0	0	0	40
16:30-16:45	10	0	0	27	0	1	4	0	0	0	0	0	0	42
16:45-17:00	10	0	1	21	0	0	4	1	0	0	0	0	0	37
17:00-17:15	12	0	0	19	1	0	5	0	0	0	1	0	0	38
17:15-17:30	4	0	0	26	0	2	3	0	0	0	0	0	0	35
17:30-17:45	4	0	0	23	1	0	8	0	0	0	0	0	0	36
17:45-18:00	10	0	0	20	0	0	5	0	0	0	0	0	0	35
18:00-18:15	5	1	0	11	0	1	3	0	0	0	0	0	0	21
18:15-18:30	4	0	1	25	0	0	3	0	0	0	0	0	0	33
18:30-18:45	1	0	0	15	1	1	6	0	0	0	0	0	0	24
18:45-19:00	1	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 13 | Detailauswertung 15-minütig

Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Straße														
Canitzer Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	3	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	14
06:15-06:30	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	9
06:30-06:45	2	1	0	9	0	1	2	1	0	0	0	0	0	16
06:45-07:00	2	0	0	8	0	0	5	0	0	0	0	0	0	15
07:00-07:15	3	0	0	9	3	0	6	0	0	0	1	0	0	22
07:15-07:30	8	0	0	8	2	0	12	1	0	0	0	0	0	31
07:30-07:45	2	0	0	12	3	0	8	1	1	0	0	0	0	27
07:45-08:00	8	0	0	12	3	0	8	0	0	0	0	0	0	31
08:00-08:15	3	0	0	6	2	0	4	1	0	0	0	0	0	16
08:15-08:30	3	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12
08:30-08:45	6	0	0	8	0	0	8	2	0	0	0	0	0	24
08:45-09:00	4	0	0	13	1	0	9	2	0	0	0	0	0	29
09:00-09:15	4	0	0	14	1	0	3	1	0	0	0	0	0	23
09:15-09:30	2	0	0	10	1	0	6	0	0	0	0	0	0	19
09:30-09:45	3	0	0	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	15
09:45-10:00	1	1	0	10	1	0	6	0	0	0	0	0	0	19

Canitzer Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	6	0	0	27	2	0	17	0	1	0	0	0	0	53
15:15-15:30	8	0	0	20	1	0	18	0	0	0	0	0	0	47
15:30-15:45	8	0	0	18	2	0	15	2	0	0	0	0	0	45
15:45-16:00	11	0	0	25	0	1	12	1	0	0	0	0	0	50
16:00-16:15	5	0	0	24	0	0	14	1	0	0	0	0	0	44
16:15-16:30	8	0	0	21	1	0	17	0	0	0	0	0	0	47
16:30-16:45	10	0	0	19	0	1	24	1	0	0	0	0	0	55
16:45-17:00	5	0	0	26	0	0	17	0	0	0	0	0	0	48
17:00-17:15	6	0	0	25	4	0	15	1	0	0	0	0	0	51
17:15-17:30	4	0	0	20	1	0	8	0	0	0	0	0	0	33
17:30-17:45	4	0	0	9	0	0	11	0	0	0	0	0	0	24
17:45-18:00	9	0	0	17	0	0	10	0	0	0	0	0	0	36
18:00-18:15	6	0	0	10	0	0	11	1	0	0	0	0	0	28
18:15-18:30	5	0	0	15	1	0	7	0	0	0	0	0	0	28
18:30-18:45	4	0	0	13	0	0	4	0	0	0	0	0	0	21
18:45-19:00	6	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	22

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 13 | Detailauswertung 15-minütig

Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Straße													
Weidaer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	10	0	0	13	2	2	2	0	0	0	0	0	29
06:15-06:30	17	0	0	12	1	0	2	0	0	0	0	0	32
06:30-06:45	12	0	1	9	0	1	4	0	0	0	0	0	27
06:45-07:00	23	1	0	19	1	0	6	0	0	0	0	0	50
07:00-07:15	14	0	2	25	1	1	3	0	0	0	0	0	46
07:15-07:30	23	0	1	31	0	1	6	1	0	0	0	0	63
07:30-07:45	16	0	0	21	0	0	8	1	0	0	0	0	46
07:45-08:00	16	2	0	21	1	0	12	0	0	0	0	0	52
08:00-08:15	8	0	0	16	0	1	5	0	0	0	0	0	30
08:15-08:30	6	0	0	11	0	0	5	0	0	0	0	0	22
08:30-08:45	7	1	0	15	2	1	7	0	0	0	0	0	33
08:45-09:00	12	0	1	12	0	0	2	2	0	0	0	0	29
09:00-09:15	9	0	0	16	0	0	4	0	0	0	0	0	29
09:15-09:30	11	0	0	16	1	1	6	1	0	0	0	0	36
09:30-09:45	12	0	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	29
09:45-10:00	12	0	0	19	2	0	13	0	0	0	0	0	46

Weidaer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	12	0	0	44	0	0	8	0	0	0	0	0	64
15:15-15:30	7	0	0	34	1	1	14	0	0	0	0	0	57
15:30-15:45	9	0	1	23	0	0	12	0	0	0	0	0	45
15:45-16:00	13	0	0	33	0	0	20	0	0	0	0	0	66
16:00-16:15	4	0	0	42	1	1	21	1	0	0	0	0	70
16:15-16:30	17	0	0	34	0	0	14	0	0	0	0	0	65
16:30-16:45	10	0	0	36	1	0	20	0	0	0	0	0	67
16:45-17:00	7	0	0	32	0	1	29	1	0	0	0	0	70
17:00-17:15	10	0	1	25	1	0	9	0	0	0	0	0	46
17:15-17:30	7	0	0	29	1	1	7	0	0	0	0	0	45
17:30-17:45	8	0	0	32	0	0	16	0	0	0	0	0	56
17:45-18:00	10	1	0	27	0	0	8	0	0	0	0	0	46
18:00-18:15	9	0	0	29	0	1	15	0	0	0	0	0	54
18:15-18:30	7	0	0	21	0	0	19	0	0	0	0	0	47
18:30-18:45	8	0	0	15	0	1	10	0	0	0	0	0	34
18:45-19:00	9	0	1	26	1	0	11	0	0	0	0	0	48

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 13 | Detailauswertung 15-minütig

Weidaer Straße / Canitzer Straße / Reußner Straße													
Canitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	10	1	0	13	2	0	3	0	0	0	0	0	29
06:15-06:30	18	3	0	18	3	0	4	0	0	0	0	0	46
06:30-06:45	15	0	0	24	1	0	5	0	0	0	0	0	45
06:45-07:00	14	1	0	23	1	0	4	1	0	0	0	0	44
07:00-07:15	14	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	36
07:15-07:30	16	0	0	29	0	0	1	0	0	0	0	0	46
07:30-07:45	19	1	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	38
07:45-08:00	15	1	0	18	1	0	3	0	0	0	0	0	38
08:00-08:15	9	0	0	10	1	0	9	0	1	0	0	0	30
08:15-08:30	6	0	0	8	2	0	5	0	1	0	0	0	22
08:30-08:45	5	0	0	8	1	0	6	0	0	0	0	0	20
08:45-09:00	15	1	0	10	1	0	2	0	0	0	0	0	29
09:00-09:15	10	0	0	11	0	0	6	0	0	0	0	0	27
09:15-09:30	3	0	0	15	0	0	3	0	0	0	0	0	21
09:30-09:45	12	0	0	16	0	0	4	0	1	0	0	0	33
09:45-10:00	14	0	0	12	0	0	5	1	0	0	0	0	32

Canitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	10	0	0	12	0	0	6	0	1	0	0	0	29
15:15-15:30	13	1	0	11	0	0	8	2	0	0	0	0	35
15:30-15:45	13	0	0	12	0	0	10	0	0	0	0	0	35
15:45-16:00	17	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	29
16:00-16:15	6	0	0	13	1	1	8	0	0	0	0	0	29
16:15-16:30	9	0	0	16	0	0	12	0	1	0	0	0	38
16:30-16:45	13	1	0	8	0	0	9	1	0	0	0	0	32
16:45-17:00	15	1	0	15	0	0	11	0	0	0	0	0	42
17:00-17:15	17	0	0	16	1	0	12	0	0	0	0	0	46
17:15-17:30	16	0	0	8	1	0	9	0	0	0	0	0	34
17:30-17:45	10	0	0	14	0	0	6	0	1	0	0	0	31
17:45-18:00	11	0	0	10	1	0	5	0	0	0	0	0	27
18:00-18:15	12	0	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	24
18:15-18:30	8	0	0	7	1	0	11	0	0	0	0	0	27
18:30-18:45	6	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	16
18:45-19:00	10	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	44

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 13 | Strombelastungspläne

KP5

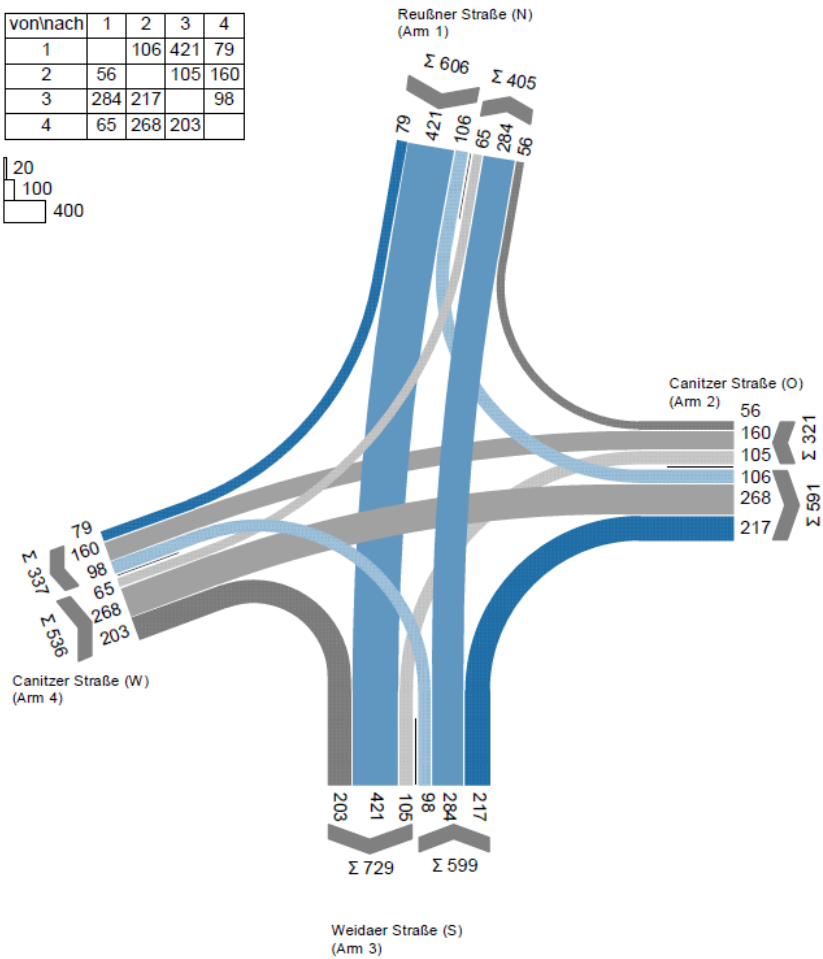
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP5

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

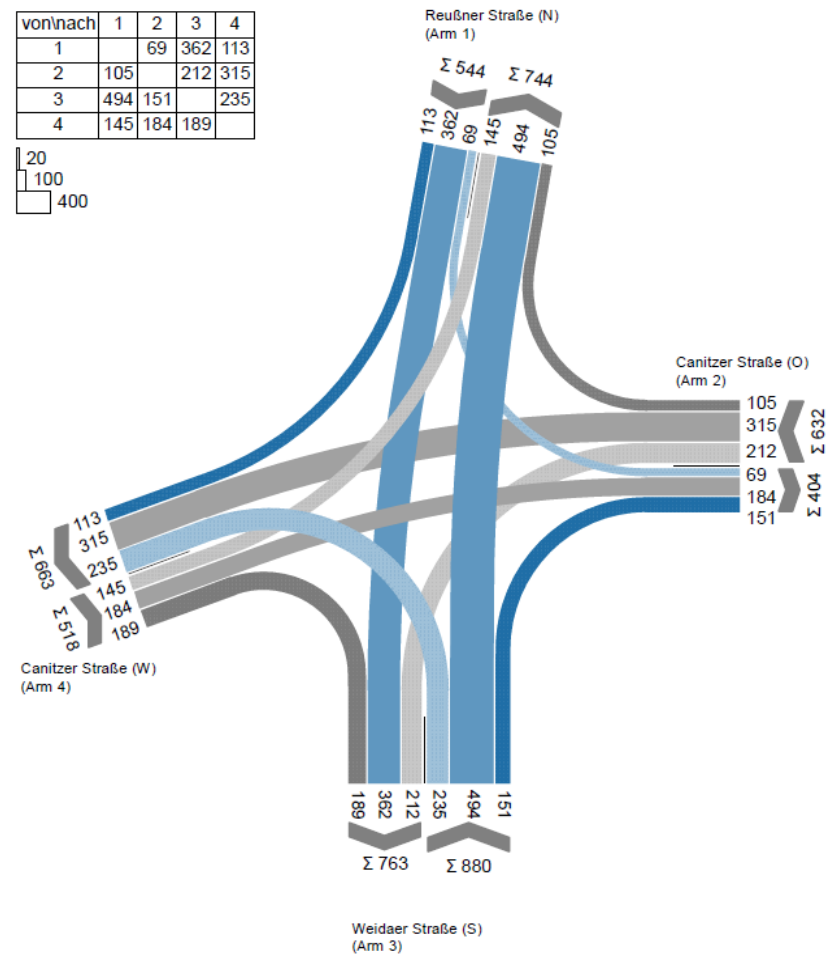
VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		106	421	79
2	56		105	160
3	284	217		98
4	65	268	203	



VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		69	362	113
2	105		212	315
3	494	151		235
4	145	184	189	



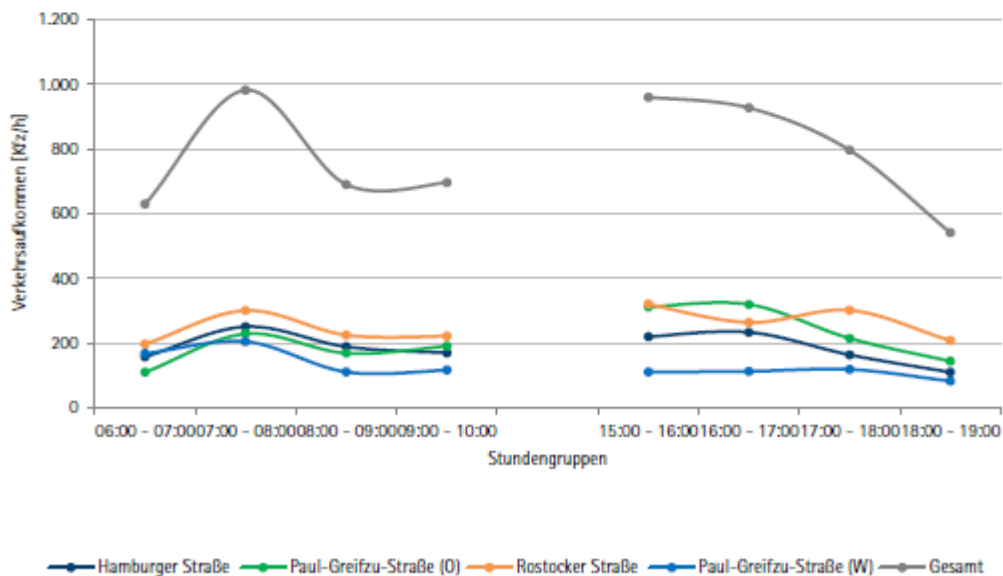
Anlage 14 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 6 | Hamburger Straße / Paul-Greifzu-Straße – Rostocker Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

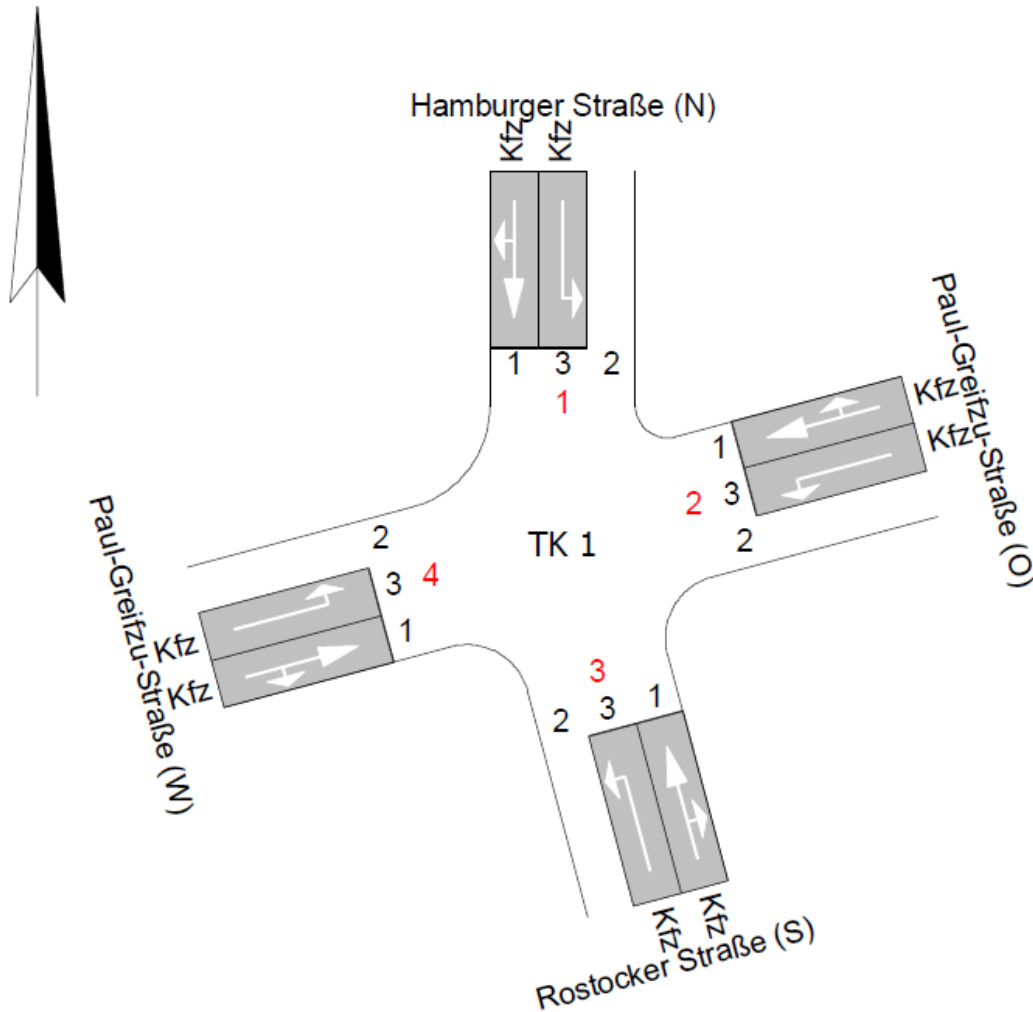
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße – Rostocker Straße
Datum:	19.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 – 10:00 Uhr; 15:00 – 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 14 | Übersicht



Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße

Gesamt	Hamburger Straße	Paul-Greifzu-Straße (O)	Rostocker Straße	Paul-Greifzu-Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	157	109	196	167	629
07:00 - 08:00	250	228	300	204	982
08:00 - 09:00	188	168	224	110	690
09:00 - 10:00	169	190	221	116	696
15:00 - 16:00	219	311	320	110	960
16:00 - 17:00	233	319	263	112	927
17:00 - 18:00	163	214	301	118	796
18:00 - 19:00	109	143	207	82	541
Summe	1.488	1.682	2.032	1.019	6.221

Fortsetzung von Anlage 14 | Detailauswertung stündlich

Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße

Hamburger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	9	1	0	106	6	0	35	0	0	157	4%
07:00 - 08:00	20	2	0	162	3	2	59	2	0	250	4%
08:00 - 09:00	7	1	0	138	5	0	36	1	0	188	4%
09:00 - 10:00	9	0	0	120	2	0	36	2	0	169	2%
15:00 - 16:00	15	0	1	161	1	1	37	3	0	219	3%
16:00 - 17:00	19	0	0	162	0	0	52	0	0	233	0%
17:00 - 18:00	10	0	0	125	1	0	26	1	0	163	1%
18:00 - 19:00	6	0	0	89	0	0	14	0	0	109	0%
Summe	95	4	1	1.063	18	3	295	9	0		
Gesamt	100			1.084			304			1.488	2%

Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße

Rostocker Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	90	3	0	83	7	0	12	1	0	196	6%
07:00 - 08:00	132	5	0	117	5	1	37	3	0	300	5%
08:00 - 09:00	75	4	0	108	5	0	28	4	0	224	6%
09:00 - 10:00	66	11	0	110	2	0	30	2	0	221	7%
15:00 - 16:00	89	6	1	173	2	0	48	1	0	320	3%
16:00 - 17:00	61	2	1	155	0	0	44	0	0	263	1%
17:00 - 18:00	82	2	0	160	0	0	54	3	0	301	2%
18:00 - 19:00	46	1	0	122	0	0	37	1	0	207	1%
Summe	641	34	2	1.028	21	1	290	15	0		
Gesamt	677			1.050			305			2.032	4%

Paul-Greifzu-Straße (O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	19	2	0	38	2	1	40	7	0	109	11%
07:00 - 08:00	53	1	1	75	7	1	78	11	1	228	10%
08:00 - 09:00	33	4	0	45	7	0	68	10	1	168	13%
09:00 - 10:00	33	0	1	56	4	0	87	9	0	190	7%
15:00 - 16:00	56	0	0	121	4	1	128	1	0	311	2%
16:00 - 17:00	58	0	0	142	4	1	111	3	0	319	3%
17:00 - 18:00	51	0	0	85	5	0	72	1	0	214	3%
18:00 - 19:00	38	0	0	61	0	0	41	3	0	143	2%
Summe	341	7	2	623	33	4	625	45	2		
Gesamt	350			660			672			1.682	6%

Paul-Greifzu-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	31	6	0	117	5	0	6	1	1	167	8%
07:00 - 08:00	34	3	0	144	3	2	15	1	2	204	5%
08:00 - 09:00	31	1	0	60	6	0	11	0	1	110	7%
09:00 - 10:00	25	1	0	72	1	0	17	0	0	116	2%
15:00 - 16:00	42	0	0	58	1	0	8	0	1	110	2%
16:00 - 17:00	40	1	0	58	2	1	10	0	0	112	4%
17:00 - 18:00	41	0	0	60	3	0	12	1	1	118	4%
18:00 - 19:00	34	0	0	38	1	0	8	0	1	82	2%
Summe	278	12	0	607	22	3	87	3	7		
Gesamt	290			632			97			1.019	5%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 14 | Detailauswertung 15-minütig

Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße													
Hamburger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	16	2	0	7	0	0	0	0	0	26
06:15-06:30	2	0	0	26	0	0	6	0	0	0	0	0	34
06:30-06:45	3	0	0	25	2	0	9	0	0	0	0	0	39
06:45-07:00	3	1	0	39	2	0	13	0	0	0	0	0	58
07:00-07:15	4	0	0	22	2	2	19	0	0	0	0	0	49
07:15-07:30	5	1	0	45	0	0	26	0	0	0	0	0	77
07:30-07:45	6	1	0	55	0	0	7	0	0	0	0	0	69
07:45-08:00	5	0	0	40	1	0	7	2	0	0	0	0	55
08:00-08:15	1	0	0	33	2	0	11	1	0	0	0	0	48
08:15-08:30	1	0	0	27	0	0	8	0	0	0	0	0	36
08:30-08:45	3	0	0	45	1	0	10	0	0	0	0	0	59
08:45-09:00	2	1	0	33	2	0	7	0	0	0	0	0	45
09:00-09:15	3	0	0	25	0	0	12	1	0	0	0	0	41
09:15-09:30	2	0	0	22	0	0	6	1	0	0	0	0	31
09:30-09:45	3	0	0	38	2	0	8	0	0	0	0	0	51
09:45-10:00	1	0	0	35	0	0	10	0	0	0	0	0	46

Hamburger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	1	0	1	48	0	0	11	1	0	0	0	0	62
15:15-15:30	6	0	0	31	1	0	7	0	0	0	0	0	45
15:30-15:45	5	0	0	54	0	0	12	1	0	0	0	0	72
15:45-16:00	3	0	0	28	0	1	7	1	0	0	0	0	40
16:00-16:15	4	0	0	38	0	0	11	0	0	0	0	0	53
16:15-16:30	8	0	0	48	0	0	13	0	0	0	0	0	69
16:30-16:45	3	0	0	33	0	0	12	0	0	0	0	0	48
16:45-17:00	4	0	0	43	0	0	16	0	0	0	0	0	63
17:00-17:15	6	0	0	32	0	0	6	1	0	0	0	0	45
17:15-17:30	2	0	0	25	1	0	7	0	0	0	0	0	35
17:30-17:45	0	0	0	32	0	0	5	0	0	0	0	0	37
17:45-18:00	2	0	0	36	0	0	8	0	0	0	0	0	46
18:00-18:15	1	0	0	20	0	0	5	0	0	0	0	0	26
18:15-18:30	3	0	0	25	0	0	4	0	0	0	0	0	32
18:30-18:45	2	0	0	24	0	0	4	0	0	0	0	0	30
18:45-19:00	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	21

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 14 | Detailauswertung 15-minütig

Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße														
Paul-Greifzu-Straße (O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	2	0	0	10	0	0	7	1	0	0	0	0	0	20
06:15-06:30	3	0	0	9	1	1	8	1	0	0	0	0	0	23
06:30-06:45	3	2	0	8	1	0	16	2	0	0	0	0	0	32
06:45-07:00	11	0	0	11	0	0	9	3	0	0	0	0	0	34
07:00-07:15	14	0	0	14	2	0	14	3	0	0	0	0	0	47
07:15-07:30	21	0	1	21	1	1	25	3	1	0	0	0	0	74
07:30-07:45	7	1	0	22	2	0	21	2	0	0	0	0	0	55
07:45-08:00	11	0	0	18	2	0	18	3	0	0	0	0	0	52
08:00-08:15	9	2	0	8	3	0	23	1	0	0	0	0	0	46
08:15-08:30	6	1	0	7	0	0	19	2	1	0	0	0	0	36
08:30-08:45	4	1	0	14	1	0	16	5	0	0	0	0	0	41
08:45-09:00	14	0	0	16	3	0	10	2	0	0	0	0	0	45
09:00-09:15	9	0	1	13	2	0	17	3	0	0	0	0	0	45
09:15-09:30	11	0	0	13	1	0	27	1	0	0	0	0	0	53
09:30-09:45	10	0	0	9	1	0	23	4	0	0	0	0	0	47
09:45-10:00	3	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0	0	0	45

Paul-Greifzu-Straße (O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	14	0	0	34	0	0	41	1	0	0	0	0	0	90
15:15-15:30	18	0	0	24	3	0	24	0	0	0	0	0	0	69
15:30-15:45	12	0	0	24	0	1	28	0	0	0	0	0	0	65
15:45-16:00	12	0	0	39	1	0	35	0	0	0	0	0	0	87
16:00-16:15	18	0	0	34	1	0	40	0	0	0	0	0	0	93
16:15-16:30	14	0	0	35	2	0	32	1	0	0	0	0	0	84
16:30-16:45	15	0	0	37	0	1	20	0	0	0	0	0	0	73
16:45-17:00	11	0	0	36	1	0	19	2	0	0	0	0	0	69
17:00-17:15	11	0	0	23	3	0	23	0	0	0	0	0	0	60
17:15-17:30	12	0	0	21	0	0	12	0	0	0	0	0	0	45
17:30-17:45	14	0	0	18	0	0	22	1	0	0	0	0	0	55
17:45-18:00	14	0	0	23	2	0	15	0	0	0	0	0	0	54
18:00-18:15	11	0	0	21	0	0	13	1	0	0	0	0	0	46
18:15-18:30	17	0	0	14	0	0	13	0	0	0	0	0	0	44
18:30-18:45	6	0	0	15	0	0	8	1	0	0	0	0	0	30
18:45-19:00	4	0	0	11	0	0	7	1	0	0	0	0	0	23

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 14 | Detailauswertung 15-minütig

Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße														
Rostocker Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	13	0	0	26	1	0	1	0	0	0	0	0	0	41
06:15-06:30	20	0	0	17	1	0	5	1	0	0	0	0	0	44
06:30-06:45	14	2	0	13	4	0	4	0	0	0	0	0	0	37
06:45-07:00	43	1	0	27	1	0	2	0	0	0	0	0	0	74
07:00-07:15	34	0	0	31	2	1	6	0	0	0	0	0	0	74
07:15-07:30	50	0	0	33	1	0	11	2	0	0	0	0	0	97
07:30-07:45	19	4	0	26	2	0	14	1	0	0	0	0	0	66
07:45-08:00	29	1	0	27	0	0	6	0	0	0	0	0	0	63
08:00-08:15	22	2	0	33	0	0	10	0	0	0	0	0	0	67
08:15-08:30	17	0	0	35	2	0	5	2	0	0	0	0	0	61
08:30-08:45	18	0	0	23	1	0	6	1	0	0	0	0	0	49
08:45-09:00	18	2	0	17	2	0	7	1	0	0	0	0	0	47
09:00-09:15	21	2	0	19	1	0	11	0	0	0	0	0	0	54
09:15-09:30	14	1	0	25	0	0	8	0	0	0	0	0	0	48
09:30-09:45	17	5	0	31	0	0	6	1	0	0	0	0	0	60
09:45-10:00	14	3	0	35	1	0	5	1	0	0	0	0	0	59

Rostocker Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	23	4	0	44	0	0	14	0	0	0	0	0	0	85
15:15-15:30	26	0	1	47	1	0	16	0	0	0	0	0	0	91
15:30-15:45	17	2	0	45	0	0	9	0	0	0	0	0	0	73
15:45-16:00	23	0	0	37	1	0	9	1	0	0	0	0	0	71
16:00-16:15	16	0	0	36	0	0	9	0	0	0	0	0	0	61
16:15-16:30	15	1	0	35	0	0	9	0	0	0	0	0	0	60
16:30-16:45	20	1	1	45	0	0	12	0	0	0	0	0	0	79
16:45-17:00	10	0	0	39	0	0	14	0	0	0	0	0	0	63
17:00-17:15	15	0	0	48	0	0	17	2	0	0	0	0	0	82
17:15-17:30	21	0	0	43	0	0	11	1	0	0	0	0	0	76
17:30-17:45	18	1	0	36	0	0	16	0	0	0	0	0	0	71
17:45-18:00	28	1	0	33	0	0	10	0	0	0	0	0	0	72
18:00-18:15	12	0	0	43	0	0	8	1	0	0	0	0	0	64
18:15-18:30	11	0	0	31	0	0	10	0	0	0	0	0	0	52
18:30-18:45	14	0	0	21	0	0	6	0	0	0	0	0	0	41
18:45-19:00	9	1	0	27	0	0	13	0	0	0	0	0	0	50

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 14 | Detailauswertung 15-minütig

Hamburger Straße/ Paul-Greifzu-Straße - Rostocker Straße														
Paul-Greifzu-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	5	3	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29
06:15-06:30	8	3	0	29	1	0	2	0	0	0	0	0	0	43
06:30-06:45	10	0	0	33	0	0	1	1	1	0	0	0	0	46
06:45-07:00	8	0	0	35	3	0	3	0	0	0	0	0	0	49
07:00-07:15	8	0	0	32	0	1	3	1	1	0	0	0	0	46
07:15-07:30	8	0	0	56	0	1	2	0	1	0	0	0	0	68
07:30-07:45	7	2	0	27	1	0	7	0	0	0	0	0	0	44
07:45-08:00	11	1	0	29	2	0	3	0	0	0	0	0	0	46
08:00-08:15	11	0	0	16	2	0	2	0	0	0	0	0	0	31
08:15-08:30	5	0	0	13	1	0	2	0	0	0	0	0	0	21
08:30-08:45	7	1	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25
08:45-09:00	8	0	0	16	1	0	7	0	1	0	0	0	0	33
09:00-09:15	8	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26
09:15-09:30	5	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0	0	0	29
09:30-09:45	7	1	0	16	0	0	7	0	0	0	0	0	0	31
09:45-10:00	5	0	0	19	1	0	5	0	0	0	0	0	0	30

Paul-Greifzu-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	15	0	0	19	0	0	4	0	0	0	0	0	0	38
15:15-15:30	11	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
15:30-15:45	7	0	0	15	1	0	1	0	1	0	0	0	0	25
15:45-16:00	9	0	0	9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21
16:00-16:15	7	1	0	12	1	1	2	0	0	0	0	0	0	24
16:15-16:30	14	0	0	25	0	0	3	0	0	0	0	0	0	42
16:30-16:45	10	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21
16:45-17:00	9	0	0	12	1	0	3	0	0	0	0	0	0	25
17:00-17:15	10	0	0	16	1	0	5	0	1	0	0	0	0	33
17:15-17:30	4	0	0	17	1	0	5	0	0	0	0	0	0	27
17:30-17:45	18	0	0	13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	33
17:45-18:00	9	0	0	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	25
18:00-18:15	8	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18
18:15-18:30	4	0	0	9	1	0	3	0	0	0	0	0	0	17
18:30-18:45	10	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
18:45-19:00	12	0	0	17	0	0	2	0	1	0	0	0	0	32

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 14 | Strombelastungspläne

KP6

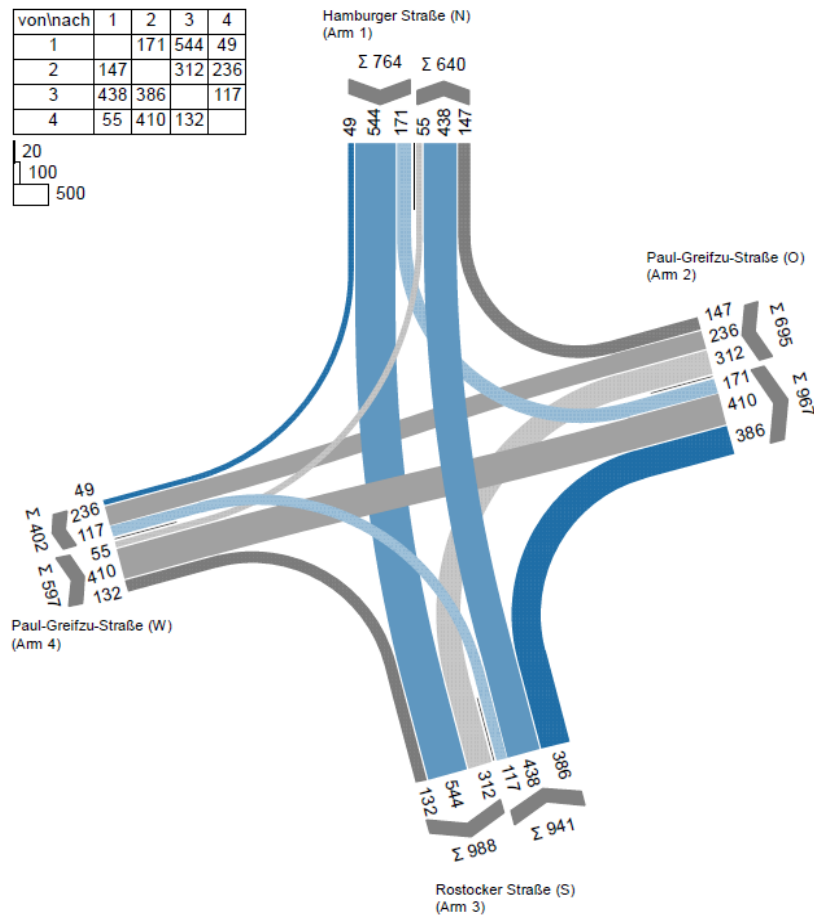
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP6

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

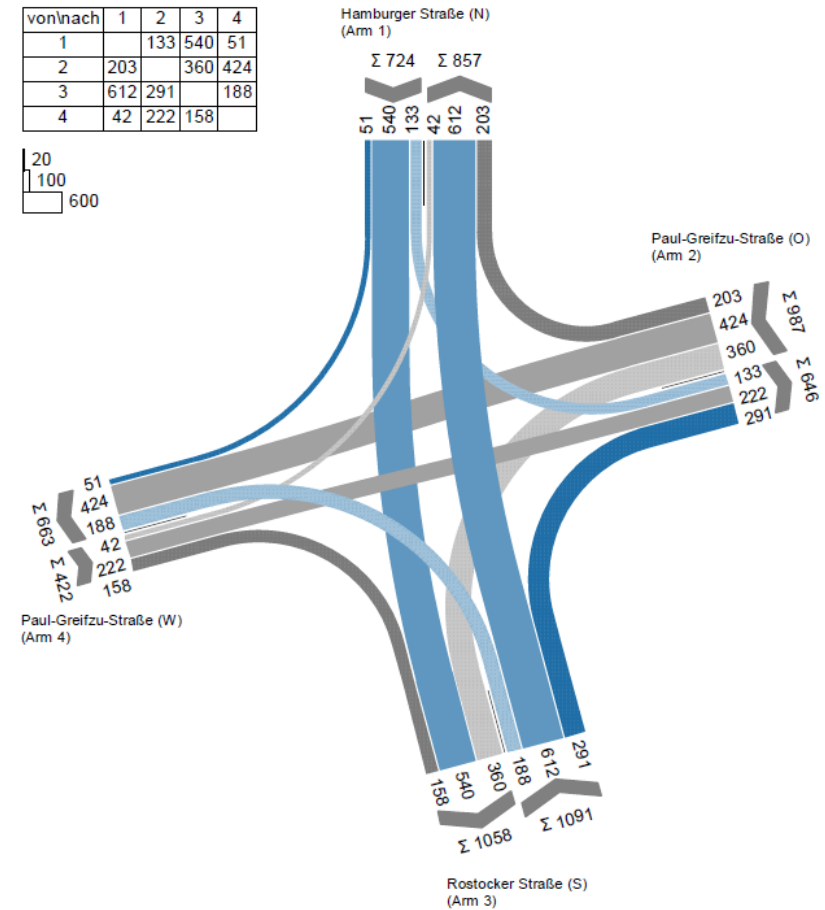
VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		171	544	49
2	147		312	236
3	438	386		117
4	55	410	132	



VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		133	540	51
2	203		360	424
3	612	291		188
4	42	222	158	



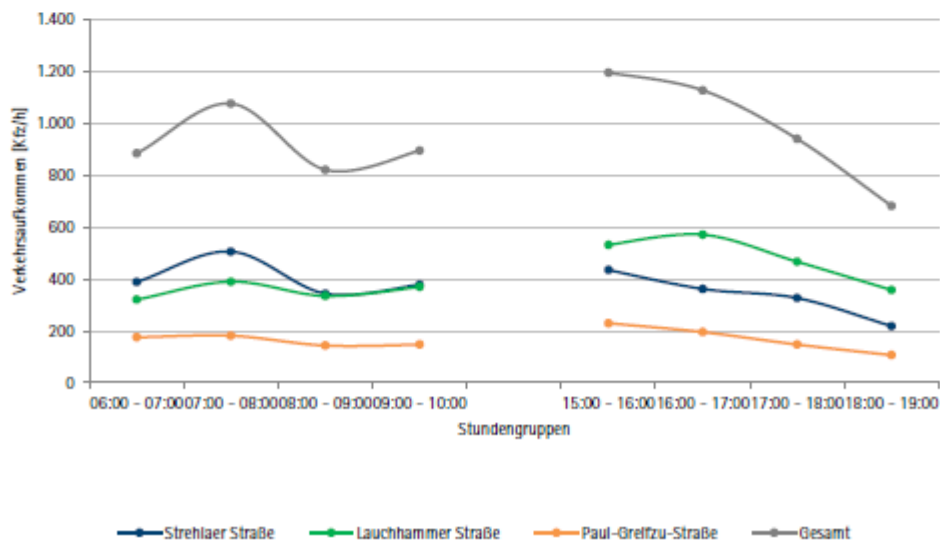
Anlage 15 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 7 | Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße – Paul-Greifzu-Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

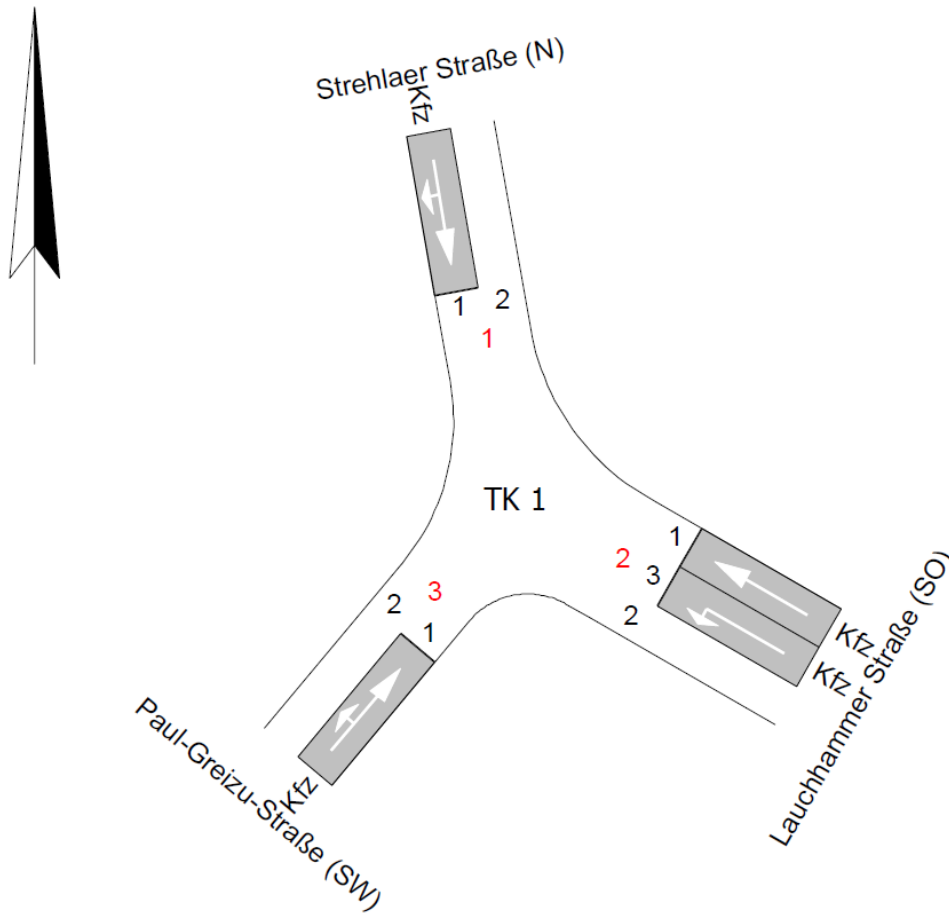
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße – Paul-Greifzu-Straße
Datum:	19.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 15 | Übersicht



Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße

Gesamt	Strehlaer Straße	Lauchhammer Straße	Paul-Greifzu-Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	388	320	175	883
07:00 - 08:00	505	389	181	1.075
08:00 - 09:00	343	334	143	820
09:00 - 10:00	378	369	147	894
15:00 - 16:00	434	531	229	1.194
16:00 - 17:00	361	570	195	1.126
17:00 - 18:00	326	466	147	939
18:00 - 19:00	218	357	106	681
Summe	2.953	3.336	1.323	7.612

Fortsetzung von Anlage 15 | Detailauswertung stündlich

Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße

Strehlaer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	58	6	0	303	16	5	0	0	0	388	7%
07:00 - 08:00	65	9	2	390	33	6	0	0	0	505	10%
08:00 - 09:00	44	8	0	253	33	4	1	0	0	343	13%
09:00 - 10:00	42	9	0	290	31	5	1	0	0	378	12%
15:00 - 16:00	51	5	0	346	28	4	0	0	0	434	9%
16:00 - 17:00	57	6	0	279	9	10	0	0	0	361	7%
17:00 - 18:00	34	4	0	267	14	7	0	0	0	326	8%
18:00 - 19:00	17	2	0	186	9	4	0	0	0	218	7%
Summe	368	49	2	2.314	173	45	2	0	0		
Gesamt	419			2.532			2			2.953	9%

Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße

Paul-Greifzu-Straße	Rechtsinbiegeverkehr			Linksinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	101	8	0	64	2	0	0	0	0	175	6%
07:00 - 08:00	108	7	1	51	13	1	0	0	0	181	12%
08:00 - 09:00	101	3	0	31	8	0	0	0	0	143	8%
09:00 - 10:00	95	3	0	41	8	0	0	0	0	147	7%
15:00 - 16:00	146	9	1	71	2	0	0	0	0	229	5%
16:00 - 17:00	127	11	2	54	1	0	0	0	0	195	7%
17:00 - 18:00	94	4	0	46	3	0	0	0	0	147	5%
18:00 - 19:00	68	1	0	34	3	0	0	0	0	106	4%
Summe	840	46	4	392	40	1	0	0	0		
Gesamt	890			433			0			1.323	7%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Lauchhammer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	216	17	4	76	6	1	0	0	0	320	9%
07:00 - 08:00	223	33	7	116	7	3	0	0	0	389	13%
08:00 - 09:00	229	23	4	67	10	1	0	0	0	334	11%
09:00 - 10:00	225	33	4	101	5	1	0	0	0	369	12%
15:00 - 16:00	376	35	6	109	3	1	1	0	0	531	8%
16:00 - 17:00	415	22	4	123	5	1	0	0	0	570	6%
17:00 - 18:00	307	17	4	134	4	0	0	0	0	466	5%
18:00 - 19:00	269	3	4	80	0	0	1	0	0	357	2%
Summe	2.260	183	37	806	40	8	2	0	0		
Gesamt	2.480			854			2			3.336	8%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 15 | Detailauswertung 15-minütig

Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße										
Strehlaer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	10	1	0	66	2	1	0	0	0	80
06:15-06:30	13	2	0	65	3	1	0	0	0	84
06:30-06:45	17	2	0	86	8	1	0	0	0	114
06:45-07:00	18	1	0	86	3	2	0	0	0	110
07:00-07:15	16	2	1	110	8	1	0	0	0	138
07:15-07:30	21	1	0	114	7	3	0	0	0	146
07:30-07:45	20	4	1	100	9	0	0	0	0	134
07:45-08:00	8	2	0	66	9	2	0	0	0	87
08:00-08:15	19	2	0	63	7	1	1	0	0	93
08:15-08:30	10	0	0	57	4	2	0	0	0	73
08:30-08:45	8	5	0	72	12	0	0	0	0	97
08:45-09:00	7	1	0	61	10	1	0	0	0	80
09:00-09:15	9	1	0	79	7	1	0	0	0	97
09:15-09:30	10	3	0	66	11	3	1	0	0	94
09:30-09:45	10	2	0	69	4	0	0	0	0	85
09:45-10:00	13	3	0	76	9	1	0	0	0	102

Strehlaer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	15	2	0	90	10	0	0	0	0	117
15:15-15:30	11	1	0	76	7	3	0	0	0	98
15:30-15:45	18	0	0	98	5	0	0	0	0	121
15:45-16:00	7	2	0	82	6	1	0	0	0	98
16:00-16:15	15	3	0	81	5	2	0	0	0	106
16:15-16:30	17	2	0	80	1	2	0	0	0	102
16:30-16:45	18	0	0	69	1	4	0	0	0	92
16:45-17:00	7	1	0	49	2	2	0	0	0	61
17:00-17:15	10	0	0	78	4	2	0	0	0	94
17:15-17:30	11	0	0	70	5	2	0	0	0	88
17:30-17:45	6	2	0	51	2	0	0	0	0	61
17:45-18:00	7	2	0	68	3	3	0	0	0	83
18:00-18:15	5	1	0	51	4	1	0	0	0	62
18:15-18:30	5	0	0	50	2	1	0	0	0	58
18:30-18:45	3	0	0	43	1	0	0	0	0	47
18:45-19:00	4	1	0	42	2	2	0	0	0	51

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 15 | Detailauswertung 15-minütig

Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße										
Lauchhammer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	58	5	1	14	1	0	0	0	0	79
06:15-06:30	51	3	2	13	0	1	0	0	0	70
06:30-06:45	49	6	0	23	1	0	0	0	0	79
06:45-07:00	58	3	1	26	4	0	0	0	0	92
07:00-07:15	48	9	3	34	3	0	0	0	0	97
07:15-07:30	69	7	3	40	1	3	0	0	0	123
07:30-07:45	55	9	0	20	1	0	0	0	0	85
07:45-08:00	51	8	1	22	2	0	0	0	0	84
08:00-08:15	43	5	1	16	2	0	0	0	0	67
08:15-08:30	63	4	2	15	1	1	0	0	0	86
08:30-08:45	59	8	0	17	4	0	0	0	0	88
08:45-09:00	64	6	1	19	3	0	0	0	0	93
09:00-09:15	44	4	1	24	1	1	0	0	0	75
09:15-09:30	47	9	2	30	1	0	0	0	0	89
09:30-09:45	69	13	0	25	2	0	0	0	0	109
09:45-10:00	65	7	1	22	1	0	0	0	0	96

Lauchhammer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	77	7	1	27	0	0	0	0	0	112
15:15-15:30	81	9	1	20	2	0	0	0	0	113
15:30-15:45	94	10	2	29	0	1	0	0	0	136
15:45-16:00	124	9	2	33	1	0	1	0	0	170
16:00-16:15	109	7	1	27	2	0	0	0	0	146
16:15-16:30	113	4	2	30	2	0	0	0	0	151
16:30-16:45	88	6	0	29	0	1	0	0	0	124
16:45-17:00	105	5	1	37	1	0	0	0	0	149
17:00-17:15	88	8	1	28	2	0	0	0	0	127
17:15-17:30	78	5	0	35	1	0	0	0	0	119
17:30-17:45	75	0	2	39	0	0	0	0	0	116
17:45-18:00	66	4	1	32	1	0	0	0	0	104
18:00-18:15	90	0	1	26	0	0	0	0	0	117
18:15-18:30	71	1	2	21	0	0	0	0	0	95
18:30-18:45	46	0	0	20	0	0	0	0	0	66
18:45-19:00	62	2	1	13	0	0	1	0	0	79

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 15 | Detailauswertung 15-minütig

Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße - Paul-Greifzu-Straße										
Paul-Greifzu-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	23	3	0	13	0	0	0	0	0	39
06:15-06:30	24	1	0	15	0	0	0	0	0	40
06:30-06:45	21	1	0	7	1	0	0	0	0	30
06:45-07:00	33	3	0	29	1	0	0	0	0	66
07:00-07:15	28	2	1	9	3	0	0	0	0	43
07:15-07:30	29	0	0	15	5	1	0	0	0	50
07:30-07:45	15	4	0	5	3	0	0	0	0	27
07:45-08:00	36	1	0	22	2	0	0	0	0	61
08:00-08:15	31	1	0	7	3	0	0	0	0	42
08:15-08:30	17	0	0	8	2	0	0	0	0	27
08:30-08:45	28	2	0	9	1	0	0	0	0	40
08:45-09:00	25	0	0	7	2	0	0	0	0	34
09:00-09:15	29	2	0	8	1	0	0	0	0	40
09:15-09:30	22	0	0	8	1	0	0	0	0	31
09:30-09:45	28	0	0	9	4	0	0	0	0	41
09:45-10:00	16	1	0	16	2	0	0	0	0	35
Paul-Greifzu-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	52	4	0	18	0	0	0	0	0	74
15:15-15:30	29	3	1	19	1	0	0	0	0	53
15:30-15:45	41	1	0	14	1	0	0	0	0	57
15:45-16:00	24	1	0	20	0	0	0	0	0	45
16:00-16:15	27	3	1	15	0	0	0	0	0	46
16:15-16:30	38	2	0	20	0	0	0	0	0	60
16:30-16:45	24	2	0	13	0	0	0	0	0	39
16:45-17:00	38	4	1	6	1	0	0	0	0	50
17:00-17:15	22	1	0	10	0	0	0	0	0	33
17:15-17:30	32	1	0	18	0	0	0	0	0	51
17:30-17:45	22	1	0	8	2	0	0	0	0	33
17:45-18:00	18	1	0	10	1	0	0	0	0	30
18:00-18:15	20	1	0	6	0	0	0	0	0	27
18:15-18:30	21	0	0	6	0	0	0	0	0	27
18:30-18:45	11	0	0	8	1	0	0	0	0	20
18:45-19:00	16	0	0	14	2	0	0	0	0	32

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Kraftträder (Krad) zusammengefasst.

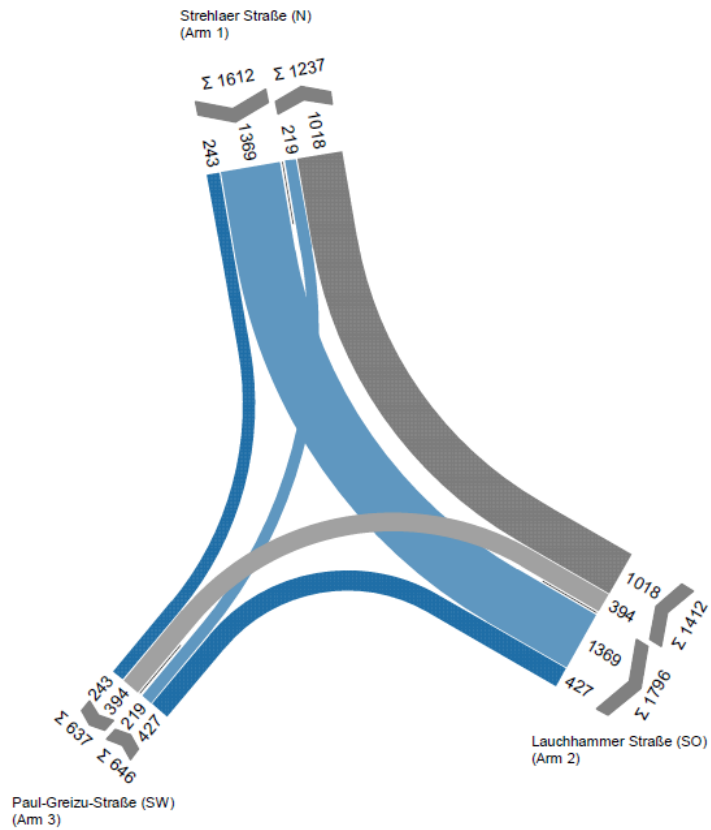
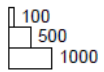
Fortsetzung von Anlage 15 | Strombelastungspläne

KP7

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

USA-
VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		1369	243
2	1018		394
3	219	427	

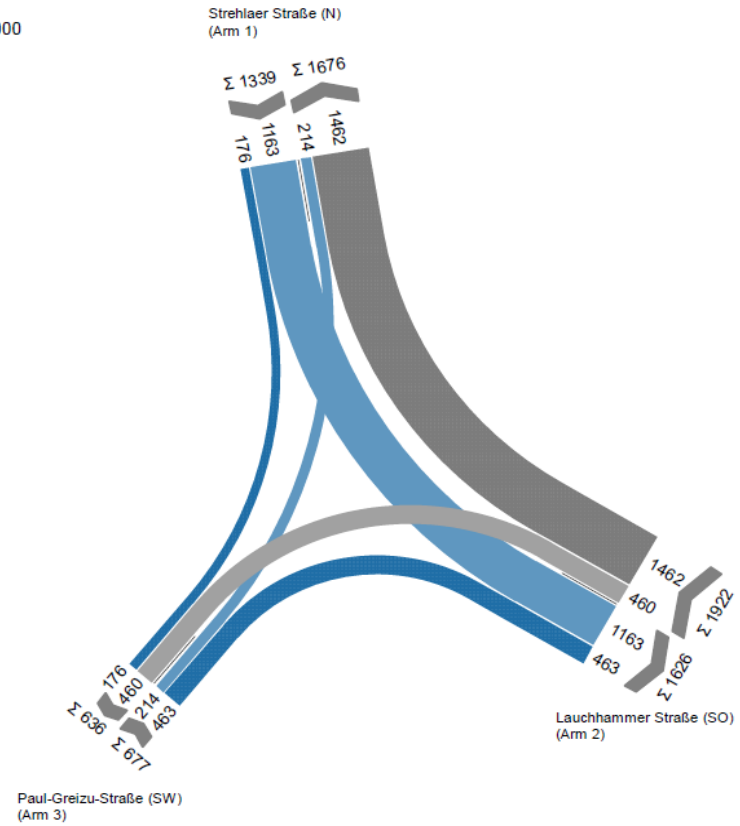
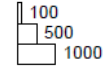


KP7

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

USA-
VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		1163	176
2	1462		460
3	214	463	

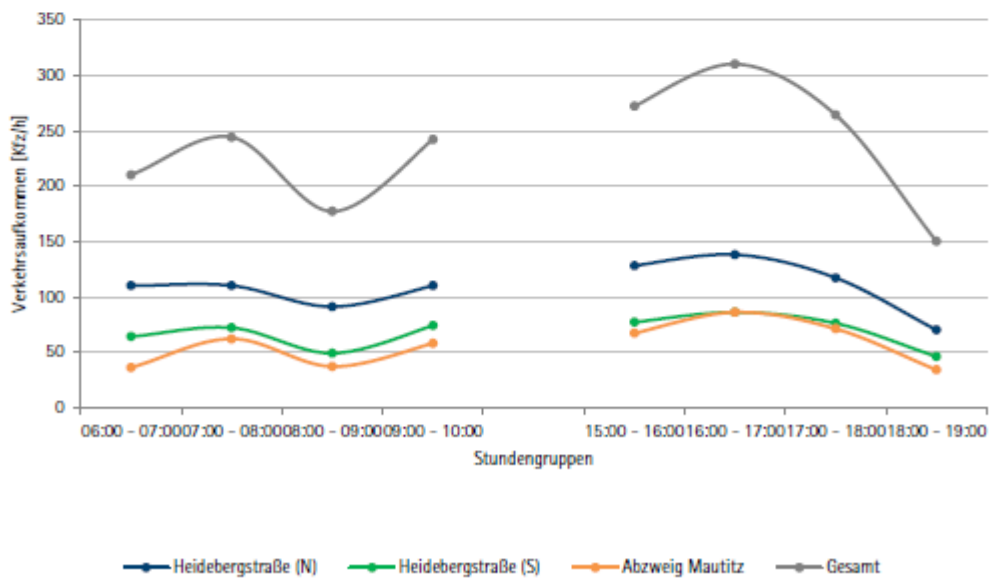


Anlage 16 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 8 | Heidebergstraße / Abzweig Mautitz

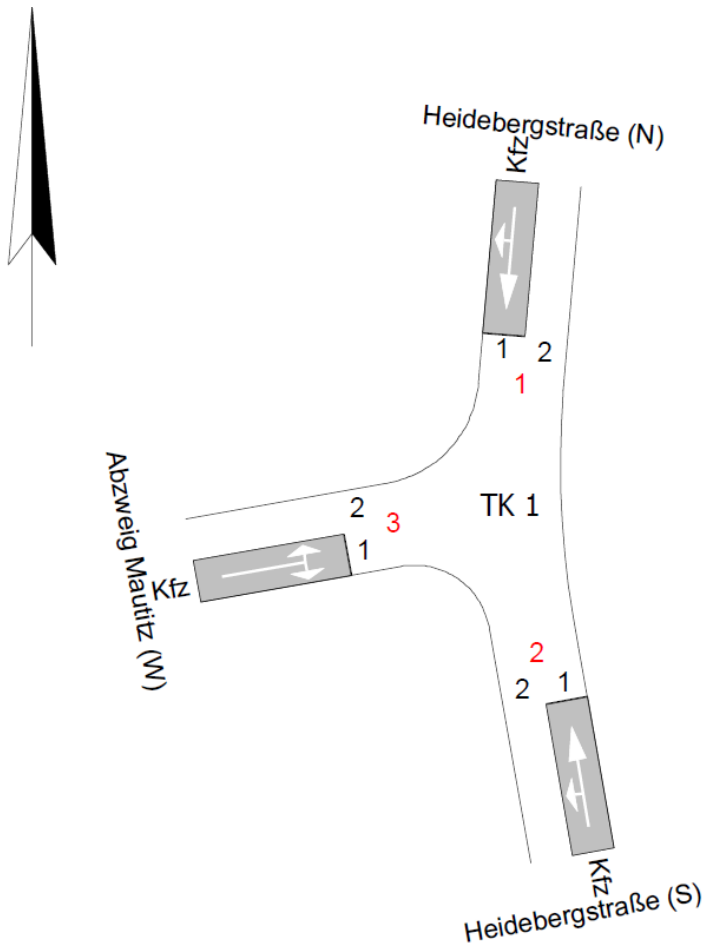
Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa
Zählstelle:	Heidebergstraße / Abzweig Mautitz
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 16 | Übersicht



Heidebergstraße / Abzweig Mautitz

Gesamt	Heidebergstraße (N)	Heidebergstraße (S)	Abzweig Mautitz	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	110	64	36	210
07:00 - 08:00	110	72	62	244
08:00 - 09:00	91	49	37	177
09:00 - 10:00	110	74	58	242
15:00 - 16:00	128	77	67	272
16:00 - 17:00	138	86	86	310
17:00 - 18:00	117	76	71	264
18:00 - 19:00	70	46	34	150
Summe	874	544	451	1.869

Fortsetzung von Anlage 16 | Detailauswertung stündlich

Heidebergstraße / Abzweig Mautitz

Heidebergstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	34	0	0	70	4	2	0	0	0	110	5%
07:00 - 08:00	48	0	0	59	2	1	0	0	0	110	3%
08:00 - 09:00	46	1	0	38	5	1	0	0	0	91	8%
09:00 - 10:00	49	1	0	52	8	0	0	0	0	110	8%
15:00 - 16:00	56	0	0	67	4	1	0	0	0	128	4%
16:00 - 17:00	59	1	0	75	1	2	0	0	0	138	3%
17:00 - 18:00	56	0	0	60	1	0	0	0	0	117	1%
18:00 - 19:00	36	0	0	33	0	1	0	0	0	70	1%
Summe	384	3	0	454	25	8	0	0	0		
Gesamt	387			487			0			874	4%

Heidebergstraße / Abzweig Mautitz

Abzweig Mautitz	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	34	0	2	0	0	0	36	6%
07:00 - 08:00	1	0	0	60	0	1	0	0	0	62	2%
08:00 - 09:00	0	0	0	35	1	1	0	0	0	37	5%
09:00 - 10:00	2	0	0	53	3	0	0	0	0	58	5%
15:00 - 16:00	0	0	0	66	0	1	0	0	0	67	1%
16:00 - 17:00	2	0	0	82	0	2	0	0	0	86	2%
17:00 - 18:00	1	0	0	69	1	0	0	0	0	71	1%
18:00 - 19:00	0	0	0	33	0	1	0	0	0	34	3%
Summe	6	0	0	432	5	8	0	0	0		
Gesamt	6			445			0			451	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Heidebergstraße (S)	Geradausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	59	5	0	0	0	0	0	0	0	64	8%
07:00 - 08:00	66	6	0	0	0	0	0	0	0	72	8%
08:00 - 09:00	43	6	0	0	0	0	0	0	0	49	12%
09:00 - 10:00	67	7	0	0	0	0	0	0	0	74	9%
15:00 - 16:00	72	3	0	2	0	0	0	0	0	77	4%
16:00 - 17:00	86	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0%
17:00 - 18:00	76	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0%
18:00 - 19:00	43	3	0	0	0	0	0	0	0	46	7%
Summe	512	30	0	2	0	0	0	0	0		
Gesamt	542			2			0			544	6%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 16 | Detailauswertung 15-minütig

Heidebergstraße / Abzweig Mautitz										
Heidebergstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	9	0	0	19	1	1	0	0	0	30
06:15-06:30	6	0	0	11	0	0	0	0	0	17
06:30-06:45	12	0	0	23	1	0	0	0	0	36
06:45-07:00	7	0	0	17	2	1	0	0	0	27
07:00-07:15	10	0	0	16	0	0	0	0	0	26
07:15-07:30	17	0	0	12	0	0	0	0	0	29
07:30-07:45	11	0	0	20	2	0	0	0	0	33
07:45-08:00	10	0	0	11	0	1	0	0	0	22
08:00-08:15	13	0	0	7	1	0	0	0	0	21
08:15-08:30	12	0	0	13	1	0	0	0	0	26
08:30-08:45	10	0	0	5	1	1	0	0	0	17
08:45-09:00	11	1	0	13	2	0	0	0	0	27
09:00-09:15	6	0	0	17	2	0	0	0	0	25
09:15-09:30	17	0	0	11	2	0	0	0	0	30
09:30-09:45	15	0	0	10	3	0	0	0	0	28
09:45-10:00	11	1	0	14	1	0	0	0	0	27

Heidebergstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	18	0	0	27	0	1	0	0	0	46
15:15-15:30	8	0	0	14	0	0	0	0	0	22
15:30-15:45	16	0	0	13	3	0	0	0	0	32
15:45-16:00	14	0	0	13	1	0	0	0	0	28
16:00-16:15	12	1	0	19	0	1	0	0	0	33
16:15-16:30	15	0	0	19	1	0	0	0	0	35
16:30-16:45	18	0	0	16	0	0	0	0	0	34
16:45-17:00	14	0	0	21	0	1	0	0	0	36
17:00-17:15	17	0	0	11	0	0	0	0	0	28
17:15-17:30	13	0	0	17	0	0	0	0	0	30
17:30-17:45	19	0	0	16	1	0	0	0	0	36
17:45-18:00	7	0	0	16	0	0	0	0	0	23
18:00-18:15	17	0	0	12	0	0	0	0	0	29
18:15-18:30	4	0	0	12	0	0	0	0	0	16
18:30-18:45	5	0	0	7	0	1	0	0	0	13
18:45-19:00	10	0	0	2	0	0	0	0	0	12

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 16 | Detailauswertung 15-minütig

Heidebergstraße / Abzweig Mautitz										
Heidebergstraße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	14	2	0	0	0	0	0	0	0	16
06:15-06:30	12	1	0	0	0	0	0	0	0	13
06:30-06:45	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
06:45-07:00	15	2	0	0	0	0	0	0	0	17
07:00-07:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
07:15-07:30	23	2	0	0	0	0	0	0	0	25
07:30-07:45	9	3	0	0	0	0	0	0	0	12
07:45-08:00	14	1	0	0	0	0	0	0	0	15
08:00-08:15	13	1	0	0	0	0	0	0	0	14
08:15-08:30	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
08:30-08:45	9	2	0	0	0	0	0	0	0	11
08:45-09:00	15	2	0	0	0	0	0	0	0	17
09:00-09:15	20	3	0	0	0	0	0	0	0	23
09:15-09:30	21	1	0	0	0	0	0	0	0	22
09:30-09:45	14	1	0	0	0	0	0	0	0	15
09:45-10:00	12	2	0	0	0	0	0	0	0	14

Heidebergstraße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
15:15-15:30	23	2	0	1	0	0	0	0	0	26
15:30-15:45	23	1	0	0	0	0	0	0	0	24
15:45-16:00	11	0	0	1	0	0	0	0	0	12
16:00-16:15	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22
16:15-16:30	28	0	0	0	0	0	0	0	0	28
16:30-16:45	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
16:45-17:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
17:00-17:15	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
17:15-17:30	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
17:30-17:45	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
17:45-18:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
18:00-18:15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
18:15-18:30	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
18:30-18:45	15	1	0	0	0	0	0	0	0	16
18:45-19:00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 16 | Detailauswertung 15-minütig

Heidebergstraße / Abzweig Mautitz										
Abzweig Mautitz	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
06:15-06:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	6
06:30-06:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
06:45-07:00	0	0	0	15	0	1	0	0	0	16
07:00-07:15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	17
07:15-07:30	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20
07:30-07:45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11
07:45-08:00	0	0	0	13	0	1	0	0	0	14
08:00-08:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
08:15-08:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
08:30-08:45	0	0	0	9	1	1	0	0	0	11
08:45-09:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
09:00-09:15	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20
09:15-09:30	1	0	0	13	1	0	0	0	0	15
09:30-09:45	0	0	0	10	1	0	0	0	0	11
09:45-10:00	1	0	0	10	1	0	0	0	0	12

Abzweig Mautitz	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19
15:15-15:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	18
15:30-15:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
15:45-16:00	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17
16:00-16:15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18
16:15-16:30	0	0	0	18	0	1	0	0	0	19
16:30-16:45	1	0	0	28	0	0	0	0	0	29
16:45-17:00	1	0	0	18	0	1	0	0	0	20
17:00-17:15	1	0	0	19	1	0	0	0	0	21
17:15-17:30	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17
17:30-17:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15
17:45-18:00	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18
18:00-18:15	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
18:15-18:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
18:30-18:45	0	0	0	11	0	1	0	0	0	12
18:45-19:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

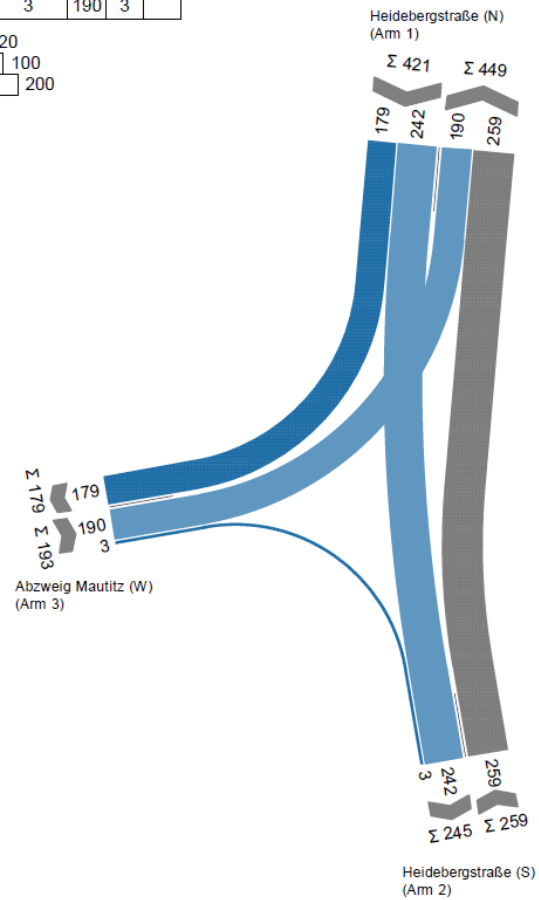
Fortsetzung von Anlage 16 | Strombelastungspläne

KP8

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von\nach	1	2	3
1		242	179
2	259		
3	190	3	

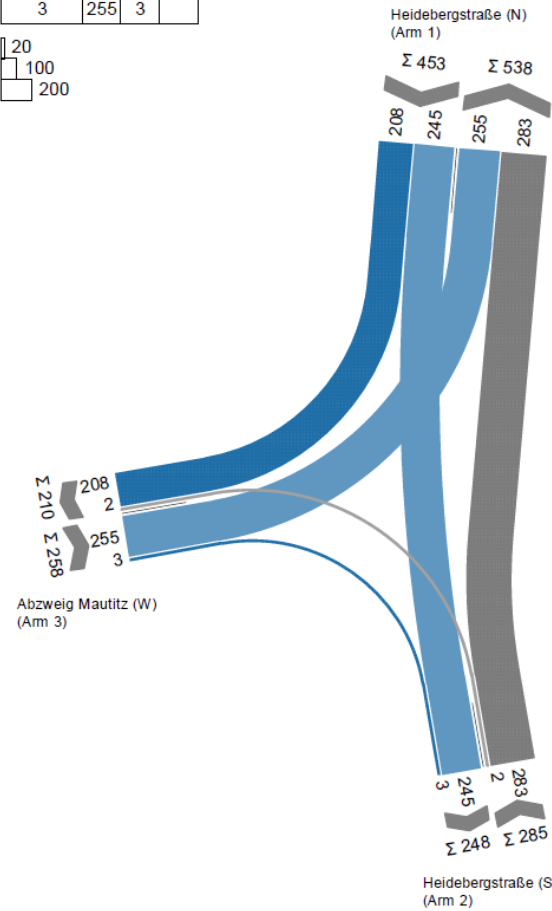


KP8

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von\nach	1	2	3
1		245	208
2	283		2
3	255	3	



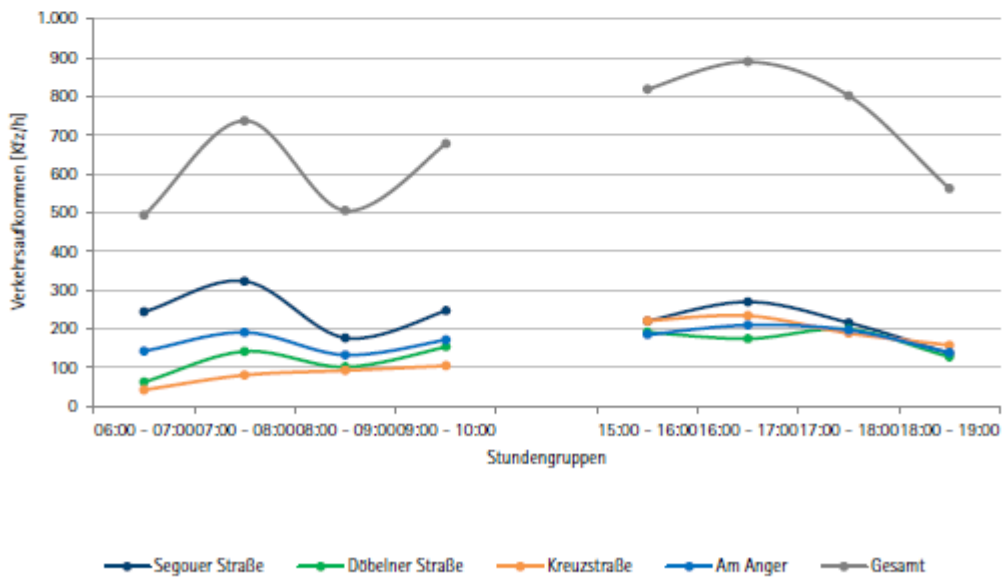
Anlage 17 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 9 | Segouer Straße / Döbelner Straße – Am Anger

Basisdaten zur Verkehrserhebung

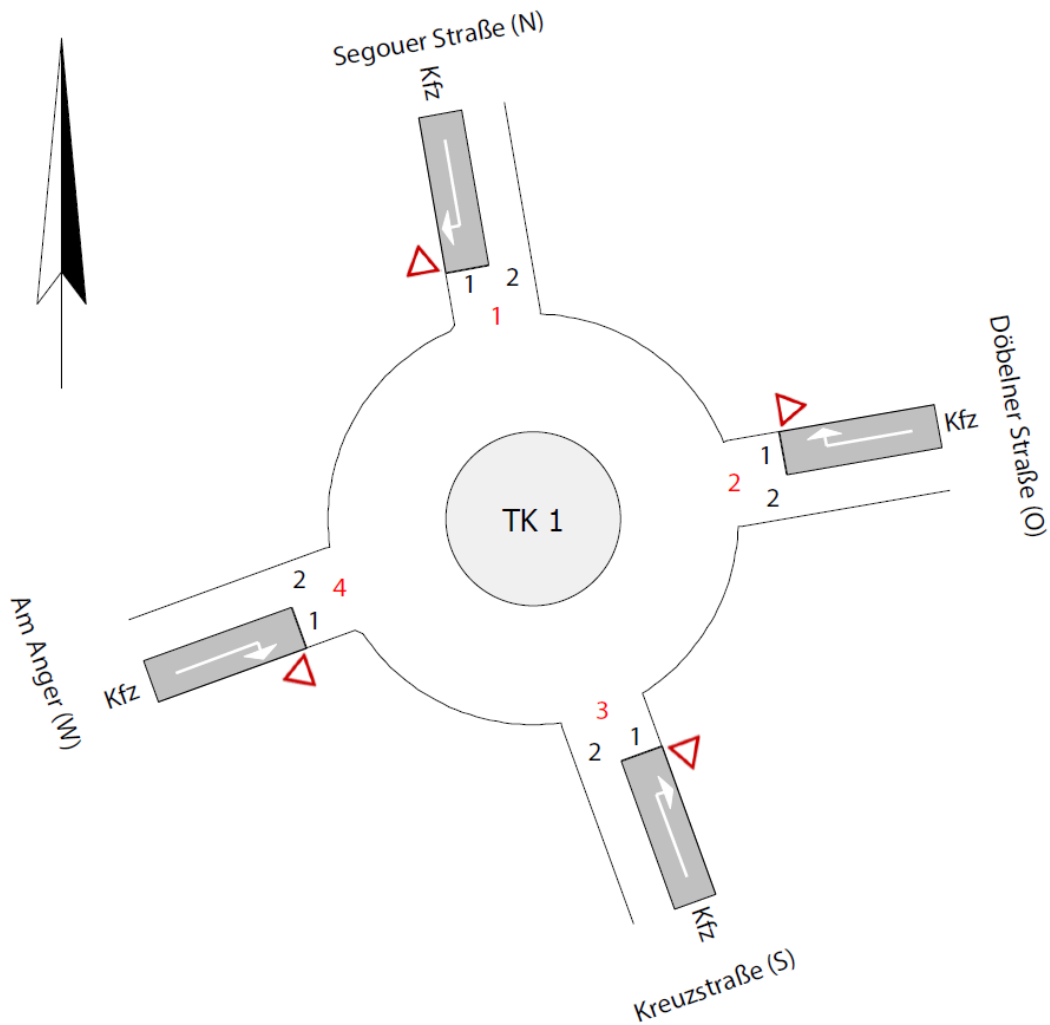
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Segouer Straße / Döbelner Straße – Am Anger
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 17 | Übersicht



Segouer Straße / Döbener Straße - Am Anger

Gesamt	Segouer Straße	Döbener Straße	Kreuzstraße	Am Anger	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	244	63	43	143	493
07:00 - 08:00	323	142	81	191	737
08:00 - 09:00	177	102	93	133	505
09:00 - 10:00	247	154	105	172	678
15:00 - 16:00	220	192	221	185	818
16:00 - 17:00	270	175	234	210	889
17:00 - 18:00	216	199	189	197	801
18:00 - 19:00	137	128	158	139	562
Summe	1.834	1.155	1.124	1.370	5.483

Fortsetzung von Anlage 17 | Detailauswertung stündlich

Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger

Segouer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	80	5	1	114	1	0	37	2	3	243	5%
07:00 - 08:00	64	1	1	137	3	0	111	3	3	323	3%
08:00 - 09:00	42	2	0	82	0	0	48	0	3	177	3%
09:00 - 10:00	57	2	4	104	0	1	75	0	3	246	4%
15:00 - 16:00	59	3	1	84	0	0	70	0	3	220	3%
16:00 - 17:00	78	3	0	121	0	0	64	1	3	270	3%
17:00 - 18:00	49	3	1	82	1	0	77	0	3	216	4%
18:00 - 19:00	36	0	0	59	0	0	38	0	3	136	2%
Summe	465	19	8	783	5	1	520	6	24		
Gesamt	492			789			550			1.831	3%

Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger

Kreuzstraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	4	0	0	24	0	0	15	0	0	43	0%
07:00 - 08:00	11	0	0	44	3	0	22	1	0	81	5%
08:00 - 09:00	12	1	0	40	0	0	38	2	0	93	3%
09:00 - 10:00	10	0	0	57	0	0	37	1	0	105	1%
15:00 - 16:00	18	0	0	135	0	0	66	0	0	219	0%
16:00 - 17:00	18	0	0	150	2	0	64	0	0	234	1%
17:00 - 18:00	10	0	0	118	0	0	61	0	0	189	0%
18:00 - 19:00	15	0	0	100	0	0	42	1	0	158	1%
Summe	98	1	0	668	5	0	345	5	0		
Gesamt	99			673			350			1.122	1%

Döbelner Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	25	0	1	27	1	3	6	0	0	63	8%
07:00 - 08:00	70	2	1	46	1	6	15	0	0	141	7%
08:00 - 09:00	51	0	1	35	3	3	8	0	0	101	7%
09:00 - 10:00	79	2	0	45	0	5	19	1	0	151	5%
15:00 - 16:00	102	1	1	63	2	4	19	0	0	192	4%
16:00 - 17:00	84	0	2	71	0	2	13	0	0	172	2%
17:00 - 18:00	103	1	0	77	0	5	11	0	0	197	3%
18:00 - 19:00	78	0	1	41	0	3	5	0	0	128	3%
Summe	592	6	7	405	7	31	96	1	0		
Gesamt	605			443			97			1.145	5%

Am Anger	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	39	0	0	41	2	2	55	3	0	142	5%
07:00 - 08:00	50	2	0	75	1	2	58	3	0	191	4%
08:00 - 09:00	43	3	0	54	2	2	28	1	0	133	6%
09:00 - 10:00	66	3	0	48	3	1	49	2	0	172	5%
15:00 - 16:00	55	2	0	64	0	2	61	1	0	185	3%
16:00 - 17:00	58	0	0	87	0	2	63	0	0	210	1%
17:00 - 18:00	52	0	0	73	0	1	70	1	0	197	1%
18:00 - 19:00	44	0	0	43	1	2	48	1	0	139	3%
Summe	407	10	0	485	9	14	432	12	0		
Gesamt	417			508			444			1.369	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 17 | Detailauswertung 15-minütig

Segouer Straße / Döbener Straße - Am Anger													
Segouer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	18	1	0	21	0	0	8	0	1	0	0	0	49
06:15-06:30	13	0	0	29	0	0	8	1	1	0	0	0	52
06:30-06:45	28	2	1	28	0	0	8	1	1	0	0	0	69
06:45-07:00	21	2	0	36	1	0	13	0	0	1	0	0	74
07:00-07:15	19	0	0	41	1	0	25	2	1	0	0	0	89
07:15-07:30	16	0	1	24	1	0	32	0	1	0	0	0	75
07:30-07:45	17	1	0	37	0	0	30	1	1	0	0	0	87
07:45-08:00	12	0	0	35	1	0	24	0	0	0	0	0	72
08:00-08:15	11	0	0	23	0	0	12	0	1	0	0	0	47
08:15-08:30	15	0	0	18	0	0	17	0	1	0	0	0	51
08:30-08:45	3	0	0	12	0	0	9	0	1	0	0	0	25
08:45-09:00	13	2	0	29	0	0	10	0	0	0	0	0	54
09:00-09:15	18	1	1	23	0	0	18	0	1	0	0	0	62
09:15-09:30	14	1	1	26	0	0	18	0	1	0	0	0	61
09:30-09:45	14	0	2	27	0	0	18	0	1	0	0	0	62
09:45-10:00	11	0	0	28	0	1	21	0	0	1	0	0	62

Segouer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	14	2	0	18	0	0	18	0	1	0	0	0	53
15:15-15:30	11	0	0	19	0	0	15	0	1	0	0	0	46
15:30-15:45	17	1	1	22	0	0	23	0	1	0	0	0	65
15:45-16:00	17	0	0	25	0	0	14	0	0	0	0	0	56
16:00-16:15	14	2	0	24	0	0	11	0	1	0	0	0	52
16:15-16:30	19	1	0	29	0	0	15	0	1	0	0	0	65
16:30-16:45	20	0	0	27	0	0	20	0	1	0	0	0	68
16:45-17:00	25	0	0	41	0	0	18	1	0	0	0	0	85
17:00-17:15	12	1	0	20	1	0	13	0	1	0	0	0	48
17:15-17:30	16	0	1	23	0	0	20	0	1	0	0	0	61
17:30-17:45	6	2	0	19	0	0	28	0	1	0	0	0	56
17:45-18:00	15	0	0	20	0	0	16	0	0	0	0	0	51
18:00-18:15	11	0	0	17	0	0	7	0	1	0	0	0	36
18:15-18:30	10	0	0	11	0	0	5	0	1	0	0	0	27
18:30-18:45	8	0	0	10	0	0	12	0	1	1	0	0	32
18:45-19:00	7	0	0	21	0	0	14	0	0	0	0	0	42

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 17 | Detailauswertung 15-minütig

Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger													
Döbelner Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	4	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0	14
06:15-06:30	7	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	13
06:30-06:45	6	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0	16
06:45-07:00	8	0	1	8	0	0	3	0	0	0	0	0	20
07:00-07:15	9	1	0	7	0	2	2	0	0	0	0	0	21
07:15-07:30	16	0	0	14	0	2	5	0	0	1	0	0	38
07:30-07:45	17	0	0	11	1	1	5	0	0	0	0	0	35
07:45-08:00	28	1	1	14	0	1	3	0	0	0	0	0	48
08:00-08:15	15	0	0	10	0	1	1	0	0	1	0	0	28
08:15-08:30	11	0	1	8	1	0	4	0	0	0	0	0	25
08:30-08:45	11	0	0	6	1	1	2	0	0	0	0	0	21
08:45-09:00	14	0	0	11	1	1	1	0	0	0	0	0	28
09:00-09:15	22	1	0	8	0	1	4	1	0	0	0	0	37
09:15-09:30	19	0	0	15	0	2	5	0	0	1	0	0	42
09:30-09:45	18	0	0	6	0	0	4	0	0	1	0	0	29
09:45-10:00	20	1	0	16	0	2	6	0	0	1	0	0	46

Döbelner Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	28	0	1	26	0	0	6	0	0	0	0	0	61
15:15-15:30	29	0	0	9	0	2	5	0	0	0	0	0	45
15:30-15:45	20	1	0	13	2	0	6	0	0	0	0	0	42
15:45-16:00	25	0	0	15	0	2	2	0	0	0	0	0	44
16:00-16:15	21	0	1	23	0	0	2	0	0	1	0	0	48
16:15-16:30	21	0	0	16	0	0	6	0	0	1	0	0	44
16:30-16:45	27	0	0	21	0	2	2	0	0	1	0	0	53
16:45-17:00	15	0	1	11	0	0	3	0	0	0	0	0	30
17:00-17:15	31	0	0	24	0	1	3	0	0	1	0	0	60
17:15-17:30	28	1	0	21	0	2	2	0	0	1	0	0	55
17:30-17:45	20	0	0	18	0	0	3	0	0	0	0	0	41
17:45-18:00	24	0	0	14	0	2	3	0	0	0	0	0	43
18:00-18:15	23	0	0	14	0	1	2	0	0	0	0	0	40
18:15-18:30	19	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28
18:30-18:45	23	0	0	10	0	1	2	0	0	0	0	0	36
18:45-19:00	13	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0	24

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 17 | Detailauswertung 15-minütig

Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger														
Kreuzstraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13
06:15-06:30	2	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	14
06:30-06:45	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5
06:45-07:00	2	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	11
07:00-07:15	4	0	0	15	0	0	4	1	0	0	0	0	0	24
07:15-07:30	1	0	0	13	1	0	6	0	0	0	0	0	0	21
07:30-07:45	2	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	14
07:45-08:00	4	0	0	9	2	0	7	0	0	0	0	0	0	22
08:00-08:15	3	1	0	6	0	0	9	1	0	0	0	0	0	20
08:15-08:30	2	0	0	7	0	0	13	0	0	0	0	0	0	22
08:30-08:45	6	0	0	15	0	0	9	0	0	0	0	0	0	30
08:45-09:00	1	0	0	12	0	0	7	1	0	0	0	0	0	21
09:00-09:15	1	0	0	8	0	0	8	1	0	0	0	0	0	18
09:15-09:30	3	0	0	11	0	0	12	0	0	0	0	0	0	26
09:30-09:45	4	0	0	19	0	0	10	0	0	0	0	0	0	33
09:45-10:00	2	0	0	19	0	0	7	0	0	0	0	0	0	28

Kreuzstraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	2	0	0	41	0	0	16	0	0	0	0	0	0	59
15:15-15:30	6	0	0	29	0	0	16	0	0	0	0	0	0	51
15:30-15:45	4	0	0	32	0	0	13	0	0	0	1	0	0	50
15:45-16:00	6	0	0	33	0	0	21	0	0	0	1	0	0	61
16:00-16:15	6	0	0	34	1	0	18	0	0	0	0	0	0	59
16:15-16:30	2	0	0	36	1	0	15	0	0	0	0	0	0	54
16:30-16:45	6	0	0	49	0	0	16	0	0	0	0	0	0	71
16:45-17:00	4	0	0	31	0	0	15	0	0	0	0	0	0	50
17:00-17:15	3	0	0	37	0	0	16	0	0	0	0	0	0	56
17:15-17:30	4	0	0	17	0	0	11	0	0	0	0	0	0	32
17:30-17:45	2	0	0	35	0	0	23	0	0	0	0	0	0	60
17:45-18:00	1	0	0	29	0	0	11	0	0	0	0	0	0	41
18:00-18:15	4	0	0	33	0	0	17	1	0	0	0	0	0	55
18:15-18:30	5	0	0	33	0	0	12	0	0	0	0	0	0	50
18:30-18:45	2	0	0	21	0	0	6	0	0	0	0	0	0	29
18:45-19:00	4	0	0	13	0	0	7	0	0	0	0	0	0	24

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 17 | Detailauswertung 15-minütig

Segouer Straße / Döbelner Straße - Am Anger													
Am Anger	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	9	0	0	8	1	1	11	2	0	1	0	0	33
06:15-06:30	7	0	0	7	1	0	16	0	0	0	0	0	31
06:30-06:45	10	0	0	11	0	1	14	0	0	0	0	0	36
06:45-07:00	13	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0	0	43
07:00-07:15	14	1	0	17	0	0	15	0	0	0	0	0	47
07:15-07:30	15	0	0	31	1	1	18	1	0	0	0	0	67
07:30-07:45	9	1	0	12	0	1	12	0	0	0	0	0	35
07:45-08:00	12	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0	0	42
08:00-08:15	16	1	0	15	0	1	8	0	0	0	0	0	41
08:15-08:30	5	0	0	14	1	0	4	0	0	0	0	0	24
08:30-08:45	11	1	0	9	1	1	5	0	0	0	0	0	28
08:45-09:00	11	1	0	16	0	0	11	1	0	0	0	0	40
09:00-09:15	14	3	0	16	0	0	12	0	0	0	0	0	45
09:15-09:30	22	0	0	13	0	1	14	1	0	0	0	0	51
09:30-09:45	19	0	0	12	2	0	12	1	0	0	0	0	46
09:45-10:00	11	0	0	7	1	0	11	0	0	0	0	0	30

Am Anger	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	17	0	0	14	0	1	15	0	0	0	0	0	47
15:15-15:30	14	2	0	17	0	1	16	0	0	0	0	0	50
15:30-15:45	14	0	0	10	0	0	18	1	0	0	0	0	43
15:45-16:00	10	0	0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	45
16:00-16:15	12	0	0	14	0	1	19	0	0	0	0	0	46
16:15-16:30	18	0	0	26	0	0	12	0	0	0	0	0	56
16:30-16:45	17	0	0	22	0	1	17	0	0	0	0	0	57
16:45-17:00	11	0	0	25	0	0	15	0	0	0	0	0	51
17:00-17:15	14	0	0	21	0	0	22	1	0	0	0	0	58
17:15-17:30	12	0	0	18	0	1	16	0	0	0	0	0	47
17:30-17:45	11	0	0	19	0	0	15	0	0	0	0	0	45
17:45-18:00	15	0	0	15	0	0	17	0	0	0	0	0	47
18:00-18:15	14	0	0	13	0	1	17	0	0	0	0	0	45
18:15-18:30	8	0	0	13	1	0	10	1	0	0	0	0	33
18:30-18:45	11	0	0	11	0	1	14	0	0	0	0	0	37
18:45-19:00	11	0	0	6	0	0	7	0	0	0	0	0	24

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 17 | Strombelastungspläne

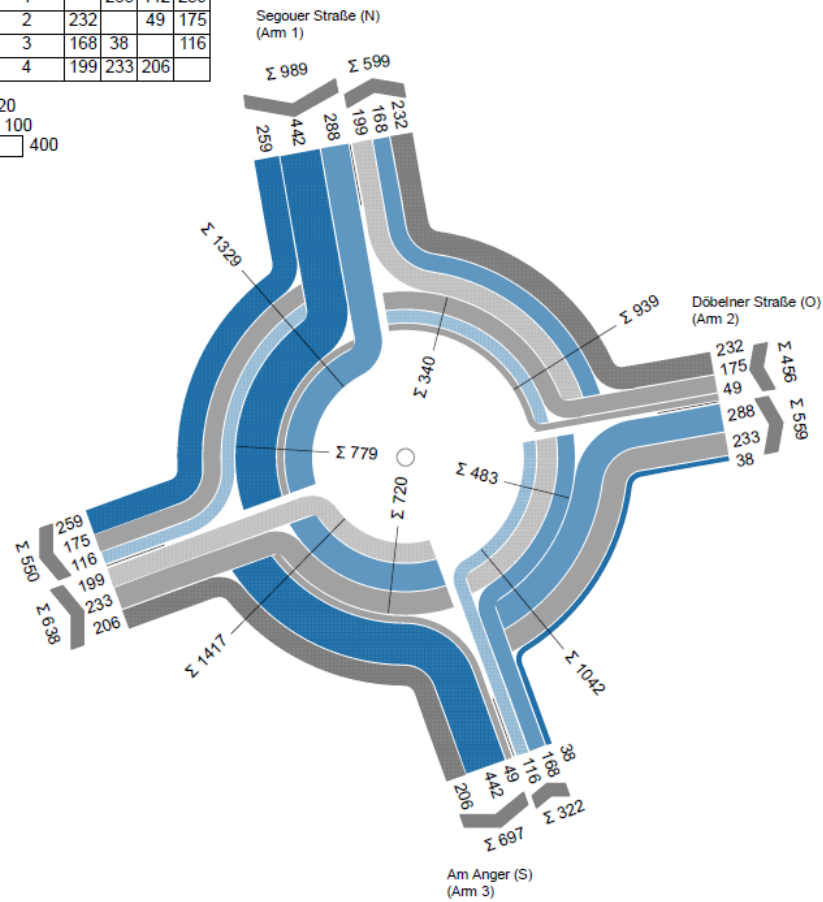
USA+

KP9

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		288	442	259
2	232		49	175
3	168	38		116
4	199	233	206	



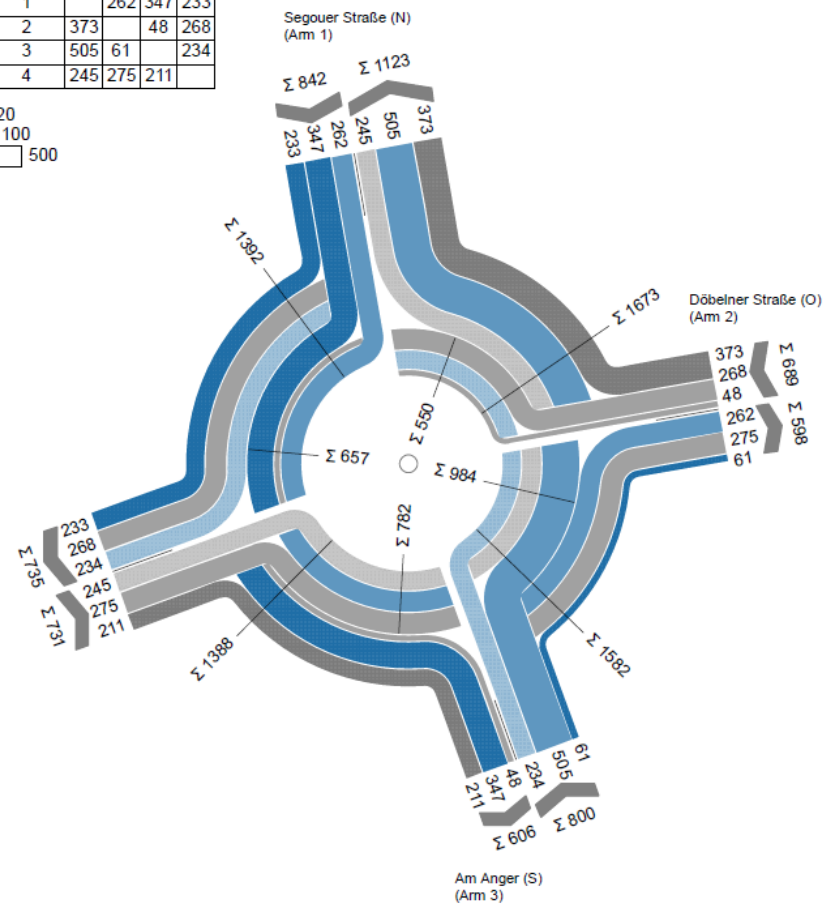
USA+

KP9

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		262	347	233
2	373		48	268
3	505	61		234
4	245	275	211	



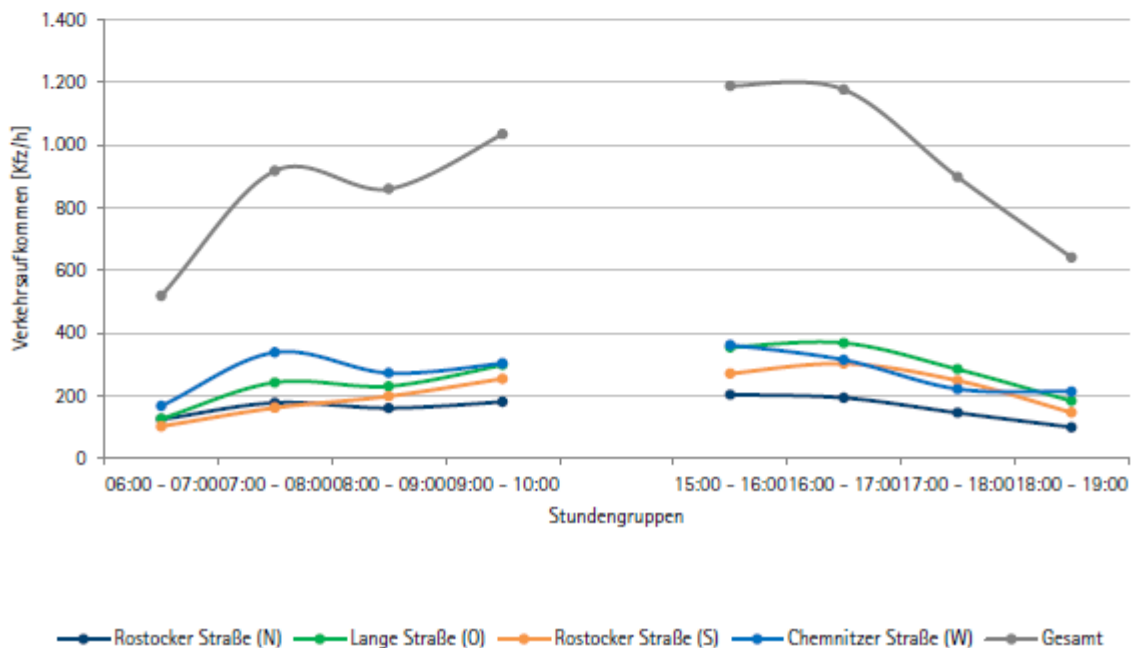
Anlage 18 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Str. – Chemnitzer Str.

Basisdaten zur Verkehrserhebung

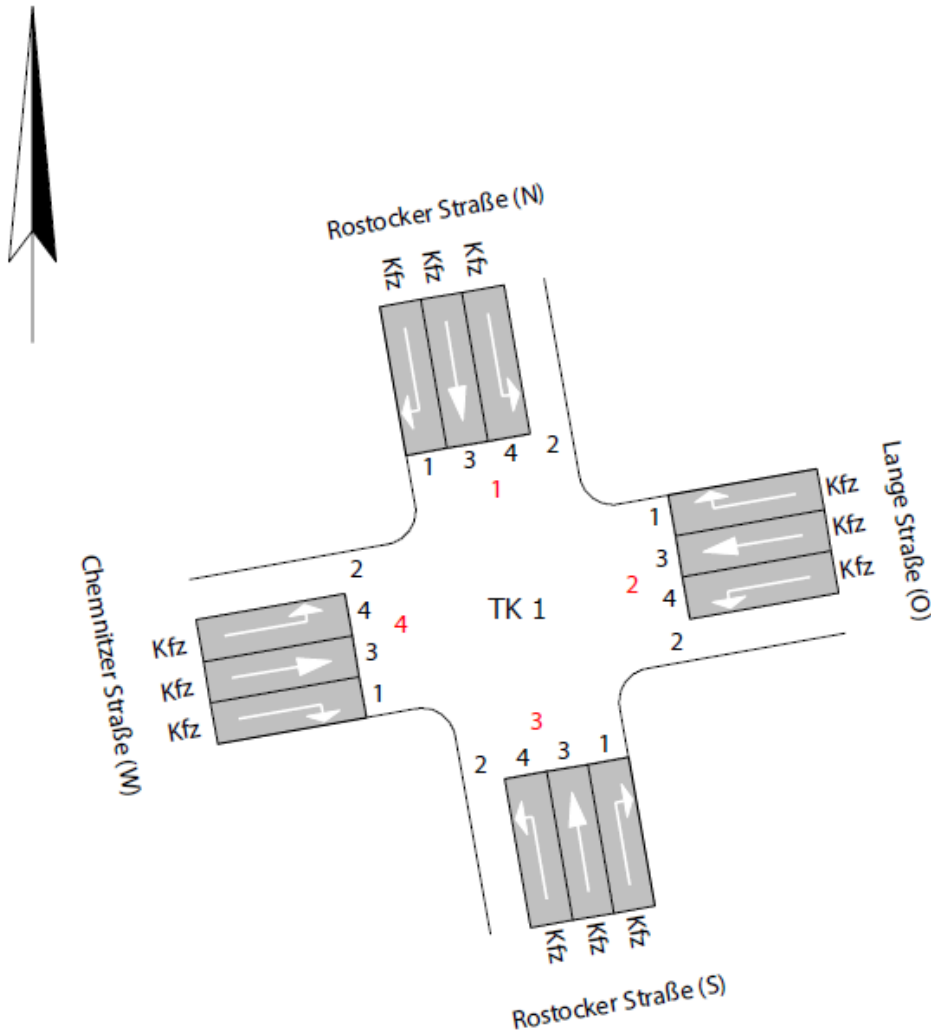
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.
Datum:	21.06.2018
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 – 10:00 Uhr; 15:00 – 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 18 | Übersicht



Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.

Gesamt	Rostocker Straße (N)	Lange Straße (O)	Rostocker Straße (S)	Chemnitzer Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	124	126	102	167	519
07:00 - 08:00	177	242	161	338	918
08:00 - 09:00	160	230	198	272	860
09:00 - 10:00	180	298	254	303	1.035
15:00 - 16:00	203	354	270	362	1.189
16:00 - 17:00	193	368	302	314	1.177
17:00 - 18:00	145	284	248	221	898
18:00 - 19:00	99	183	146	213	641
Summe	1.281	2.085	1.681	2.190	7.237

Fortsetzung von Anlage 18 | Detailauswertung stündlich

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.

Rostocker Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	30	3	0	55	14	0	21	1	0	124	15%
07:00 - 08:00	71	5	0	56	14	3	26	1	1	177	14%
08:00 - 09:00	34	1	0	85	5	1	34	0	0	160	4%
09:00 - 10:00	45	2	0	105	3	0	21	4	0	180	5%
15:00 - 16:00	50	2	0	114	2	0	32	2	1	203	3%
16:00 - 17:00	58	1	0	100	1	0	33	0	0	193	1%
17:00 - 18:00	43	0	0	78	1	0	23	0	0	145	1%
18:00 - 19:00	27	2	0	52	1	0	17	0	0	99	3%
Summe	358	16	0	645	41	4	207	8	2		
Gesamt	374			690			217			1.281	6%

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.

Rostocker Straße (S)	Rechtsinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	5	0	0	60	8	0	28	0	1	102	9%
07:00 - 08:00	26	2	1	82	3	2	41	2	2	161	7%
08:00 - 09:00	47	1	0	85	9	0	51	4	1	198	8%
09:00 - 10:00	55	0	0	126	3	0	67	1	2	254	2%
15:00 - 16:00	73	0	1	130	4	1	58	1	2	270	3%
16:00 - 17:00	72	0	0	158	1	1	69	0	1	302	1%
17:00 - 18:00	56	0	0	132	0	0	58	0	2	248	1%
18:00 - 19:00	33	2	0	77	1	0	30	1	1	145	3%
Summe	367	5	2	850	29	4	402	9	12		
Gesamt	374			883			423			1.680	4%

Lange Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	17	1	1	91	1	4	11	0	0	126	6%
07:00 - 08:00	50	3	0	142	4	4	36	3	0	242	6%
08:00 - 09:00	32	4	0	125	4	3	60	2	0	230	6%
09:00 - 10:00	41	2	0	170	2	3	77	2	0	297	3%
15:00 - 16:00	43	3	0	222	3	3	78	1	1	354	3%
16:00 - 17:00	43	1	0	243	1	3	77	0	0	368	1%
17:00 - 18:00	39	0	0	182	0	3	60	0	0	284	1%
18:00 - 19:00	30	0	0	108	0	3	42	0	0	183	2%
Summe	295	14	1	1.283	15	26	441	8	1		
Gesamt	310			1.324			450			2.084	3%

Chemnitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	26	1	2	95	1	3	39	0	0	167	4%
07:00 - 08:00	55	3	2	185	0	3	88	1	1	338	3%
08:00 - 09:00	54	2	2	152	3	4	54	1	0	272	4%
09:00 - 10:00	58	0	1	183	1	4	55	1	0	303	2%
15:00 - 16:00	77	3	1	198	2	4	74	3	0	362	4%
16:00 - 17:00	62	3	2	181	1	3	61	1	0	314	3%
17:00 - 18:00	33	1	2	148	0	3	34	0	0	221	3%
18:00 - 19:00	50	0	2	120	1	3	36	0	1	213	3%
Summe	415	13	14	1.262	9	27	441	7	2		
Gesamt	442			1.298			450			2.190	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 18 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Rostocker Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	4	1	0	8	6	0	1	1	0	0	0	0	0	21
6:15	12	2	0	18	4	0	8	0	0	0	0	0	0	44
6:30	4	0	0	16	2	0	9	0	0	0	0	0	0	31
6:45	10	0	0	13	2	0	3	0	0	0	0	0	0	28
7:00	13	0	0	18	2	0	4	1	1	0	0	0	0	39
7:15	23	2	0	9	5	2	6	0	0	0	0	0	0	47
7:30	20	3	0	14	4	1	7	0	0	0	0	0	0	49
7:45	15	0	0	15	3	0	9	0	0	0	0	0	0	42
8:00	7	1	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	30
8:15	11	0	0	16	2	1	6	0	0	0	0	0	0	36
8:30	6	0	0	23	3	0	19	0	0	0	0	0	0	51
8:45	10	0	0	26	0	0	7	0	0	0	0	0	0	43
9:00	12	1	0	29	1	0	5	2	0	0	0	0	0	50
9:15	11	0	0	28	1	0	4	0	0	0	0	0	0	44
9:30	9	0	0	23	1	0	6	2	0	0	0	0	0	41
9:45	13	1	0	25	0	0	6	0	0	0	0	0	0	45

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Rostocker Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	13	1	0	44	1	0	9	0	0	0	0	0	0	68
15:15	15	1	0	17	1	0	5	1	0	0	0	0	0	40
15:30	13	0	0	29	0	0	9	1	0	0	0	0	0	52
15:45	9	0	0	24	0	0	9	0	1	0	0	0	0	43
16:00	19	1	0	29	0	0	10	0	0	0	0	0	0	59
16:15	16	0	0	27	0	0	4	0	0	0	0	0	0	47
16:30	13	0	0	29	1	0	12	0	0	0	0	0	0	55
16:45	10	0	0	15	0	0	7	0	0	0	0	0	0	32
17:00	13	0	0	24	1	0	9	0	0	0	0	0	0	47
17:15	6	0	0	17	0	0	4	0	0	0	0	0	0	27
17:30	11	0	0	19	0	0	7	0	0	0	0	0	0	37
17:45	13	0	0	18	0	0	3	0	0	0	0	0	0	34
18:00	6	0	0	15	0	0	9	0	0	0	0	0	0	30
18:15	7	0	0	11	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21
18:30	11	2	0	13	1	0	2	0	0	0	0	0	0	29
18:45	3	0	0	13	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 18 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Lange Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	3	0	0	13	1	1	1	0	0	0	0	0	0	19
6:15	3	1	0	21	0	1	2	0	0	0	0	0	0	28
6:30	6	0	0	23	0	1	3	0	0	0	0	0	0	33
6:45	5	0	1	34	0	1	5	0	0	0	0	0	0	46
7:00	10	1	0	29	1	2	5	0	0	0	0	0	0	48
7:15	14	0	0	50	0	1	8	0	0	0	0	0	0	73
7:30	11	2	0	41	2	1	13	2	0	0	0	0	0	72
7:45	15	0	0	22	1	0	10	1	0	0	0	0	0	49
8:00	15	0	0	28	2	1	16	0	0	0	0	0	0	62
8:15	9	0	0	32	1	1	11	1	0	0	0	0	0	55
8:30	1	1	0	35	1	0	16	1	0	0	0	0	0	55
8:45	7	3	0	30	0	1	17	0	0	0	0	0	0	58
9:00	10	0	0	44	0	1	16	0	0	0	0	0	0	71
9:15	12	2	0	39	0	1	25	2	0	1	0	0	0	82
9:30	6	0	0	35	1	0	14	0	0	0	0	0	0	56
9:45	13	0	0	52	1	1	22	0	0	0	0	0	0	89

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Lange Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	12	1	0	53	3	1	20	1	0	0	0	0	0	91
15:15	8	1	0	48	0	1	18	0	0	0	0	0	0	76
15:30	15	1	0	54	0	1	16	0	0	0	0	0	0	87
15:45	8	0	0	67	0	0	24	0	1	0	0	0	0	100
16:00	17	0	0	64	0	1	30	0	0	0	0	0	0	112
16:15	6	0	0	56	1	1	17	0	0	0	0	0	0	81
16:30	11	0	0	63	0	1	16	0	0	0	0	0	0	91
16:45	9	1	0	60	0	0	14	0	0	0	0	0	0	84
17:00	13	0	0	60	0	1	17	0	0	0	0	0	0	91
17:15	12	0	0	44	0	1	16	0	0	0	0	0	0	73
17:30	10	0	0	33	0	1	18	0	0	0	0	0	0	62
17:45	4	0	0	45	0	0	9	0	0	0	0	0	0	58
18:00	9	0	0	29	0	1	11	0	0	0	0	0	0	50
18:15	7	0	0	32	0	1	10	0	0	0	0	0	0	50
18:30	9	0	0	23	0	1	11	0	0	0	0	0	0	44
18:45	5	0	0	24	0	0	10	0	0	0	0	0	0	39

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 18 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Rostocker Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	1	0	0	12	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16
6:15	0	0	0	17	0	0	6	0	0	0	0	0	0	23
6:30	0	0	0	11	3	0	8	0	1	0	0	0	0	23
6:45	4	0	0	20	5	0	11	0	0	0	0	0	0	40
7:00	3	1	0	31	1	0	12	0	1	0	0	0	0	49
7:15	3	0	0	19	1	2	13	1	0	0	0	0	0	39
7:30	10	0	1	16	0	0	5	0	0	0	0	0	0	32
7:45	10	1	0	16	1	0	11	1	1	0	0	0	0	41
8:00	11	1	0	21	4	0	8	0	0	0	0	0	0	45
8:15	12	0	0	26	1	0	14	2	0	0	0	0	0	55
8:30	10	0	0	16	3	0	12	0	1	0	0	0	0	42
8:45	14	0	0	22	1	0	17	2	0	0	0	0	0	56
9:00	11	0	0	21	2	0	13	0	1	0	0	0	0	48
9:15	12	0	0	36	1	0	22	1	0	0	0	0	0	72
9:30	16	0	0	31	0	0	15	0	0	0	0	0	0	62
9:45	16	0	0	38	0	0	17	0	1	0	0	0	0	72

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Rostocker Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	16	0	0	36	0	1	14	0	1	0	0	0	0	68
15:15	21	0	1	28	3	0	14	1	0	0	0	0	0	68
15:30	16	0	0	27	0	0	15	0	0	0	0	0	0	58
15:45	20	0	0	39	1	0	15	0	1	0	0	0	0	76
16:00	19	0	0	41	0	0	23	0	0	0	0	0	0	83
16:15	17	0	0	36	1	0	17	0	0	0	0	0	0	71
16:30	16	0	0	36	0	0	19	0	1	0	0	0	0	72
16:45	20	0	0	45	0	1	10	0	0	0	0	0	0	76
17:00	12	0	0	35	0	0	21	0	1	0	0	0	0	69
17:15	20	0	0	43	0	0	15	0	0	0	0	0	0	78
17:30	12	0	0	22	0	0	15	0	0	0	0	0	0	49
17:45	12	0	0	32	0	0	7	0	1	0	0	0	0	52
18:00	9	1	0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	45
18:15	9	0	0	16	0	0	8	1	0	1	0	0	0	35
18:30	10	0	0	21	0	0	5	0	1	0	0	0	0	37
18:45	5	1	0	17	1	0	5	0	0	0	0	0	0	29

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 18 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Chemnitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	3	0	1	11	1	1	7	0	0	0	0	0	0	24
6:15	4	0	0	26	0	1	11	0	0	0	0	0	0	42
6:30	10	1	0	23	0	0	18	0	0	0	0	0	0	52
6:45	9	0	1	35	0	1	3	0	0	0	0	0	0	49
7:00	11	0	0	39	0	1	17	0	0	0	0	0	0	68
7:15	11	0	1	45	0	1	20	0	0	0	0	0	0	78
7:30	17	1	1	56	0	0	29	1	1	0	0	0	0	106
7:45	16	2	0	45	0	1	22	0	0	0	0	0	0	86
8:00	11	0	1	37	1	1	14	0	0	0	0	0	0	65
8:15	14	0	0	29	0	2	11	0	0	0	0	0	0	56
8:30	15	0	0	39	1	0	14	0	0	0	0	0	0	69
8:45	14	2	1	47	1	1	15	1	0	0	0	0	0	82
9:00	16	0	0	35	0	1	11	0	0	0	0	0	0	63
9:15	11	0	1	46	1	1	14	0	0	0	0	0	0	74
9:30	13	0	0	57	0	0	14	1	0	0	0	0	0	85
9:45	18	0	0	45	0	2	16	0	0	0	0	0	0	81

Rostocker Str. / Lange Str. / Chemnitzer Str.														
Chemnitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	24	2	0	57	0	1	18	1	0	0	0	0	0	103
15:15	18	0	1	57	1	2	24	0	0	0	0	0	0	103
15:30	9	1	0	41	1	0	11	1	0	0	0	0	0	64
15:45	26	0	0	43	0	1	21	1	0	0	0	0	0	92
16:00	17	1	1	59	0	1	16	1	0	0	0	0	0	96
16:15	20	1	0	49	0	1	17	0	0	0	0	0	0	88
16:30	15	1	0	40	1	0	14	0	0	0	0	0	0	71
16:45	10	0	1	33	0	1	14	0	0	0	0	0	0	59
17:00	9	1	1	46	0	1	6	0	0	0	0	0	0	64
17:15	7	0	1	29	0	1	13	0	0	0	0	0	0	51
17:30	8	0	0	37	0	0	9	0	0	0	0	0	0	54
17:45	9	0	0	36	0	1	6	0	0	0	0	0	0	52
18:00	19	0	1	40	0	1	8	0	1	0	0	0	0	70
18:15	11	0	0	27	0	1	12	0	0	0	0	0	0	51
18:30	14	0	0	30	1	0	9	0	0	0	0	0	0	54
18:45	6	0	1	23	0	1	7	0	0	0	0	0	0	38

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 18 | Strombelastungspläne

KP10

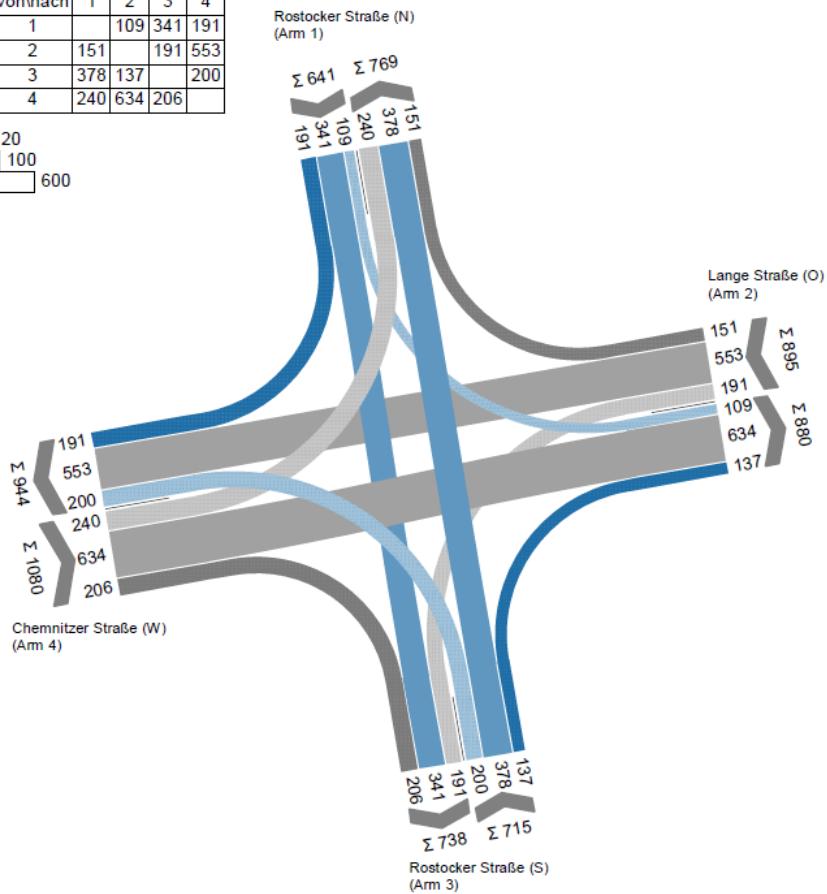
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP10

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

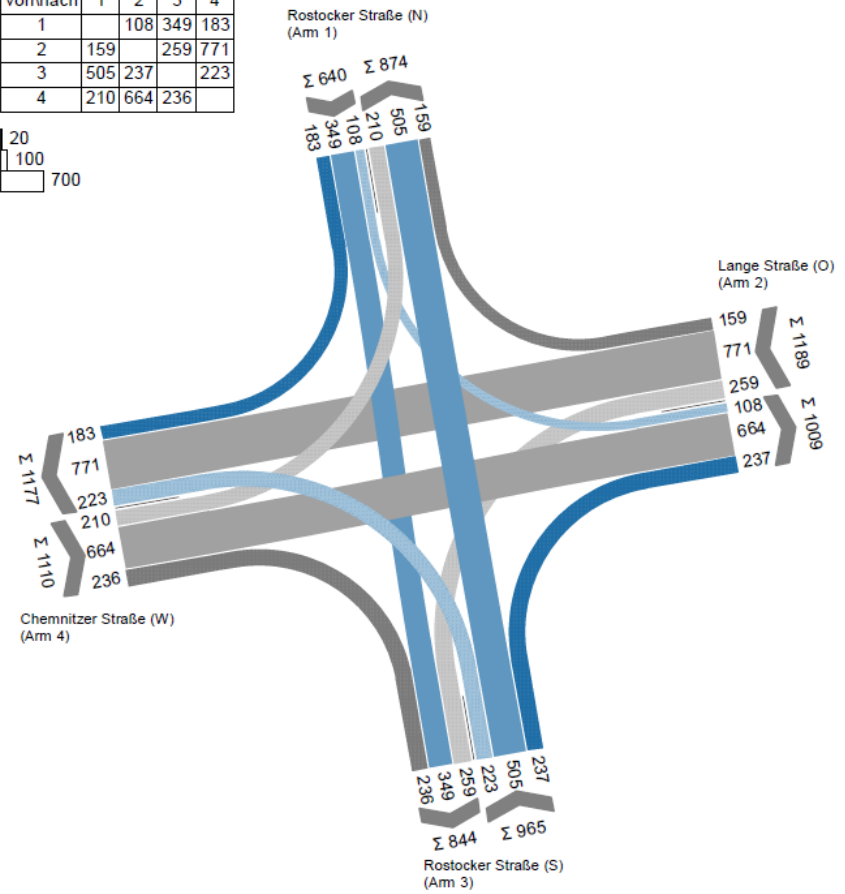
VE 21.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		109	341	191
2	151		191	553
3	378	137		200
4	240	634	206	



VE 21.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		108	349	183
2	159		259	771
3	505	237		223
4	210	664	236	

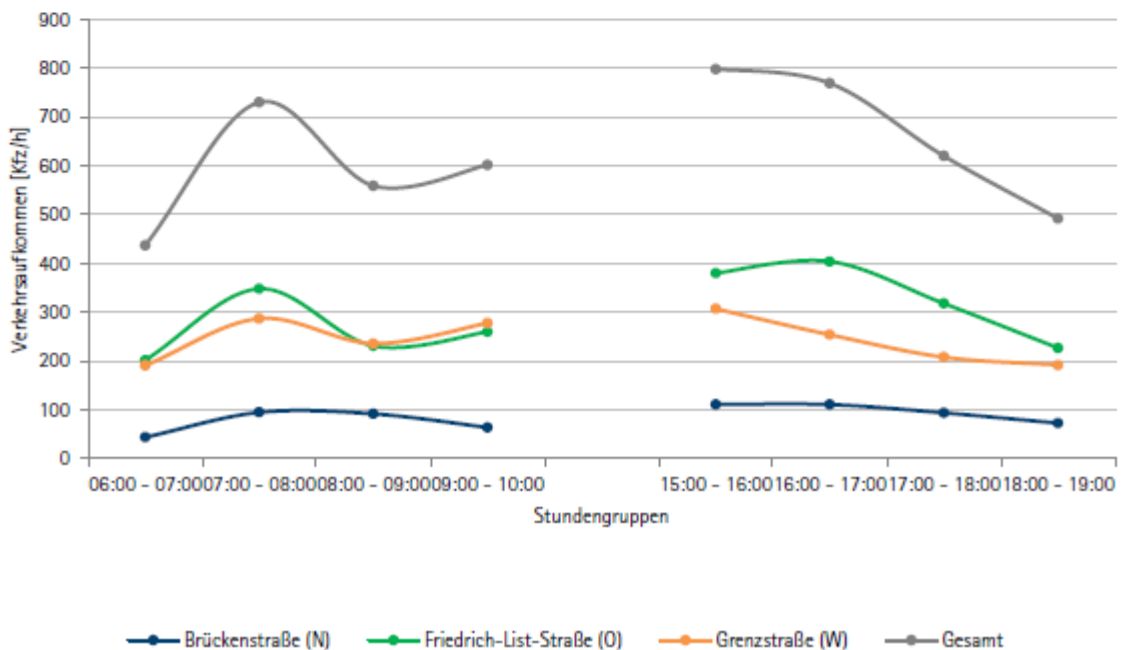


Anlage 19 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 11 | Grenzstr. / Friedrich-List-Str. – Brückenstr.

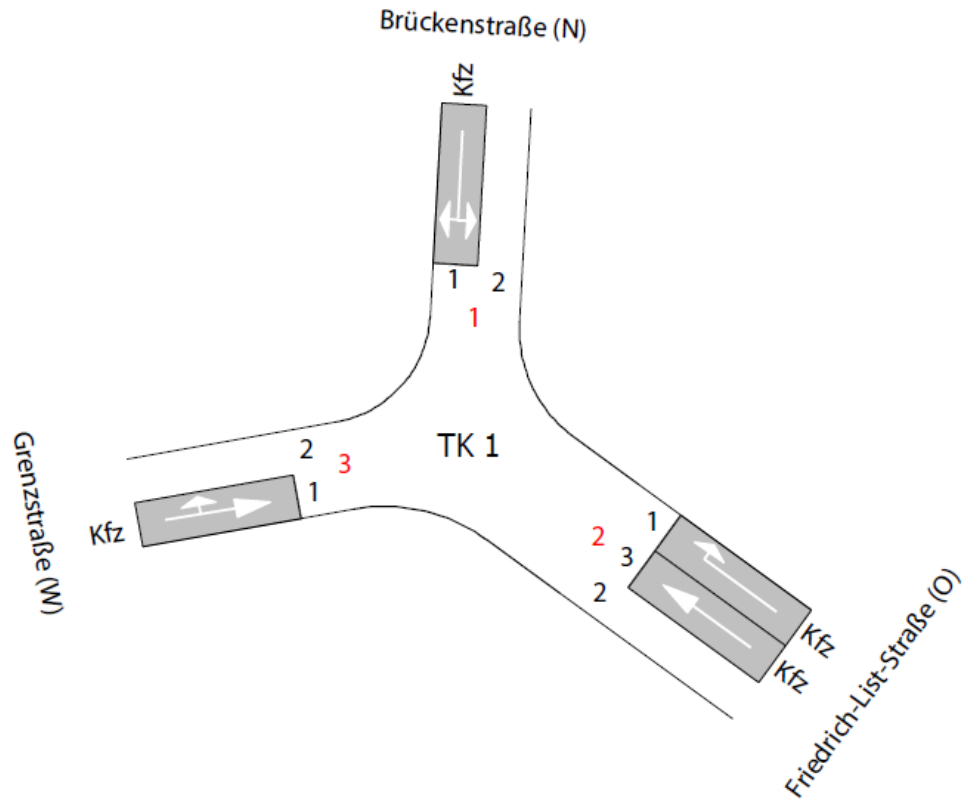
Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa
Zählstelle:	Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.
Datum:	26.06.2018
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 19 | Übersicht



Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.

Gesamt	Brückenstraße (N)	Friedrich-List-Straße (O)	Grenzstraße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	44	202	191	437
07:00 - 08:00	95	348	287	730
08:00 - 09:00	92	231	236	559
09:00 - 10:00	64	260	278	602
15:00 - 16:00	111	380	307	798
16:00 - 17:00	111	404	254	769
17:00 - 18:00	94	318	208	620
18:00 - 19:00	73	227	192	492
Summe	684	2.370	1.953	5.007

Fortsetzung von Anlage 19 | Detailauswertung stündlich

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.

Brückenstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	11	1	5	23	0	4	0	0	0	44	23%
07:00 - 08:00	36	1	4	49	0	5	0	0	0	95	11%
08:00 - 09:00	47	3	2	37	1	2	0	0	0	92	9%
09:00 - 10:00	26	1	3	27	4	3	0	0	0	64	17%
15:00 - 16:00	51	1	3	51	3	2	0	0	0	111	8%
16:00 - 17:00	49	0	3	57	0	2	0	0	0	111	5%
17:00 - 18:00	47	0	4	42	0	1	0	0	0	94	5%
18:00 - 19:00	28	0	4	38	0	3	0	0	0	73	10%
Summe	295	7	28	324	8	22	0	0	0		
Gesamt	330			354			0			684	10%

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.

Grenzstraße (W)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	161	8	0	19	0	3	0	0	0	191	6%
07:00 - 08:00	241	5	1	34	1	5	0	0	0	287	4%
08:00 - 09:00	192	9	0	32	0	3	0	0	0	236	5%
09:00 - 10:00	245	8	0	20	2	3	0	0	0	278	5%
15:00 - 16:00	278	3	0	20	1	4	1	0	0	307	3%
16:00 - 17:00	230	2	1	18	0	3	0	0	0	254	2%
17:00 - 18:00	183	3	0	19	0	3	0	0	0	208	3%
18:00 - 19:00	175	2	0	12	0	3	0	0	0	192	3%
Summe	1.705	40	2	174	4	27	1	0	0		
Gesamt	1.747			205			1			1.953	4%

Friedrich-List-Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	60	0	10	127	5	0	0	0	0	202	7%
07:00 - 08:00	87	0	4	250	7	0	0	0	0	348	3%
08:00 - 09:00	44	3	2	171	10	1	0	0	0	231	7%
09:00 - 10:00	27	2	2	220	9	0	0	0	0	260	5%
15:00 - 16:00	34	0	4	339	3	0	0	0	0	380	2%
16:00 - 17:00	43	1	4	353	3	0	0	0	0	404	2%
17:00 - 18:00	35	0	3	280	0	0	0	0	0	318	1%
18:00 - 19:00	20	0	3	201	3	0	0	0	0	227	3%
Summe	350	6	32	1.941	40	1	0	0	0		
Gesamt	388			1.982			0			2.370	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 19 | Detailauswertung 15-minütig

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.										
Brückenstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	2	0	0	4	0	1	0	0	0	7
6:15	1	0	1	3	0	1	0	0	0	6
6:30	3	0	1	11	0	2	0	0	0	17
6:45	5	1	3	5	0	0	0	0	0	14
7:00	7	0	1	10	0	0	0	0	0	18
7:15	7	0	1	11	0	0	0	0	0	19
7:30	11	0	1	13	0	1	0	0	0	26
7:45	11	1	1	15	0	4	0	0	0	32
8:00	20	2	0	8	0	0	0	0	0	30
8:15	6	0	1	9	1	0	0	0	0	17
8:30	17	1	1	7	0	1	0	0	0	27
8:45	4	0	0	13	0	1	0	0	0	18
9:00	8	1	1	8	1	0	0	0	0	19
9:15	3	0	1	6	2	2	0	0	0	14
9:30	7	0	1	6	0	1	0	0	0	15
09:45	8	0	0	7	1	0	0	0	0	16

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.										
Brückenstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	12	1	1	18	0	0	0	0	0	32
15:15	10	0	1	4	0	0	0	0	0	15
15:30	14	0	1	6	1	1	0	0	0	23
15:45	15	0	0	23	2	1	0	0	0	41
16:00	17	0	1	24	0	0	0	0	0	42
16:15	8	0	1	10	0	0	0	0	0	19
16:30	8	0	1	6	0	0	0	0	0	15
16:45	16	0	0	17	0	2	0	0	0	35
17:00	26	0	1	20	0	0	0	0	0	47
17:15	3	0	1	4	0	0	0	0	0	8
17:30	5	0	1	5	0	0	0	0	0	11
17:45	13	0	1	13	0	1	0	0	0	28
18:00	15	0	1	18	0	0	0	0	0	34
18:15	4	0	1	3	0	2	0	0	0	10
18:30	6	0	1	9	0	0	0	0	0	16
18:45	3	0	1	8	0	1	0	0	0	13

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 19 | Detailauswertung 15-minütig

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.											
Friedrich-List-Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	8	0	4	26	1	0	0	0	0	39	
6:15	17	0	3	20	0	0	0	0	0	40	
6:30	22	0	1	39	1	0	0	0	0	63	
6:45	13	0	2	42	3	0	0	0	0	60	
7:00	19	0	1	40	1	0	0	0	0	61	
7:15	25	0	1	78	2	0	0	0	0	106	
7:30	21	0	1	62	2	0	0	0	0	86	
7:45	22	0	1	70	2	0	0	0	0	95	
8:00	13	3	0	43	3	1	0	0	0	63	
8:15	6	0	0	29	2	0	0	0	0	37	
8:30	20	0	2	36	3	0	0	0	0	61	
8:45	5	0	0	63	2	0	0	0	0	70	
9:00	8	0	1	49	3	0	0	0	0	61	
9:15	6	0	0	61	2	0	0	0	0	69	
9:30	5	1	1	43	3	0	0	0	0	53	
09:45	8	1	0	67	1	0	0	0	0	77	

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.											
Friedrich-List-Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	6	0	1	73	1	0	0	0	0	81	
15:15	6	0	0	96	0	0	0	0	0	102	
15:30	11	0	2	81	2	0	0	0	0	96	
15:45	11	0	1	89	0	0	0	0	0	101	
16:00	5	0	2	106	2	0	0	0	0	115	
16:15	13	0	0	90	0	0	0	0	0	103	
16:30	15	1	1	85	0	0	0	0	0	102	
16:45	10	0	1	72	1	0	0	0	0	84	
17:00	9	0	0	78	0	0	0	0	0	87	
17:15	10	0	1	77	0	0	0	0	0	88	
17:30	10	0	1	53	0	0	0	0	0	64	
17:45	6	0	1	72	0	0	0	0	0	79	
18:00	2	0	0	53	2	0	0	0	0	57	
18:15	5	0	0	59	0	0	0	0	0	64	
18:30	5	0	3	48	0	0	0	0	0	56	
18:45	8	0	0	41	1	0	0	0	0	50	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 19 | Detailauswertung 15-minütig

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.										
Grenzstraße (W)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	43	1	0	3	0	1	0	0	0	48
6:15	33	4	0	5	0	1	0	0	0	43
6:30	49	2	0	5	0	0	0	0	0	56
6:45	36	1	0	6	0	1	0	0	0	44
7:00	59	1	1	4	0	3	0	0	0	68
7:15	54	3	0	8	1	1	0	0	0	67
7:30	68	0	0	12	0	0	0	0	0	80
7:45	60	1	0	10	0	1	0	0	0	72
8:00	43	3	0	9	0	1	0	0	0	56
8:15	49	1	0	6	0	0	0	0	0	56
8:30	49	2	0	13	0	1	0	0	0	65
8:45	51	3	0	4	0	1	0	0	0	59
9:00	52	2	0	7	1	1	0	0	0	63
9:15	61	1	0	1	0	0	0	0	0	63
9:30	70	3	0	6	0	1	0	0	0	80
09:45	62	2	0	6	1	1	0	0	0	72

Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.										
Grenzstraße (W)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	75	1	0	7	0	1	0	0	0	84
15:15	73	1	0	5	0	2	0	0	0	81
15:30	68	1	0	2	0	0	1	0	0	72
15:45	62	0	0	6	1	1	0	0	0	70
16:00	67	1	1	2	0	1	0	0	0	72
16:15	54	0	0	5	0	1	0	0	0	60
16:30	52	0	0	6	0	0	0	0	0	58
16:45	57	1	0	5	0	1	0	0	0	64
17:00	54	1	0	2	0	1	0	0	0	58
17:15	48	1	0	5	0	1	0	0	0	55
17:30	43	0	0	6	0	0	0	0	0	49
17:45	38	1	0	6	0	1	0	0	0	46
18:00	40	0	0	4	0	1	0	0	0	45
18:15	40	1	0	3	0	1	0	0	0	45
18:30	52	1	0	2	0	0	0	0	0	55
18:45	43	0	0	3	0	1	0	0	0	47

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

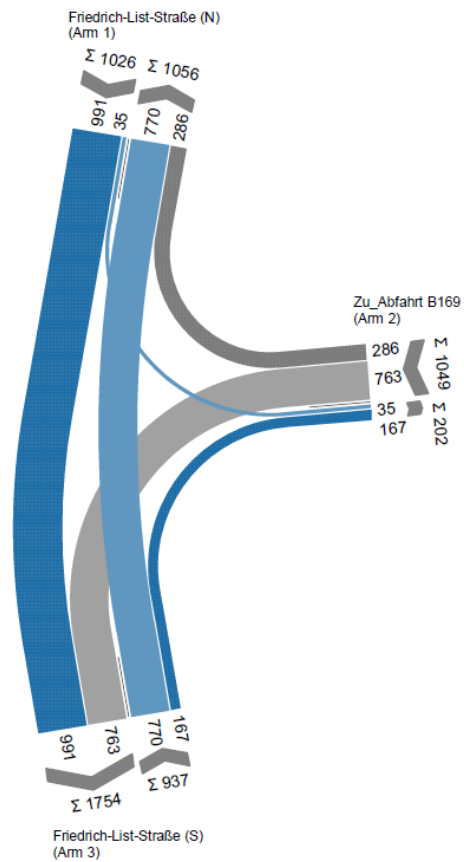
Fortsetzung von Anlage 19 | Strombelastungspläne

KP11

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 26.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		35	991
2	286		763
3	770	167	

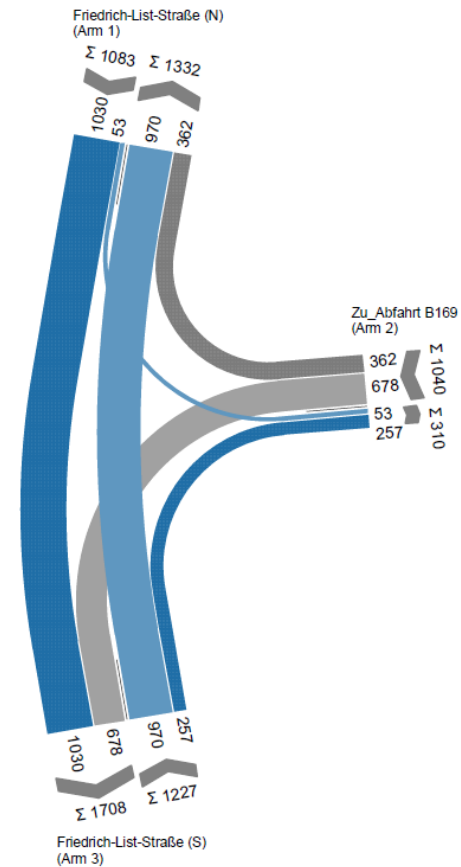
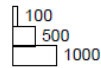


KP11

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 26.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		53	1030
2	362		678
3	970	257	

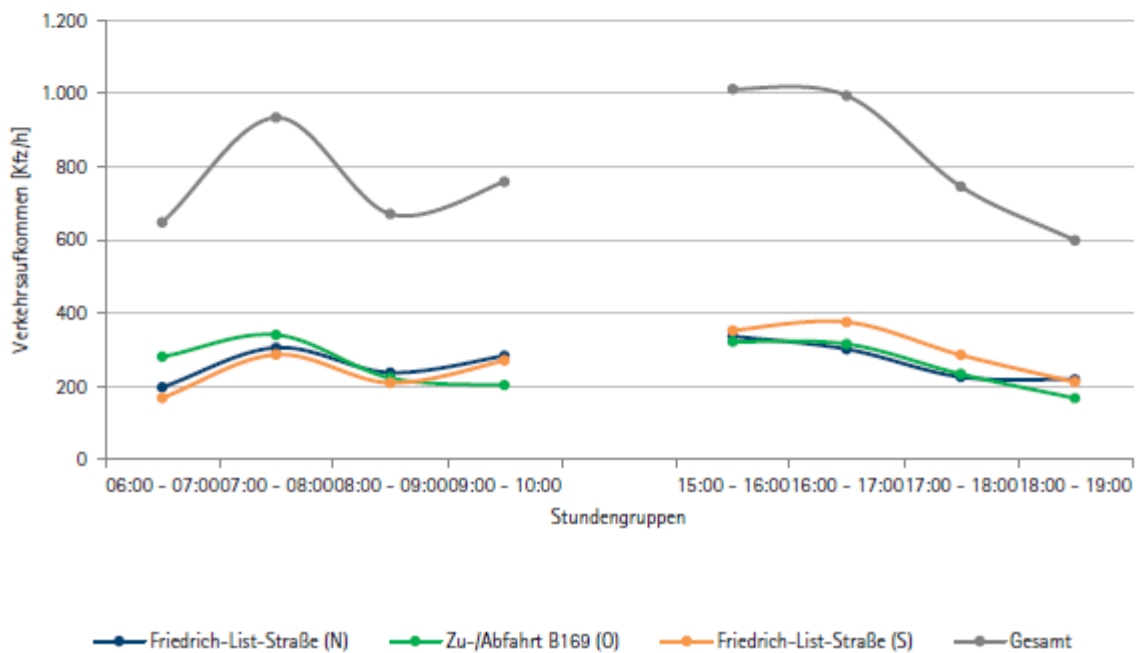


Anlage 20 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 12 | Friedrich-List-Straße / Zu-/Abfahrt B169

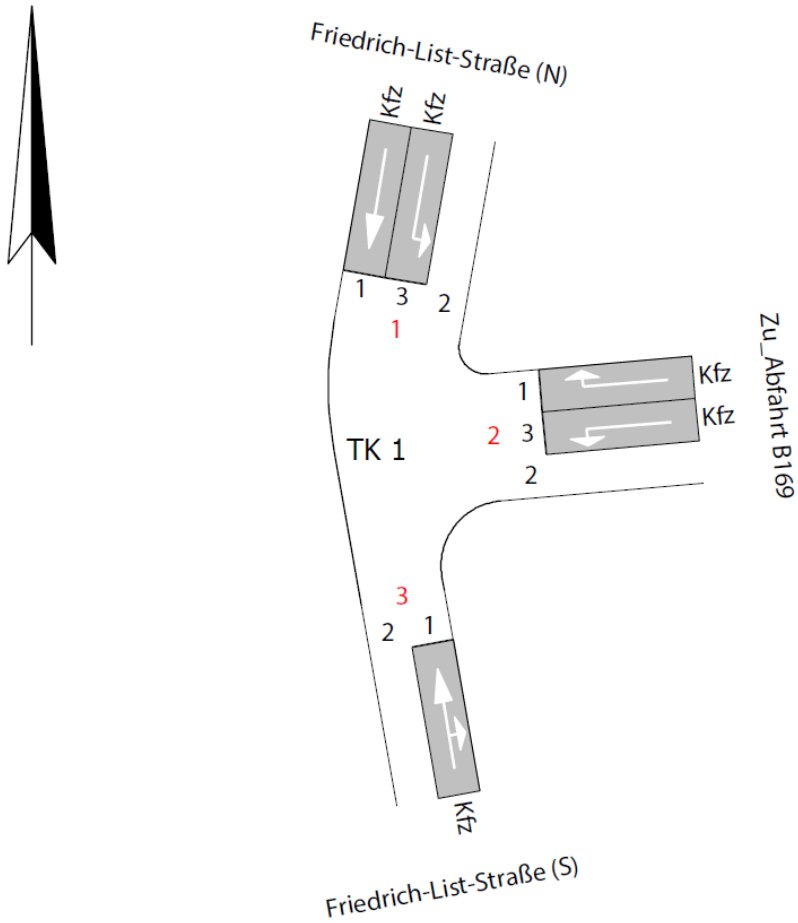
Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa
Zählstelle:	Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169
Datum:	26.06.2018
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 20 | Übersicht



Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169

Gesamt	Friedrich-List-Straße (N)	Zu-/Abfahrt B169 (O)	Friedrich-List-Straße (S)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	198	281	169	648
07:00 - 08:00	306	341	287	934
08:00 - 09:00	238	223	210	671
09:00 - 10:00	284	204	271	759
15:00 - 16:00	337	322	353	1.012
16:00 - 17:00	302	316	376	994
17:00 - 18:00	226	234	286	746
18:00 - 19:00	219	168	212	599
Summe	2.110	2.089	2.164	6.363

Fortsetzung von Anlage 20 | Detailauswertung stündlich

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169

Friedrich-List- Straße (N)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus
06:00 - 07:00	176	11	3	7	0	1	0	0	0	198	8%
07:00 - 08:00	286	5	5	9	0	1	0	0	0	306	4%
08:00 - 09:00	220	7	1	7	2	1	0	0	0	238	5%
09:00 - 10:00	266	9	2	6	0	1	0	0	0	284	4%
15:00 - 16:00	315	4	1	15	0	1	1	0	0	337	2%
16:00 - 17:00	279	2	1	18	1	1	0	0	0	302	2%
17:00 - 18:00	215	3	0	8	0	0	0	0	0	226	1%
18:00 - 19:00	207	1	2	7	0	2	0	0	0	219	2%
Summe	1.964	42	15	77	3	8	1	0	0		
Gesamt	2.021			88			1			2.110	3%

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169

Friedrich-List- Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus
06:00 - 07:00	35	7	0	116	1	10	0	0	0	169	11%
07:00 - 08:00	39	2	0	239	3	4	0	0	0	287	3%
08:00 - 09:00	27	7	0	166	7	3	0	0	0	210	8%
09:00 - 10:00	40	10	0	213	6	2	0	0	0	271	7%
15:00 - 16:00	61	10	0	271	6	5	0	0	0	353	6%
16:00 - 17:00	70	11	0	290	0	5	0	0	0	376	4%
17:00 - 18:00	54	7	0	222	0	3	0	0	0	286	3%
18:00 - 19:00	39	5	0	164	0	4	0	0	0	212	4%
Summe	365	59	0	1.681	23	36	0	0	0		
Gesamt	424			1.740			0			2.164	5%

Zu-/Abfahrt B169 (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus
06:00 - 07:00	79	5	0	193	4	0	0	0	0	281	3%
07:00 - 08:00	100	3	0	230	8	0	0	0	0	341	3%
08:00 - 09:00	50	2	0	156	13	2	0	0	0	223	8%
09:00 - 10:00	44	3	0	149	8	0	0	0	0	204	5%
15:00 - 16:00	102	0	0	210	10	0	0	0	0	322	3%
16:00 - 17:00	109	2	0	195	9	1	0	0	0	316	4%
17:00 - 18:00	90	1	0	134	5	4	0	0	0	234	4%
18:00 - 19:00	57	1	0	108	2	0	0	0	0	168	2%
Summe	631	17	0	1.375	59	7	0	0	0		
Gesamt	648			1.441			0			2.089	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 20 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169										
Friedrich-List-Straße (N)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
6:00	42	1	1	4	0	0	0	0	0	48
6:15	35	4	0	2	0	1	0	0	0	42
6:30	56	3	2	1	0	0	0	0	0	62
6:45	43	3	0	0	0	0	0	0	0	46
7:00	68	1	1	1	0	0	0	0	0	71
7:15	65	3	0	1	0	0	0	0	0	69
7:30	81	0	1	2	0	0	0	0	0	84
7:45	72	1	3	5	0	1	0	0	0	82
8:00	48	1	0	1	1	0	0	0	0	51
8:15	57	1	0	2	1	0	0	0	0	61
8:30	53	3	1	3	0	0	0	0	0	60
8:45	62	2	0	1	0	1	0	0	0	66
9:00	61	2	0	2	0	0	0	0	0	65
9:15	65	3	1	1	0	1	0	0	0	71
9:30	76	3	1	2	0	0	0	0	0	82
09:45	64	1	0	1	0	0	0	0	0	66

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169										
Friedrich-List-Straße (N)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
15:00	88	0	0	7	0	0	0	0	0	95
15:15	74	1	0	2	0	0	1	0	0	78
15:30	74	2	1	1	0	0	0	0	0	78
15:45	79	1	0	5	0	1	0	0	0	86
16:00	86	1	0	7	0	0	0	0	0	94
16:15	65	0	0	4	0	0	0	0	0	69
16:30	56	0	0	4	0	0	0	0	0	60
16:45	72	1	1	3	1	1	0	0	0	79
17:00	67	1	0	6	0	0	0	0	0	74
17:15	51	1	0	1	0	0	0	0	0	53
17:30	48	0	0	0	0	0	0	0	0	48
17:45	49	1	0	1	0	0	0	0	0	51
18:00	54	0	1	4	0	0	0	0	0	59
18:15	44	1	1	0	0	1	0	0	0	47
18:30	58	0	0	3	0	0	0	0	0	61
18:45	51	0	0	0	0	1	0	0	0	52

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 20 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169										
Zu-/Abfahrt B169 (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	11	1	0	31	0	0	0	0	0	43
6:15	16	0	0	43	1	0	0	0	0	60
6:30	27	2	0	58	1	0	0	0	0	88
6:45	25	2	0	61	2	0	0	0	0	90
7:00	23	0	0	61	1	0	0	0	0	85
7:15	33	0	0	55	2	0	0	0	0	90
7:30	22	1	0	45	2	0	0	0	0	70
7:45	22	2	0	69	3	0	0	0	0	96
8:00	10	1	0	29	3	1	0	0	0	44
8:15	6	1	0	35	0	1	0	0	0	43
8:30	14	0	0	44	7	0	0	0	0	65
8:45	20	0	0	48	3	0	0	0	0	71
9:00	11	1	0	36	4	0	0	0	0	52
9:15	10	1	0	38	1	0	0	0	0	50
9:30	9	0	0	30	1	0	0	0	0	40
09:45	14	1	0	45	2	0	0	0	0	62

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169										
Zu-/Abfahrt B169 (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	16	0	0	53	1	0	0	0	0	70
15:15	24	0	0	42	4	0	0	0	0	70
15:30	26	0	0	58	0	0	0	0	0	84
15:45	36	0	0	57	5	0	0	0	0	98
16:00	28	0	0	55	4	0	0	0	0	87
16:15	28	0	0	52	1	1	0	0	0	82
16:30	28	1	0	49	2	0	0	0	0	80
16:45	25	1	0	39	2	0	0	0	0	67
17:00	20	0	0	43	2	0	0	0	0	65
17:15	28	0	0	35	0	1	0	0	0	64
17:30	18	0	0	26	1	2	0	0	0	47
17:45	24	1	0	30	2	1	0	0	0	58
18:00	16	0	0	37	1	0	0	0	0	54
18:15	17	0	0	27	0	0	0	0	0	44
18:30	14	0	0	25	1	0	0	0	0	40
18:45	10	1	0	19	0	0	0	0	0	30

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 20 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169											
Friedrich-List-Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	8	1	0	23	0	4	0	0	0	36	
6:15	6	2	0	25	0	3	0	0	0	36	
6:30	3	2	0	36	0	1	0	0	0	42	
6:45	18	2	0	32	1	2	0	0	0	55	
7:00	11	0	0	37	1	1	0	0	0	50	
7:15	12	1	0	71	1	1	0	0	0	86	
7:30	11	1	0	62	1	1	0	0	0	76	
7:45	5	0	0	69	0	1	0	0	0	75	
8:00	7	0	0	42	5	1	0	0	0	55	
8:15	8	3	0	31	1	0	0	0	0	43	
8:30	7	3	0	45	1	2	0	0	0	58	
8:45	5	1	0	48	0	0	0	0	0	54	
9:00	12	2	0	51	2	1	0	0	0	68	
9:15	9	3	0	53	1	0	0	0	0	66	
9:30	8	2	0	43	3	1	0	0	0	57	
09:45	11	3	0	66	0	0	0	0	0	80	

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169											
Friedrich-List-Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	18	2	0	63	2	1	0	0	0	86	
15:15	13	1	0	84	0	0	0	0	0	98	
15:30	20	4	0	63	3	3	0	0	0	93	
15:45	10	3	0	61	1	1	0	0	0	76	
16:00	22	2	0	84	0	3	0	0	0	111	
16:15	17	2	0	75	0	0	0	0	0	94	
16:30	20	2	0	73	0	1	0	0	0	96	
16:45	11	5	0	58	0	1	0	0	0	75	
17:00	20	2	0	65	0	0	0	0	0	87	
17:15	12	1	0	62	0	1	0	0	0	76	
17:30	10	3	0	41	0	2	0	0	0	56	
17:45	12	1	0	54	0	0	0	0	0	67	
18:00	9	0	0	39	0	1	0	0	0	49	
18:15	11	1	0	48	0	0	0	0	0	60	
18:30	10	2	0	38	0	3	0	0	0	53	
18:45	9	2	0	39	0	0	0	0	0	50	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 20 | Strombelastungspläne

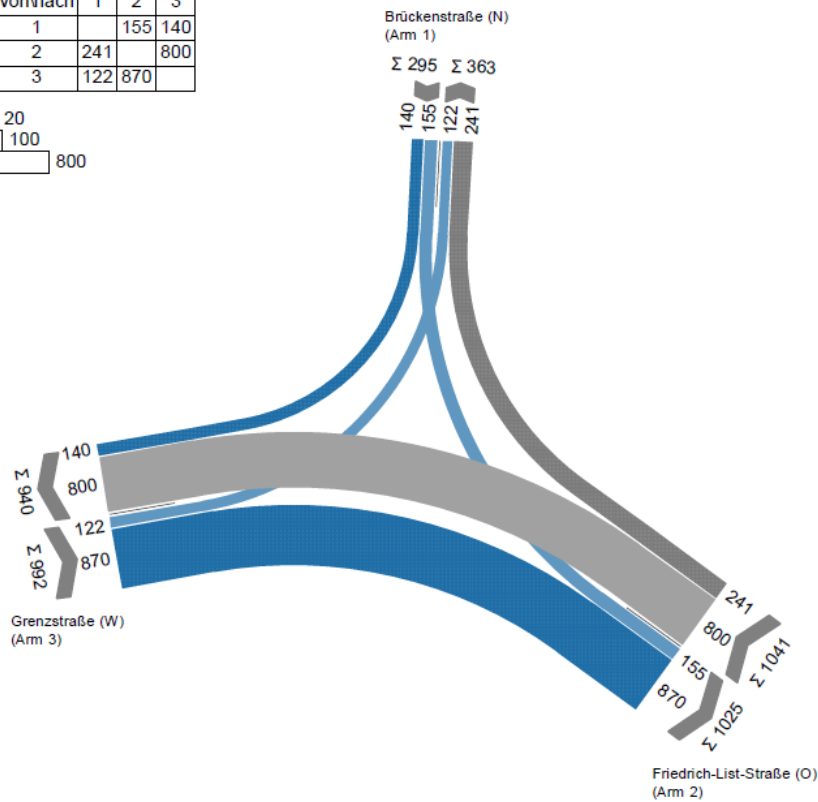
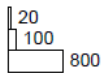
KP12

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA*

VE 26.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		155	140
2	241		800
3	122	870	



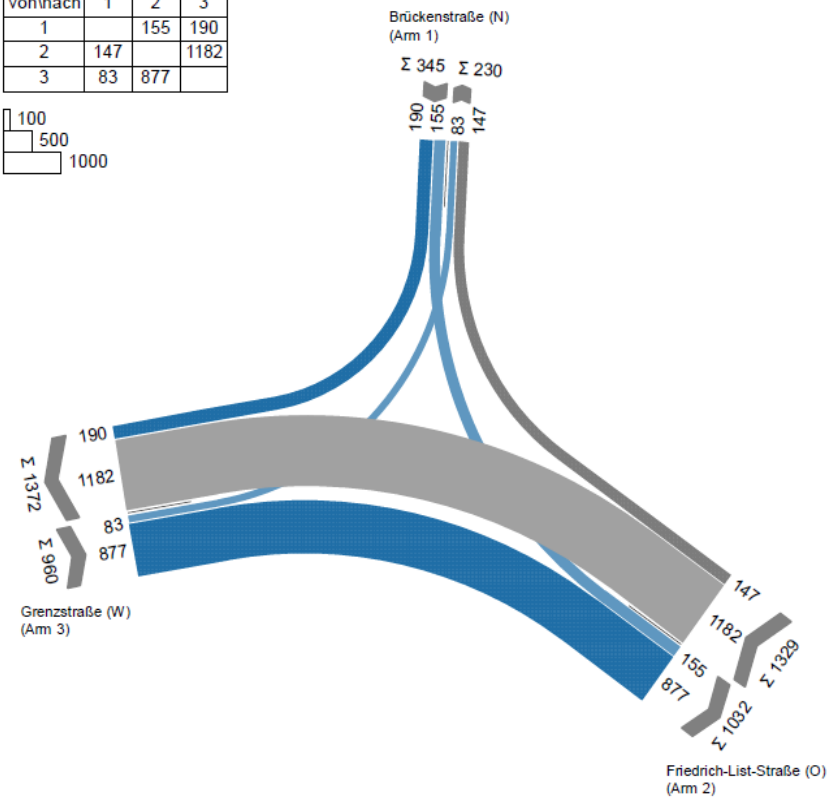
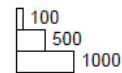
KP12

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA*

VE 26.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		155	190
2	147		1182
3	83	877	



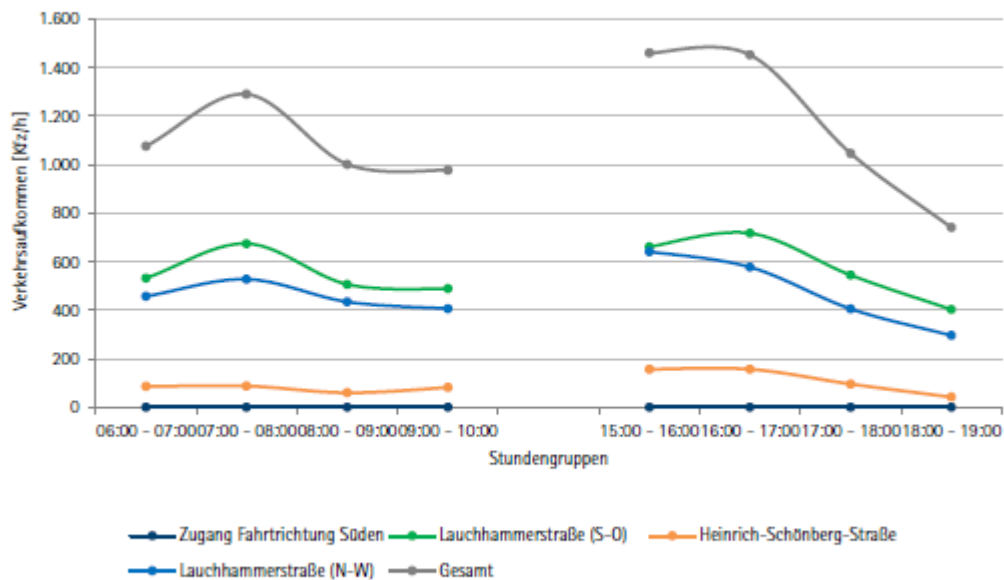
Anlage 21 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 13 | Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

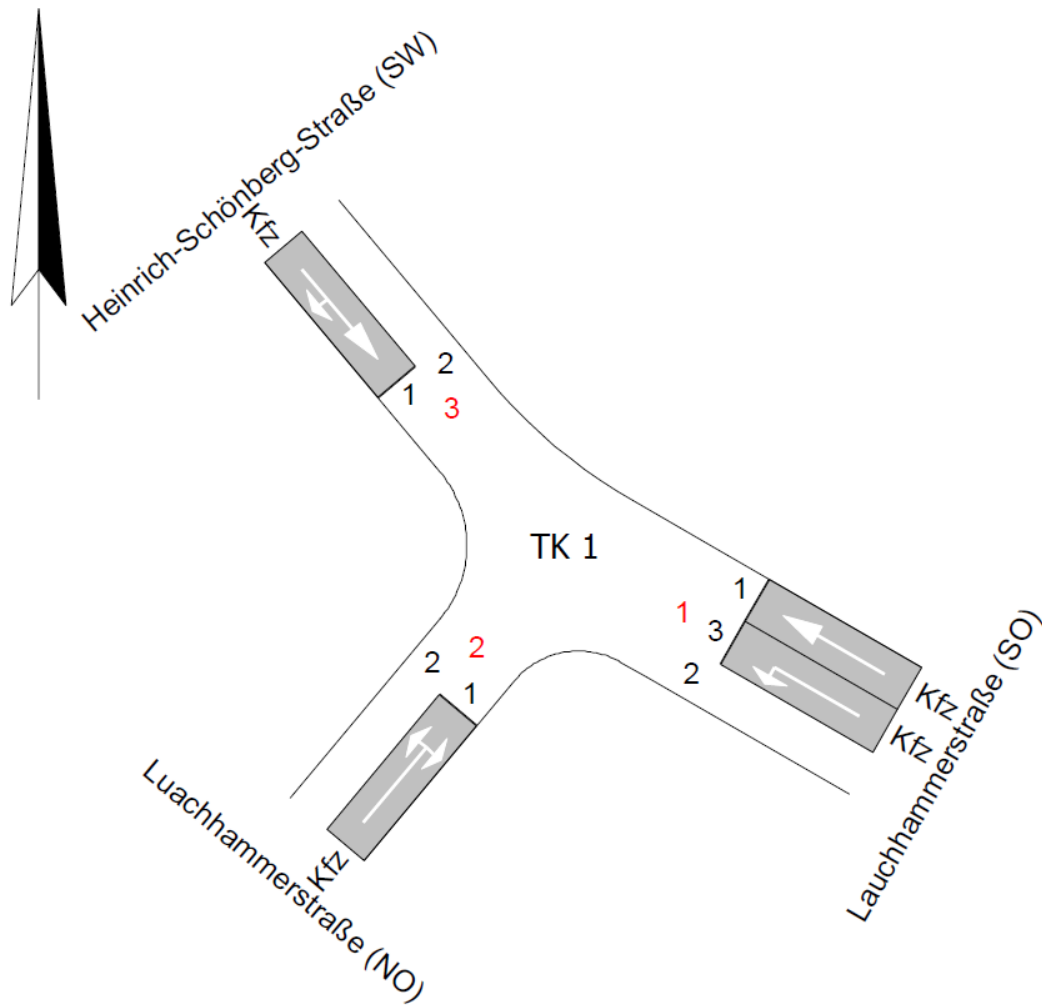
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 21 | Übersicht



Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße

Gesamt	Zugang Fahrtrichtung Süden	Lauchhammerstraße (S-O)	Heinrich-Schönberg-Straße	Lauchhammerstraße (N-W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	0	533	86	458	1.077
07:00 - 08:00	0	675	88	528	1.291
08:00 - 09:00	0	507	60	435	1.002
09:00 - 10:00	0	489	82	407	978
15:00 - 16:00	0	662	157	642	1.461
16:00 - 17:00	0	718	157	578	1.453
17:00 - 18:00	0	545	96	406	1.047
18:00 - 19:00	0	403	42	296	741
Summe	0	4.532	768	3.750	9.050

Fortsetzung von Anlage 21 | Detailauswertung stündlich

Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße											Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße												
Zugang Fahrtrichtung Süden	Rechtseinbiegeverkehr			Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil	Heinrich- Schönberg- Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw				Bus	Kfz	%	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	06:00 - 07:00	71	15	0	0	0	0	0	0	0	86	17%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	07:00 - 08:00	67	21	0	0	0	0	0	0	0	88	24%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	08:00 - 09:00	40	19	0	0	0	0	1	0	0	60	32%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	09:00 - 10:00	62	19	0	0	0	0	1	0	0	82	23%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15:00 - 16:00	136	21	0	0	0	0	0	0	0	157	13%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16:00 - 17:00	133	22	0	0	0	0	2	0	0	157	14%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17:00 - 18:00	82	14	0	0	0	0	0	0	0	96	15%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	18:00 - 19:00	29	11	0	0	0	0	2	0	0	42	26%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0			Summe	620	142	0	0	0	0	6	0	0		
Gesamt	0			0			0			0	0%	Gesamt	762			0			6			768	18%

Lauchhammerstraße (S-O)											Lauchhammerstraße (N-W)												
Zeit	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil	Zeit	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	%	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw			Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	9	1	0	333	29	8	125	28	0	533	12%	06:00 - 07:00	5	0	0	409	38	4	2	0	0	458	9%
07:00 - 08:00	15	0	0	442	36	9	144	29	0	675	11%	07:00 - 08:00	3	0	0	481	34	7	3	0	0	528	8%
08:00 - 09:00	17	0	0	331	42	6	80	31	0	507	16%	08:00 - 09:00	1	0	0	380	47	4	3	0	0	435	12%
09:00 - 10:00	11	0	0	338	41	4	55	40	0	489	17%	09:00 - 10:00	1	0	0	358	42	4	2	0	0	407	11%
15:00 - 16:00	4	0	0	531	45	6	52	24	0	662	11%	15:00 - 16:00	1	1	0	594	38	5	3	0	0	642	7%
16:00 - 17:00	3	0	0	577	45	5	70	17	0	717	9%	16:00 - 17:00	1	0	0	534	36	7	0	0	0	578	7%
17:00 - 18:00	3	0	0	464	20	3	43	12	0	545	6%	17:00 - 18:00	1	0	0	378	21	6	0	0	0	406	7%
18:00 - 19:00	0	0	0	369	6	4	14	10	0	403	5%	18:00 - 19:00	1	0	0	268	23	4	0	0	0	296	9%
Summe	62	1	0	3.385	264	45	583	191	0			Summe	14	1	0	3.402	279	41	13	0	0		
Gesamt	63			3.694			774			4.531	11%	Gesamt	15			3.722			13			3.750	9%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 21 | Detailauswertung 15-minütig

Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße													
Zugang Fahrtrichtung Süden	Rechtseinbiegeverkehr			Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zugang Fahrtrichtung Süden	Rechtseinbiegeverkehr			Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 21 | Detailauswertung 15-minütig

Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße													
Lauchhammerstraße (S-O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	98	5	4	15	5	0	0	0	0	127
06:15-06:30	4	0	0	74	9	3	27	7	0	0	0	0	124
06:30-06:45	2	1	0	71	6	0	44	7	0	0	0	0	131
06:45-07:00	3	0	0	90	9	1	39	9	0	0	0	0	151
07:00-07:15	6	0	0	108	11	2	43	3	0	0	0	0	173
07:15-07:30	2	0	0	134	7	5	46	7	0	0	0	0	201
07:30-07:45	5	0	0	117	13	1	23	9	0	0	0	0	168
07:45-08:00	2	0	0	83	5	1	32	10	0	0	0	0	133
08:00-08:15	4	0	0	78	9	1	28	7	0	0	0	0	127
08:15-08:30	5	0	0	69	8	3	20	5	0	0	0	0	110
08:30-08:45	3	0	0	87	14	1	16	5	0	0	0	0	126
08:45-09:00	5	0	0	97	11	1	16	14	0	0	0	0	144
09:00-09:15	0	0	0	81	9	1	15	7	0	0	0	0	113
09:15-09:30	3	0	0	80	11	2	18	8	0	0	0	0	122
09:30-09:45	3	0	0	85	13	0	9	12	0	0	0	0	122
09:45-10:00	5	0	0	92	8	1	13	13	0	0	0	0	132

Lauchhammerstraße (S-O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	143	9	1	19	7	0	0	0	0	179
15:15-15:30	2	0	0	127	12	2	9	7	0	0	0	0	159
15:30-15:45	1	0	0	126	11	1	9	6	0	0	0	0	154
15:45-16:00	1	0	0	135	13	2	15	4	0	0	0	0	170
16:00-16:15	0	0	0	141	15	1	18	4	0	1	0	0	180
16:15-16:30	0	0	0	148	12	0	12	8	0	0	0	0	180
16:30-16:45	2	0	0	145	9	3	22	3	0	0	0	0	184
16:45-17:00	1	0	0	143	9	1	18	2	0	0	0	0	174
17:00-17:15	0	0	0	136	6	1	13	3	0	0	0	0	159
17:15-17:30	0	0	0	133	6	2	13	1	0	0	0	0	155
17:30-17:45	2	0	0	106	4	0	10	4	0	0	0	0	126
17:45-18:00	1	0	0	89	4	0	7	4	0	0	0	0	105
18:00-18:15	0	0	0	102	1	1	2	2	0	0	0	0	108
18:15-18:30	0	0	0	116	2	2	5	3	0	0	0	0	128
18:30-18:45	0	0	0	67	1	1	2	2	0	0	0	0	73
18:45-19:00	0	0	0	84	2	0	5	3	0	0	0	0	94

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 21 | Detailauswertung 15-minütig

Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße														
Heinrich-Schönberg-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
06:15-06:30	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
06:30-06:45	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
06:45-07:00	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
07:00-07:15	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
07:15-07:30	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
07:30-07:45	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
07:45-08:00	17	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
08:00-08:15	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
08:15-08:30	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
08:30-08:45	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
08:45-09:00	11	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
09:00-09:15	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
09:15-09:30	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
09:30-09:45	14	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22
09:45-10:00	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21

Heinrich-Schönberg-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	53	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
15:15-15:30	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
15:30-15:45	26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
15:45-16:00	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
16:00-16:15	39	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	48
16:15-16:30	27	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32
16:30-16:45	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
16:45-17:00	31	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17:00-17:15	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
17:15-17:30	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
17:30-17:45	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
17:45-18:00	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
18:00-18:15	5	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12
18:15-18:30	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
18:30-18:45	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
18:45-19:00	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 21 | Detailauswertung 15-minütig

Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße														
Lauchhammerstraße (N-W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	2	0	0	81	8	1	0	0	0	0	0	0	0	92
06:15-06:30	0	0	0	106	9	1	2	0	0	0	0	0	0	118
06:30-06:45	1	0	0	101	12	1	0	0	0	0	0	0	0	115
06:45-07:00	2	0	0	121	9	1	0	0	0	0	0	0	0	133
07:00-07:15	1	0	0	141	10	2	0	0	0	0	0	0	0	154
07:15-07:30	1	0	0	137	5	2	1	0	0	0	0	0	0	146
07:30-07:45	1	0	0	108	13	1	0	0	0	0	0	0	0	123
07:45-08:00	0	0	0	95	6	2	2	0	0	0	0	0	0	105
08:00-08:15	0	0	0	91	13	1	0	0	0	0	0	0	0	105
08:15-08:30	0	0	0	85	11	1	1	0	0	0	0	0	0	98
08:30-08:45	0	0	0	102	14	1	0	0	0	0	0	0	0	117
08:45-09:00	1	0	0	102	9	1	2	0	0	0	0	0	0	115
09:00-09:15	1	0	0	77	11	1	0	0	0	0	0	0	0	90
09:15-09:30	0	0	0	102	13	0	0	0	0	0	0	0	0	115
09:30-09:45	0	0	0	82	9	2	1	0	0	0	0	0	0	94
09:45-10:00	0	0	0	97	9	1	1	0	0	0	0	0	0	108

Lauchhammerstraße (N-W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	136	7	0	1	0	0	0	0	0	0	144
15:15-15:30	0	0	0	142	15	3	0	0	0	0	0	0	0	160
15:30-15:45	0	0	0	160	10	1	1	0	0	0	0	0	0	172
15:45-16:00	1	1	0	156	6	1	1	0	0	0	0	0	0	166
16:00-16:15	0	0	0	147	13	2	0	0	0	0	0	0	0	162
16:15-16:30	0	0	0	142	9	1	0	0	0	0	0	0	0	152
16:30-16:45	1	0	0	124	8	1	0	0	0	0	0	0	0	134
16:45-17:00	0	0	0	121	6	3	0	0	0	0	0	0	0	130
17:00-17:15	0	0	0	105	5	2	0	0	0	0	0	0	0	112
17:15-17:30	1	0	0	107	6	1	0	0	0	0	0	0	0	115
17:30-17:45	0	0	0	99	4	1	0	0	0	0	0	0	0	104
17:45-18:00	0	0	0	67	6	2	0	0	0	0	0	0	0	75
18:00-18:15	0	0	0	73	7	1	0	0	0	0	0	0	0	81
18:15-18:30	0	0	0	65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	67
18:30-18:45	1	0	0	66	7	1	0	0	0	0	0	0	0	75
18:45-19:00	0	0	0	64	7	2	0	0	0	0	0	0	0	73

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 21 | Strombelastungspläne

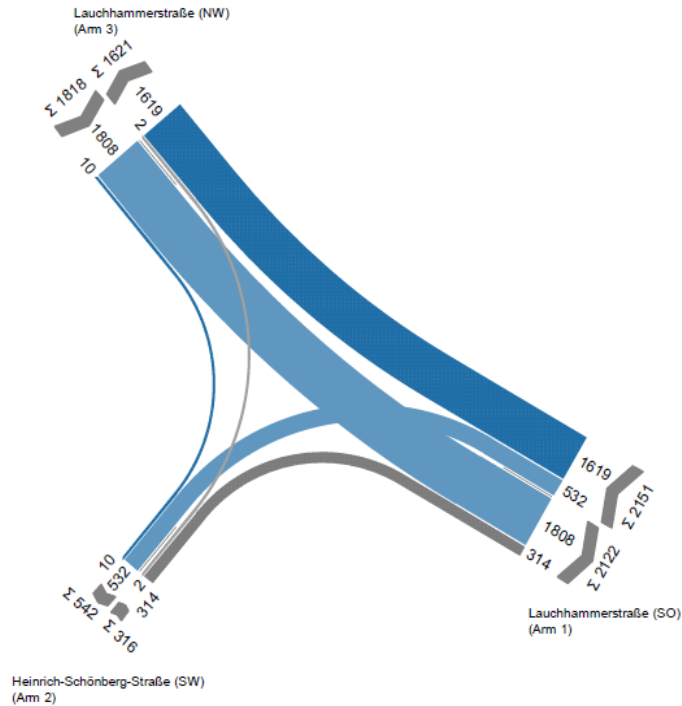
KP13

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		532	1619
2	314		2
3	1808	10	



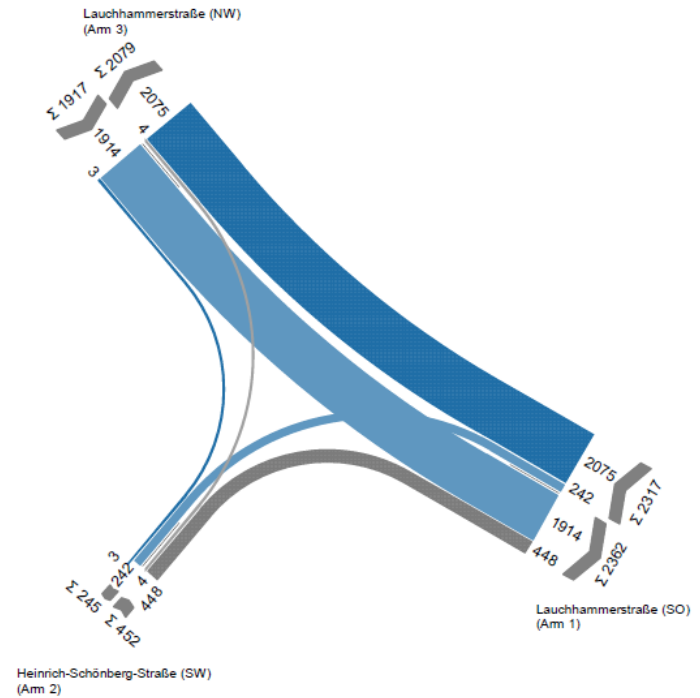
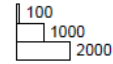
KP13

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		242	2075
2	448		4
3	1914	3	



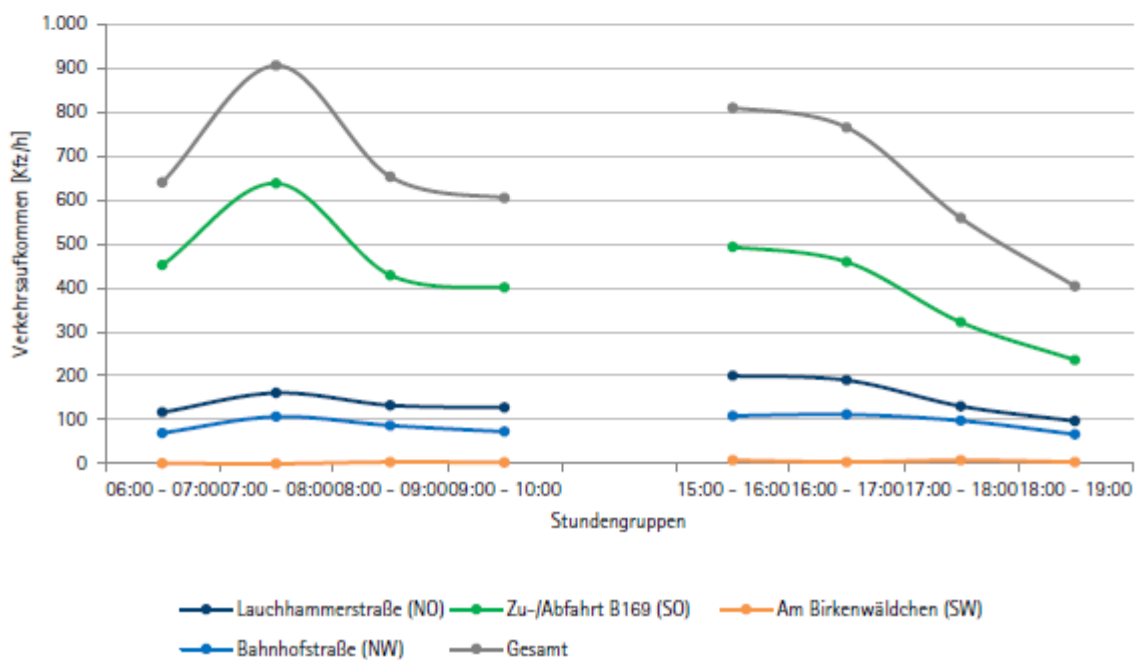
Anlage 22 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 14 | Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

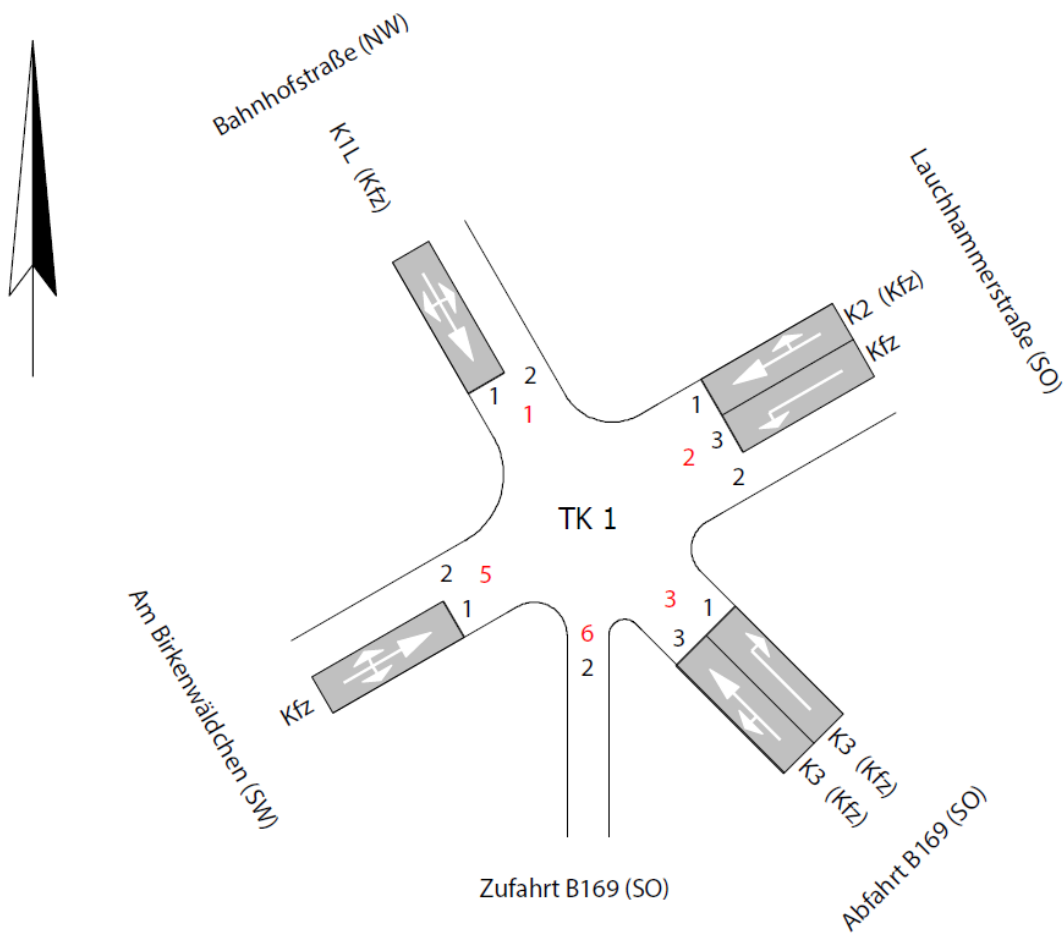
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße
Datum:	26.06.2018
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 22 | Übersicht



Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße

Gesamt	Lauchhammerstraße (NO)	Zu-/Abfahrt B169 (SO)	Am Birkenwäldchen (SW)	Bahnhofstraße (NW)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	117	452	1	70	640
07:00 - 08:00	161	638	0	107	906
08:00 - 09:00	133	429	4	87	653
09:00 - 10:00	128	401	3	73	605
15:00 - 16:00	200	493	8	109	810
16:00 - 17:00	190	459	4	112	765
17:00 - 18:00	131	322	8	98	559
18:00 - 19:00	97	236	4	67	404
Summe	1.157	3.430	32	723	5.342

Fortsetzung von Anlage 22 | Detailauswertung stündlich

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße

Lauchhammerstraße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	51	0	21	0	0	0	29	16	0	117	32%
07:00 - 08:00	84	1	22	2	0	0	31	21	0	161	27%
08:00 - 09:00	70	0	15	3	0	0	19	26	0	133	31%
09:00 - 10:00	49	1	17	3	0	0	32	26	0	128	34%
15:00 - 16:00	72	3	21	2	0	0	78	24	0	200	24%
16:00 - 17:00	55	1	19	2	0	0	79	33	1	190	28%
17:00 - 18:00	44	0	18	5	0	0	40	23	1	131	32%
18:00 - 19:00	27	0	14	0	0	0	41	15	0	97	30%
Summe	452	6	147	17	0	0	349	184	2		
Gesamt	605			17			535			1.157	29%

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße

Am Birkenwäldchen (SW)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0%
09:00 - 10:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0%
15:00 - 16:00	4	0	0	3	0	0	1	0	0	8	0%
16:00 - 17:00	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0%
17:00 - 18:00	2	0	0	6	0	0	0	0	0	8	0%
18:00 - 19:00	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0%
Summe	12	0	0	18	0	0	1	0	0		
Gesamt	12			18			1			31	0%

Zu-/Abfahrt B169 (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	376	44	1	20	2	9	0	0	0	452	12%
07:00 - 08:00	552	34	0	38	1	11	2	0	0	638	7%
08:00 - 09:00	374	23	0	24	2	5	1	0	0	429	7%
09:00 - 10:00	342	42	0	12	1	3	1	0	0	401	11%
15:00 - 16:00	431	35	2	21	0	4	0	0	0	493	8%
16:00 - 17:00	407	22	0	24	0	6	0	0	0	459	6%
17:00 - 18:00	286	17	0	14	1	4	0	0	0	322	7%
18:00 - 19:00	210	14	0	7	0	3	1	0	0	235	7%
Summe	2.978	231	3	160	7	45	5	0	0		
Gesamt	3.212			212			5			3.429	8%

Bahnhofstraße (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	2	31	0	35	70	53%
07:00 - 08:00	6	0	0	3	0	1	64	2	31	107	32%
08:00 - 09:00	0	0	0	7	1	2	56	1	20	87	28%
09:00 - 10:00	2	0	0	9	0	1	42	2	17	73	27%
15:00 - 16:00	0	0	0	6	1	1	73	2	26	109	28%
16:00 - 17:00	1	0	0	8	0	1	75	1	26	112	25%
17:00 - 18:00	0	0	0	9	0	5	64	1	19	98	26%
18:00 - 19:00	0	0	0	2	0	0	46	0	19	67	28%
Summe	10	0	0	45	2	13	451	9	193		
Gesamt	10			60			653			723	30%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 22 | Detailauswertung 15-minütig

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße													
Lauchhammerstraße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	6	0	1	0	0	0	7	3	0	0	0	0	17
6:15	20	0	9	0	0	0	14	4	0	0	0	0	47
6:30	12	0	4	0	0	0	3	4	0	0	0	0	23
6:45	13	0	7	0	0	0	5	5	0	0	0	0	30
7:00	12	0	6	0	0	0	5	5	0	0	0	0	28
7:15	16	0	5	2	0	0	10	3	0	0	0	0	36
7:30	28	0	6	0	0	0	11	9	0	0	0	0	54
7:45	28	1	5	0	0	0	5	4	0	0	0	0	43
8:00	20	0	4	0	0	0	5	6	0	0	0	0	35
8:15	14	0	6	0	0	0	3	8	0	0	0	0	31
8:30	21	0	3	2	0	0	3	9	0	0	0	0	38
8:45	15	0	2	1	0	0	8	3	0	0	0	0	29
9:00	14	0	2	1	0	0	9	5	0	0	0	0	31
9:15	11	0	6	2	0	0	6	10	0	0	0	0	35
9:30	11	0	7	0	0	0	8	6	0	0	0	0	32
9:45	13	1	2	0	0	0	9	5	0	0	0	0	30

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße													
Lauchhammerstraße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	17	2	1	0	0	0	21	8	0	0	0	0	49
15:15	19	0	9	1	0	0	18	6	0	0	0	0	53
15:30	17	0	5	1	0	0	14	3	0	0	0	0	40
15:45	19	1	6	0	0	0	25	7	0	0	0	0	58
16:00	15	0	3	0	0	0	21	12	1	0	0	0	52
16:15	14	0	7	1	0	0	20	8	0	0	0	0	50
16:30	16	0	5	0	0	0	20	6	0	0	0	0	47
16:45	10	1	4	1	0	0	18	7	0	0	0	0	41
17:00	9	0	2	0	0	0	8	5	1	0	0	0	25
17:15	8	0	6	1	0	0	14	4	0	0	0	0	33
17:30	15	0	4	3	0	0	6	6	0	0	0	0	34
17:45	12	0	6	1	0	0	12	8	0	0	0	0	39
18:00	9	0	1	0	0	0	8	4	0	0	0	0	22
18:15	5	0	7	0	0	0	8	4	0	0	0	0	24
18:30	6	0	3	0	0	0	16	5	0	0	0	0	30
18:45	7	0	3	0	0	0	9	2	0	0	0	0	21

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 22 | Detailauswertung 15-minütig

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße													
Zu-/Abfahrt B169 (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
6:00	76	6	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	86
6:15	98	12	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	117
6:30	95	9	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0	114
6:45	107	17	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	135
7:00	147	7	0	5	0	4	1	0	0	0	0	0	164
7:15	140	11	0	14	1	1	0	0	0	0	0	0	167
7:30	138	3	0	14	0	2	1	0	0	0	0	0	158
7:45	127	13	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	149
8:00	84	8	0	9	1	2	0	0	0	0	0	0	104
8:15	98	2	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	105
8:30	95	9	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	115
8:45	97	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	105
9:00	85	4	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	97
9:15	84	13	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	100
9:30	90	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	105
9:45	83	12	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	99

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße													
Zu-/Abfahrt B169 (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
15:00	105	5	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	115
15:15	104	9	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	117
15:30	98	15	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	123
15:45	124	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	138
16:00	106	3	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	117
16:15	111	6	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	125
16:30	101	7	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	117
16:45	89	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	100
17:00	90	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	97
17:15	61	4	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	72
17:30	73	5	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	81
17:45	62	4	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	72
18:00	56	6	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	66
18:15	57	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	62
18:30	54	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	58
18:45	43	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 22 | Detailauswertung 15-minütig

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße														
Am Birkenwäldchen (SW)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
9:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße														
Am Birkenwäldchen (SW)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
15:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 22 | Detailauswertung 15-minütig

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße													
Bahnhofstraße (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	1	0	0	1	0	0	4	0	9	0	0	0	15
6:15	0	0	0	0	0	0	7	0	9	0	0	0	16
6:30	0	0	0	0	0	0	8	0	11	0	0	0	19
6:45	0	0	0	0	0	2	12	0	6	0	0	0	20
7:00	2	0	0	1	0	0	12	1	11	0	0	0	27
7:15	3	0	0	1	0	1	14	0	9	0	0	0	28
7:30	0	0	0	0	0	0	20	0	6	0	0	0	26
7:45	1	0	0	1	0	0	18	1	5	0	0	0	26
8:00	0	0	0	1	0	0	14	0	6	0	0	0	21
8:15	0	0	0	4	0	2	10	0	6	0	0	0	22
8:30	0	0	0	1	1	0	13	1	6	0	0	0	22
8:45	0	0	0	1	0	0	19	0	2	0	0	0	22
9:00	0	0	0	3	0	0	17	0	4	0	0	0	24
9:15	0	0	0	1	0	0	3	1	5	0	0	0	10
9:30	0	0	0	1	0	0	13	0	4	0	0	0	18
9:45	2	0	0	4	0	1	9	1	4	0	0	0	21

Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße													
Bahnhofstraße (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	0	0	0	2	0	0	18	1	3	0	0	0	24
15:15	0	0	0	1	0	1	11	0	7	0	0	0	20
15:30	0	0	0	0	0	0	17	0	11	0	0	0	28
15:45	0	0	0	3	1	0	27	1	5	0	0	0	37
16:00	0	0	0	0	0	0	19	0	6	0	0	0	25
16:15	0	0	0	0	0	1	13	0	7	0	0	0	21
16:30	1	0	0	4	0	0	18	1	10	0	0	0	34
16:45	0	0	0	4	0	0	25	0	3	0	0	0	32
17:00	0	0	0	3	0	0	21	0	3	0	0	0	27
17:15	0	0	0	2	0	2	12	0	7	0	0	0	23
17:30	0	0	0	2	0	1	10	0	6	0	0	0	19
17:45	0	0	0	2	0	2	21	1	3	0	0	0	29
18:00	0	0	0	0	0	0	21	0	2	0	0	0	23
18:15	0	0	0	1	0	0	7	0	6	0	0	0	14
18:30	0	0	0	1	0	0	7	0	8	0	0	0	16
18:45	0	0	0	0	0	0	11	0	3	0	0	0	14

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 22 | Strombelastungspläne

KP14

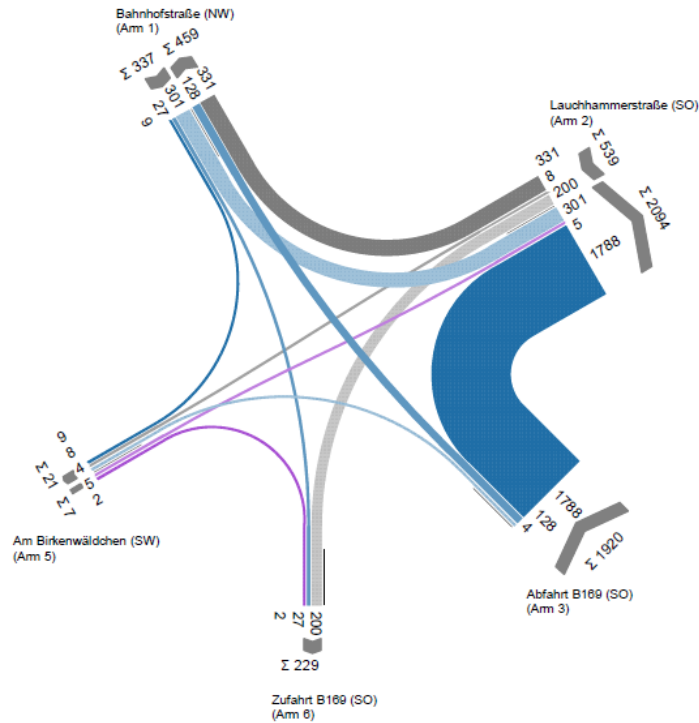
HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP14

HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

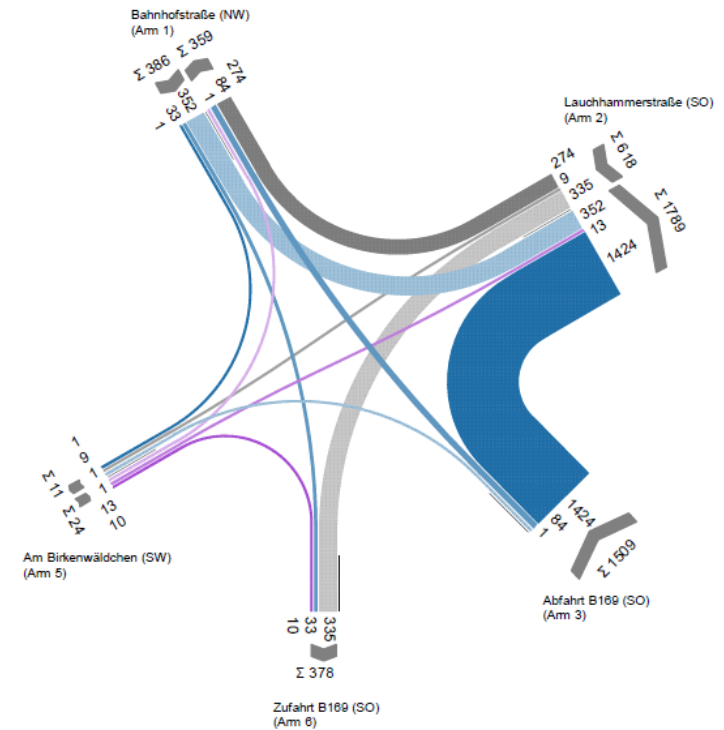
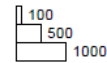
VE 26.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	5	2	3	6
1		9	301		27
5			5		2
2	331	8			200
3	128	4	1788		
6					



VE 26.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	5	2	3	6	
1			1	352		33
5	1			13		10
2	274	9				335
3	84	1	1424			
6						



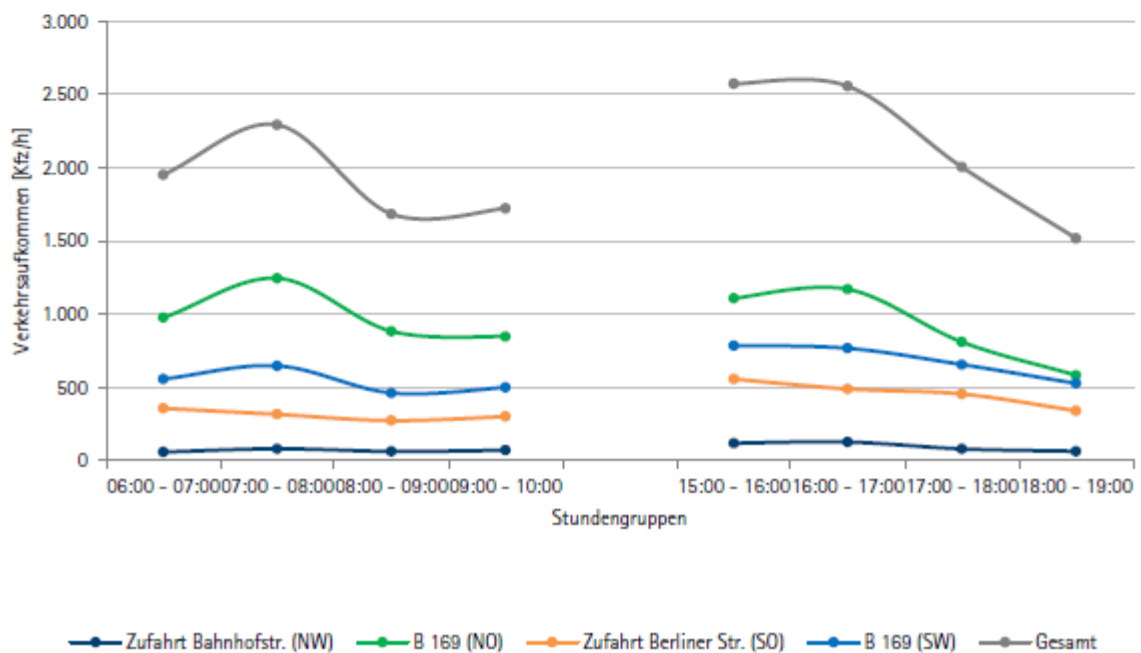
Anlage 23 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 15 | B 169 / Bahnhofstraße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

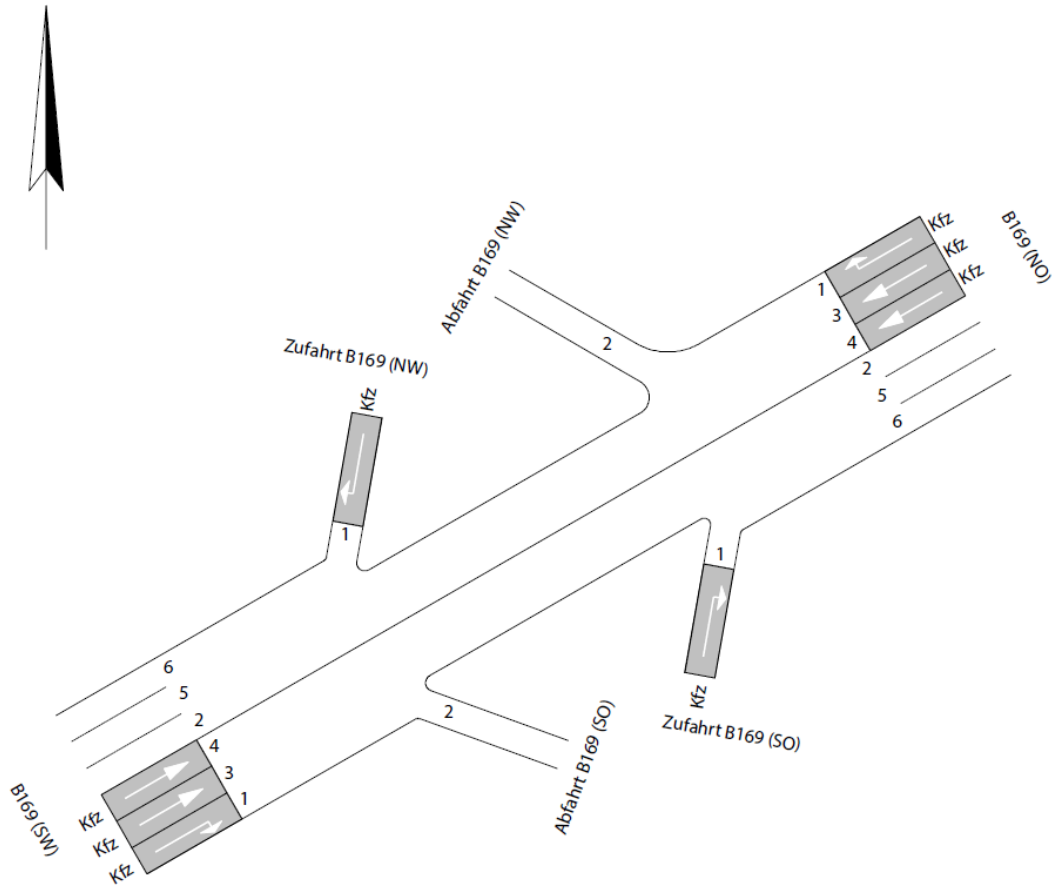
Ort:	Riesa
Zählstelle:	B 169 / Bahnhofstraße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 23 | Übersicht



B 169 / Bahnhofstraße

Gesamt	Zufahrt Bahnhofstr. (NW)	B 169 (NO)	Zufahrt Berliner Str. (SO)	B 169 (SW)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	60	977	358	558	1.953
07:00 - 08:00	82	1.246	317	648	2.293
08:00 - 09:00	64	884	274	463	1.685
09:00 - 10:00	72	848	302	501	1.723
15:00 - 16:00	120	1.109	558	786	2.573
16:00 - 17:00	128	1.171	490	768	2.557
17:00 - 18:00	81	811	456	657	2.005
18:00 - 19:00	65	584	342	528	1.519
Summe	672	7.630	3.097	4.909	16.308

Fortsetzung von Anlage 23 | Detailauswertung stündlich

B 169 / Bahnhofstraße

Zufahrt Bahnhofstr. (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			/			/			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
06:00 - 07:00	41	15	4	0	0	0	0	0	0	60	32%
07:00 - 08:00	54	21	7	0	0	0	0	0	0	82	34%
08:00 - 09:00	40	21	3	0	0	0	0	0	0	64	38%
09:00 - 10:00	48	20	4	0	0	0	0	0	0	72	33%
15:00 - 16:00	81	33	6	0	0	0	0	0	0	120	33%
16:00 - 17:00	98	25	5	0	0	0	0	0	0	128	23%
17:00 - 18:00	58	19	4	0	0	0	0	0	0	81	28%
18:00 - 19:00	45	16	4	0	0	0	0	0	0	65	31%
Summe	465	170	37	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	672			0			0			672	31%

B 169 / Bahnhofstraße

Zufahrt Berliner Str. (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			/			/			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
06:00 - 07:00	322	35	1	0	0	0	0	0	0	358	10%
07:00 - 08:00	279	34	4	0	0	0	0	0	0	317	12%
08:00 - 09:00	232	41	1	0	0	0	0	0	0	274	15%
09:00 - 10:00	266	36	0	0	0	0	0	0	0	302	12%
15:00 - 16:00	533	25	0	0	0	0	0	0	0	558	4%
16:00 - 17:00	448	41	1	0	0	0	0	0	0	490	9%
17:00 - 18:00	439	17	0	0	0	0	0	0	0	456	4%
18:00 - 19:00	324	18	0	0	0	0	0	0	0	342	5%
Summe	2.843	247	7	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	3.097			0			0			3.097	8%

B 169 (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			/			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
06:00 - 07:00	367	33	0	520	49	8	0	0	0	977	9%
07:00 - 08:00	589	32	0	559	55	11	0	0	0	1.246	8%
08:00 - 09:00	398	38	0	373	69	6	0	0	0	884	13%
09:00 - 10:00	357	47	0	387	53	4	0	0	0	848	12%
15:00 - 16:00	456	35	0	573	40	5	0	0	0	1.109	7%
16:00 - 17:00	457	30	0	631	47	6	0	0	0	1.171	7%
17:00 - 18:00	341	15	1	420	30	4	0	0	0	811	6%
18:00 - 19:00	233	9	0	321	18	3	0	0	0	584	5%
Summe	3.198	239	1	3.784	361	47	0	0	0		
Gesamt	3.438			4.192			0			7.630	8%

B 169 (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			/			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
06:00 - 07:00	79	23	5	385	55	11	0	0	0	558	17%
07:00 - 08:00	98	29	8	455	50	8	0	0	0	648	15%
08:00 - 09:00	75	33	2	284	66	3	0	0	0	463	22%
09:00 - 10:00	68	29	4	328	67	5	0	0	0	501	21%
15:00 - 16:00	73	27	6	617	58	5	0	0	0	786	12%
16:00 - 17:00	112	29	5	575	42	5	0	0	0	768	11%
17:00 - 18:00	84	15	4	526	24	4	0	0	0	657	7%
18:00 - 19:00	45	7	4	448	20	4	0	0	0	528	7%
Summe	634	192	38	3.618	382	45	0	0	0		
Gesamt	864			4.045			0			4.909	13%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 23 | Detailauswertung 15-minütig

B 169 / Bahnhofstraße														
Zufahrt Bahnhofstr. (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			/			/			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
06:15-06:30	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
06:30-06:45	12	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
06:45-07:00	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00-07:15	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
07:15-07:30	15	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
07:30-07:45	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
07:45-08:00	17	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
08:00-08:15	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
08:15-08:30	10	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
08:30-08:45	11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
08:45-09:00	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
09:00-09:15	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
09:15-09:30	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
09:30-09:45	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
09:45-10:00	16	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24

B 169 / Bahnhofstraße														
Zufahrt Bahnhofstr. (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			/			/			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	23	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
15:15-15:30	22	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
15:30-15:45	14	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
15:45-16:00	22	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
16:00-16:15	29	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
16:15-16:30	21	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
16:30-16:45	25	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
16:45-17:00	23	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
17:00-17:15	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
17:15-17:30	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
17:30-17:45	19	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
17:45-18:00	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
18:00-18:15	9	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
18:15-18:30	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
18:30-18:45	20	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
18:45-19:00	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 23 | Detailauswertung 15-minütig

B 169 / Bahnhofstraße													
B 169 (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			/			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	68	6	0	96	12	3	0	0	0	0	0	0	185
06:15-06:30	94	9	0	130	6	1	0	0	0	0	0	0	240
06:30-06:45	86	7	0	146	11	2	0	0	0	0	0	0	252
06:45-07:00	119	11	0	148	20	2	0	0	0	0	0	0	300
07:00-07:15	173	7	0	159	16	5	0	0	0	0	0	0	360
07:15-07:30	155	6	0	177	8	1	0	0	0	0	0	0	347
07:30-07:45	121	13	0	103	12	3	0	0	0	0	0	0	252
07:45-08:00	140	6	0	120	19	2	0	0	0	0	0	0	287
08:00-08:15	95	9	0	75	18	3	0	0	0	0	0	0	200
08:15-08:30	87	5	0	86	18	2	0	0	0	0	0	0	198
08:30-08:45	94	10	0	89	20	1	0	0	0	0	0	0	214
08:45-09:00	122	14	0	123	13	0	0	0	0	0	0	0	272
09:00-09:15	80	7	0	85	19	2	0	0	0	0	0	0	193
09:15-09:30	96	11	0	106	13	2	0	0	0	0	0	0	228
09:30-09:45	71	10	0	98	13	0	0	0	0	0	0	0	192
09:45-10:00	110	19	0	98	8	0	0	0	0	0	0	0	235

B 169 / Bahnhofstraße													
B 169 (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			/			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	92	11	0	125	7	1	0	0	0	0	0	0	236
15:15-15:30	113	9	0	131	9	1	0	0	0	0	0	0	263
15:30-15:45	129	10	0	153	15	1	0	0	0	0	0	0	308
15:45-16:00	122	5	0	164	9	2	0	0	0	0	0	0	302
16:00-16:15	111	11	0	158	13	1	0	0	0	0	0	0	294
16:15-16:30	124	11	0	169	12	1	0	0	0	0	0	0	317
16:30-16:45	113	4	0	154	8	3	0	0	0	0	0	0	282
16:45-17:00	109	4	0	150	14	1	0	0	0	0	0	0	278
17:00-17:15	98	2	0	112	10	0	0	0	0	0	0	0	222
17:15-17:30	89	6	0	114	6	2	0	0	0	0	0	0	217
17:30-17:45	80	4	0	100	9	2	0	0	0	0	0	0	195
17:45-18:00	74	3	1	94	5	0	0	0	0	0	0	0	177
18:00-18:15	57	1	0	71	5	0	0	0	0	0	0	0	134
18:15-18:30	62	3	0	95	5	2	0	0	0	0	0	0	167
18:30-18:45	67	2	0	86	2	1	0	0	0	0	0	0	158
18:45-19:00	47	3	0	69	6	0	0	0	0	0	0	0	125

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 23 | Detailauswertung 15-minütig

B 169 / Bahnhofstraße														
Zufahrt Berliner Str. (SO)	Rechtseinbiegeverkehr			/			/			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	90	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
06:15-06:30	72	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
06:30-06:45	86	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
06:45-07:00	74	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
07:00-07:15	74	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
07:15-07:30	77	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
07:30-07:45	73	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
07:45-08:00	55	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
08:00-08:15	52	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
08:15-08:30	68	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
08:30-08:45	51	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
08:45-09:00	61	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
09:00-09:15	55	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
09:15-09:30	65	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
09:30-09:45	71	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
09:45-10:00	75	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81

B 169 / Bahnhofstraße														
Zufahrt Berliner Str. (SO)	Rechtseinbiegeverkehr			/			/			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	123	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128
15:15-15:30	132	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140
15:30-15:45	146	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151
15:45-16:00	132	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139
16:00-16:15	136	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
16:15-16:30	102	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
16:30-16:45	98	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
16:45-17:00	112	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
17:00-17:15	115	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
17:15-17:30	126	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133
17:30-17:45	111	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
17:45-18:00	87	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
18:00-18:15	124	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132
18:15-18:30	71	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
18:30-18:45	65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
18:45-19:00	64	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 23 | Detailauswertung 15-minütig

B 169 / Bahnhofstraße													
B 169 (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			/			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	11	6	1	96	12	2	0	0	0	0	0	0	128
06:15-06:30	12	5	3	94	14	6	0	0	0	0	0	0	134
06:30-06:45	34	4	0	104	17	2	0	0	0	0	0	0	161
06:45-07:00	22	8	1	91	12	1	0	0	0	0	0	0	135
07:00-07:15	19	4	2	107	16	2	0	0	0	0	0	0	150
07:15-07:30	23	10	5	138	11	4	0	0	0	0	0	0	191
07:30-07:45	28	6	0	101	12	0	0	0	0	0	0	0	147
07:45-08:00	28	9	1	109	11	2	0	0	0	0	0	0	160
08:00-08:15	17	8	1	72	17	1	0	0	0	0	0	0	116
08:15-08:30	17	7	0	63	15	0	0	0	0	0	0	0	102
08:30-08:45	20	7	0	76	18	2	0	0	0	0	0	0	123
08:45-09:00	21	11	1	73	16	0	0	0	0	0	0	0	122
09:00-09:15	12	7	1	73	15	1	0	0	0	0	0	0	109
09:15-09:30	18	7	2	98	17	1	0	0	0	0	0	0	143
09:30-09:45	21	9	0	78	20	3	0	0	0	0	0	0	131
09:45-10:00	17	6	1	79	15	0	0	0	0	0	0	0	118

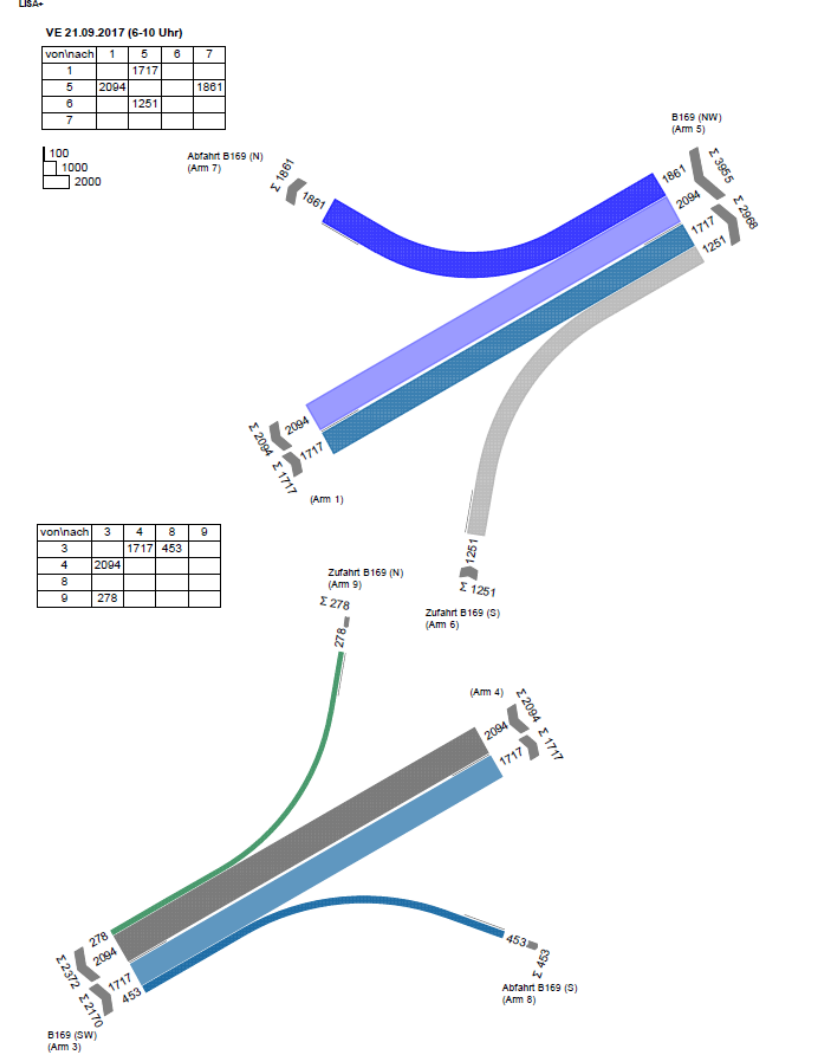
B 169 / Bahnhofstraße													
B 169 (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			/			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	19	8	1	165	16	0	0	0	0	0	0	0	209
15:15-15:30	18	8	2	143	12	1	0	0	0	0	0	0	184
15:30-15:45	19	4	1	161	10	3	0	0	0	0	0	0	198
15:45-16:00	17	7	2	148	20	1	0	0	0	0	0	0	195
16:00-16:15	30	7	1	159	7	1	0	0	0	0	0	0	205
16:15-16:30	26	9	0	133	8	1	0	0	0	0	0	0	177
16:30-16:45	27	7	3	148	9	2	0	0	0	0	0	0	196
16:45-17:00	29	6	1	135	18	1	0	0	0	0	0	0	190
17:00-17:15	24	5	1	122	6	0	0	0	0	0	0	0	158
17:15-17:30	24	2	2	155	9	1	0	0	0	0	0	0	193
17:30-17:45	13	3	0	126	4	2	0	0	0	0	0	0	148
17:45-18:00	23	5	1	123	5	1	0	0	0	0	0	0	158
18:00-18:15	13	2	1	132	7	1	0	0	0	0	0	0	156
18:15-18:30	15	1	2	130	7	1	0	0	0	0	0	0	156
18:30-18:45	5	0	1	107	3	2	0	0	0	0	0	0	118
18:45-19:00	12	4	0	79	3	0	0	0	0	0	0	0	98

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 23 | Strombelastungspläne

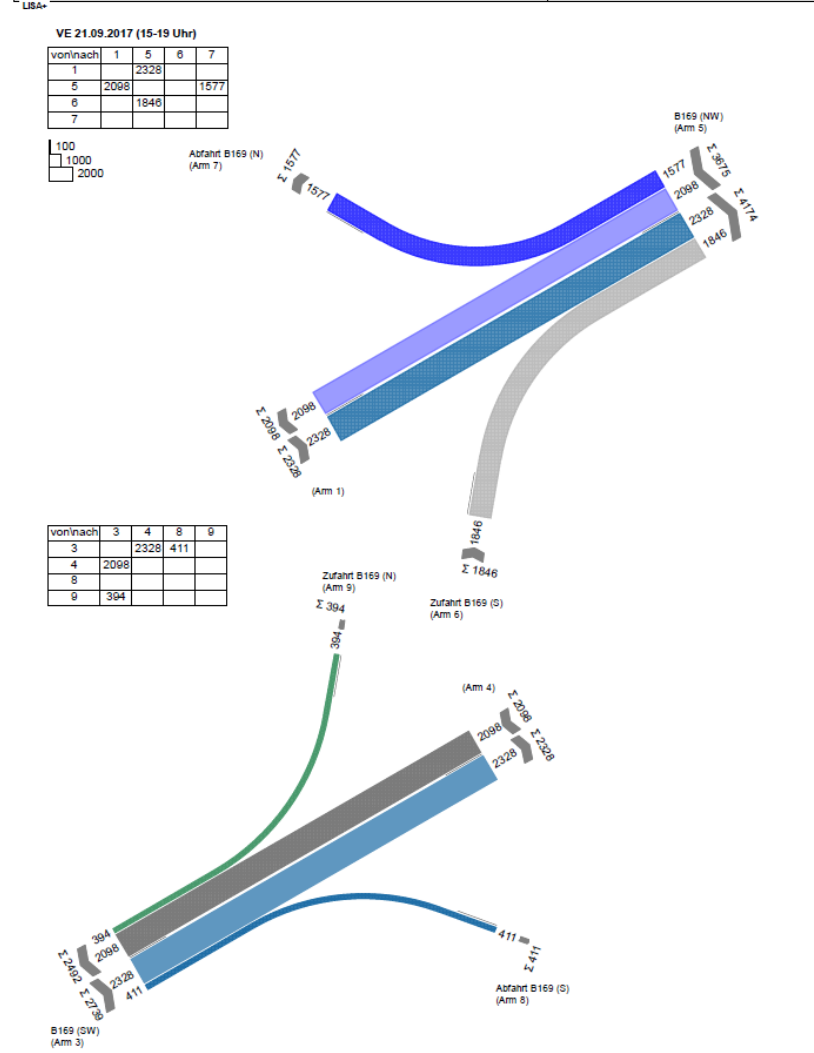
KP15

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft



KP15

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft



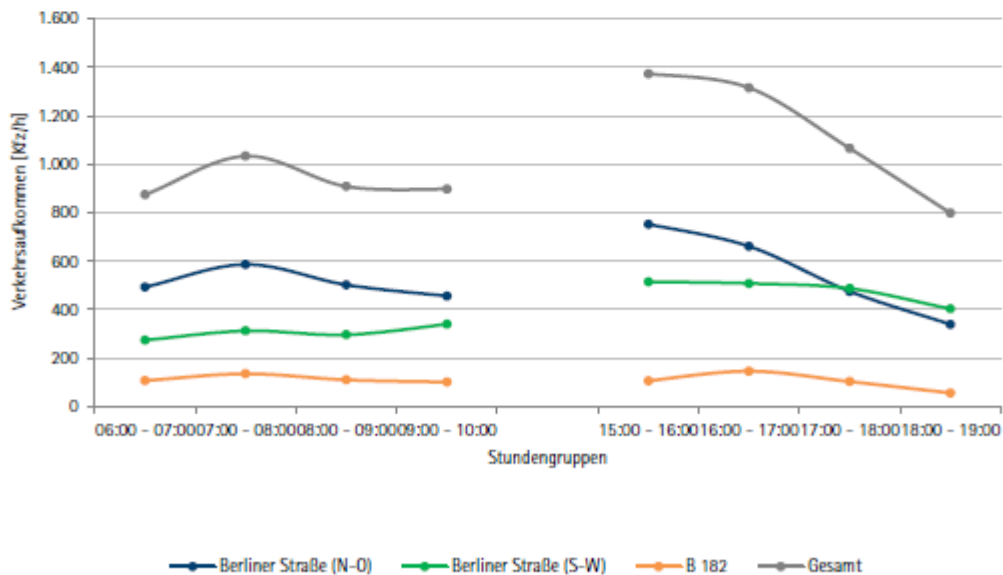
Anlage 24 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 16-1 | B182 / Berliner Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

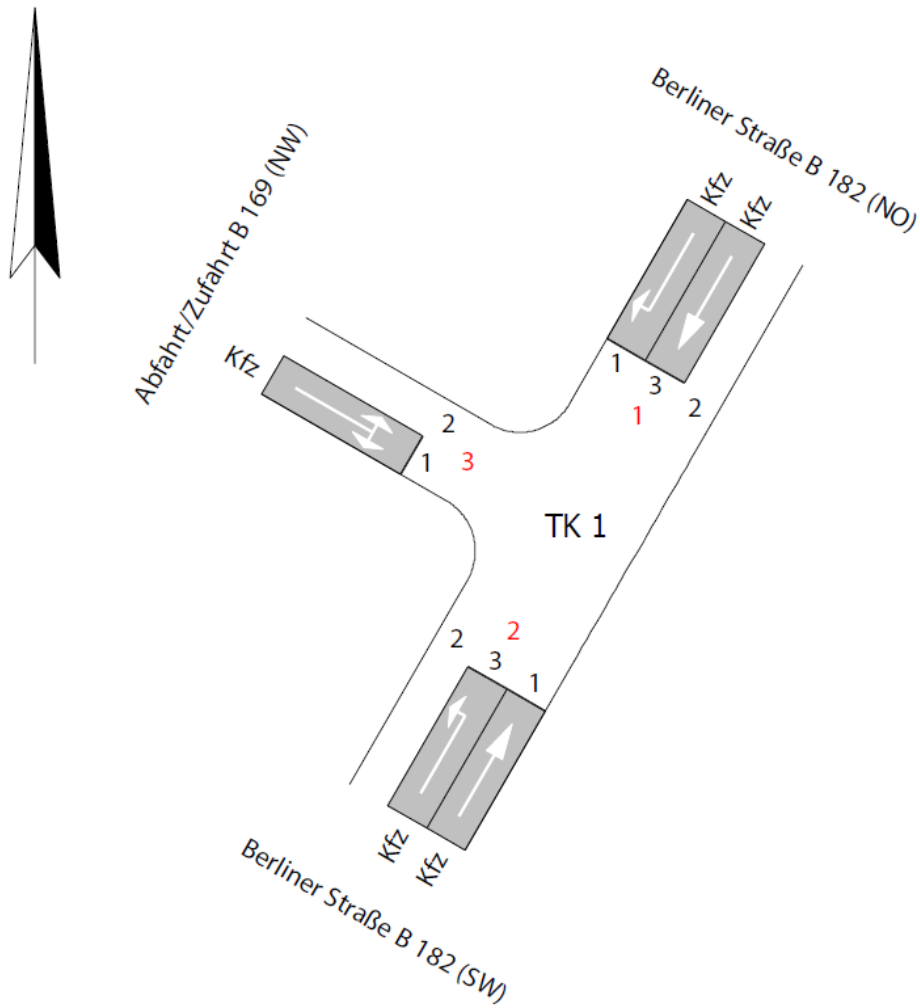
Ort:	Riesa
Zählstelle:	B182 / Berliner Straße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 24 | Übersicht



B182 / Berliner Straße

Gesamt	Berliner Straße (N-O)	Berliner Straße (S-W)	B 182	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	493	274	107	874
07:00 - 08:00	586	312	135	1.033
08:00 - 09:00	502	296	110	908
09:00 - 10:00	456	340	101	897
15:00 - 16:00	752	515	106	1.373
16:00 - 17:00	661	508	146	1.315
17:00 - 18:00	475	487	103	1.065
18:00 - 19:00	339	403	56	798
Summe	4.264	3.135	864	8.263

Fortsetzung von Anlage 24 | Detailauswertung stündlich

B182 / Berliner Straße

Berliner Straße (N-O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	209	28	1	245	9	1	0	0	0	493	8%
07:00 - 08:00	163	25	4	387	7	0	0	0	0	586	6%
08:00 - 09:00	129	31	0	330	11	1	0	0	0	502	9%
09:00 - 10:00	116	30	0	285	24	1	0	0	0	456	12%
15:00 - 16:00	287	22	0	425	18	0	0	0	0	752	5%
16:00 - 17:00	231	33	1	391	2	3	0	0	0	661	6%
17:00 - 18:00	184	15	0	269	4	3	0	0	0	475	5%
18:00 - 19:00	126	15	0	196	2	0	0	0	0	339	5%
Summe	1.445	199	6	2.528	77	9	0	0	0		
Gesamt	1.650			2.614			0			4.264	7%

B182 / Berliner Straße

B 182	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	10	0	0	89	23	5	0	0	0	107	26%
07:00 - 08:00	11	0	0	87	29	8	0	0	0	135	27%
08:00 - 09:00	10	0	0	65	33	2	0	0	0	110	32%
09:00 - 10:00	9	1	0	59	28	4	0	0	0	101	33%
15:00 - 16:00	14	0	0	59	27	6	0	0	0	106	31%
16:00 - 17:00	14	0	0	98	29	5	0	0	0	146	23%
17:00 - 18:00	21	0	0	63	15	4	0	0	0	103	18%
18:00 - 19:00	11	0	0	34	7	4	0	0	0	56	20%
Summe	100	1	0	534	191	38	0	0	0		
Gesamt	101			763			0			864	27%

Berliner Straße (S-W)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	144	10	0	113	7	0	0	0	0	274	6%
07:00 - 08:00	176	10	1	116	9	0	0	0	0	312	6%
08:00 - 09:00	167	12	3	103	10	1	0	0	0	296	9%
09:00 - 10:00	176	8	0	150	6	0	0	0	0	340	4%
15:00 - 16:00	257	9	0	246	3	0	0	0	0	515	2%
16:00 - 17:00	273	10	0	217	8	0	0	0	0	508	4%
17:00 - 18:00	229	1	0	255	2	0	0	0	0	487	1%
18:00 - 19:00	200	2	0	198	3	0	0	0	0	403	1%
Summe	1.622	62	4	1.398	48	1	0	0	0		
Gesamt	1.688			1.447			0			3.135	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 24 | Detailauswertung 15-minütig

B182 / Berliner Straße										
Berliner Straße (N-O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	54	6	0	29	1	1	0	0	0	91
06:15-06:30	52	10	0	63	3	0	0	0	0	128
06:30-06:45	61	3	1	62	4	0	0	0	0	131
06:45-07:00	42	9	0	91	1	0	0	0	0	143
07:00-07:15	43	5	2	112	1	0	0	0	0	163
07:15-07:30	41	6	2	108	1	0	0	0	0	158
07:30-07:45	45	7	0	82	3	0	0	0	0	137
07:45-08:00	34	7	0	85	2	0	0	0	0	128
08:00-08:15	31	5	0	75	3	0	0	0	0	114
08:15-08:30	32	8	0	80	3	1	0	0	0	124
08:30-08:45	23	13	0	87	2	0	0	0	0	125
08:45-09:00	43	5	0	88	3	0	0	0	0	139
09:00-09:15	29	7	0	61	4	0	0	0	0	101
09:15-09:30	29	10	0	71	8	1	0	0	0	119
09:30-09:45	27	8	0	67	1	0	0	0	0	103
09:45-10:00	31	5	0	86	11	0	0	0	0	133

Berliner Straße (N-O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	71	5	0	99	6	0	0	0	0	181
15:15-15:30	71	8	0	99	4	0	0	0	0	182
15:30-15:45	72	5	0	114	5	0	0	0	0	196
15:45-16:00	73	4	0	113	3	0	0	0	0	193
16:00-16:15	73	11	1	100	2	0	0	0	0	187
16:15-16:30	56	10	0	112	0	0	0	0	0	178
16:30-16:45	54	11	0	90	0	1	0	0	0	156
16:45-17:00	48	1	0	89	0	2	0	0	0	140
17:00-17:15	54	3	0	74	1	1	0	0	0	133
17:15-17:30	54	6	0	72	3	0	0	0	0	135
17:30-17:45	46	2	0	63	0	0	0	0	0	111
17:45-18:00	30	4	0	60	0	2	0	0	0	96
18:00-18:15	44	7	0	51	0	0	0	0	0	102
18:15-18:30	26	3	0	43	0	0	0	0	0	72
18:30-18:45	25	2	0	52	1	0	0	0	0	80
18:45-19:00	31	3	0	50	1	0	0	0	0	85

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 24 | Detailauswertung 15-minütig

B182 / Berliner Straße										
Berliner Straße (S-W)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	29	1	0	36	1	0	0	0	0	67
06:15-06:30	30	4	0	20	0	0	0	0	0	54
06:30-06:45	39	3	0	25	5	0	0	0	0	72
06:45-07:00	46	2	0	32	1	0	0	0	0	81
07:00-07:15	37	3	0	31	1	0	0	0	0	72
07:15-07:30	55	0	0	36	4	0	0	0	0	95
07:30-07:45	48	3	1	28	3	0	0	0	0	83
07:45-08:00	36	4	0	21	1	0	0	0	0	62
08:00-08:15	39	1	0	21	3	0	0	0	0	64
08:15-08:30	35	1	2	36	2	0	0	0	0	76
08:30-08:45	40	6	1	28	3	1	0	0	0	79
08:45-09:00	53	4	0	18	2	0	0	0	0	77
09:00-09:15	37	1	0	26	3	0	0	0	0	67
09:15-09:30	47	1	0	36	0	0	0	0	0	84
09:30-09:45	44	3	0	44	2	0	0	0	0	93
09:45-10:00	48	3	0	44	1	0	0	0	0	96

Berliner Straße (S-W)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	83	0	0	52	0	0	0	0	0	135
15:15-15:30	53	3	0	61	0	0	0	0	0	117
15:30-15:45	51	2	0	74	0	0	0	0	0	127
15:45-16:00	70	4	0	59	3	0	0	0	0	136
16:00-16:15	70	6	0	63	2	0	0	0	0	141
16:15-16:30	64	1	0	46	2	0	0	0	0	113
16:30-16:45	72	2	0	44	2	0	0	0	0	120
16:45-17:00	67	1	0	64	2	0	0	0	0	134
17:00-17:15	64	0	0	61	1	0	0	0	0	126
17:15-17:30	59	1	0	72	1	0	0	0	0	133
17:30-17:45	67	0	0	65	0	0	0	0	0	132
17:45-18:00	39	0	0	57	0	0	0	0	0	96
18:00-18:15	58	0	0	80	1	0	0	0	0	139
18:15-18:30	61	1	0	45	1	0	0	0	0	108
18:30-18:45	30	1	0	40	0	0	0	0	0	71
18:45-19:00	51	0	0	33	1	0	0	0	0	85

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 24 | Detailauswertung 15-minütig

B182 / Berliner Straße										
B 182	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	2	0	0	9	6	1	0	0	0	18
06:15-06:30	1	0	0	11	5	3	0	0	0	20
06:30-06:45	3	0	0	31	4	0	0	0	0	38
06:45-07:00	4	0	0	18	8	1	0	0	0	31
07:00-07:15	4	0	0	15	4	2	0	0	0	25
07:15-07:30	2	0	0	21	10	5	0	0	0	38
07:30-07:45	2	0	0	26	6	0	0	0	0	34
07:45-08:00	3	0	0	25	9	1	0	0	0	38
08:00-08:15	2	0	0	15	8	1	0	0	0	26
08:15-08:30	7	0	0	10	7	0	0	0	0	24
08:30-08:45	1	0	0	19	7	0	0	0	0	27
08:45-09:00	0	0	0	21	11	1	0	0	0	33
09:00-09:15	0	0	0	12	7	1	0	0	0	20
09:15-09:30	3	0	0	15	7	2	0	0	0	27
09:30-09:45	4	1	0	17	8	0	0	0	0	30
09:45-10:00	2	0	0	15	6	1	0	0	0	24

B 182	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	4	0	0	15	8	1	0	0	0	28
15:15-15:30	3	0	0	15	8	2	0	0	0	28
15:30-15:45	2	0	0	17	4	1	0	0	0	24
15:45-16:00	5	0	0	12	7	2	0	0	0	26
16:00-16:15	3	0	0	27	7	1	0	0	0	38
16:15-16:30	8	0	0	18	9	0	0	0	0	35
16:30-16:45	0	0	0	27	7	3	0	0	0	37
16:45-17:00	3	0	0	26	6	1	0	0	0	36
17:00-17:15	6	0	0	18	5	1	0	0	0	30
17:15-17:30	4	0	0	20	2	2	0	0	0	28
17:30-17:45	6	0	0	7	3	0	0	0	0	16
17:45-18:00	5	0	0	18	5	1	0	0	0	29
18:00-18:15	3	0	0	10	2	1	0	0	0	16
18:15-18:30	5	0	0	10	1	2	0	0	0	18
18:30-18:45	1	0	0	4	0	1	0	0	0	6
18:45-19:00	2	0	0	10	4	0	0	0	0	16

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

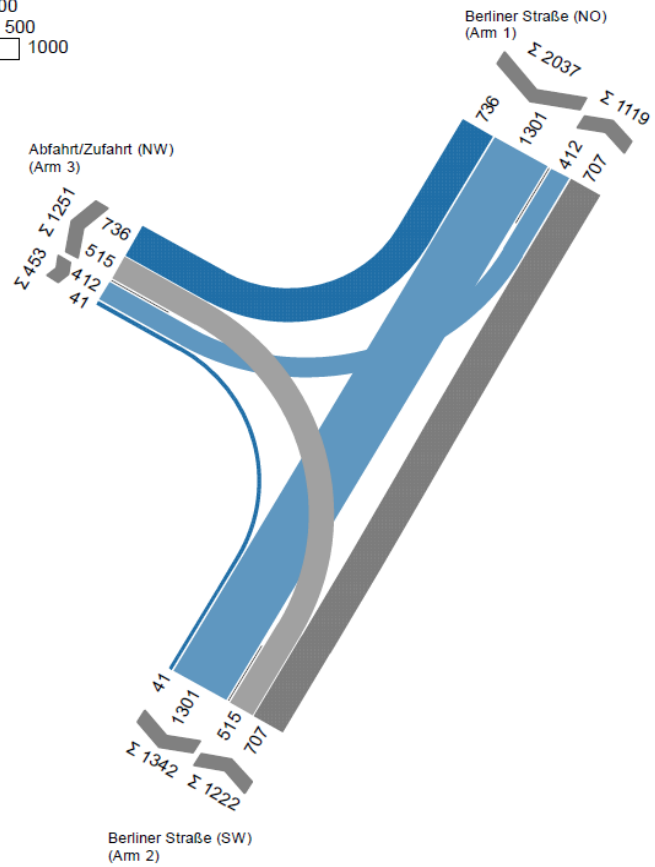
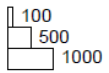
Fortsetzung von Anlage 24 | Strombelastungspläne

USA- KP16 TK1

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		1301	736
2	707		515
3	412	41	

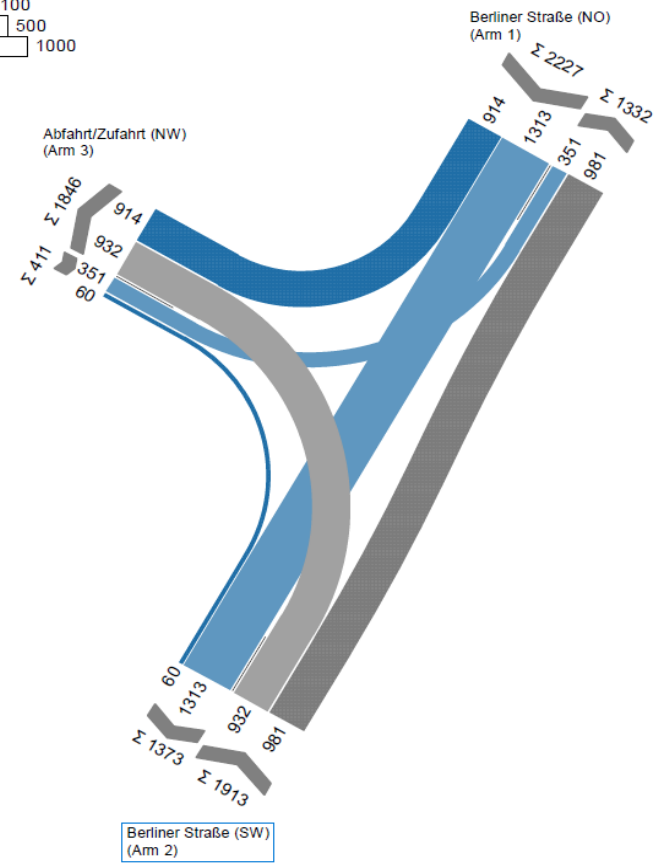
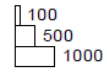


USA- KP16 TK1

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		1313	914
2	981		932
3	351	60	

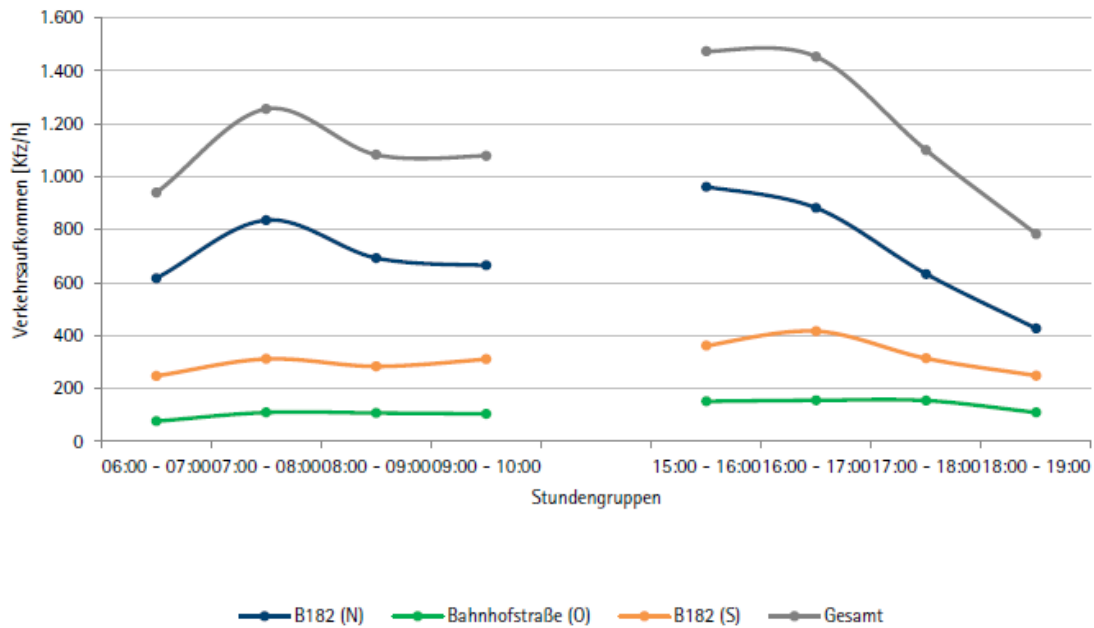


Anlage 25 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 16-2 | Berliner Straße / Bahnhofstraße

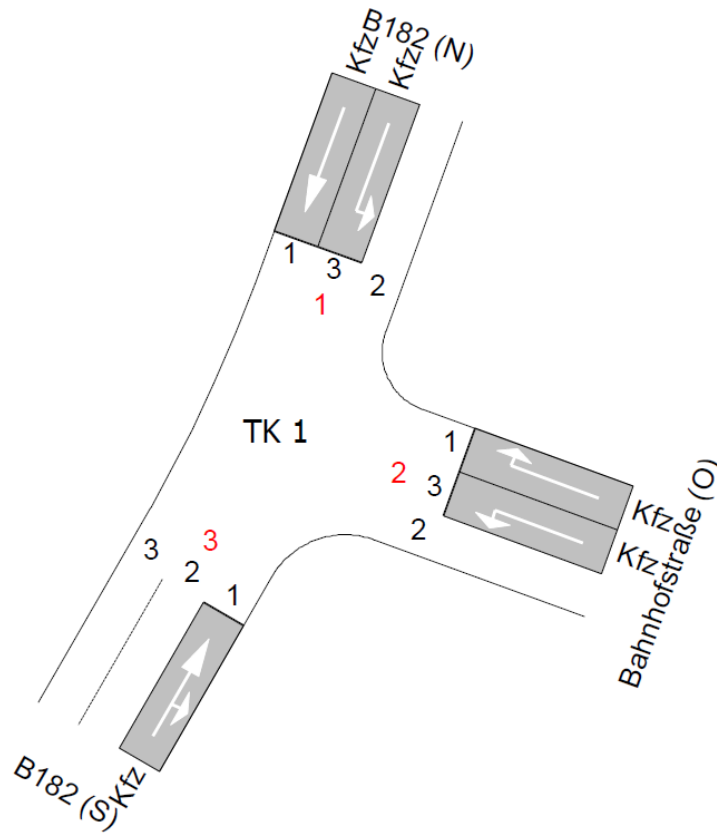
Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa
Zählstelle:	Berliner Straße / Bahnhofstraße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 25 | Übersicht



Berliner Straße / Bahnhofstraße

Gesamt	B182 (N)	Bahnhofstraße (O)	B182 (S)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	616	76	247	939
07:00 - 08:00	835	109	311	1.255
08:00 - 09:00	692	107	283	1.082
09:00 - 10:00	664	104	310	1.078
15:00 - 16:00	961	151	361	1.473
16:00 - 17:00	881	155	416	1.452
17:00 - 18:00	632	154	313	1.099
18:00 - 19:00	426	109	248	783
Summe	5.707	965	2.489	9.161

Fortsetzung von Anlage 25 | Detailauswertung stündlich

Berliner Straße / Bahnhofstraße

B182 (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	456	38	0	120	2	0	0	0	0	616	6%
07:00 - 08:00	550	44	0	236	5	0	0	0	0	835	6%
08:00 - 09:00	426	45	1	217	3	0	0	0	0	692	7%
09:00 - 10:00	380	49	0	233	2	0	0	0	0	664	8%
15:00 - 16:00	684	32	0	244	1	0	0	0	0	961	3%
16:00 - 17:00	591	35	2	252	1	0	0	0	0	881	4%
17:00 - 18:00	419	19	3	190	1	0	0	0	0	632	4%
18:00 - 19:00	299	18	0	108	1	0	0	0	0	426	4%
Summe	3.805	280	6	1.600	16	0	0	0	0		
Gesamt	4.091			1.616			0			5.707	5%

Berliner Straße / Bahnhofstraße

B182 (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	4	0	0	206	32	5	0	0	0	247	15%
07:00 - 08:00	19	0	0	245	38	9	0	0	0	311	15%
08:00 - 09:00	20	0	0	213	44	6	0	0	0	283	18%
09:00 - 10:00	16	0	0	244	45	5	0	0	0	310	16%
15:00 - 16:00	27	0	0	293	35	6	0	0	0	361	11%
16:00 - 17:00	24	0	0	351	36	5	0	0	0	416	10%
17:00 - 18:00	25	0	0	268	16	4	0	0	0	313	6%
18:00 - 19:00	16	0	0	219	9	4	0	0	0	248	5%
Summe	151	0	0	2.039	255	44	0	0	0		
Gesamt	151			2.338			0			2.489	12%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Bahnhofstraße (O)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	63	1	0	11	1	0	0	0	0	76	3%
07:00 - 08:00	91	1	0	17	0	0	0	0	0	109	1%
08:00 - 09:00	72	1	0	33	1	0	0	0	0	107	2%
09:00 - 10:00	78	0	0	26	0	0	0	0	0	104	0%
15:00 - 16:00	117	0	0	34	0	0	0	0	0	151	0%
16:00 - 17:00	116	0	0	38	1	0	0	0	0	155	1%
17:00 - 18:00	118	1	0	34	1	0	0	0	0	154	1%
18:00 - 19:00	88	0	0	21	0	0	0	0	0	109	0%
Summe	743	4	0	214	4	0	0	0	0		
Gesamt	747			218			0			965	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 25 | Detailauswertung 15-minütig

Berliner Straße / Bahnhofstraße										
B182 (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	85	10	0	20	0	0	0	0	0	115
06:15-06:30	121	10	0	21	1	0	0	0	0	153
06:30-06:45	115	8	0	16	0	0	0	0	0	139
06:45-07:00	135	10	0	63	1	0	0	0	0	209
07:00-07:15	159	10	0	60	2	0	0	0	0	231
07:15-07:30	152	8	0	67	1	0	0	0	0	228
07:30-07:45	126	13	0	50	2	0	0	0	0	191
07:45-08:00	113	13	0	59	0	0	0	0	0	185
08:00-08:15	100	8	0	43	0	0	0	0	0	151
08:15-08:30	105	12	1	42	1	0	0	0	0	161
08:30-08:45	100	17	0	63	1	0	0	0	0	181
08:45-09:00	121	8	0	69	1	0	0	0	0	199
09:00-09:15	82	11	0	46	1	0	0	0	0	140
09:15-09:30	101	16	0	65	1	0	0	0	0	183
09:30-09:45	86	7	0	53	0	0	0	0	0	146
09:45-10:00	111	15	0	69	0	0	0	0	0	195

Berliner Straße / Bahnhofstraße										
B182 (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	163	9	0	55	1	0	0	0	0	228
15:15-15:30	166	11	0	60	0	0	0	0	0	237
15:30-15:45	174	6	0	68	0	0	0	0	0	248
15:45-16:00	181	6	0	61	0	0	0	0	0	248
16:00-16:15	163	14	0	68	1	0	0	0	0	246
16:15-16:30	163	7	0	52	0	0	0	0	0	222
16:30-16:45	137	11	0	62	0	0	0	0	0	210
16:45-17:00	128	3	2	70	0	0	0	0	0	203
17:00-17:15	116	4	1	47	0	0	0	0	0	168
17:15-17:30	120	9	0	42	1	0	0	0	0	172
17:30-17:45	99	0	0	57	0	0	0	0	0	156
17:45-18:00	84	6	2	44	0	0	0	0	0	136
18:00-18:15	83	7	0	23	0	0	0	0	0	113
18:15-18:30	64	3	0	30	0	0	0	0	0	97
18:30-18:45	74	3	0	32	1	0	0	0	0	110
18:45-19:00	78	5	0	23	0	0	0	0	0	106

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 25 | Detailauswertung 15-minütig

Berliner Straße / Bahnhofstraße										
Bahnhofstraße (0)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	10	1	0	4	0	0	0	0	0	15
06:15-06:30	11	0	0	1	1	0	0	0	0	13
06:30-06:45	16	0	0	5	0	0	0	0	0	21
06:45-07:00	26	0	0	1	0	0	0	0	0	27
07:00-07:15	27	0	0	3	0	0	0	0	0	30
07:15-07:30	31	0	0	8	0	0	0	0	0	39
07:30-07:45	18	0	0	6	0	0	0	0	0	24
07:45-08:00	15	1	0	0	0	0	0	0	0	16
08:00-08:15	18	0	0	6	0	0	0	0	0	24
08:15-08:30	20	0	0	12	0	0	0	0	0	32
08:30-08:45	18	1	0	4	0	0	0	0	0	23
08:45-09:00	16	0	0	11	1	0	0	0	0	28
09:00-09:15	15	0	0	7	0	0	0	0	0	22
09:15-09:30	23	0	0	5	0	0	0	0	0	28
09:30-09:45	16	0	0	10	0	0	0	0	0	26
09:45-10:00	24	0	0	4	0	0	0	0	0	28

Berliner Straße / Bahnhofstraße										
Bahnhofstraße (0)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	37	0	0	10	0	0	0	0	0	47
15:15-15:30	24	0	0	13	0	0	0	0	0	37
15:30-15:45	28	0	0	5	0	0	0	0	0	33
15:45-16:00	28	0	0	6	0	0	0	0	0	34
16:00-16:15	29	0	0	13	1	0	0	0	0	43
16:15-16:30	30	0	0	11	0	0	0	0	0	41
16:30-16:45	30	0	0	6	0	0	0	0	0	36
16:45-17:00	27	0	0	8	0	0	0	0	0	35
17:00-17:15	30	0	0	12	0	0	0	0	0	42
17:15-17:30	37	1	0	4	0	0	0	0	0	42
17:30-17:45	23	0	0	12	1	0	0	0	0	36
17:45-18:00	28	0	0	6	0	0	0	0	0	34
18:00-18:15	25	0	0	8	0	0	0	0	0	33
18:15-18:30	22	0	0	7	0	0	0	0	0	29
18:30-18:45	26	0	0	1	0	0	0	0	0	27
18:45-19:00	15	0	0	5	0	0	0	0	0	20

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 25 | Detailauswertung 15-minütig

Berliner Straße / Bahnhofstraße										
B182 (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	39	6	1	0	0	0	46
06:15-06:30	1	0	0	40	10	3	0	0	0	54
06:30-06:45	2	0	0	66	7	0	0	0	0	75
06:45-07:00	1	0	0	61	9	1	0	0	0	72
07:00-07:15	4	0	0	48	7	2	0	0	0	61
07:15-07:30	2	0	0	74	10	5	0	0	0	91
07:30-07:45	7	0	0	67	9	1	0	0	0	84
07:45-08:00	6	0	0	56	12	1	0	0	0	75
08:00-08:15	3	0	0	52	9	2	0	0	0	66
08:15-08:30	4	0	0	40	8	2	0	0	0	54
08:30-08:45	6	0	0	54	13	1	0	0	0	74
08:45-09:00	7	0	0	67	14	1	0	0	0	89
09:00-09:15	2	0	0	55	10	2	0	0	0	69
09:15-09:30	4	0	0	63	10	2	0	0	0	79
09:30-09:45	3	0	0	64	16	0	0	0	0	83
09:45-10:00	7	0	0	62	9	1	0	0	0	79

Berliner Straße / Bahnhofstraße										
B182 (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	8	0	0	90	9	1	0	0	0	108
15:15-15:30	4	0	0	64	11	2	0	0	0	81
15:30-15:45	10	0	0	59	5	1	0	0	0	75
15:45-16:00	5	0	0	80	10	2	0	0	0	97
16:00-16:15	7	0	0	92	12	1	0	0	0	112
16:15-16:30	6	0	0	77	9	0	0	0	0	92
16:30-16:45	7	0	0	93	8	3	0	0	0	111
16:45-17:00	4	0	0	89	7	1	0	0	0	101
17:00-17:15	8	0	0	75	5	1	0	0	0	89
17:15-17:30	8	0	0	71	3	2	0	0	0	84
17:30-17:45	3	0	0	71	3	0	0	0	0	77
17:45-18:00	6	0	0	51	5	1	0	0	0	63
18:00-18:15	4	0	0	64	2	1	0	0	0	71
18:15-18:30	4	0	0	68	2	2	0	0	0	76
18:30-18:45	4	0	0	32	1	1	0	0	0	38
18:45-19:00	4	0	0	55	4	0	0	0	0	63

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

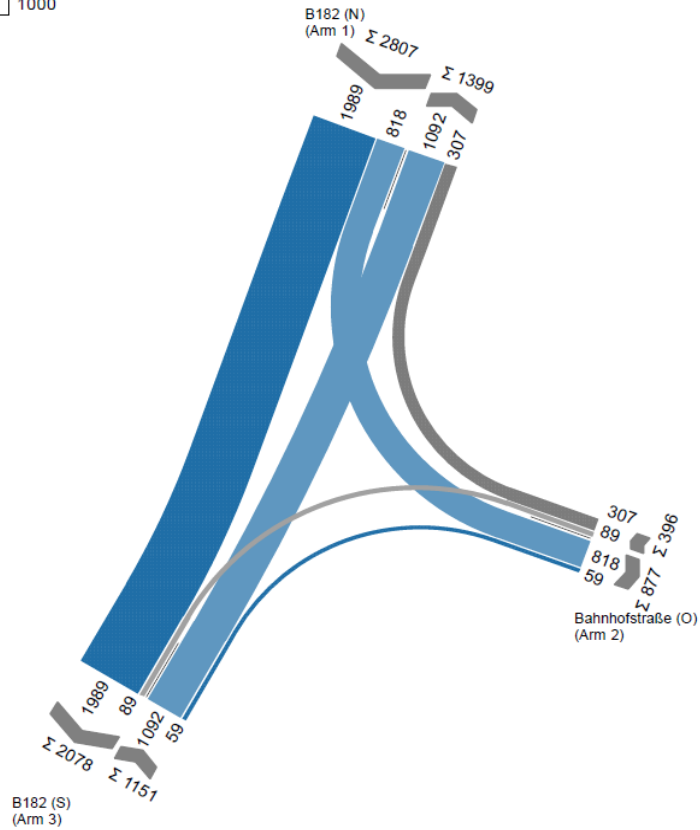
Fortsetzung von Anlage 25 | Strombelastungspläne

KP16 TK2

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		818	1989
2	307		89
3	1092	59	

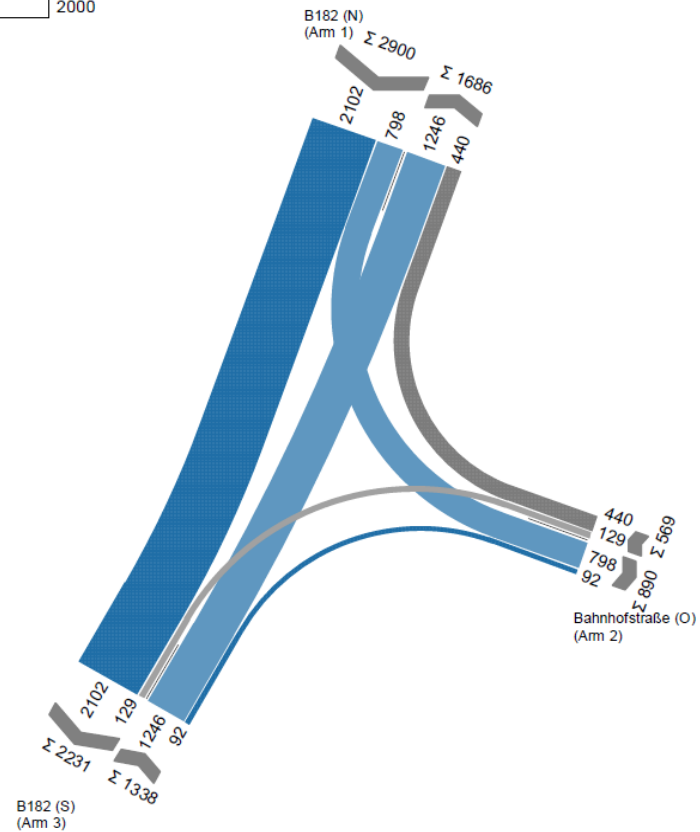
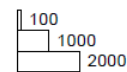


KP16 TK2

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		798	2102
2	440		129
3	1246	92	



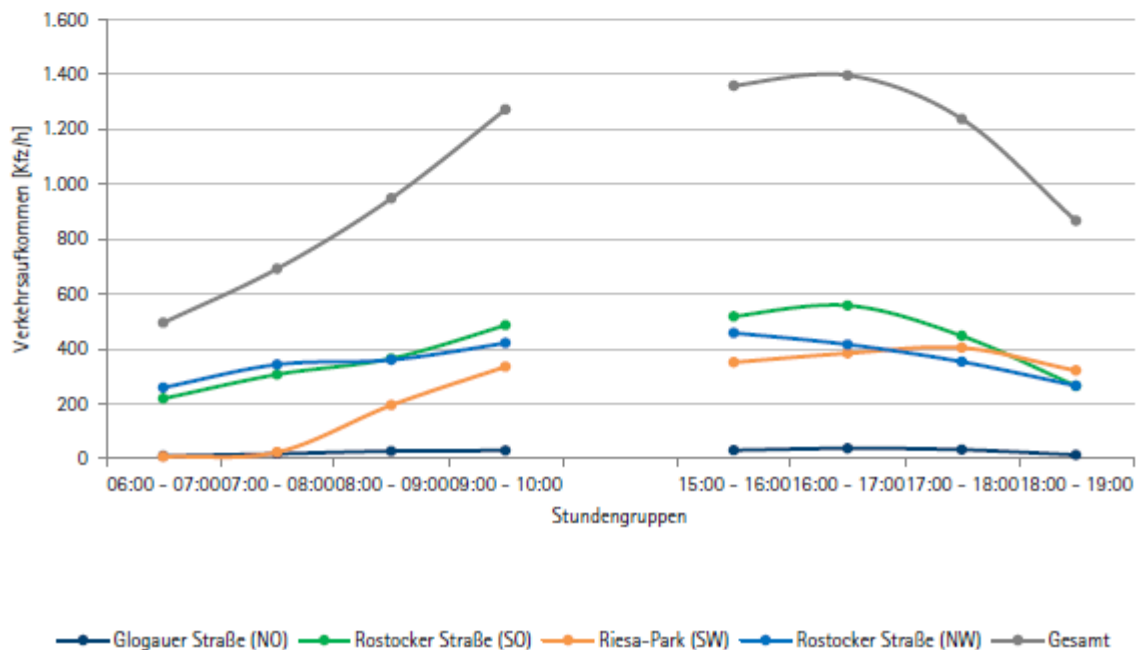
Anlage 26 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 17 | Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.

Basisdaten zur Verkehrserhebung

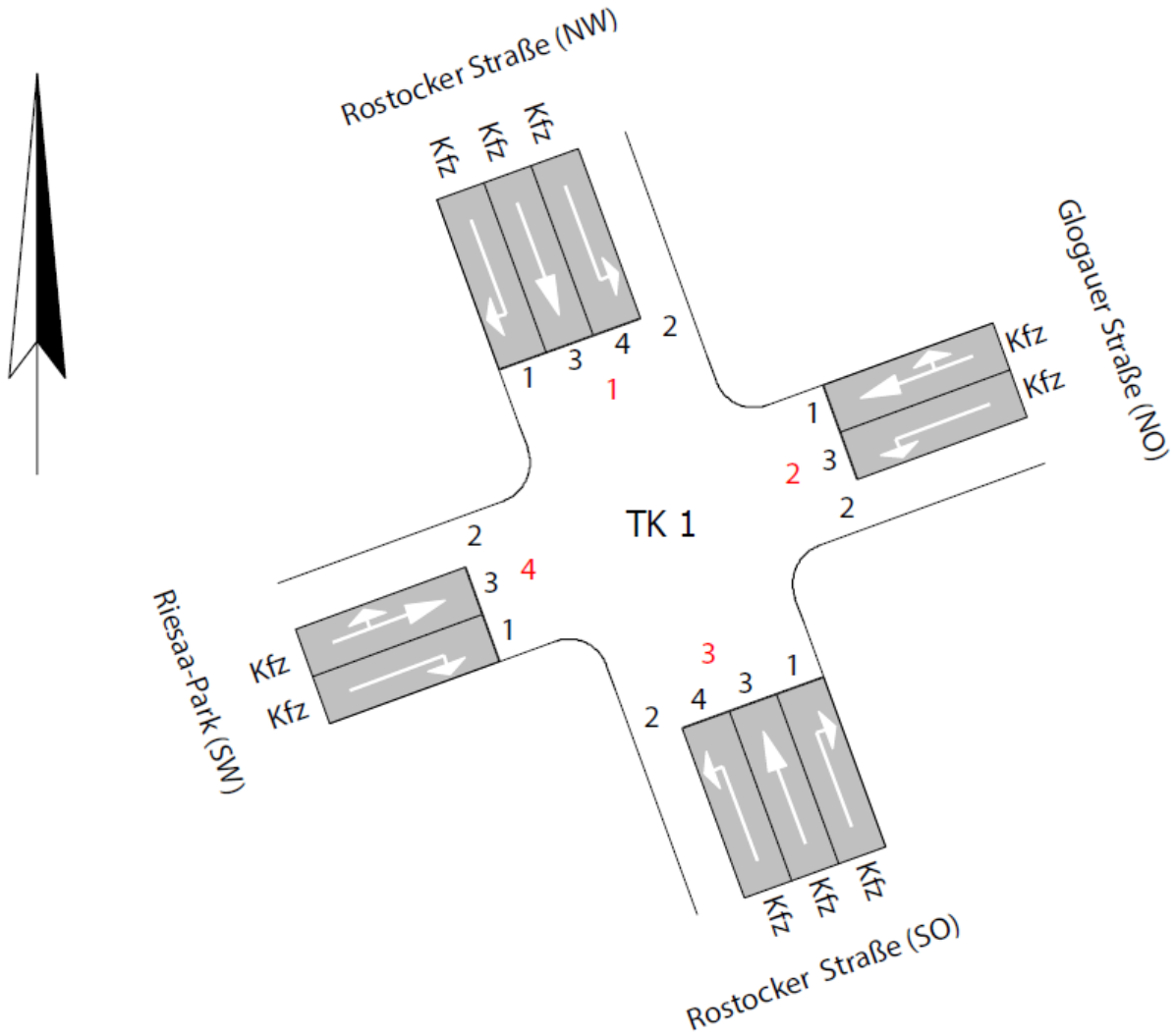
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.
Datum:	21.06.2018
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 26 | Übersicht



Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.

Gesamt	Glogauer Straße (NO)	Rostocker Straße (SO)	Riesa-Park (SW)	Rostocker Straße (NW)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	10	219	7	259	495
07:00 - 08:00	18	307	24	343	692
08:00 - 09:00	28	365	195	360	948
09:00 - 10:00	30	486	335	421	1.272
15:00 - 16:00	31	518	351	458	1.358
16:00 - 17:00	38	558	384	416	1.396
17:00 - 18:00	33	447	404	353	1.237
18:00 - 19:00	14	265	321	266	866
Summe	202	3.165	2.021	2.876	8.264

Fortsetzung von Anlage 26 | Detailauswertung stündlich

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.

Glogauer Straße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	1	2	0	0	0	0	5	2	0	10	40%
07:00 - 08:00	5	1	0	1	0	0	8	3	0	18	22%
08:00 - 09:00	9	3	0	3	0	0	12	1	0	28	14%
09:00 - 10:00	6	1	0	1	0	0	19	3	0	30	13%
15:00 - 16:00	11	0	0	2	0	0	18	0	0	31	0%
16:00 - 17:00	12	0	0	3	0	0	23	0	0	38	0%
17:00 - 18:00	14	0	0	5	0	0	13	1	0	33	3%
18:00 - 19:00	2	0	0	0	0	0	11	0	1	14	7%
Summe	60	7	0	15	0	0	109	10	1		
Gesamt	67			15			120			202	9%

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.

Riesa-Park (SW)	Rechtsinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	2	1	2	0	0	0	1	0	1	7	57%
07:00 - 08:00	19	0	2	0	0	0	2	0	1	24	13%
08:00 - 09:00	97	1	2	1	0	0	92	1	1	195	3%
09:00 - 10:00	183	1	1	4	0	0	143	1	2	335	1%
15:00 - 16:00	210	1	1	1	0	0	136	0	2	351	1%
16:00 - 17:00	226	2	2	3	0	0	150	0	1	384	1%
17:00 - 18:00	252	1	1	1	0	0	147	0	2	404	1%
18:00 - 19:00	223	0	2	0	0	0	95	0	1	321	1%
Summe	1.212	7	13	10	0	0	766	2	11		
Gesamt	1.232			10			779			2.021	2%

Rostocker Straße (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	17	1	0	187	7	1	4	1	1	219	5%
07:00 - 08:00	27	1	0	220	13	0	43	1	2	307	6%
08:00 - 09:00	22	2	0	149	13	0	176	2	1	365	5%
09:00 - 10:00	19	3	0	227	5	0	228	2	2	486	2%
15:00 - 16:00	18	0	0	260	8	2	227	0	3	518	3%
16:00 - 17:00	18	0	0	294	4	1	239	1	1	558	1%
17:00 - 18:00	11	0	0	220	1	0	213	0	2	447	1%
18:00 - 19:00	3	1	0	149	6	0	105	0	1	265	3%
Summe	135	8	0	1.706	57	4	1.235	7	13		
Gesamt	143			1.767			1.255			3.165	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Rostocker Straße (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	12	1	2	221	17	0	4	2	0	259	8%
07:00 - 08:00	43	0	2	267	23	3	4	1	0	343	8%
08:00 - 09:00	126	0	2	213	12	1	6	0	0	360	4%
09:00 - 10:00	190	0	1	214	11	0	5	0	0	421	3%
15:00 - 16:00	151	1	1	290	7	1	7	0	0	458	2%
16:00 - 17:00	159	2	2	231	6	1	15	0	0	416	3%
17:00 - 18:00	146	0	1	197	3	1	5	0	0	353	1%
18:00 - 19:00	88	0	2	173	0	2	0	1	0	266	2%
Summe	915	4	13	1.806	79	9	46	4	0		
Gesamt	932			1.894			50			2.876	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 26 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.														
Glogauer Straße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
6:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
6:45	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	6
7:00	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	4
7:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
7:30	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	7
7:45	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	5
8:00	2	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
8:15	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
8:30	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4
8:45	4	1	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	13
9:00	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5
9:15	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	9
9:30	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	8
9:45	1	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	8

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.														
Glogauer Straße (NO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6
15:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
15:30	3	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	13
15:45	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
16:00	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
16:15	5	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	13
16:30	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10
16:45	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10
17:00	9	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	21
17:15	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	6
17:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:45	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4
18:00	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	10
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
18:30	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 26 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.														
Rostocker Straße (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
6:15	0	1	0	43	1	0	2	0	1	0	0	0	0	48
6:30	5	0	0	49	1	0	2	0	0	0	0	0	0	57
6:45	12	0	0	61	5	1	0	1	0	0	0	0	0	80
7:00	6	0	0	67	4	0	2	0	1	0	0	0	0	80
7:15	4	0	0	58	2	0	4	0	0	0	0	0	0	68
7:30	5	1	0	48	3	0	13	0	0	0	0	0	0	70
7:45	12	0	0	47	4	0	24	1	1	0	0	0	0	89
8:00	5	1	0	40	4	0	30	1	0	0	0	0	0	81
8:15	2	0	0	40	1	0	41	1	0	0	0	0	0	85
8:30	6	1	0	33	6	0	43	0	1	0	0	0	0	90
8:45	9	0	0	36	2	0	62	0	0	0	0	0	0	109
9:00	6	1	0	37	2	0	45	0	1	0	0	0	0	92
9:15	5	2	0	51	1	0	65	1	0	0	0	0	0	125
9:30	3	0	0	60	1	0	61	1	0	0	0	0	0	126
9:45	5	0	0	79	1	0	57	0	1	0	0	0	0	143

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.														
Rostocker Straße (SO)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	3	0	0	63	0	1	48	0	1	0	0	0	0	116
15:15	5	0	0	66	4	1	55	0	0	0	0	0	0	131
15:30	3	0	0	54	0	0	56	0	0	0	0	0	0	113
15:45	7	0	0	77	4	0	68	0	2	0	0	0	0	158
16:00	3	0	0	78	1	0	60	1	0	0	0	0	0	143
16:15	6	0	0	76	1	0	58	0	0	0	0	0	0	141
16:30	6	0	0	72	1	0	56	0	1	0	0	0	0	136
16:45	3	0	0	68	1	1	65	0	0	0	0	0	0	138
17:00	7	0	0	73	1	0	69	0	1	0	0	0	0	151
17:15	1	0	0	52	0	0	56	0	0	0	0	0	0	109
17:30	1	0	0	45	0	0	44	0	0	0	0	0	0	90
17:45	2	0	0	50	0	0	44	0	1	0	0	0	0	97
18:00	2	0	0	42	2	0	38	0	0	0	0	0	0	84
18:15	1	0	0	39	2	0	28	0	0	0	0	0	0	70
18:30	0	0	0	35	0	0	26	0	1	0	0	0	0	62
18:45	0	1	0	33	2	0	13	0	0	0	0	0	0	49

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 26 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.													
Riesa-Park (SW)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
6:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7:00	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5
7:15	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
7:30	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
7:45	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
8:00	16	0	1	0	0	0	10	1	0	0	0	0	28
8:15	19	1	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	42
8:30	24	0	0	0	0	0	23	0	1	0	0	0	48
8:45	38	0	1	1	0	0	37	0	0	0	0	0	77
9:00	37	0	0	1	0	0	24	0	1	0	0	0	63
9:15	44	0	1	1	0	0	45	1	0	0	0	0	92
9:30	45	1	0	1	0	0	44	0	0	0	0	0	91
9:45	57	0	0	1	0	0	30	0	1	0	0	0	89

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.													
Riesa-Park (SW)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	26	1	0	1	0	0	32	0	1	0	0	0	61
15:15	61	0	1	0	0	0	37	0	0	0	0	0	99
15:30	67	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	102
15:45	56	0	0	0	0	0	32	0	1	0	0	0	89
16:00	54	0	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	100
16:15	51	2	0	1	0	0	42	0	0	0	0	0	96
16:30	65	0	0	1	0	0	31	0	1	0	0	0	98
16:45	56	0	1	1	0	0	32	0	0	0	0	0	90
17:00	44	0	0	1	0	0	33	0	1	0	0	0	79
17:15	64	0	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	106
17:30	66	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	101
17:45	78	1	0	0	0	0	38	0	1	0	0	0	118
18:00	62	0	1	0	0	0	30	0	0	0	0	0	93
18:15	74	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	91
18:30	50	0	0	0	0	0	30	0	1	0	0	0	81
18:45	37	0	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	56

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 26 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.														
Rostocker Straße (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	1	0	1	35	8	0	0	0	0	0	0	0	0	45
6:15	3	1	0	61	3	0	1	0	0	0	0	0	0	69
6:30	2	0	0	58	6	0	1	0	0	0	0	0	0	67
6:45	6	0	1	67	0	0	2	2	0	0	0	0	0	78
7:00	2	0	0	72	6	0	0	0	0	0	0	0	0	80
7:15	6	0	1	72	5	2	0	0	0	0	0	0	0	86
7:30	9	0	1	66	7	1	1	1	0	0	0	0	0	86
7:45	26	0	0	57	5	0	3	0	0	0	0	0	0	91
8:00	29	0	1	44	4	0	0	0	0	0	0	0	0	78
8:15	24	0	0	58	1	1	3	0	0	0	0	0	0	87
8:30	34	0	0	54	6	0	2	0	0	0	0	0	0	96
8:45	39	0	1	57	1	0	1	0	0	0	0	0	0	99
9:00	47	0	0	50	3	0	1	0	0	0	0	0	0	101
9:15	53	0	1	44	2	0	3	0	0	0	0	0	0	103
9:30	42	0	0	64	3	0	0	0	0	0	0	0	0	109
9:45	48	0	0	56	3	0	1	0	0	0	0	0	0	108

Rostocker Str. / Riesa-Park / Glogauer Str.														
Rostocker Straße (NW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	33	1	0	87	3	1	3	0	0	0	0	0	0	128
15:15	37	0	1	69	2	0	2	0	0	0	0	0	0	111
15:30	32	0	0	60	2	0	1	0	0	0	0	0	0	95
15:45	49	0	0	74	0	0	1	0	0	0	0	0	0	124
16:00	51	0	1	65	1	0	3	0	0	0	0	0	0	121
16:15	43	1	0	64	1	0	5	0	0	0	0	0	0	114
16:30	34	1	0	60	3	1	3	0	0	0	0	0	0	102
16:45	31	0	1	42	1	0	4	0	0	0	0	0	0	79
17:00	42	0	0	47	2	1	3	0	0	0	0	0	0	95
17:15	37	0	1	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
17:30	37	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
17:45	30	0	0	47	1	0	2	0	0	0	0	0	0	80
18:00	31	0	1	49	0	0	0	1	0	0	0	0	0	82
18:15	21	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
18:30	17	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	54
18:45	19	0	1	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	58

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 26 | Strombelastungspläne

KP17

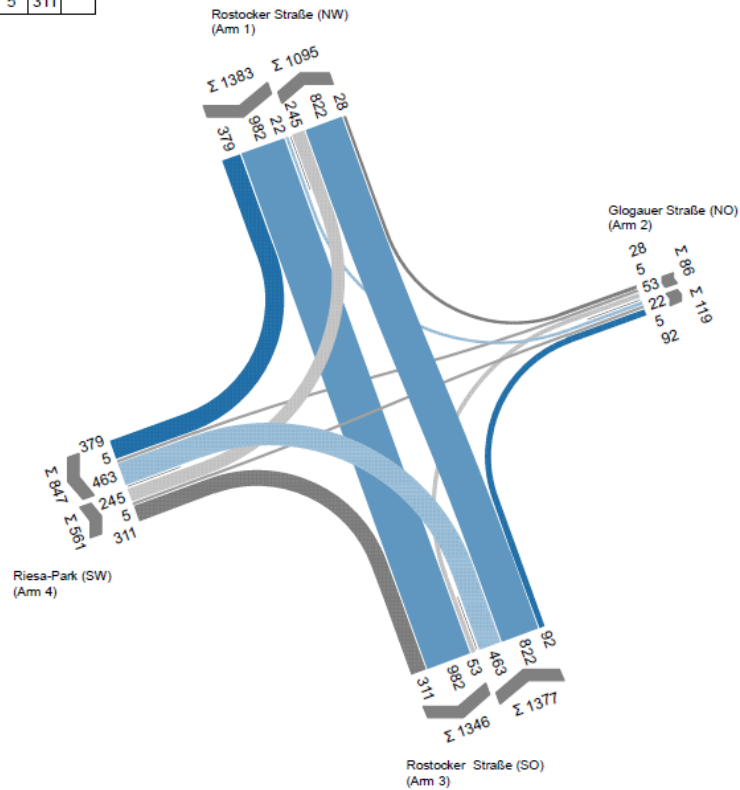
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP17 15-19

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

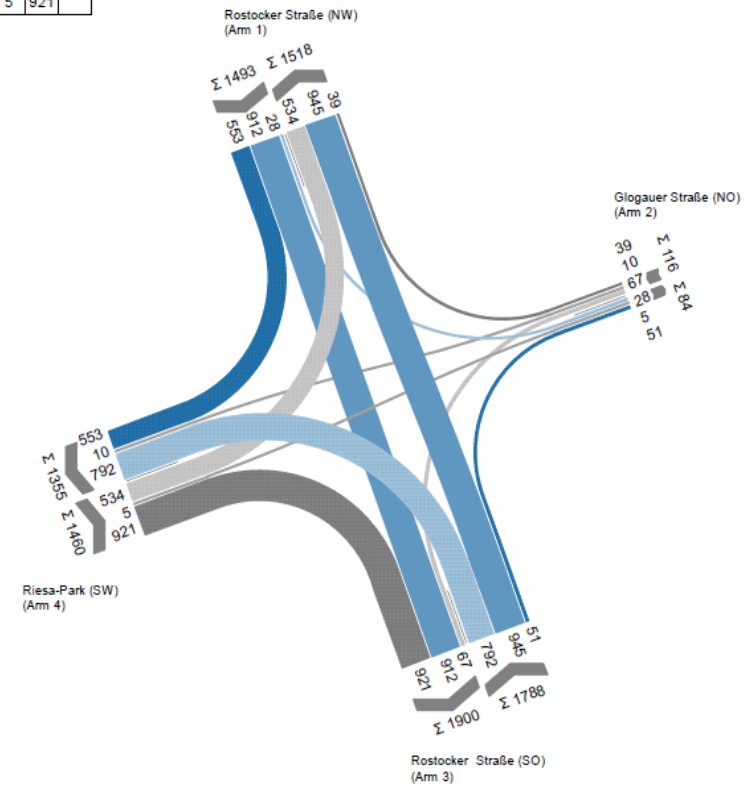
VE 21.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		22	982	379
2	28		53	5
3	822	92		463
4	245	5	311	



VE 21.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		28	912	553
2	39		67	10
3	945	51		792
4	534	5	921	

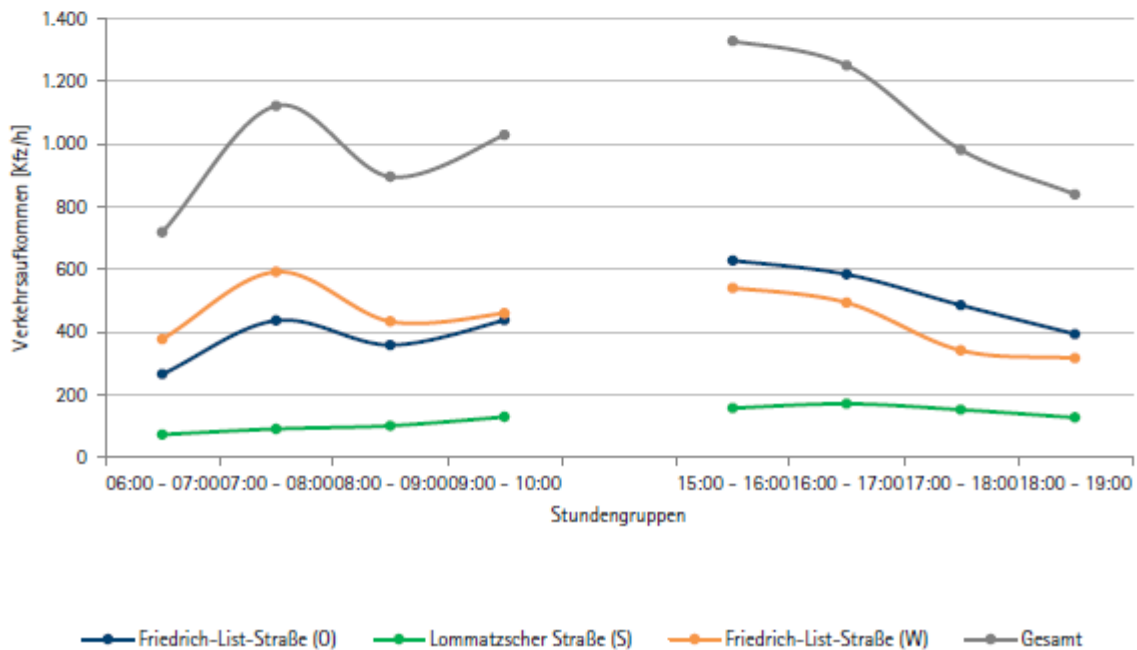


Anlage 27 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 1 (Ost) | Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.

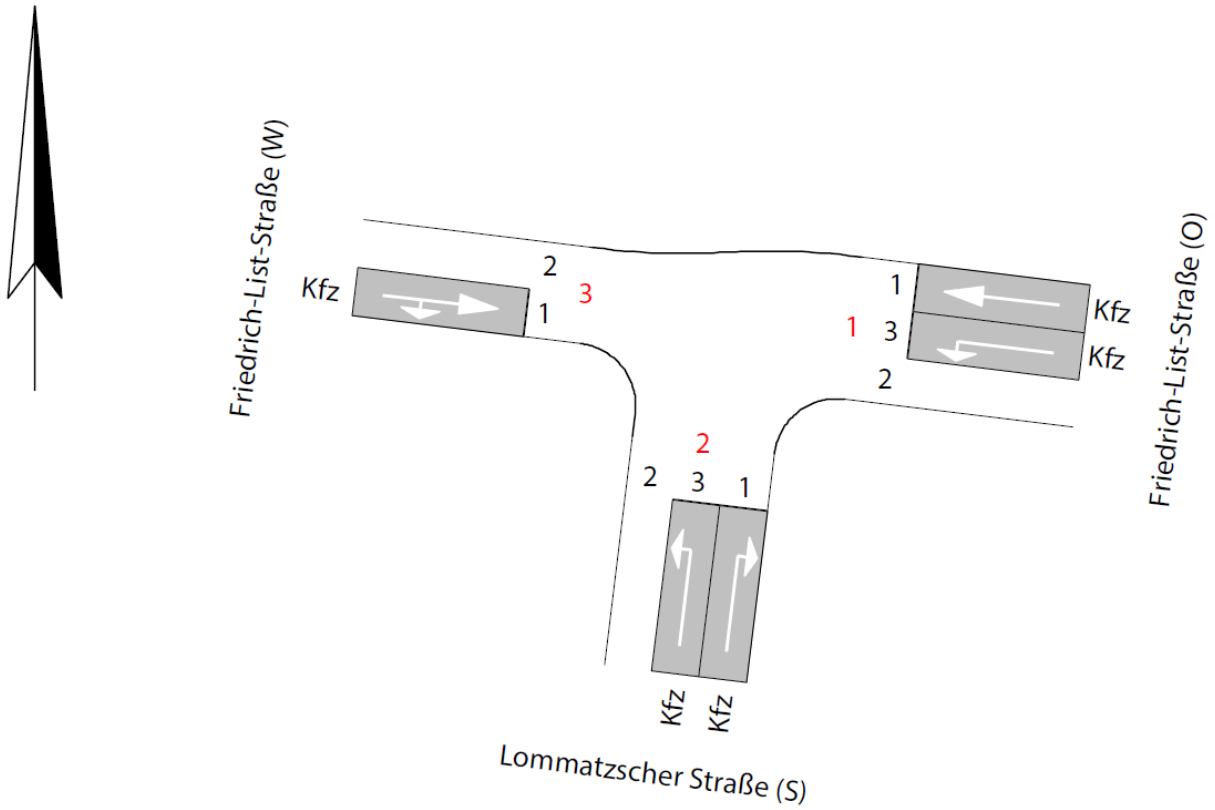
Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa
Zählstelle:	Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.
Datum:	26.06.2018
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 27 | Übersicht



Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.

Gesamt	Friedrich-List-Straße (O)	Lommatzcher Straße (S)	Friedrich-List-Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	266	74	378	718
07:00 - 08:00	437	92	592	1.121
08:00 - 09:00	359	102	434	895
09:00 - 10:00	438	130	460	1.028
15:00 - 16:00	628	158	541	1.327
16:00 - 17:00	584	172	494	1.250
17:00 - 18:00	486	153	342	981
18:00 - 19:00	394	128	317	839
Summe	3.592	1.009	3.558	8.159

Fortsetzung von Anlage 27 | Detailauswertung stündlich

Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.

Friedrich-List- Straße (O)	Geradausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	214	10	0	40	2	0	0	0	0	266	5%
07:00 - 08:00	341	10	2	64	12	8	0	0	0	437	7%
08:00 - 09:00	242	17	0	87	6	7	0	0	0	359	8%
09:00 - 10:00	314	18	1	102	2	1	0	0	0	438	5%
15:00 - 16:00	495	8	1	120	2	2	0	0	0	628	2%
16:00 - 17:00	469	13	0	93	2	7	0	0	0	584	4%
17:00 - 18:00	376	7	0	96	2	5	0	0	0	486	3%
18:00 - 19:00	300	8	1	79	2	4	0	0	0	394	4%
Summe	2.751	91	5	681	30	34	0	0	0		
Gesamt	2.847			745			0			3.592	4%

Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.

Friedrich-List- Straße (W)	Rechtsinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	63	4	3	303	5	0	0	0	0	378	3%
07:00 - 08:00	58	8	4	516	6	0	0	0	0	592	3%
08:00 - 09:00	39	21	4	361	9	0	0	0	0	434	8%
09:00 - 10:00	63	9	3	369	16	0	0	0	0	460	6%
15:00 - 16:00	51	13	1	465	11	0	0	0	0	541	5%
16:00 - 17:00	52	16	2	420	4	0	0	0	0	494	4%
17:00 - 18:00	36	6	4	293	3	0	0	0	0	342	4%
18:00 - 19:00	34	3	2	278	0	0	0	0	0	317	2%
Summe	396	80	23	3.005	54	0	0	0	0		
Gesamt	499			3.059			0			3.558	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Lommatzcher Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	23	7	4	17	13	10	0	0	0	74	46%
07:00 - 08:00	49	10	0	27	5	1	0	0	0	92	17%
08:00 - 09:00	57	6	4	28	5	2	0	0	0	102	17%
09:00 - 10:00	74	4	3	43	6	0	0	0	0	130	10%
15:00 - 16:00	88	2	3	53	11	1	0	0	0	158	11%
16:00 - 17:00	92	1	2	69	6	1	1	0	0	172	6%
17:00 - 18:00	90	1	4	53	3	2	0	0	0	153	7%
18:00 - 19:00	67	1	3	55	1	1	0	0	0	128	5%
Summe	540	32	23	345	50	18	1	0	0		
Gesamt	595			413			1			1.009	12%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 27 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.										
Friedrich-List-Straße (O)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	57	2	0	6	0	0	0	0	0	65
6:15	39	1	0	13	0	0	0	0	0	53
6:30	61	3	0	9	1	0	0	0	0	74
6:45	57	4	0	12	1	0	0	0	0	74
7:00	69	3	0	16	3	0	0	0	0	91
7:15	98	2	1	18	1	4	0	0	0	124
7:30	87	4	0	12	3	3	0	0	0	109
7:45	87	1	1	18	5	1	0	0	0	113
8:00	56	5	0	23	1	3	0	0	0	88
8:15	53	6	0	14	1	2	0	0	0	76
8:30	65	4	0	22	2	1	0	0	0	94
8:45	68	2	0	28	2	1	0	0	0	101
9:00	75	3	0	20	1	0	0	0	0	99
9:15	84	5	0	32	1	0	0	0	0	122
9:30	74	8	1	30	0	0	0	0	0	113
09:45	81	2	0	20	0	1	0	0	0	104

Friedrich-List-Straße (O)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	130	2	0	34	1	1	0	0	0	168
15:15	130	2	0	24	1	0	0	0	0	157
15:30	127	1	1	28	0	1	0	0	0	158
15:45	108	3	0	34	0	0	0	0	0	145
16:00	152	4	0	19	1	1	0	0	0	177
16:15	121	3	0	15	1	1	0	0	0	141
16:30	100	2	0	31	0	3	0	0	0	136
16:45	96	4	0	28	0	2	0	0	0	130
17:00	117	2	0	33	0	1	0	0	0	153
17:15	100	3	0	23	1	1	0	0	0	128
17:30	73	2	0	22	0	3	0	0	0	100
17:45	86	0	0	18	1	0	0	0	0	105
18:00	71	3	0	17	1	1	0	0	0	93
18:15	100	2	0	23	0	2	0	0	0	127
18:30	74	1	1	24	1	0	0	0	0	101
18:45	55	2	0	15	0	1	0	0	0	73

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 27 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.										
Lommatzcher Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	2	2	3	1	11	4	0	0	0	23
6:15	5	1	0	5	1	2	0	0	0	14
6:30	7	0	1	7	1	1	0	0	0	17
6:45	9	4	0	4	0	3	0	0	0	20
7:00	5	2	0	7	2	0	0	0	0	16
7:15	8	4	0	7	2	0	0	0	0	21
7:30	21	2	0	7	0	0	0	0	0	30
7:45	15	2	0	6	1	1	0	0	0	25
8:00	12	1	2	9	0	1	0	0	0	25
8:15	12	2	1	8	0	0	0	0	0	23
8:30	15	2	0	7	2	1	0	0	0	27
8:45	18	1	1	4	3	0	0	0	0	27
9:00	18	1	3	6	2	0	0	0	0	30
9:15	19	2	0	7	0	0	0	0	0	28
9:30	13	1	0	12	2	0	0	0	0	28
09:45	24	0	0	18	2	0	0	0	0	44

Lommatzcher Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	13	1	0	11	3	0	0	0	0	28
15:15	23	1	2	8	3	0	0	0	0	37
15:30	24	0	1	17	4	1	0	0	0	47
15:45	28	0	0	17	1	0	0	0	0	46
16:00	27	1	1	20	1	1	0	0	0	51
16:15	21	0	1	18	0	0	0	0	0	40
16:30	20	0	0	19	3	0	0	0	0	42
16:45	24	0	0	12	2	0	1	0	0	39
17:00	26	0	1	18	1	0	0	0	0	46
17:15	33	0	0	16	0	1	0	0	0	50
17:30	10	1	2	10	2	1	0	0	0	26
17:45	21	0	1	9	0	0	0	0	0	31
18:00	16	0	1	13	0	0	0	0	0	30
18:15	17	1	2	12	0	0	0	0	0	32
18:30	15	0	0	19	0	1	0	0	0	35
18:45	19	0	0	11	1	0	0	0	0	31

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 27 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.										
Friedrich-List-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	11	0	1	49	1	0	0	0	0	62
6:15	8	1	0	69	2	0	0	0	0	80
6:30	22	1	2	84	1	0	0	0	0	110
6:45	22	2	0	101	1	0	0	0	0	126
7:00	9	2	1	139	1	0	0	0	0	152
7:15	15	2	0	125	1	0	0	0	0	143
7:30	13	1	1	126	4	0	0	0	0	145
7:45	21	3	2	126	0	0	0	0	0	152
8:00	7	4	2	80	0	0	0	0	0	93
8:15	6	7	1	91	0	0	0	0	0	105
8:30	6	4	1	91	6	0	0	0	0	108
8:45	20	6	0	99	3	0	0	0	0	128
9:00	15	4	1	82	5	0	0	0	0	107
9:15	14	1	1	95	3	0	0	0	0	114
9:30	18	3	1	100	4	0	0	0	0	126
09:45	16	1	0	92	4	0	0	0	0	113

Friedrich-List-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	12	4	0	123	3	0	0	0	0	142
15:15	9	2	0	97	2	0	0	0	0	110
15:30	12	4	1	111	2	0	0	0	0	130
15:45	18	3	0	134	4	0	0	0	0	159
16:00	18	8	0	115	2	0	0	0	0	143
16:15	12	5	1	112	0	0	0	0	0	130
16:30	10	3	0	96	1	0	0	0	0	110
16:45	12	0	1	97	1	0	0	0	0	111
17:00	21	2	0	90	1	0	0	0	0	114
17:15	7	0	0	73	1	0	0	0	0	81
17:30	4	3	3	62	1	0	0	0	0	73
17:45	4	1	1	68	0	0	0	0	0	74
18:00	11	1	1	85	0	0	0	0	0	98
18:15	8	0	1	68	0	0	0	0	0	77
18:30	8	1	0	57	0	0	0	0	0	66
18:45	7	1	0	68	0	0	0	0	0	76

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 27 | Strombelastungspläne

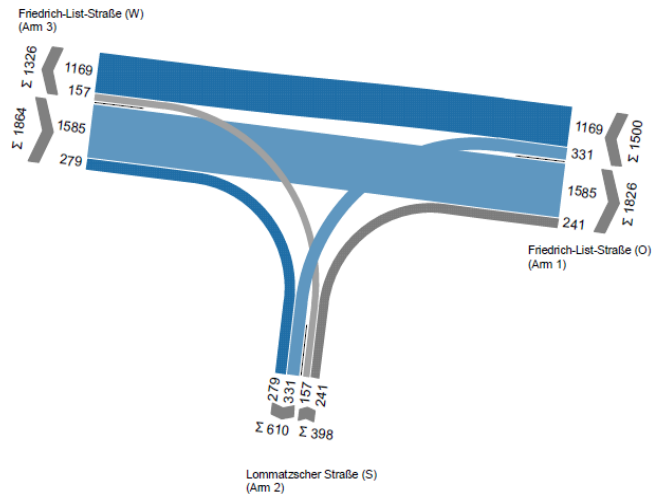
KP18 TK1

HOFFMANN LEICHTER
 Ingenieurgesellschaft

LISA+

VE 26.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		331	1169
2	241		157
3	1585	279	



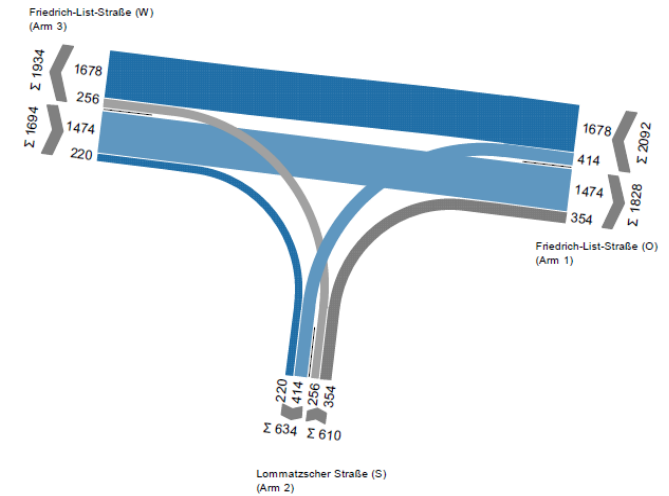
KP18 TK1

HOFFMANN LEICHTER
 Ingenieurgesellschaft

LISA+

VE 26.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		414	1678
2	354		256
3	1474	220	

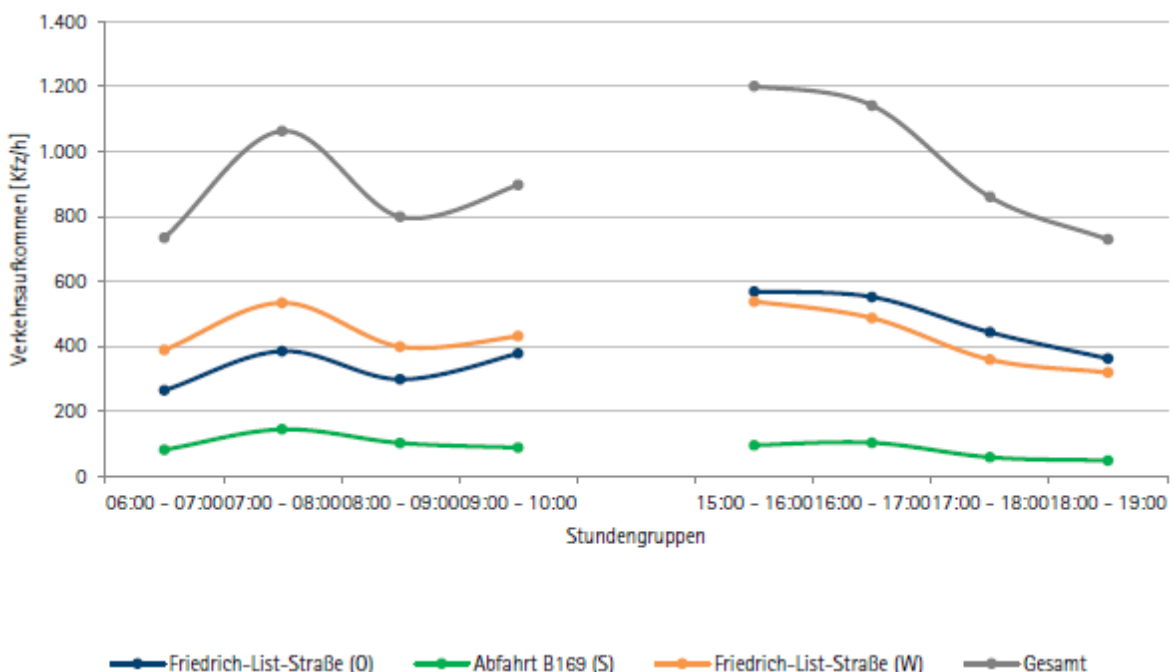


Anlage 28 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 2 (West) | Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost

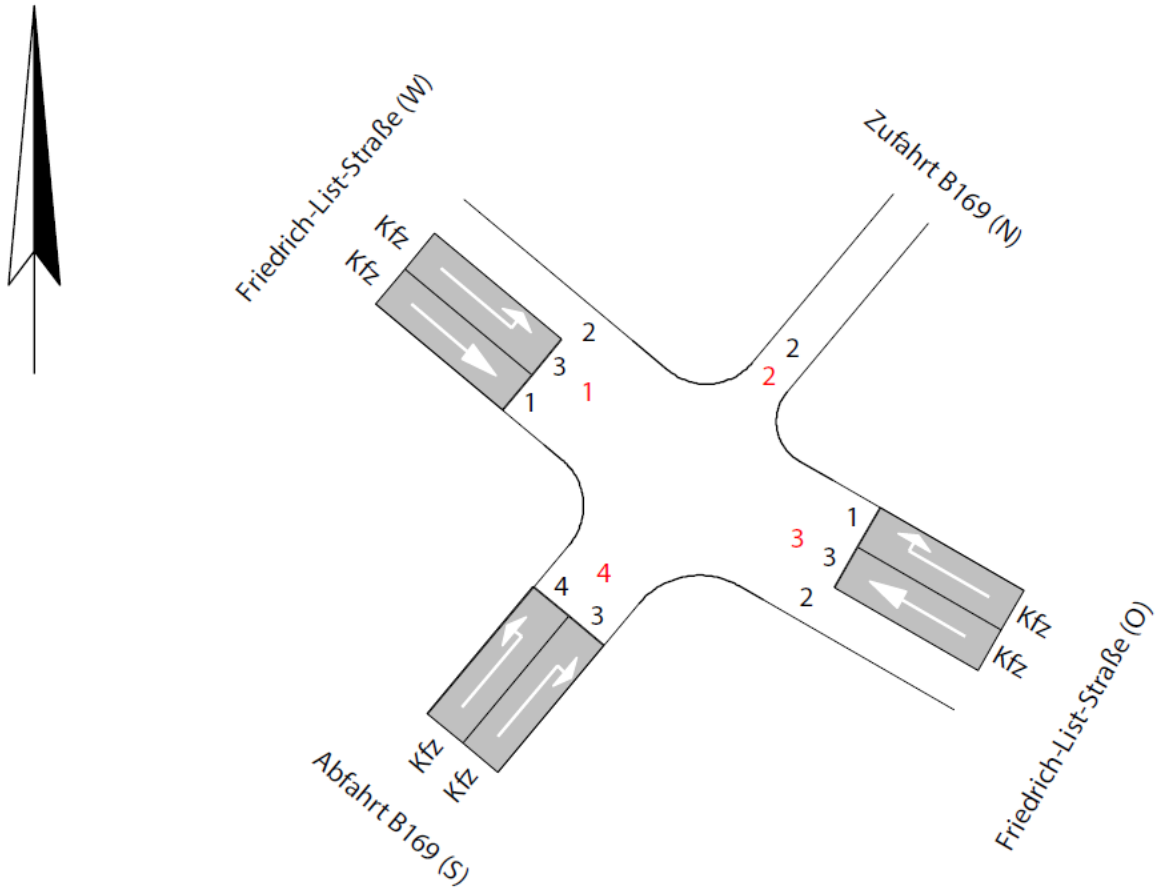
Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa
Zählstelle:	Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost
Datum:	26.06.2018
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 – 10:00 Uhr; 15:00 – 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 28 | Übersicht



Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost

Gesamt	Friedrich-List-Straße (O)	Abfahrt B169 (S)	Friedrich-List-Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	264	81	389	734
07:00 - 08:00	385	144	534	1.063
08:00 - 09:00	298	102	399	799
09:00 - 10:00	378	88	431	897
15:00 - 16:00	568	95	538	1.201
16:00 - 17:00	552	103	487	1.142
17:00 - 18:00	443	58	359	860
18:00 - 19:00	362	48	319	729
Summe	3.250	719	3.456	7.425

Fortsetzung von Anlage 28 | Detailauswertung stündlich

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost

Friedrich-List- Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	105	14	1	129	8	7	0	0	0	264	11%
07:00 - 08:00	118	13	1	245	6	2	0	0	0	385	6%
08:00 - 09:00	91	9	0	185	11	2	0	0	0	298	7%
09:00 - 10:00	119	8	1	233	17	0	0	0	0	378	7%
15:00 - 16:00	225	6	0	324	12	1	0	0	0	568	3%
16:00 - 17:00	192	8	0	341	10	1	0	0	0	552	3%
17:00 - 18:00	169	3	0	262	7	2	0	0	0	443	3%
18:00 - 19:00	156	6	0	194	4	2	0	0	0	362	3%
Summe	1.175	67	3	1.913	75	17	0	0	0		
Gesamt	1.245			2.005			0			3.250	5%

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost

Friedrich-List- Straße (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	308	14	3	62	2	0	0	0	0	389	5%
07:00 - 08:00	464	10	5	53	2	0	0	0	0	534	3%
08:00 - 09:00	333	14	3	44	5	0	0	0	0	399	6%
09:00 - 10:00	366	17	2	43	3	0	0	0	0	431	5%
15:00 - 16:00	442	11	2	80	3	0	0	0	0	538	3%
16:00 - 17:00	406	11	2	68	0	0	0	0	0	487	3%
17:00 - 18:00	280	4	5	67	3	0	0	0	0	359	3%
18:00 - 19:00	273	2	1	42	1	0	0	0	0	319	1%
Summe	2.872	83	23	459	19	0	0	0	0		
Gesamt	2.978			478			0			3.456	4%

Abfahrt B169 (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	54	1	0	0	0	0	24	0	2	81	4%
07:00 - 08:00	106	5	0	0	0	0	30	2	1	144	6%
08:00 - 09:00	70	16	0	0	0	0	13	1	2	102	19%
09:00 - 10:00	66	8	1	0	0	0	12	0	1	88	11%
15:00 - 16:00	74	9	0	0	0	0	8	1	3	95	14%
16:00 - 17:00	73	11	0	0	0	0	15	1	3	103	15%
17:00 - 18:00	39	4	0	0	0	0	14	0	1	58	9%
18:00 - 19:00	37	1	0	0	0	0	7	0	3	48	8%
Summe	519	55	1	0	0	0	123	5	16		
Gesamt	575			0			144			719	11%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 28 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost										
Friedrich-List-Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
6:00	29	10	0	32	2	2	0	0	0	75
6:15	21	1	0	21	1	2	0	0	0	46
6:30	37	2	1	36	2	1	0	0	0	79
6:45	18	1	0	40	3	2	0	0	0	64
7:00	30	5	0	48	1	0	0	0	0	84
7:15	32	3	0	67	3	1	0	0	0	106
7:30	32	3	0	71	1	0	0	0	0	107
7:45	24	2	1	59	1	1	0	0	0	88
8:00	23	1	0	48	1	1	0	0	0	74
8:15	24	2	0	36	4	0	0	0	0	66
8:30	24	2	0	48	5	1	0	0	0	80
8:45	20	4	0	53	1	0	0	0	0	78
9:00	27	1	0	55	4	0	0	0	0	87
9:15	33	1	0	58	4	0	0	0	0	96
9:30	35	5	1	45	5	0	0	0	0	91
09:45	24	1	0	75	4	0	0	0	0	104

Friedrich-List-Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
15:00	61	2	0	77	3	0	0	0	0	143
15:15	45	2	0	94	2	1	0	0	0	144
15:30	61	1	0	81	4	0	0	0	0	147
15:45	58	1	0	72	3	0	0	0	0	134
16:00	67	2	0	104	2	1	0	0	0	176
16:15	46	2	0	86	1	0	0	0	0	135
16:30	34	3	0	86	3	0	0	0	0	126
16:45	45	1	0	65	4	0	0	0	0	115
17:00	55	1	0	79	2	0	0	0	0	137
17:15	49	2	0	67	1	1	0	0	0	120
17:30	30	0	0	55	4	1	0	0	0	90
17:45	35	0	0	61	0	0	0	0	0	96
18:00	36	3	0	46	0	0	0	0	0	85
18:15	57	1	0	58	1	0	0	0	0	117
18:30	41	1	0	48	1	2	0	0	0	93
18:45	22	1	0	42	2	0	0	0	0	67

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 28 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost										
Abfahrt B169 (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	4	1	0	0	0	0	2	0	1	8
6:15	12	0	0	0	0	0	9	0	0	21
6:30	10	0	0	0	0	0	8	0	0	18
6:45	28	0	0	0	0	0	5	0	1	34
7:00	35	1	0	0	0	0	7	0	0	43
7:15	28	1	0	0	0	0	8	1	0	38
7:30	26	3	0	0	0	0	6	0	1	36
7:45	17	0	0	0	0	0	9	1	0	27
8:00	18	2	0	0	0	0	3	1	0	24
8:15	20	6	0	0	0	0	1	0	0	27
8:30	16	3	0	0	0	0	7	0	1	27
8:45	16	5	0	0	0	0	2	0	1	24
9:00	13	2	1	0	0	0	3	0	0	19
9:15	11	0	0	0	0	0	3	0	0	14
9:30	25	3	0	0	0	0	2	0	1	31
09:45	17	3	0	0	0	0	4	0	0	24

Abfahrt B169 (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	17	5	0	0	0	0	3	0	1	26
15:15	13	0	0	0	0	0	1	1	0	15
15:30	13	3	0	0	0	0	1	0	1	18
15:45	31	1	0	0	0	0	3	0	1	36
16:00	20	5	0	0	0	0	0	1	1	27
16:15	24	4	0	0	0	0	5	0	0	33
16:30	14	2	0	0	0	0	5	0	1	22
16:45	15	0	0	0	0	0	5	0	1	21
17:00	14	1	0	0	0	0	5	0	0	20
17:15	11	0	0	0	0	0	5	0	0	16
17:30	7	3	0	0	0	0	2	0	1	13
17:45	7	0	0	0	0	0	2	0	0	9
18:00	15	0	0	0	0	0	2	0	1	18
18:15	8	0	0	0	0	0	1	0	0	9
18:30	6	0	0	0	0	0	1	0	1	8
18:45	8	1	0	0	0	0	3	0	1	13

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 28 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Str. / Zu-/Abfahrt B169 Ost										
Friedrich-List-Straße (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	57	2	1	19	0	0	0	0	0	79
6:15	62	4	0	13	1	0	0	0	0	80
6:30	93	5	2	18	0	0	0	0	0	118
6:45	96	3	0	12	1	0	0	0	0	112
7:00	117	2	1	11	0	0	0	0	0	131
7:15	111	3	0	12	2	0	0	0	0	128
7:30	109	2	1	16	0	0	0	0	0	128
7:45	127	3	3	14	0	0	0	0	0	147
8:00	70	2	1	9	1	0	0	0	0	83
8:15	76	1	1	12	0	0	0	0	0	90
8:30	86	7	1	12	2	0	0	0	0	108
8:45	101	4	0	11	2	0	0	0	0	118
9:00	83	7	0	13	0	0	0	0	0	103
9:15	95	5	1	11	0	0	0	0	0	112
9:30	92	3	1	7	1	0	0	0	0	104
09:45	96	2	0	12	2	0	0	0	0	112

Friedrich-List-Straße (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	113	2	0	24	0	0	0	0	0	139
15:15	96	2	1	20	2	0	0	0	0	121
15:30	111	2	1	19	0	0	0	0	0	133
15:45	122	5	0	17	1	0	0	0	0	145
16:00	116	6	0	22	0	0	0	0	0	144
16:15	98	1	1	18	0	0	0	0	0	118
16:30	94	2	0	14	0	0	0	0	0	110
16:45	98	2	1	14	0	0	0	0	0	115
17:00	88	1	0	24	1	0	0	0	0	114
17:15	67	1	1	16	0	0	0	0	0	85
17:30	57	1	2	16	0	0	0	0	0	76
17:45	68	1	2	11	2	0	0	0	0	84
18:00	83	1	0	8	0	0	0	0	0	92
18:15	64	0	1	8	1	0	0	0	0	74
18:30	62	1	0	19	0	0	0	0	0	82
18:45	64	0	0	7	0	0	0	0	0	71

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 28 | Strombelastungspläne

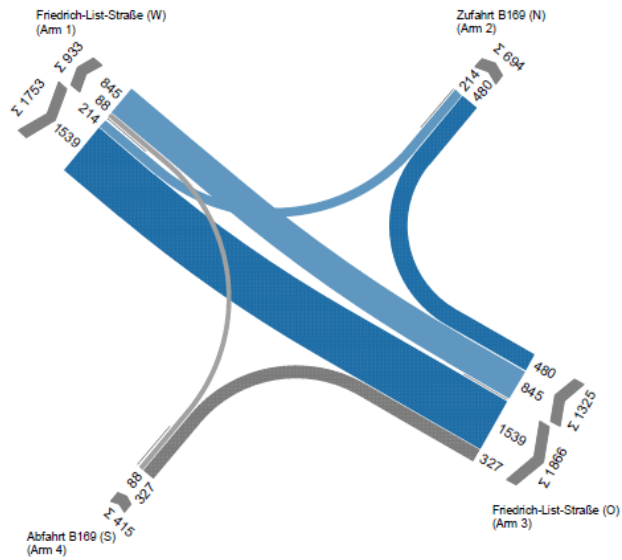
KP18 TK2

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA*

VE 26.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		214	1539	
2				
3	845	480		
4	88		327	



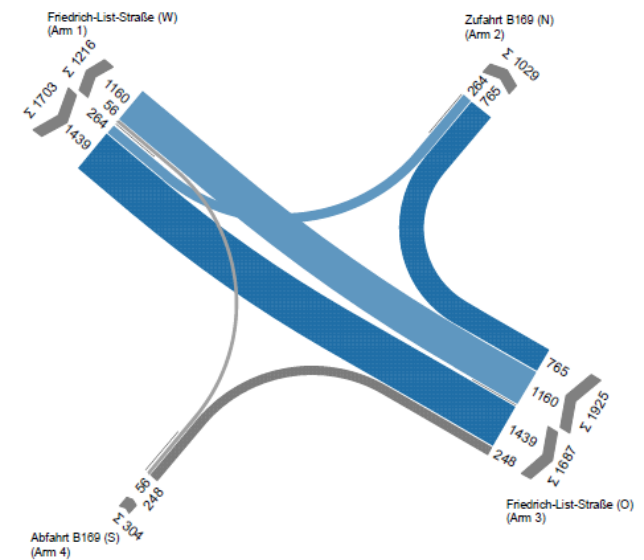
KP18 TK2

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA*

VE 26.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		264	1439	
2				
3	1160	765		
4	56		248	



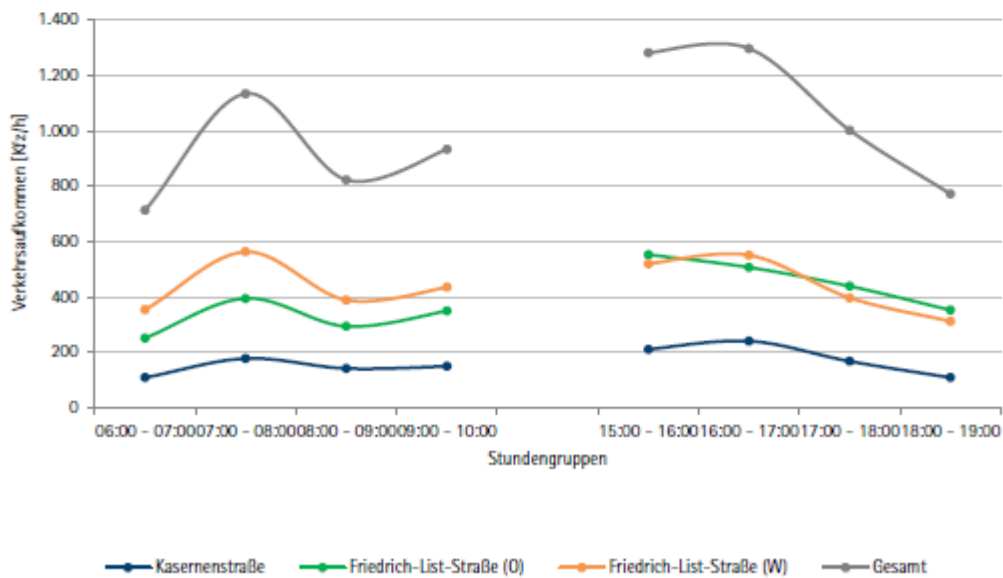
Anlage 29 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 19 | Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

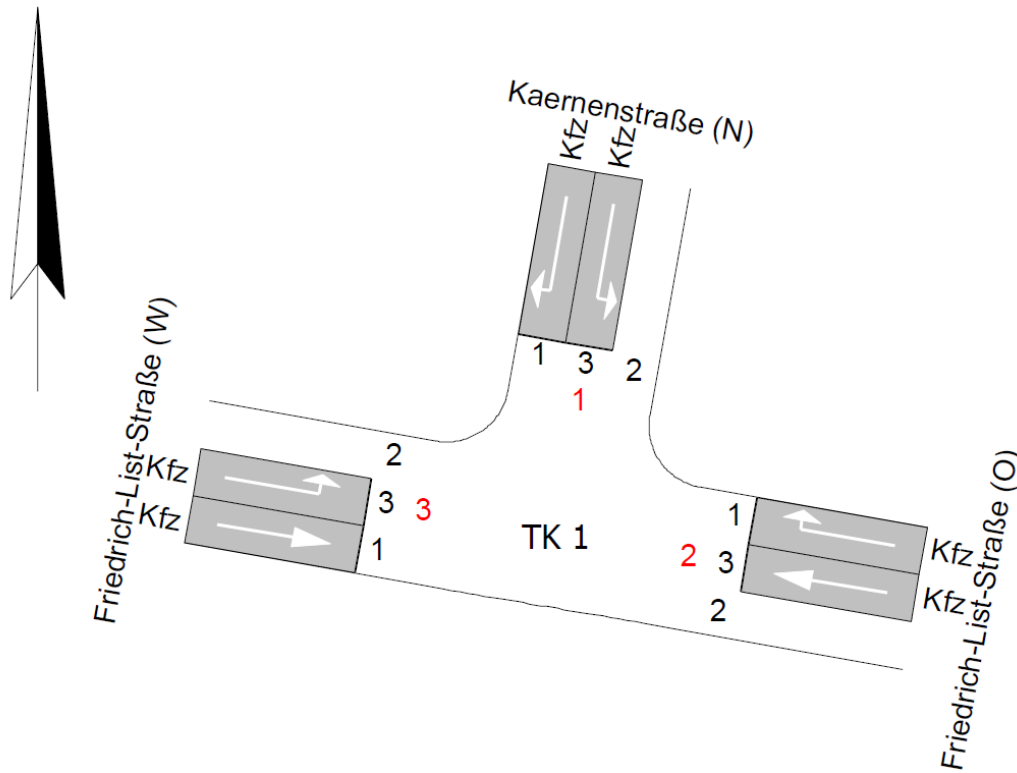
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 29 | Übersicht



Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße

Gesamt	Kasernenstraße	Friedrich-List-Straße (O)	Friedrich-List-Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	108	251	353	712
07:00 - 08:00	177	394	562	1.133
08:00 - 09:00	141	293	388	822
09:00 - 10:00	149	349	434	932
15:00 - 16:00	210	552	519	1.281
16:00 - 17:00	240	506	550	1.296
17:00 - 18:00	167	438	396	1.001
18:00 - 19:00	108	352	311	771
Summe	1.300	3.135	3.513	7.948

Fortsetzung von Anlage 29 | Detailauswertung stündlich

Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße

Kasernenstraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	38	3	16	46	5	0	0	0	0	108	22%
07:00 - 08:00	74	4	19	76	3	0	1	0	0	177	15%
08:00 - 09:00	75	4	9	50	3	0	0	0	0	141	11%
09:00 - 10:00	83	5	14	45	2	0	0	0	0	149	14%
15:00 - 16:00	105	3	16	86	0	0	0	0	0	210	9%
16:00 - 17:00	124	2	16	98	0	0	0	0	0	240	8%
17:00 - 18:00	96	1	15	55	0	0	0	0	0	167	10%
18:00 - 19:00	54	0	13	40	1	0	0	0	0	108	13%
Summe	649	22	118	496	14	0	1	0	0		
Gesamt	789			510			1			1.300	12%

Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße

Friedrich-List-Straße (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	277	13	4	41	1	17	0	0	0	353	10%
07:00 - 08:00	424	14	1	101	4	18	0	0	0	562	7%
08:00 - 09:00	275	12	1	80	4	16	0	0	0	388	9%
09:00 - 10:00	340	16	3	62	3	10	0	0	0	434	7%
15:00 - 16:00	392	2	4	100	4	17	0	0	0	519	5%
16:00 - 17:00	425	5	1	98	5	16	0	0	0	550	5%
17:00 - 18:00	313	1	4	65	0	13	0	0	0	396	5%
18:00 - 19:00	251	1	2	46	1	10	0	0	0	311	5%
Summe	2.697	64	20	593	22	117	0	0	0		
Gesamt	2.781			732			0			3.513	6%

Friedrich-List-Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	38	3	1	202	6	1	0	0	0	251	4%
07:00 - 08:00	59	1	0	314	14	6	0	0	0	394	5%
08:00 - 09:00	57	2	0	212	16	6	0	0	0	293	8%
09:00 - 10:00	45	1	0	282	18	3	0	0	0	349	6%
15:00 - 16:00	88	2	0	452	7	3	0	0	0	552	2%
16:00 - 17:00	89	0	0	408	5	4	0	0	0	506	2%
17:00 - 18:00	63	0	0	360	6	9	0	0	0	438	3%
18:00 - 19:00	44	0	0	302	3	3	0	0	0	352	2%
Summe	483	9	1	2.532	75	35	0	0	0		
Gesamt	493			2.642			0			3.135	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 29 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße										
Kasernenstraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	7	0	0	8	0	0	0	0	0	15
06:15-06:30	12	0	9	12	2	0	0	0	0	35
06:30-06:45	9	2	2	7	1	0	0	0	0	21
06:45-07:00	10	1	5	19	2	0	0	0	0	37
07:00-07:15	12	0	5	17	0	0	0	0	0	34
07:15-07:30	17	1	4	26	0	0	1	0	0	49
07:30-07:45	23	3	5	15	0	0	0	0	0	46
07:45-08:00	22	0	5	18	3	0	0	0	0	48
08:00-08:15	12	0	1	6	1	0	0	0	0	20
08:15-08:30	21	3	4	7	0	0	0	0	0	35
08:30-08:45	26	0	3	19	1	0	0	0	0	49
08:45-09:00	16	1	1	18	1	0	0	0	0	37
09:00-09:15	20	2	2	11	0	0	0	0	0	35
09:15-09:30	18	0	6	14	2	0	0	0	0	40
09:30-09:45	24	2	4	9	0	0	0	0	0	39
09:45-10:00	21	1	2	11	0	0	0	0	0	35

Kasernenstraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	29	0	2	25	0	0	0	0	0	56
15:15-15:30	26	0	7	24	0	0	0	0	0	57
15:30-15:45	19	2	3	15	0	0	0	0	0	39
15:45-16:00	31	1	4	22	0	0	0	0	0	58
16:00-16:15	34	2	3	26	0	0	0	0	0	65
16:15-16:30	23	0	7	30	0	0	0	0	0	60
16:30-16:45	36	0	4	28	0	0	0	0	0	68
16:45-17:00	31	0	2	14	0	0	0	0	0	47
17:00-17:15	28	0	3	14	0	0	0	0	0	45
17:15-17:30	26	1	6	17	0	0	0	0	0	50
17:30-17:45	23	0	1	11	0	0	0	0	0	35
17:45-18:00	19	0	5	13	0	0	0	0	0	37
18:00-18:15	23	0	1	10	1	0	0	0	0	35
18:15-18:30	16	0	7	9	0	0	0	0	0	32
18:30-18:45	8	0	3	8	0	0	0	0	0	19
18:45-19:00	7	0	2	13	0	0	0	0	0	22

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 29 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße										
Friedrich-List-Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	6	0	0	45	1	1	0	0	0	53
06:15-06:30	9	0	0	46	0	0	0	0	0	55
06:30-06:45	9	2	1	60	3	0	0	0	0	75
06:45-07:00	14	1	0	51	2	0	0	0	0	68
07:00-07:15	14	0	0	62	2	0	0	0	0	78
07:15-07:30	23	0	0	105	5	2	0	0	0	135
07:30-07:45	12	0	0	72	4	3	0	0	0	91
07:45-08:00	10	1	0	75	3	1	0	0	0	90
08:00-08:15	12	0	0	53	7	2	0	0	0	74
08:15-08:30	16	0	0	64	1	1	0	0	0	82
08:30-08:45	9	2	0	55	3	1	0	0	0	70
08:45-09:00	20	0	0	40	5	2	0	0	0	67
09:00-09:15	12	0	0	65	0	0	0	0	0	77
09:15-09:30	8	1	0	58	4	0	0	0	0	71
09:30-09:45	11	0	0	68	7	2	0	0	0	88
09:45-10:00	14	0	0	91	7	1	0	0	0	113

Friedrich-List-Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	23	0	0	123	2	1	0	0	0	149
15:15-15:30	21	0	0	102	2	0	0	0	0	125
15:30-15:45	22	0	0	107	0	2	0	0	0	131
15:45-16:00	22	2	0	120	3	0	0	0	0	147
16:00-16:15	20	0	0	120	1	0	0	0	0	141
16:15-16:30	20	0	0	98	1	1	0	0	0	120
16:30-16:45	24	0	0	94	2	2	0	0	0	122
16:45-17:00	25	0	0	96	1	1	0	0	0	123
17:00-17:15	16	0	0	92	1	3	0	0	0	112
17:15-17:30	13	0	0	96	2	0	0	0	0	111
17:30-17:45	19	0	0	94	2	3	0	0	0	118
17:45-18:00	15	0	0	78	1	3	0	0	0	97
18:00-18:15	12	0	0	98	1	1	0	0	0	112
18:15-18:30	9	0	0	78	1	1	0	0	0	89
18:30-18:45	11	0	0	69	1	1	0	0	0	82
18:45-19:00	12	0	0	57	0	0	0	0	0	69

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 29 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße										
Friedrich-List-Straße (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	51	4	4	5	0	4	0	0	0	68
06:15-06:30	63	4	0	9	1	2	0	0	0	79
06:30-06:45	80	0	0	10	0	5	0	0	0	95
06:45-07:00	83	5	0	17	0	6	0	0	0	111
07:00-07:15	120	3	0	19	1	4	0	0	0	147
07:15-07:30	125	3	0	26	1	5	0	0	0	160
07:30-07:45	77	5	1	29	1	4	0	0	0	117
07:45-08:00	102	3	0	27	1	5	0	0	0	138
08:00-08:15	64	0	0	19	2	3	0	0	0	88
08:15-08:30	62	5	1	17	1	5	0	0	0	91
08:30-08:45	63	5	0	21	1	5	0	0	0	95
08:45-09:00	86	2	0	23	0	3	0	0	0	114
09:00-09:15	96	7	1	17	1	1	0	0	0	123
09:15-09:30	83	2	1	10	0	3	0	0	0	99
09:30-09:45	78	5	1	20	0	4	0	0	0	108
09:45-10:00	83	2	0	15	2	2	0	0	0	104

Friedrich-List-Straße (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	100	0	0	28	1	3	0	0	0	132
15:15-15:30	86	1	2	24	3	4	0	0	0	120
15:30-15:45	93	1	2	25	0	7	0	0	0	128
15:45-16:00	113	0	0	23	0	3	0	0	0	139
16:00-16:15	122	1	0	18	1	2	0	0	0	144
16:15-16:30	94	2	1	32	0	5	0	0	0	134
16:30-16:45	110	1	0	18	1	6	0	0	0	136
16:45-17:00	99	1	0	30	3	3	0	0	0	136
17:00-17:15	86	0	1	12	0	2	0	0	0	101
17:15-17:30	79	1	0	19	0	4	0	0	0	103
17:30-17:45	75	0	3	16	0	5	0	0	0	99
17:45-18:00	73	0	0	18	0	2	0	0	0	93
18:00-18:15	68	0	2	15	0	0	0	0	0	85
18:15-18:30	63	1	0	18	0	4	0	0	0	86
18:30-18:45	65	0	0	3	1	4	0	0	0	73
18:45-19:00	55	0	0	10	0	2	0	0	0	67

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 29 | Strombelastungspläne

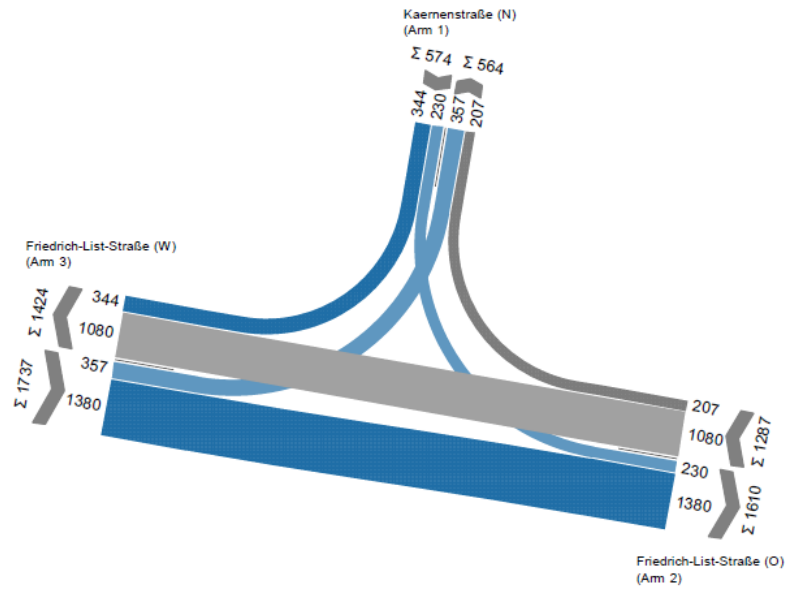
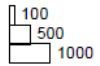
KP19

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		230	344
2	207		1080
3	357	1380	



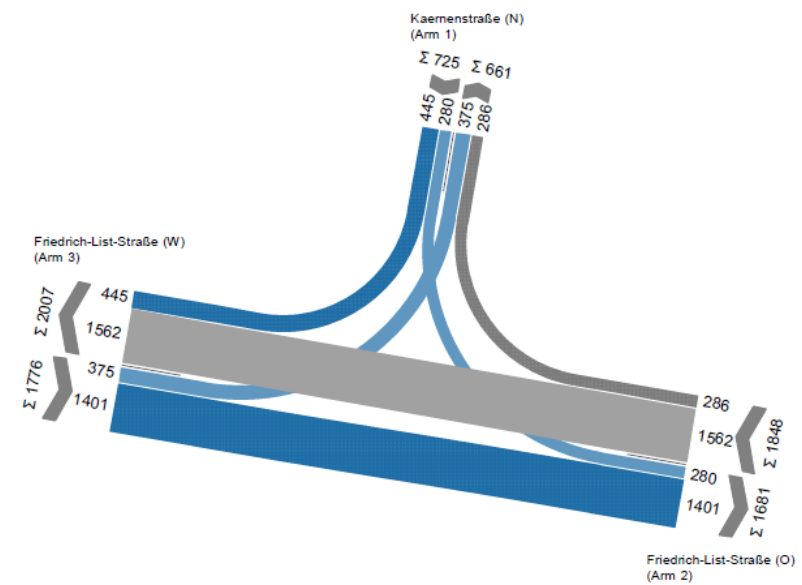
KP19

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		280	445
2	286		1562
3	375	1401	



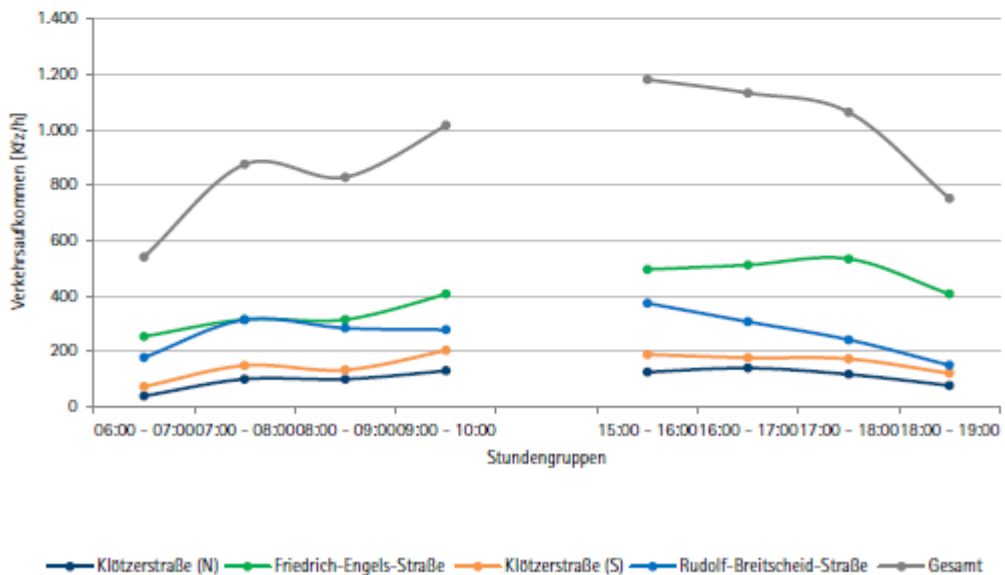
Anlage 30 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

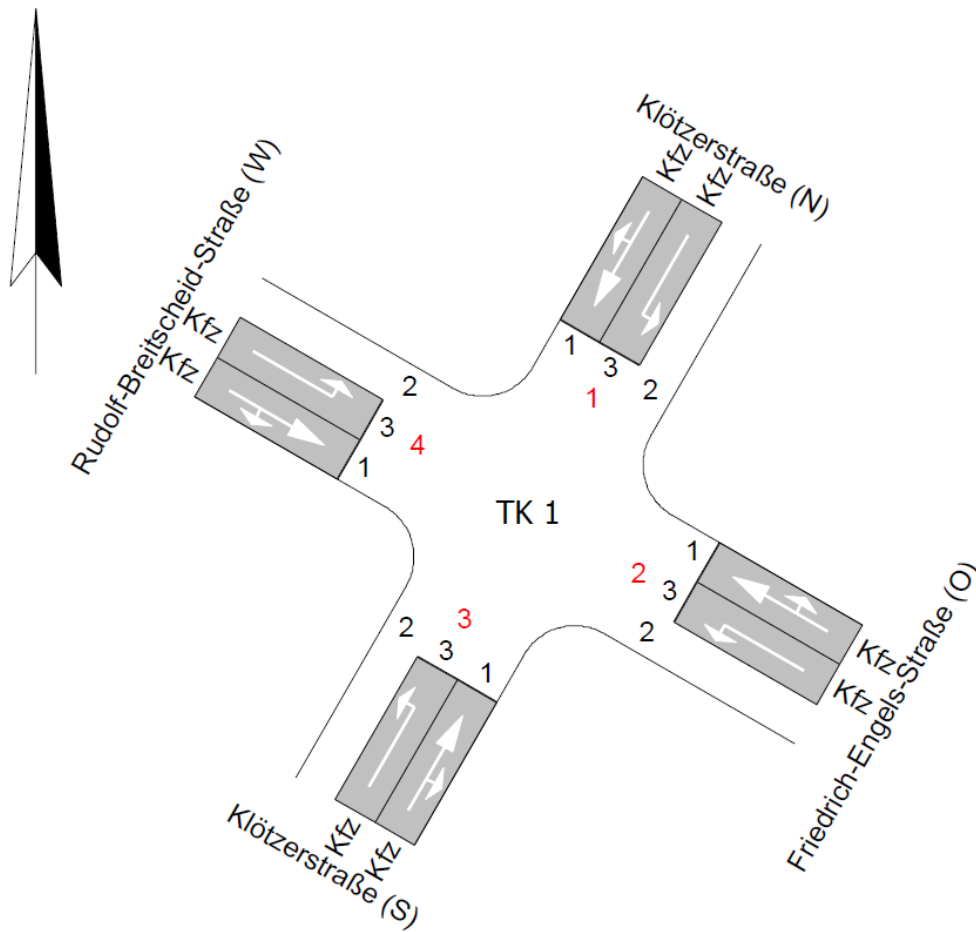
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 30 | Übersicht



Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße

Gesamt	Klötzerstraße (N)	Friedrich-Engels-Straße	Klötzerstraße (S)	Rudolf-Breitscheid-Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	38	253	72	177	540
07:00 - 08:00	99	314	148	313	874
08:00 - 09:00	99	314	132	283	828
09:00 - 10:00	129	406	203	277	1.015
15:00 - 16:00	124	495	188	373	1.180
16:00 - 17:00	139	511	176	306	1.132
17:00 - 18:00	116	533	172	241	1.062
18:00 - 19:00	76	406	120	149	751
Summe	820	3.232	1.211	2.119	7.382

Fortsetzung von Anlage 30 | Detailauswertung stündlich

Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße

Klötzerstraße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	2	0	0	21	1	0	14	0	0	38	3%
07:00 - 08:00	0	0	0	59	3	1	36	0	0	99	4%
08:00 - 09:00	7	0	0	48	0	0	43	1	0	99	1%
09:00 - 10:00	5	0	0	68	2	0	54	0	0	129	2%
15:00 - 16:00	8	0	0	61	1	0	53	1	0	124	2%
16:00 - 17:00	3	0	0	67	0	0	69	0	0	139	0%
17:00 - 18:00	5	0	0	56	0	0	55	0	0	116	0%
18:00 - 19:00	6	0	0	38	1	0	31	0	0	76	1%
Summe	36	0	0	418	8	1	355	2	0		
Gesamt	36			427			357			820	1%

Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße

Klötzerstraße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	13	1	0	34	3	0	19	2	0	72	8%
07:00 - 08:00	42	1	0	71	1	0	29	4	0	148	4%
08:00 - 09:00	26	1	0	74	3	0	23	4	0	131	6%
09:00 - 10:00	59	2	0	112	2	0	26	2	0	203	3%
15:00 - 16:00	44	0	0	101	1	0	40	2	0	188	2%
16:00 - 17:00	53	1	0	84	0	0	38	0	0	176	1%
17:00 - 18:00	40	0	0	87	0	0	44	1	0	172	1%
18:00 - 19:00	27	0	0	56	0	0	36	1	0	120	1%
Summe	304	6	0	619	10	0	255	16	0		
Gesamt	310			629			271			1.210	3%

Friedrich-Engels-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	28	0	0	181	7	17	20	0	0	253	9%
07:00 - 08:00	25	1	0	208	12	18	50	0	0	314	10%
08:00 - 09:00	37	1	0	186	7	9	71	3	0	314	6%
09:00 - 10:00	33	0	0	251	9	13	97	3	0	406	6%
15:00 - 16:00	45	1	0	330	5	17	97	0	0	495	5%
16:00 - 17:00	49	0	0	322	8	14	116	1	1	511	5%
17:00 - 18:00	56	0	0	344	1	11	119	0	2	533	3%
18:00 - 19:00	47	0	0	265	3	13	78	0	0	406	4%
Summe	320	3	0	2.087	52	112	648	7	3		
Gesamt	323			2.251			658			3.232	5%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Rudolf-Breitscheid-Straße	Linksabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Rechtsabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	18	1	0	137	3	16	2	0	0	177	11%
07:00 - 08:00	43	0	0	241	4	16	8	1	0	313	7%
08:00 - 09:00	38	3	0	216	3	15	8	0	0	283	7%
09:00 - 10:00	25	5	0	220	9	10	7	1	0	277	9%
15:00 - 16:00	44	5	0	292	6	15	11	0	0	373	7%
16:00 - 17:00	33	0	1	243	2	17	10	0	0	306	7%
17:00 - 18:00	25	2	0	191	2	13	8	0	0	241	7%
18:00 - 19:00	16	2	0	117	1	9	4	0	0	149	8%
Summe	242	18	1	1.657	30	111	58	2	0		
Gesamt	261			1.798			60			2.119	8%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 30 | Detailauswertung 15-minütig

Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße														
Klötzerstraße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
06:15-06:30	0	0	0	5	1	0	3	0	0	0	0	0	0	9
06:30-06:45	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
06:45-07:00	1	0	0	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	14
07:00-07:15	0	0	0	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	28
07:15-07:30	0	0	0	15	0	0	13	0	0	0	0	0	0	28
07:30-07:45	0	0	0	9	1	0	3	0	0	0	0	0	0	13
07:45-08:00	0	0	0	17	2	1	10	0	0	0	0	0	0	30
08:00-08:15	2	0	0	10	0	0	7	1	0	0	0	0	0	20
08:15-08:30	2	0	0	14	0	0	16	0	0	0	0	0	0	32
08:30-08:45	3	0	0	14	0	0	11	0	0	0	0	0	0	28
08:45-09:00	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	0	0	0	19
09:00-09:15	0	0	0	23	1	0	18	0	0	0	0	0	0	42
09:15-09:30	2	0	0	18	0	0	12	0	0	0	0	0	0	32
09:30-09:45	2	0	0	18	1	0	16	0	0	0	0	0	0	37
09:45-10:00	1	0	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	0	18

Klötzerstraße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	1	0	0	25	1	0	13	0	0	0	0	0	0	40
15:15-15:30	2	0	0	16	0	0	13	0	0	0	0	0	0	31
15:30-15:45	2	0	0	9	0	0	15	0	0	0	0	0	0	26
15:45-16:00	3	0	0	11	0	0	12	1	0	0	0	0	0	27
16:00-16:15	0	0	0	18	0	0	22	0	0	0	0	0	0	40
16:15-16:30	1	0	0	20	0	0	16	0	0	0	0	0	0	37
16:30-16:45	0	0	0	16	0	0	17	0	0	0	0	0	0	33
16:45-17:00	2	0	0	13	0	0	14	0	0	0	0	0	0	29
17:00-17:15	2	0	0	15	0	0	17	0	0	0	0	0	0	34
17:15-17:30	1	0	0	15	0	0	13	0	0	0	0	0	0	29
17:30-17:45	1	0	0	16	0	0	15	0	0	0	0	0	0	32
17:45-18:00	1	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	21
18:00-18:15	3	0	0	11	1	0	5	0	0	0	0	0	0	20
18:15-18:30	1	0	0	15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	22
18:30-18:45	2	0	0	7	0	0	9	0	0	0	0	0	0	18
18:45-19:00	0	0	0	5	0	0	11	0	0	0	0	0	0	16

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 30 | Detailauswertung 15-minütig

Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße														
Friedrich-Engels-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	5	0	0	52	1	3	1	0	0	0	0	0	0	62
06:15-06:30	7	0	0	38	2	6	6	0	0	0	0	0	0	59
06:30-06:45	7	0	0	42	3	2	7	0	0	0	0	0	0	61
06:45-07:00	9	0	0	49	1	6	6	0	0	0	0	0	0	71
07:00-07:15	10	0	0	40	1	4	14	0	0	0	0	0	0	69
07:15-07:30	6	0	0	76	5	4	11	0	0	0	0	0	0	102
07:30-07:45	2	0	0	43	4	6	12	0	0	0	0	0	0	67
07:45-08:00	7	1	0	49	2	4	13	0	0	0	0	0	0	76
08:00-08:15	4	0	0	50	2	2	19	1	0	0	0	0	0	78
08:15-08:30	11	0	0	59	0	3	15	1	0	0	0	0	0	89
08:30-08:45	7	1	0	38	3	2	14	0	0	0	0	0	0	65
08:45-09:00	15	0	0	39	2	2	23	1	0	0	0	0	0	82
09:00-09:15	7	0	0	55	3	1	13	0	0	0	0	0	0	79
09:15-09:30	8	0	0	64	1	7	30	0	0	0	0	0	0	110
09:30-09:45	10	0	0	62	2	3	26	1	0	0	0	0	0	104
09:45-10:00	8	0	0	70	3	2	28	2	0	0	0	0	0	113

Friedrich-Engels-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	7	0	0	95	0	1	23	0	0	0	0	0	0	126
15:15-15:30	10	0	0	69	1	7	23	0	0	0	0	0	0	110
15:30-15:45	12	0	0	79	1	3	26	0	0	0	0	0	0	121
15:45-16:00	16	1	0	87	3	6	25	0	0	0	0	0	0	138
16:00-16:15	12	0	0	77	3	2	28	0	0	0	0	0	0	122
16:15-16:30	12	0	0	80	1	7	35	1	0	0	0	0	0	136
16:30-16:45	13	0	0	76	3	3	28	0	0	0	0	0	0	123
16:45-17:00	12	0	0	89	1	2	25	0	1	0	0	0	0	130
17:00-17:15	19	0	0	95	1	1	33	0	1	0	0	0	0	150
17:15-17:30	8	0	0	87	0	5	32	0	0	0	0	0	0	132
17:30-17:45	17	0	0	89	0	1	28	0	0	0	0	0	0	135
17:45-18:00	12	0	0	73	0	4	26	0	1	0	0	0	0	116
18:00-18:15	18	0	0	104	1	1	25	0	0	0	0	0	0	149
18:15-18:30	11	0	0	68	1	7	19	0	0	0	0	0	0	106
18:30-18:45	11	0	0	47	0	3	16	0	0	0	0	0	0	77
18:45-19:00	7	0	0	46	1	2	18	0	0	0	0	0	0	74

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 30 | Detailauswertung 15-minütig

Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße														
Klötzerstraße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	10	3	0	3	0	0	0	0	0	0	17
06:15-06:30	1	0	0	8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	12
06:30-06:45	4	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	14
06:45-07:00	7	1	0	11	0	0	9	1	0	0	0	0	0	29
07:00-07:15	8	0	0	14	0	0	9	2	0	0	0	0	0	33
07:15-07:30	9	1	0	23	0	0	10	0	0	0	0	0	0	43
07:30-07:45	9	0	0	16	1	0	6	1	0	0	0	0	0	33
07:45-08:00	16	0	0	18	0	0	4	1	0	0	0	0	0	39
08:00-08:15	3	0	0	22	0	0	3	1	0	0	0	0	0	29
08:15-08:30	6	0	0	14	1	0	9	1	0	0	0	0	0	31
08:30-08:45	7	0	0	16	1	0	4	2	0	0	0	0	0	30
08:45-09:00	10	1	0	22	1	0	7	0	0	0	0	1	0	42
09:00-09:15	11	0	0	25	0	0	4	1	0	0	0	0	0	41
09:15-09:30	15	1	0	31	1	0	5	0	0	0	0	0	0	53
09:30-09:45	15	1	0	27	1	0	11	0	0	0	0	0	0	55
09:45-10:00	18	0	0	29	0	0	6	1	0	0	0	0	0	54

Klötzerstraße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	9	0	0	28	0	0	8	0	0	0	0	0	0	45
15:15-15:30	11	0	0	21	1	0	10	1	0	0	0	0	0	44
15:30-15:45	16	0	0	29	0	0	13	0	0	0	0	0	0	58
15:45-16:00	8	0	0	23	0	0	9	1	0	0	0	0	0	41
16:00-16:15	17	0	0	27	0	0	10	0	0	0	0	0	0	54
16:15-16:30	13	1	0	12	0	0	7	0	0	0	0	0	0	33
16:30-16:45	9	0	0	26	0	0	13	0	0	0	0	0	0	48
16:45-17:00	14	0	0	19	0	0	8	0	0	0	0	0	0	41
17:00-17:15	10	0	0	21	0	0	17	0	0	0	0	0	0	48
17:15-17:30	8	0	0	30	0	0	6	1	0	0	0	0	0	45
17:30-17:45	8	0	0	22	0	0	16	0	0	0	0	0	0	46
17:45-18:00	14	0	0	14	0	0	5	0	0	0	0	0	0	33
18:00-18:15	7	0	0	17	0	0	15	0	0	0	0	0	0	39
18:15-18:30	2	0	0	22	0	0	9	1	0	0	0	0	0	34
18:30-18:45	9	0	0	12	0	0	6	0	0	0	0	0	0	27
18:45-19:00	9	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	20

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 30 | Detailauswertung 15-minütig

Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße													
Rudolf-Breitscheid-Straße	Linksabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	15	1	3	0	0	0	0	0	0	20
06:15-06:30	1	0	0	32	1	3	1	0	0	0	0	0	38
06:30-06:45	5	0	0	37	1	5	0	0	0	0	0	0	48
06:45-07:00	11	1	0	53	0	5	1	0	0	0	0	0	71
07:00-07:15	13	0	0	61	2	5	2	1	0	0	0	0	84
07:15-07:30	19	0	0	63	0	3	3	0	0	0	0	0	88
07:30-07:45	5	0	0	62	2	5	1	0	0	0	0	0	75
07:45-08:00	6	0	0	55	0	3	2	0	0	0	0	0	66
08:00-08:15	10	2	0	48	1	5	1	0	0	0	0	0	67
08:15-08:30	10	1	0	51	0	3	1	0	0	0	0	0	66
08:30-08:45	10	0	0	56	2	5	3	0	0	0	0	0	76
08:45-09:00	8	0	0	61	0	2	3	0	0	0	0	0	74
09:00-09:15	3	0	0	55	5	2	0	0	0	0	0	0	65
09:15-09:30	6	3	0	50	2	2	4	0	0	0	0	0	67
09:30-09:45	9	0	0	56	0	5	0	0	0	0	0	0	70
09:45-10:00	7	2	0	59	2	1	3	1	0	0	0	0	75

Rudolf-Breitscheid-Straße	Linksabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	9	1	0	60	3	3	4	0	0	0	0	0	80
15:15-15:30	17	3	0	82	2	2	1	0	0	0	0	0	107
15:30-15:45	6	1	0	77	1	8	4	0	0	0	0	0	97
15:45-16:00	12	0	0	73	0	2	2	0	0	0	0	0	89
16:00-16:15	0	0	0	62	1	4	3	0	0	0	0	0	70
16:15-16:30	16	0	0	74	0	4	1	0	0	0	0	0	95
16:30-16:45	13	0	1	53	1	7	3	0	0	0	0	0	78
16:45-17:00	4	0	0	54	0	2	3	0	0	0	0	0	63
17:00-17:15	4	1	0	53	0	2	2	0	0	0	0	0	62
17:15-17:30	10	1	0	55	2	3	2	0	0	0	0	0	73
17:30-17:45	6	0	0	41	0	6	1	0	0	0	0	0	54
17:45-18:00	5	0	0	42	0	2	3	0	0	0	0	0	52
18:00-18:15	2	0	0	33	0	1	1	0	0	0	0	0	37
18:15-18:30	1	0	0	33	0	4	3	0	0	0	0	0	41
18:30-18:45	7	1	0	23	0	3	0	0	0	0	0	0	34
18:45-19:00	6	1	0	28	1	1	0	0	0	0	0	0	37

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

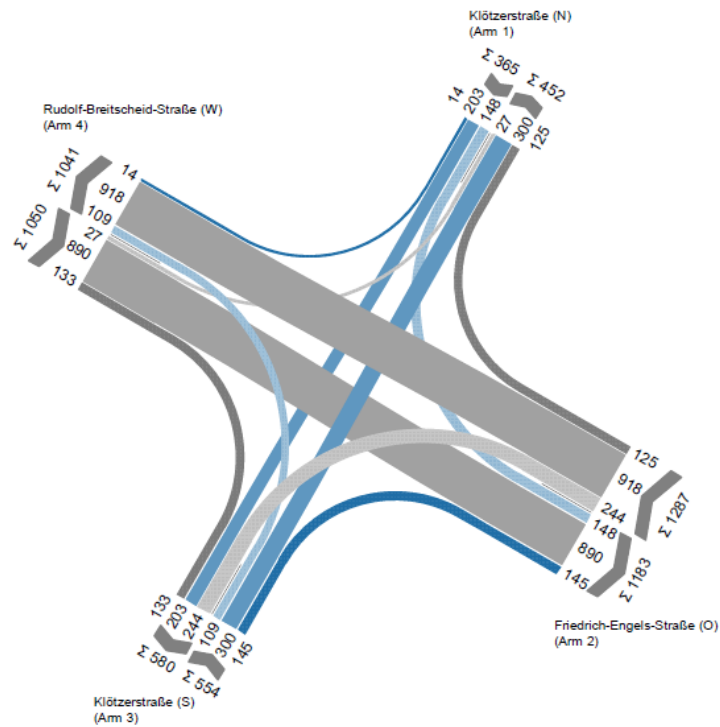
Fortsetzung von Anlage 30 | Strombelastungspläne

KP20

HOFFMANN LEICHTER
 Ingenieurgesellschaft

USA*
VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		148	203	14
2	125		244	918
3	300	145		109
4	27	890	133	

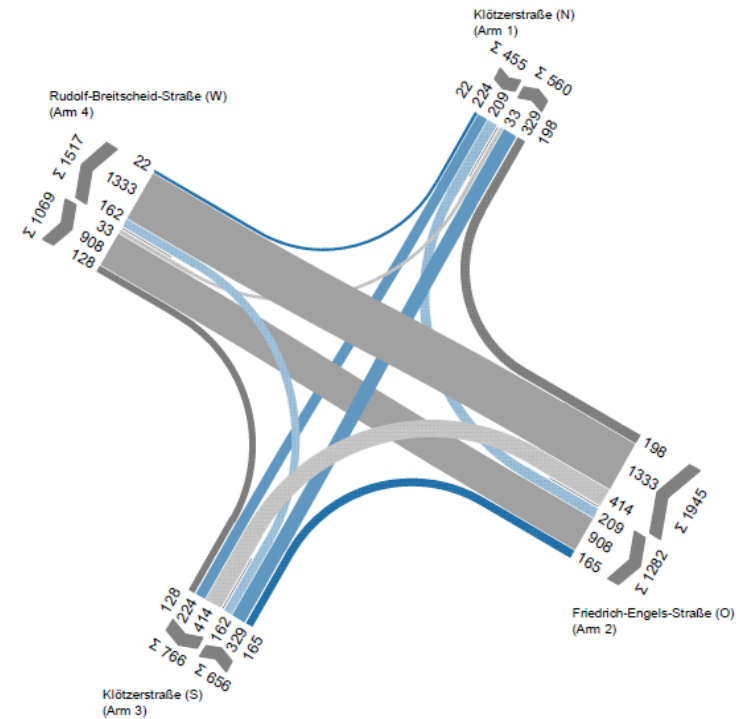


KP20

HOFFMANN LEICHTER
 Ingenieurgesellschaft

USA*
VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		209	224	22
2	198		414	1333
3	329	165		162
4	33	908	128	



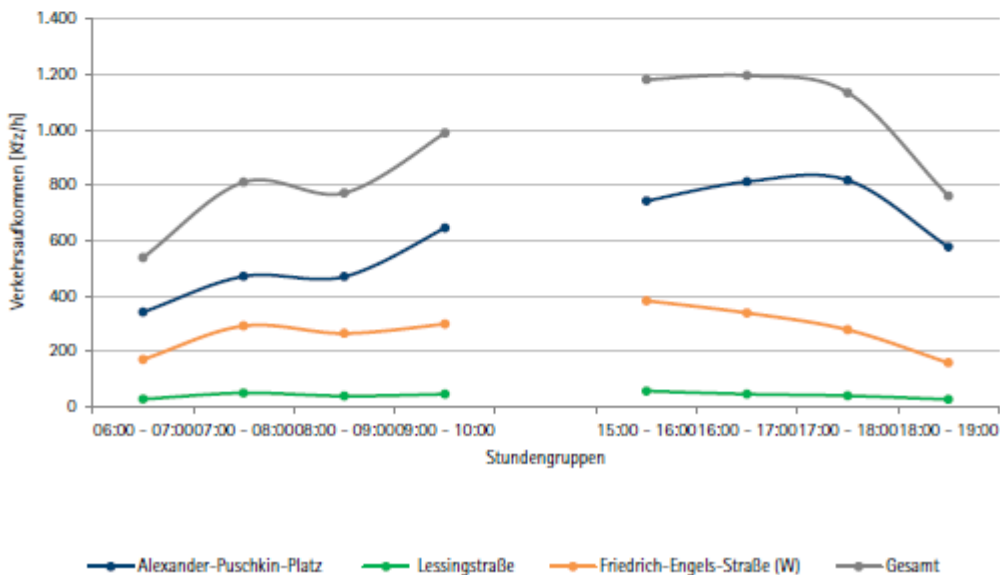
Anlage 31 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 21 | Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

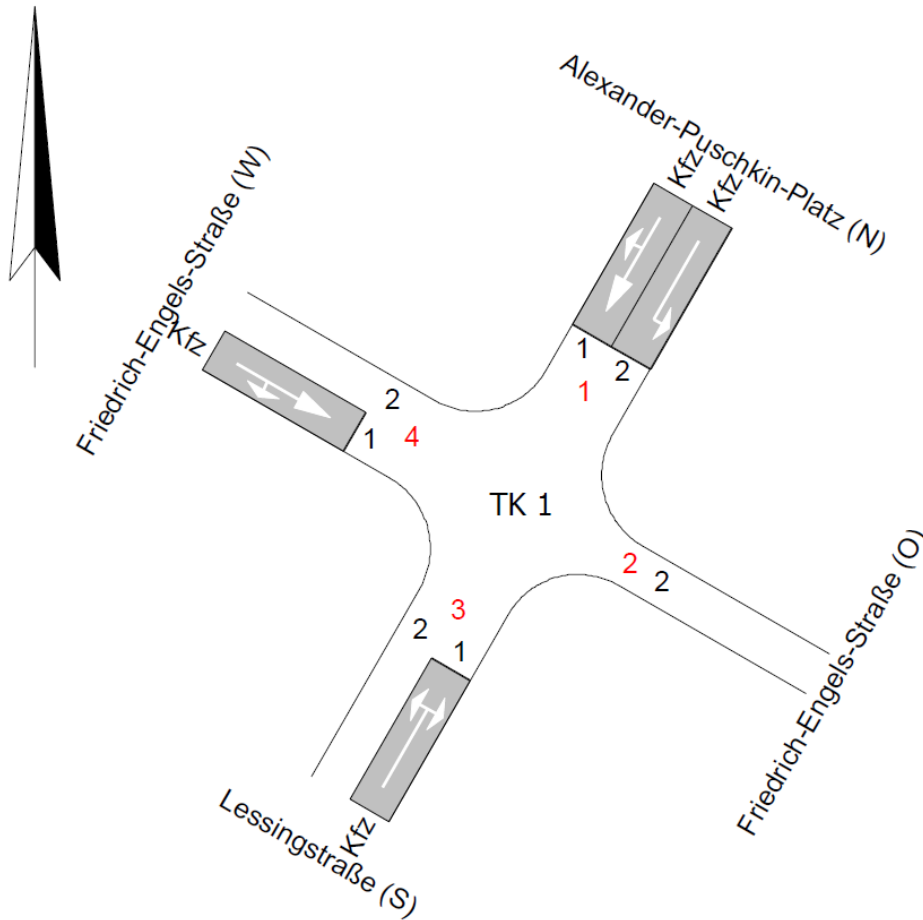
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 31 | Übersicht



Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße

Gesamt	Alexander-Puschkin-Platz	Lessingstraße	Friedrich-Engels-Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	341	27	170	538
07:00 - 08:00	470	49	291	810
08:00 - 09:00	469	38	264	771
09:00 - 10:00	645	45	298	988
15:00 - 16:00	742	56	382	1.180
16:00 - 17:00	812	45	338	1.195
17:00 - 18:00	817	39	277	1.133
18:00 - 19:00	576	26	158	760
Summe	4.872	325	2.178	7.375

Fortsetzung von Anlage 31 | Detailauswertung stündlich

Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße

Alexander-Puschkin-Platz	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	252	8	17	3	0	0	59	2	0	341	8%
07:00 - 08:00	340	14	18	1	0	0	95	2	0	470	7%
08:00 - 09:00	347	12	9	1	0	0	99	1	0	469	5%
09:00 - 10:00	473	13	14	1	0	0	144	0	0	645	4%
15:00 - 16:00	553	8	17	6	0	0	156	2	0	742	4%
16:00 - 17:00	603	8	16	3	1	0	179	2	0	812	3%
17:00 - 18:00	630	4	13	3	0	0	167	0	0	817	2%
18:00 - 19:00	446	3	13	2	0	0	112	0	0	576	3%
Summe	3.644	70	117	20	1	0	1.011	9	0		
Gesamt	3.831			21			1.020			4.872	4%

Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße

Friedrich-Engels-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	18	0	0	134	3	15	0	0	0	170	11%
07:00 - 08:00	16	0	0	255	5	15	0	0	0	291	7%
08:00 - 09:00	19	1	0	226	3	15	0	0	0	264	7%
09:00 - 10:00	19	0	0	259	10	10	0	0	0	298	7%
15:00 - 16:00	18	0	0	343	6	15	0	0	0	382	5%
16:00 - 17:00	9	0	0	309	2	18	0	0	0	338	6%
17:00 - 18:00	14	0	1	248	2	12	0	0	0	277	5%
18:00 - 19:00	6	0	0	141	2	9	0	0	0	158	7%
Summe	119	1	1	1.915	33	109	0	0	0		
Gesamt	121			2.057			0			2.178	7%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Lessingstraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	9	1	0	17	0	0	0	0	0	27	4%
07:00 - 08:00	29	0	0	20	0	0	0	0	0	49	0%
08:00 - 09:00	25	0	0	13	0	0	0	0	0	38	0%
09:00 - 10:00	36	0	0	9	0	0	0	0	0	45	0%
15:00 - 16:00	35	0	0	21	0	0	0	0	0	56	0%
16:00 - 17:00	28	0	0	17	0	0	0	0	0	45	0%
17:00 - 18:00	15	0	0	24	0	0	0	0	0	39	0%
18:00 - 19:00	14	0	0	12	0	0	0	0	0	26	0%
Summe	191	1	0	133	0	0	0	0	0		
Gesamt	192			133			0			325	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 31 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße										
Alexander-Puschkin-Platz	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	59	1	4	0	0	0	11	0	0	75
06:15-06:30	58	3	5	1	0	0	17	0	0	84
06:30-06:45	64	3	3	0	0	0	16	1	0	87
06:45-07:00	71	1	5	2	0	0	15	1	0	95
07:00-07:15	91	1	4	1	0	0	19	0	0	116
07:15-07:30	94	5	4	0	0	0	26	0	0	129
07:30-07:45	73	6	7	0	0	0	18	1	0	105
07:45-08:00	82	2	3	0	0	0	32	1	0	120
08:00-08:15	88	3	3	0	0	0	21	0	0	115
08:15-08:30	100	2	2	1	0	0	29	0	0	134
08:30-08:45	64	4	2	0	0	0	23	0	0	93
08:45-09:00	95	3	2	0	0	0	26	1	0	127
09:00-09:15	94	2	2	0	0	0	31	0	0	129
09:15-09:30	129	1	6	0	0	0	43	0	0	179
09:30-09:45	125	5	3	0	0	0	36	0	0	169
09:45-10:00	125	5	3	1	0	0	34	0	0	168

Alexander-Puschkin-Platz	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	145	0	2	0	0	0	29	0	0	176
15:15-15:30	113	1	5	1	0	0	34	1	0	155
15:30-15:45	137	1	3	3	0	0	47	1	0	192
15:45-16:00	158	6	7	2	0	0	46	0	0	219
16:00-16:15	134	2	2	1	1	0	43	1	0	184
16:15-16:30	164	2	7	1	0	0	37	0	0	211
16:30-16:45	150	3	3	1	0	0	56	0	0	213
16:45-17:00	155	1	4	0	0	0	43	1	0	204
17:00-17:15	163	3	2	0	0	0	48	0	0	216
17:15-17:30	160	0	5	2	0	0	37	0	0	204
17:30-17:45	150	1	2	1	0	0	42	0	0	196
17:45-18:00	157	0	4	0	0	0	40	0	0	201
18:00-18:15	147	1	3	0	0	0	38	0	0	189
18:15-18:30	110	1	5	0	0	0	23	0	0	139
18:30-18:45	104	0	3	0	0	0	24	0	0	131
18:45-19:00	85	1	2	2	0	0	27	0	0	117

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 31 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße										
Lessingstraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
06:15-06:30	2	0	0	5	0	0	0	0	0	7
06:30-06:45	2	1	0	6	0	0	0	0	0	9
06:45-07:00	3	0	0	5	0	0	0	0	0	8
07:00-07:15	8	0	0	2	0	0	0	0	0	10
07:15-07:30	7	0	0	9	0	0	0	0	0	16
07:30-07:45	6	0	0	7	0	0	0	0	0	13
07:45-08:00	8	0	0	2	0	0	0	0	0	10
08:00-08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	10
08:15-08:30	6	0	0	2	0	0	0	0	0	8
08:30-08:45	7	0	0	4	0	0	0	0	0	11
08:45-09:00	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9
09:00-09:15	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9
09:15-09:30	10	0	0	3	0	0	0	0	0	13
09:30-09:45	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9
09:45-10:00	12	0	0	2	0	0	0	0	0	14

Lessingstraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	8	0	0	7	0	0	0	0	0	15
15:15-15:30	7	0	0	4	0	0	0	0	0	11
15:30-15:45	9	0	0	4	0	0	0	0	0	13
15:45-16:00	11	0	0	6	0	0	0	0	0	17
16:00-16:15	9	0	0	6	0	0	0	0	0	15
16:15-16:30	9	0	0	5	0	0	0	0	0	14
16:30-16:45	6	0	0	4	0	0	0	0	0	10
16:45-17:00	4	0	0	2	0	0	0	0	0	6
17:00-17:15	3	0	0	14	0	0	0	0	0	17
17:15-17:30	8	0	0	2	0	0	0	0	0	10
17:30-17:45	2	0	0	7	0	0	0	0	0	9
17:45-18:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
18:00-18:15	2	0	0	5	0	0	0	0	0	7
18:15-18:30	7	0	0	4	0	0	0	0	0	11
18:30-18:45	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
18:45-19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 31 | Detailauswertung 15-minütig

Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße										
Friedrich-Engels-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	13	2	2	0	0	0	17
06:15-06:30	2	0	0	33	0	3	0	0	0	38
06:30-06:45	6	0	0	34	0	5	0	0	0	45
06:45-07:00	10	0	0	54	1	5	0	0	0	70
07:00-07:15	5	0	0	64	2	5	0	0	0	76
07:15-07:30	7	0	0	63	1	3	0	0	0	74
07:30-07:45	4	0	0	59	2	5	0	0	0	70
07:45-08:00	0	0	0	69	0	2	0	0	0	71
08:00-08:15	4	0	0	48	1	6	0	0	0	59
08:15-08:30	6	0	0	59	0	3	0	0	0	68
08:30-08:45	5	0	0	50	2	5	0	0	0	62
08:45-09:00	4	1	0	69	0	1	0	0	0	75
09:00-09:15	4	0	0	59	4	3	0	0	0	70
09:15-09:30	4	0	0	61	3	2	0	0	0	70
09:30-09:45	7	0	0	71	1	5	0	0	0	84
09:45-10:00	4	0	0	68	2	0	0	0	0	74

Friedrich-Engels-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	4	0	0	69	4	4	0	0	0	81
15:15-15:30	6	0	0	93	1	2	0	0	0	102
15:30-15:45	7	0	0	94	1	8	0	0	0	110
15:45-16:00	1	0	0	87	0	1	0	0	0	89
16:00-16:15	3	0	0	86	1	5	0	0	0	95
16:15-16:30	0	0	0	88	0	4	0	0	0	92
16:30-16:45	2	0	0	66	1	5	0	0	0	74
16:45-17:00	4	0	0	69	0	4	0	0	0	77
17:00-17:15	3	0	0	66	0	2	0	0	0	71
17:15-17:30	5	0	0	63	2	3	0	0	0	73
17:30-17:45	4	0	1	56	0	5	0	0	0	66
17:45-18:00	2	0	0	63	0	2	0	0	0	67
18:00-18:15	5	0	0	36	0	1	0	0	0	42
18:15-18:30	0	0	0	38	0	4	0	0	0	42
18:30-18:45	1	0	0	33	1	3	0	0	0	38
18:45-19:00	0	0	0	34	1	1	0	0	0	36

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 31 | Strombelastungspläne

KP21

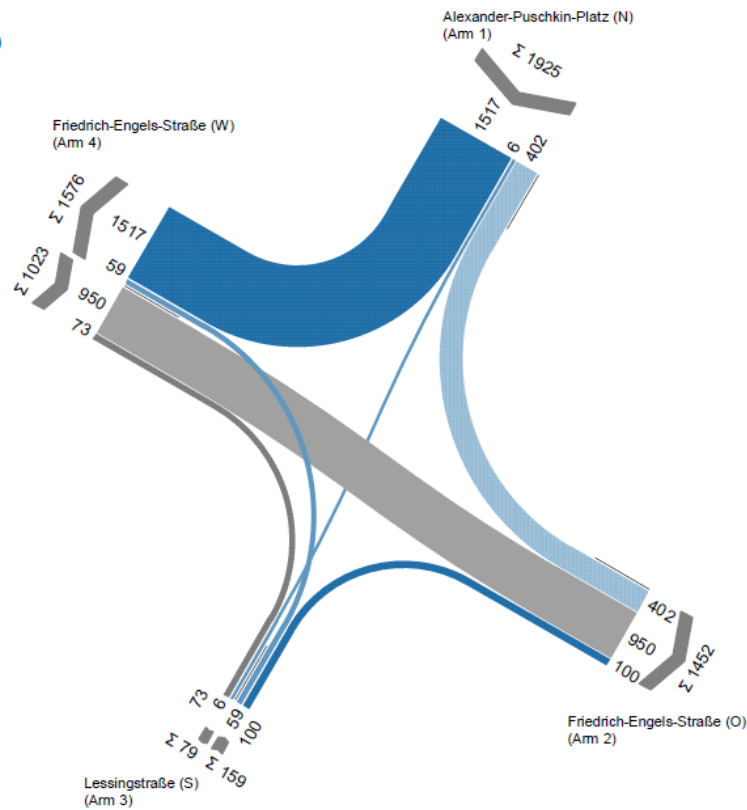
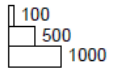
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP21

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

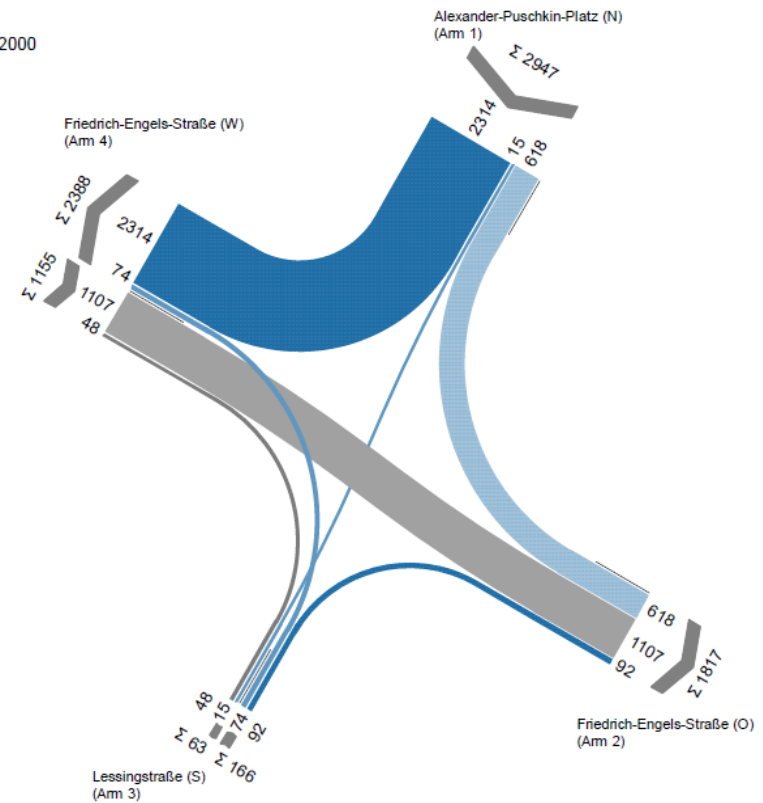
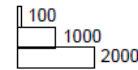
VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		402	6	1517
2				
3		100		59
4		950	73	



VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		618	15	2314
2				
3		92		74
4		1107	48	



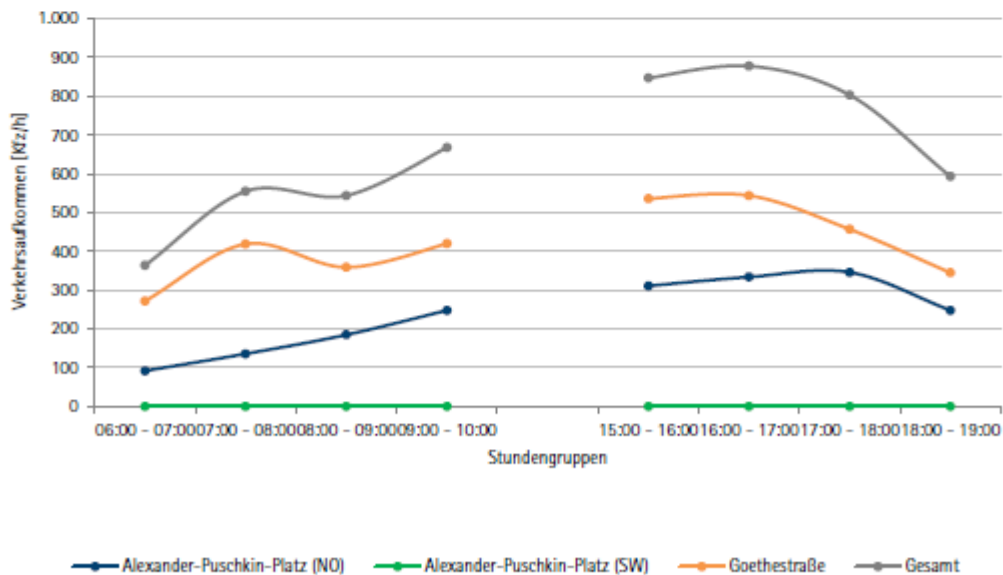
Anlage 32 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 22 | Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz

Basisdaten zur Verkehrserhebung

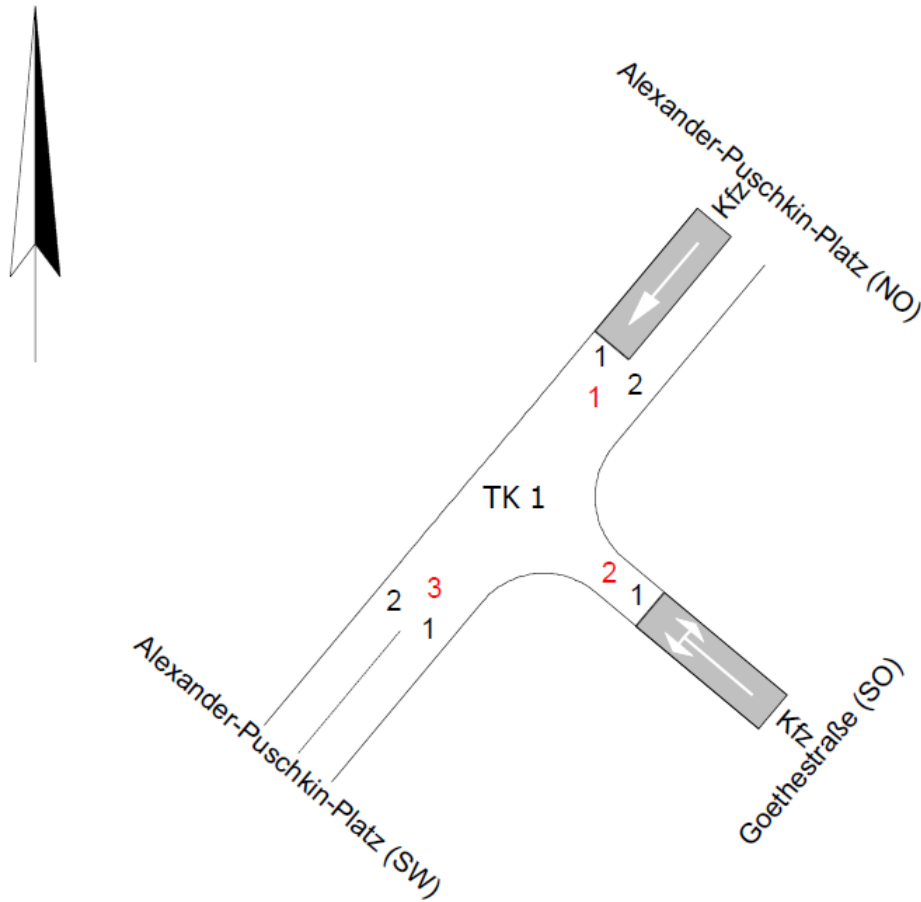
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz
Datum:	17.10.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 32 | Übersicht



Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz

Gesamt	Alexander-Puschkin-Platz (NO)	Alexander-Puschkin-Platz (SW)	Goethestraße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	92	0	272	364
07:00 - 08:00	136	0	419	555
08:00 - 09:00	185	0	359	544
09:00 - 10:00	248	0	420	668
15:00 - 16:00	311	0	536	847
16:00 - 17:00	334	0	544	878
17:00 - 18:00	346	0	457	803
18:00 - 19:00	248	0	345	593
Summe	1.900	0	3.352	5.252

Fortsetzung von Anlage 32 | Detailauswertung stündlich

Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz

Alexander-Puschkin-Platz (NO)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
06:00 - 07:00	88	4	0	0	0	0	0	0	0	92	4%
07:00 - 08:00	131	5	0	0	0	0	0	0	0	136	4%
08:00 - 09:00	181	4	0	0	0	0	0	0	0	185	2%
09:00 - 10:00	243	5	0	0	0	0	0	0	0	248	2%
15:00 - 16:00	311	0	0	0	0	0	0	0	0	311	0%
16:00 - 17:00	333	1	0	0	0	0	0	0	0	334	0%
17:00 - 18:00	344	2	0	0	0	0	0	0	0	346	1%
18:00 - 19:00	246	2	0	0	0	0	0	0	0	248	1%
Summe	1.877	23	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	1.900			0			0			1.900	1%

Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz

Goethestraße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
06:00 - 07:00	6	0	0	241	8	17	0	0	0	272	9%
07:00 - 08:00	14	0	0	372	14	19	0	0	0	419	8%
08:00 - 09:00	15	0	0	319	16	9	0	0	0	359	7%
09:00 - 10:00	26	1	0	362	15	16	0	0	0	420	8%
15:00 - 16:00	24	0	0	484	11	17	0	0	0	536	5%
16:00 - 17:00	36	0	0	482	12	14	0	0	0	544	5%
17:00 - 18:00	25	0	0	416	3	13	0	0	0	457	4%
18:00 - 19:00	17	0	0	311	5	12	0	0	0	345	5%
Summe	163	1	0	2.987	84	117	0	0	0		
Gesamt	164			3.188			0			3.352	6%

Alexander-Puschkin-Platz (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	0			0			0			0	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 32 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz										
Alexander-Puschkin-Platz (NO)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	17	1	0	0	0	0	0	0	0	18
06:15-06:30	18	1	0	0	0	0	0	0	0	19
06:30-06:45	24	2	0	0	0	0	0	0	0	26
06:45-07:00	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29
07:00-07:15	29	1	0	0	0	0	0	0	0	30
07:15-07:30	37	3	0	0	0	0	0	0	0	40
07:30-07:45	35	0	0	0	0	0	0	0	0	35
07:45-08:00	30	1	0	0	0	0	0	0	0	31
08:00-08:15	37	1	0	0	0	0	0	0	0	38
08:15-08:30	43	1	0	0	0	0	0	0	0	44
08:30-08:45	55	2	0	0	0	0	0	0	0	57
08:45-09:00	46	0	0	0	0	0	0	0	0	46
09:00-09:15	67	0	0	0	0	0	0	0	0	67
09:15-09:30	57	4	0	0	0	0	0	0	0	61
09:30-09:45	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64
09:45-10:00	55	1	0	0	0	0	0	0	0	56

Alexander-Puschkin-Platz (NO)	Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	72	0	0	0	0	0	0	0	0	72
15:15-15:30	71	0	0	0	0	0	0	0	0	71
15:30-15:45	65	0	0	0	0	0	0	0	0	65
15:45-16:00	103	0	0	0	0	0	0	0	0	103
16:00-16:15	81	1	0	0	0	0	0	0	0	82
16:15-16:30	85	0	0	0	0	0	0	0	0	85
16:30-16:45	80	0	0	0	0	0	0	0	0	80
16:45-17:00	87	0	0	0	0	0	0	0	0	87
17:00-17:15	90	0	0	0	0	0	0	0	0	90
17:15-17:30	86	0	0	0	0	0	0	0	0	86
17:30-17:45	87	1	0	0	0	0	0	0	0	88
17:45-18:00	81	1	0	0	0	0	0	0	0	82
18:00-18:15	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64
18:15-18:30	75	1	0	0	0	0	0	0	0	76
18:30-18:45	63	0	0	0	0	0	0	0	0	63
18:45-19:00	44	1	0	0	0	0	0	0	0	45

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 32 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz										
Alexander-Puschkin-Platz (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Alexander-Puschkin-Platz (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 32 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz										
Goethestraße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	41	2	3	0	0	0	46
06:15-06:30	3	0	0	53	1	6	0	0	0	63
06:30-06:45	1	0	0	74	3	2	0	0	0	80
06:45-07:00	2	0	0	73	2	6	0	0	0	83
07:00-07:15	3	0	0	84	2	6	0	0	0	95
07:15-07:30	6	0	0	102	0	4	0	0	0	112
07:30-07:45	3	0	0	84	4	6	0	0	0	97
07:45-08:00	2	0	0	102	8	3	0	0	0	115
08:00-08:15	4	0	0	57	6	2	0	0	0	69
08:15-08:30	3	0	0	88	5	3	0	0	0	99
08:30-08:45	3	0	0	85	1	2	0	0	0	91
08:45-09:00	5	0	0	89	4	2	0	0	0	100
09:00-09:15	4	0	0	79	2	2	0	0	0	87
09:15-09:30	6	1	0	90	3	7	0	0	0	107
09:30-09:45	5	0	0	84	4	4	0	0	0	97
09:45-10:00	11	0	0	109	6	3	0	0	0	129

Goethestraße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	9	0	0	120	2	0	0	0	0	131
15:15-15:30	9	0	0	120	3	7	0	0	0	139
15:30-15:45	4	0	0	122	4	3	0	0	0	133
15:45-16:00	2	0	0	122	2	7	0	0	0	133
16:00-16:15	2	0	0	121	4	2	0	0	0	129
16:15-16:30	18	0	0	114	4	6	0	0	0	142
16:30-16:45	8	0	0	124	2	3	0	0	0	137
16:45-17:00	8	0	0	123	2	3	0	0	0	136
17:00-17:15	10	0	0	117	0	1	0	0	0	128
17:15-17:30	8	0	0	104	1	5	0	0	0	118
17:30-17:45	4	0	0	109	0	3	0	0	0	116
17:45-18:00	3	0	0	86	2	4	0	0	0	95
18:00-18:15	3	0	0	106	3	2	0	0	0	114
18:15-18:30	9	0	0	79	2	5	0	0	0	95
18:30-18:45	1	0	0	66	0	3	0	0	0	70
18:45-19:00	4	0	0	60	0	2	0	0	0	66

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 32 | Strombelastungspläne

KP22

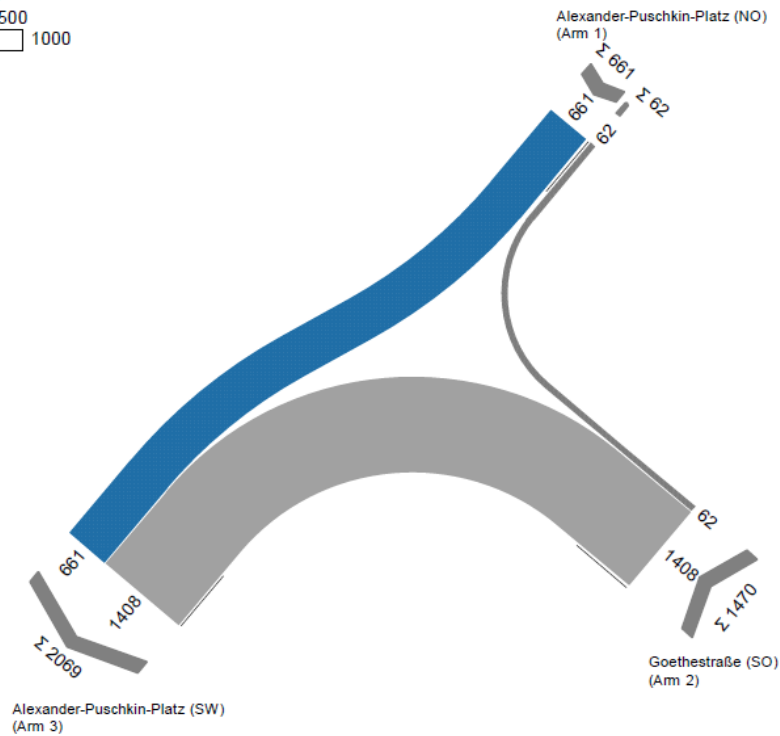
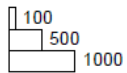
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP22

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

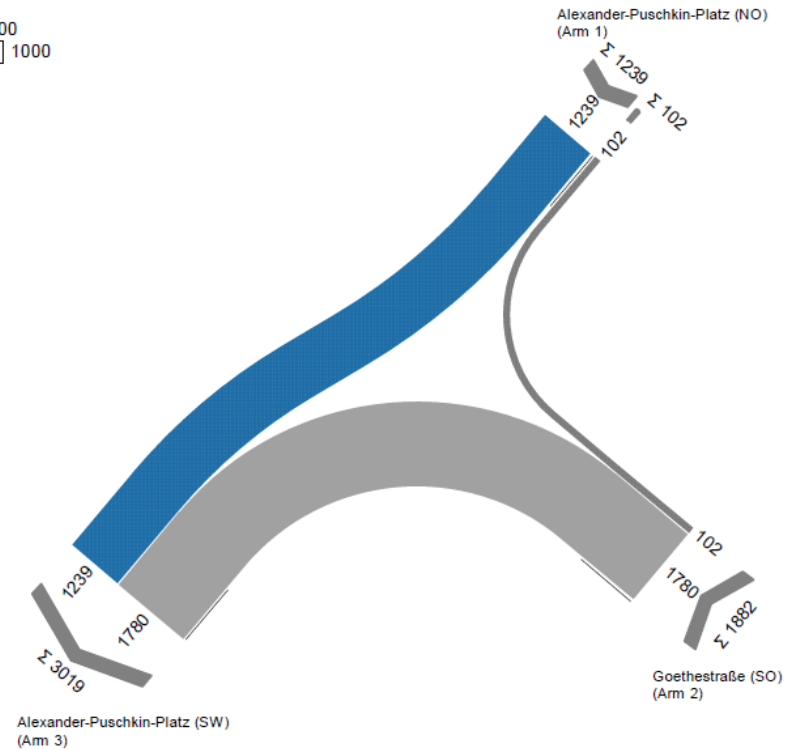
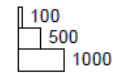
VE 17.10.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1			661
2	62		1408
3			



VE 17.10.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1			1239
2	102		1780
3			



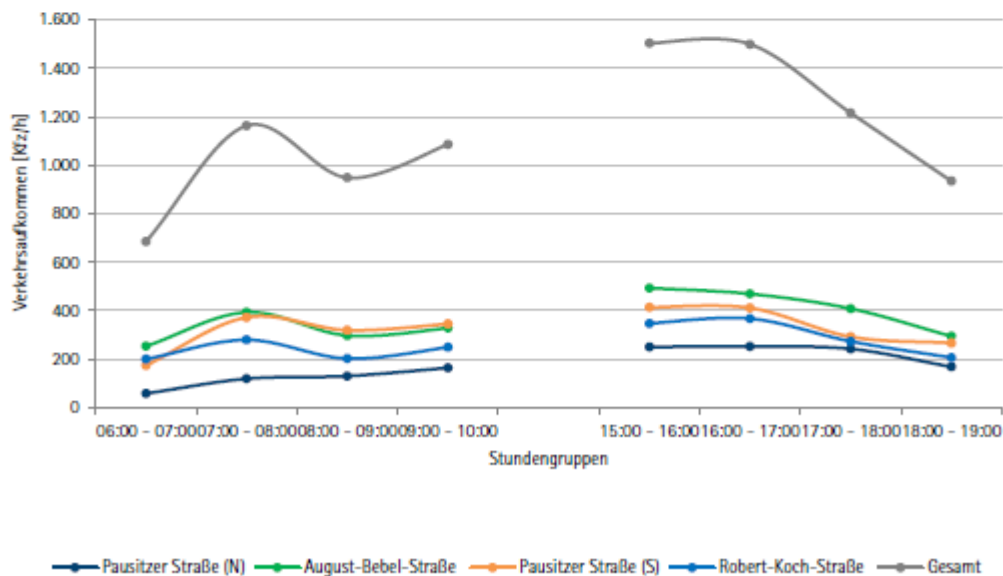
Anlage 33 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

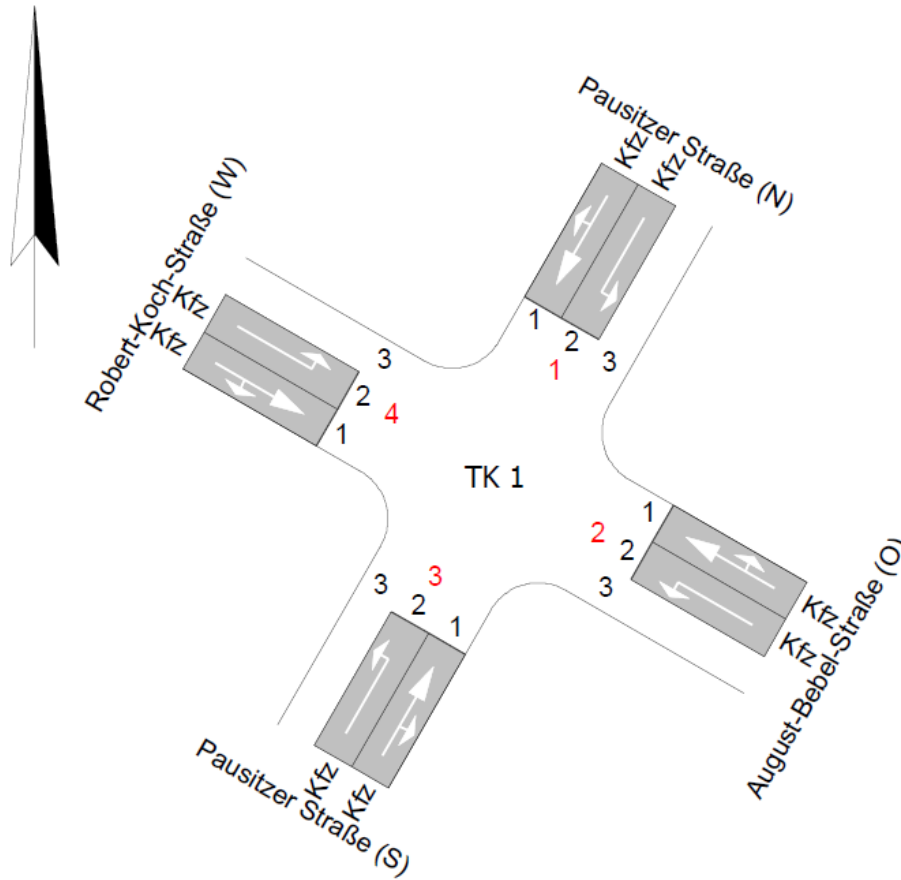
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße
Datum:	21.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 33 | Übersicht



Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße

Gesamt	Pausitzer Straße (N)	August-Bebel-Straße	Pausitzer Straße (S)	Robert-Koch-Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	58	253	174	200	685
07:00 - 08:00	119	393	372	279	1.163
08:00 - 09:00	130	297	319	202	948
09:00 - 10:00	164	328	345	249	1.086
15:00 - 16:00	250	493	413	347	1.503
16:00 - 17:00	252	469	411	367	1.499
17:00 - 18:00	242	408	292	273	1.215
18:00 - 19:00	168	294	266	206	934
Summe	1.383	2.935	2.592	2.123	9.033

Fortsetzung von Anlage 33 | Detailauswertung stündlich

Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße

Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	6	0	0	42	0	3	6	1	0	58	7%
07:00 - 08:00	26	1	1	74	2	4	11	0	0	119	7%
08:00 - 09:00	17	1	2	95	1	4	10	0	0	130	6%
09:00 - 10:00	25	0	0	116	1	2	19	1	0	164	2%
15:00 - 16:00	30	1	0	193	0	5	21	0	0	250	2%
16:00 - 17:00	35	0	1	192	3	4	17	0	0	252	3%
17:00 - 18:00	14	0	1	208	0	5	14	0	0	242	2%
18:00 - 19:00	24	0	0	133	0	3	8	0	0	168	2%
Summe	177	3	5	1.053	7	30	106	2	0		
Gesamt	185			1.090			108			1.383	3%

Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße

Pausitzer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	53	2	3	56	1	4	52	3	0	174	7%
07:00 - 08:00	107	7	4	147	5	8	92	2	0	372	7%
08:00 - 09:00	104	1	2	142	1	2	66	1	0	319	2%
09:00 - 10:00	110	6	4	154	0	4	65	2	0	345	5%
15:00 - 16:00	134	2	3	197	2	5	69	1	0	413	3%
16:00 - 17:00	175	3	1	159	2	4	66	1	0	411	3%
17:00 - 18:00	114	1	2	127	0	4	43	1	0	292	3%
18:00 - 19:00	134	2	1	82	0	4	42	0	1	266	3%
Summe	931	24	20	1.064	11	35	495	11	1		
Gesamt	975			1.110			507			2.592	4%

August-Bebel-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	6	2	0	164	5	0	72	2	2	253	4%
07:00 - 08:00	10	0	0	212	13	5	150	1	2	393	5%
08:00 - 09:00	11	1	0	156	13	3	109	1	3	297	7%
09:00 - 10:00	23	0	0	167	7	3	123	4	1	328	5%
15:00 - 16:00	27	0	0	274	4	3	183	1	1	493	2%
16:00 - 17:00	18	0	0	271	1	3	168	6	2	469	3%
17:00 - 18:00	16	0	0	228	3	3	156	1	1	408	2%
18:00 - 19:00	7	0	0	162	2	1	119	1	2	294	2%
Summe	118	3	0	1.634	48	21	1.080	17	14		
Gesamt	121			1.703			1.111			2.935	4%

Robert-Koch-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	26	2	0	148	7	3	12	1	1	200	7%
07:00 - 08:00	57	0	0	170	9	1	42	0	0	279	4%
08:00 - 09:00	44	1	0	121	7	0	27	1	1	202	5%
09:00 - 10:00	38	4	0	159	11	1	33	1	2	249	8%
15:00 - 16:00	80	1	0	222	5	4	35	0	0	347	3%
16:00 - 17:00	93	0	0	233	3	0	36	1	1	367	1%
17:00 - 18:00	72	0	0	165	0	3	32	0	1	273	1%
18:00 - 19:00	46	0	0	136	3	2	19	0	0	206	2%
Summe	456	8	0	1.354	45	14	236	4	6		
Gesamt	464			1.413			246			2.123	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 33 | Detailauswertung 15-minütig

Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße														
Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
06:15-06:30	2	0	0	15	0	2	1	0	0	0	0	0	0	20
06:30-06:45	0	0	0	10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	12
06:45-07:00	3	0	0	14	0	0	3	0	0	0	0	0	0	20
07:00-07:15	7	0	0	17	0	3	2	0	0	0	0	0	0	29
07:15-07:30	4	0	0	25	0	0	3	0	0	0	0	0	0	32
07:30-07:45	9	1	0	19	1	1	2	0	0	0	0	0	0	33
07:45-08:00	6	0	1	13	1	0	4	0	0	0	0	0	0	25
08:00-08:15	5	0	1	21	0	1	2	0	0	0	0	0	0	30
08:15-08:30	2	0	1	25	0	2	3	0	0	0	0	0	0	33
08:30-08:45	5	1	0	26	0	1	5	0	0	0	0	0	0	38
08:45-09:00	5	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29
09:00-09:15	3	0	0	24	0	1	8	0	0	0	0	0	0	36
09:15-09:30	4	0	0	30	0	0	5	1	0	0	0	0	0	40
09:30-09:45	10	0	0	30	0	1	2	0	0	0	0	0	0	43
09:45-10:00	8	0	0	32	1	0	4	0	0	0	0	0	0	45

Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	5	0	0	37	0	1	7	0	0	0	0	0	0	50
15:15-15:30	7	0	0	40	0	0	4	0	0	0	0	0	0	51
15:30-15:45	12	0	0	54	0	3	4	0	0	0	0	0	0	73
15:45-16:00	6	1	0	62	0	1	6	0	0	0	0	0	0	76
16:00-16:15	12	0	0	59	2	1	4	0	0	0	0	0	0	78
16:15-16:30	6	0	0	36	0	2	4	0	0	0	0	0	0	48
16:30-16:45	9	0	1	48	0	1	7	0	0	0	0	0	0	66
16:45-17:00	8	0	0	49	1	0	2	0	0	0	0	0	0	60
17:00-17:15	7	0	0	53	0	2	4	0	0	0	0	0	0	66
17:15-17:30	2	0	0	48	0	2	3	0	0	0	0	0	0	55
17:30-17:45	3	0	1	55	0	0	5	0	0	0	0	0	0	64
17:45-18:00	2	0	0	52	0	1	2	0	0	0	0	0	0	57
18:00-18:15	15	0	0	38	0	0	1	0	0	0	0	0	0	54
18:15-18:30	3	0	0	33	0	2	3	0	0	0	0	0	0	41
18:30-18:45	3	0	0	36	0	1	4	0	0	0	0	0	0	44
18:45-19:00	3	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 33 | Detailauswertung 15-minütig

Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße													
August-Bebel-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	30	1	0	14	1	1	0	0	0	47
06:15-06:30	2	0	0	37	0	0	15	0	0	0	0	0	54
06:30-06:45	0	2	0	46	3	0	17	1	0	0	0	0	69
06:45-07:00	4	0	0	51	1	0	26	0	1	0	0	0	83
07:00-07:15	2	0	0	55	4	0	45	1	0	0	0	0	107
07:15-07:30	4	0	0	54	2	2	30	0	2	0	0	0	94
07:30-07:45	2	0	0	58	3	3	34	0	0	0	0	0	100
07:45-08:00	2	0	0	45	4	0	41	0	0	0	0	0	92
08:00-08:15	0	0	0	34	3	0	17	0	1	0	0	0	55
08:15-08:30	4	0	0	37	3	0	21	0	1	0	0	0	66
08:30-08:45	3	1	0	44	3	1	35	1	0	0	0	0	88
08:45-09:00	4	0	0	41	4	2	36	0	1	0	0	0	88
09:00-09:15	5	0	0	40	0	0	32	2	0	0	0	0	79
09:15-09:30	7	0	0	37	0	0	28	1	1	0	0	0	74
09:30-09:45	7	0	0	38	4	2	28	0	0	0	0	0	79
09:45-10:00	4	0	0	52	3	1	35	1	0	0	0	0	96

August-Bebel-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	9	0	0	69	3	1	29	0	0	0	0	0	111
15:15-15:30	5	0	0	70	1	0	53	1	0	0	0	0	130
15:30-15:45	9	0	0	59	0	2	51	0	1	0	0	0	122
15:45-16:00	4	0	0	76	0	0	50	0	0	0	0	0	130
16:00-16:15	7	0	0	70	0	1	37	2	1	0	0	0	118
16:15-16:30	6	0	0	68	0	1	40	2	0	0	0	0	117
16:30-16:45	3	0	0	70	1	1	51	1	0	0	0	0	127
16:45-17:00	2	0	0	63	0	0	40	1	1	0	0	0	107
17:00-17:15	3	0	0	61	2	0	45	0	0	0	0	0	111
17:15-17:30	3	0	0	65	0	0	44	0	1	0	0	0	113
17:30-17:45	4	0	0	57	1	2	38	1	0	0	0	0	103
17:45-18:00	6	0	0	45	0	1	29	0	0	0	0	0	81
18:00-18:15	6	0	0	58	0	0	42	0	1	0	0	0	107
18:15-18:30	1	0	0	28	1	0	32	1	0	0	0	0	63
18:30-18:45	0	0	0	44	1	1	28	0	1	0	0	0	75
18:45-19:00	0	0	0	32	0	0	17	0	0	0	0	0	49

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 33 | Detailauswertung 15-minütig

Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße														
Pausitzer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	4	0	0	9	0	1	9	0	0	0	0	0	0	23
06:15-06:30	18	1	2	14	1	1	13	2	0	0	0	0	0	52
06:30-06:45	19	1	0	8	0	0	11	1	0	0	0	0	0	40
06:45-07:00	12	0	1	25	0	2	19	0	0	0	0	0	0	59
07:00-07:15	20	4	1	35	3	2	22	0	0	0	0	0	0	87
07:15-07:30	33	2	1	31	0	2	30	0	0	0	0	0	0	99
07:30-07:45	26	0	1	49	2	3	20	2	0	0	0	0	0	103
07:45-08:00	28	1	1	32	0	1	20	0	0	0	0	0	0	83
08:00-08:15	18	0	0	34	0	1	14	0	0	0	0	0	0	67
08:15-08:30	31	0	1	26	1	0	11	0	0	0	0	0	0	70
08:30-08:45	20	1	1	41	0	0	16	0	0	0	0	0	0	79
08:45-09:00	35	0	0	41	0	1	25	1	0	0	0	0	0	103
09:00-09:15	23	1	3	39	0	0	18	0	0	0	0	0	0	84
09:15-09:30	29	0	0	32	0	2	8	2	0	0	0	0	0	73
09:30-09:45	25	2	0	38	0	1	20	0	0	0	0	0	0	86
09:45-10:00	33	3	1	45	0	1	19	0	0	0	0	0	0	102

Pausitzer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	32	0	1	42	0	0	17	0	0	0	0	0	0	92
15:15-15:30	31	0	0	49	0	2	12	0	0	0	0	0	0	94
15:30-15:45	42	2	1	56	1	2	24	0	0	0	0	0	0	128
15:45-16:00	29	0	1	50	1	1	16	1	0	0	0	0	0	99
16:00-16:15	39	0	0	42	2	0	12	0	0	0	0	0	0	95
16:15-16:30	51	1	0	43	0	2	13	0	0	0	0	0	0	110
16:30-16:45	41	1	1	37	0	1	22	1	0	0	0	0	0	104
16:45-17:00	44	1	0	37	0	1	19	0	0	0	0	0	0	102
17:00-17:15	31	0	1	33	0	0	9	0	0	0	0	0	0	74
17:15-17:30	31	1	0	34	0	1	12	0	0	0	0	0	0	79
17:30-17:45	27	0	0	36	0	1	12	1	0	0	0	0	0	77
17:45-18:00	25	0	1	24	0	2	10	0	0	0	0	0	0	62
18:00-18:15	43	0	0	25	0	1	14	0	1	0	0	0	0	84
18:15-18:30	34	0	1	24	0	1	6	0	0	0	0	0	0	66
18:30-18:45	29	1	0	18	0	1	12	0	0	0	0	0	0	61
18:45-19:00	28	1	0	15	0	1	10	0	0	0	0	0	0	55

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 33 | Detailauswertung 15-minütig

Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße													
Robert-Koch-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	6	1	0	26	1	3	1	0	1	0	0	0	39
06:15-06:30	9	0	0	31	5	0	3	0	0	0	0	0	48
06:30-06:45	3	0	0	48	0	0	1	0	0	0	0	0	52
06:45-07:00	8	1	0	43	1	0	7	1	0	0	0	0	61
07:00-07:15	18	0	0	32	1	0	12	0	0	0	0	0	63
07:15-07:30	16	0	0	50	2	0	13	0	0	0	0	0	81
07:30-07:45	9	0	0	42	2	1	8	0	0	0	0	0	62
07:45-08:00	14	0	0	46	4	0	9	0	0	0	0	0	73
08:00-08:15	5	0	0	22	0	0	4	1	0	0	0	0	32
08:15-08:30	5	0	0	35	3	0	8	0	1	0	0	0	52
08:30-08:45	13	1	0	33	4	0	6	0	0	0	0	0	57
08:45-09:00	21	0	0	31	0	0	9	0	0	0	0	0	61
09:00-09:15	10	2	0	45	5	1	9	0	0	0	0	0	72
09:15-09:30	13	1	0	46	2	0	5	0	1	0	0	0	68
09:30-09:45	9	0	0	30	3	0	9	1	1	0	0	0	53
09:45-10:00	6	1	0	38	1	0	10	0	0	0	0	0	56

Robert-Koch-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	24	1	0	47	3	0	9	0	0	0	0	0	84
15:15-15:30	18	0	0	55	0	2	10	0	0	0	0	0	85
15:30-15:45	19	0	0	62	0	2	7	0	0	0	0	0	90
15:45-16:00	19	0	0	58	2	0	9	0	0	0	0	0	88
16:00-16:15	29	0	0	58	0	0	14	1	0	0	0	0	102
16:15-16:30	28	0	0	70	2	0	9	0	1	0	0	0	110
16:30-16:45	16	0	0	49	1	0	6	0	0	0	0	0	72
16:45-17:00	20	0	0	56	0	0	7	0	0	0	0	0	83
17:00-17:15	13	0	0	60	0	0	5	0	1	0	0	0	79
17:15-17:30	14	0	0	44	0	0	9	0	0	0	0	0	67
17:30-17:45	24	0	0	27	0	3	10	0	0	0	0	0	64
17:45-18:00	21	0	0	34	0	0	8	0	0	0	0	0	63
18:00-18:15	16	0	0	45	1	2	8	0	0	0	0	0	72
18:15-18:30	10	0	0	28	1	0	3	0	0	0	0	0	42
18:30-18:45	11	0	0	42	0	0	4	0	0	0	0	0	57
18:45-19:00	9	0	0	21	1	0	4	0	0	0	0	0	35

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 33 | Strombelastungspläne

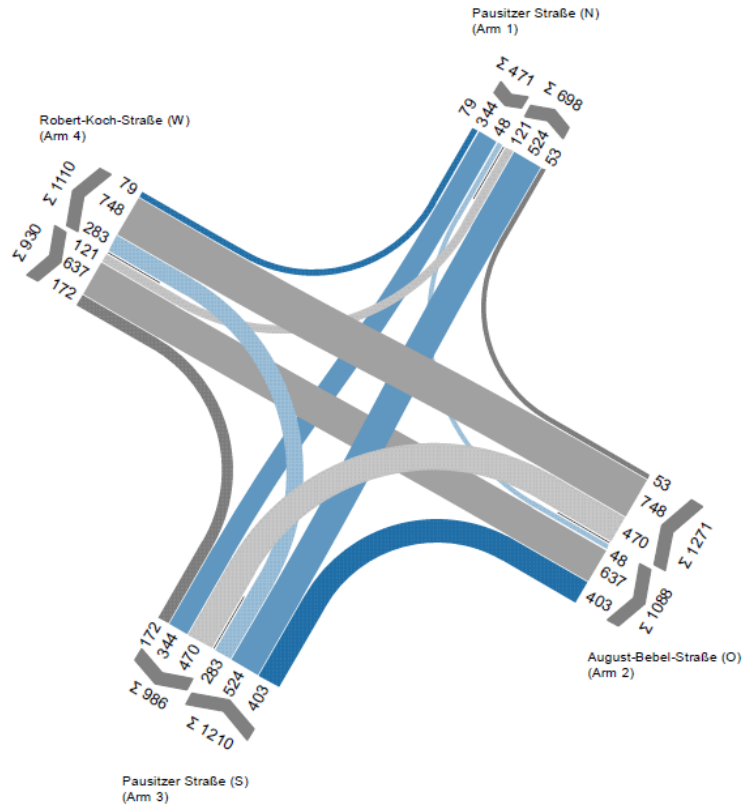
KP23

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		48	344	79
2	53		470	748
3	524	403		283
4	121	637	172	



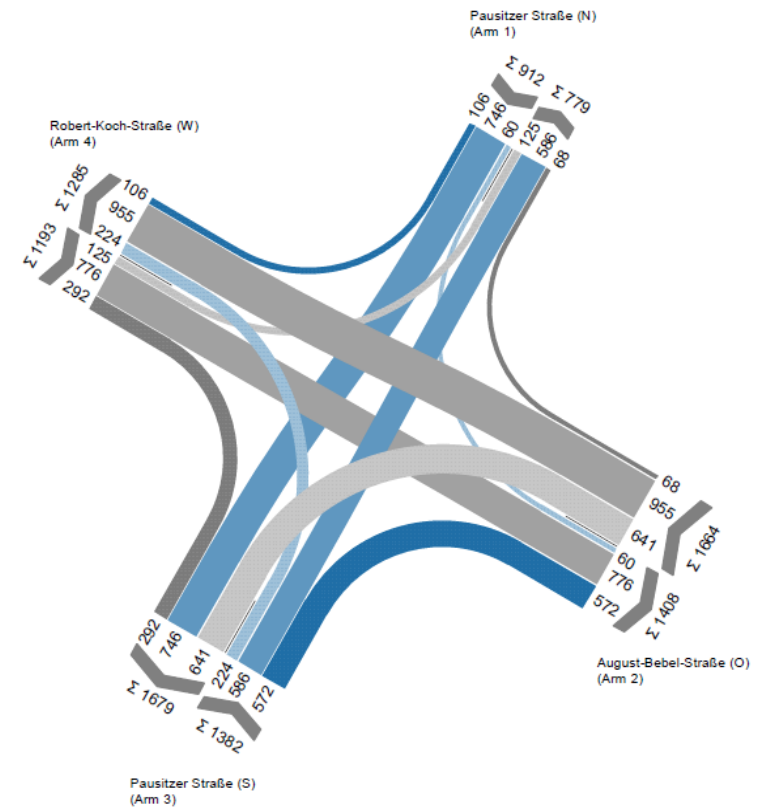
KP23

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		60	746	106
2	68		641	955
3	586	572		224
4	125	776	292	

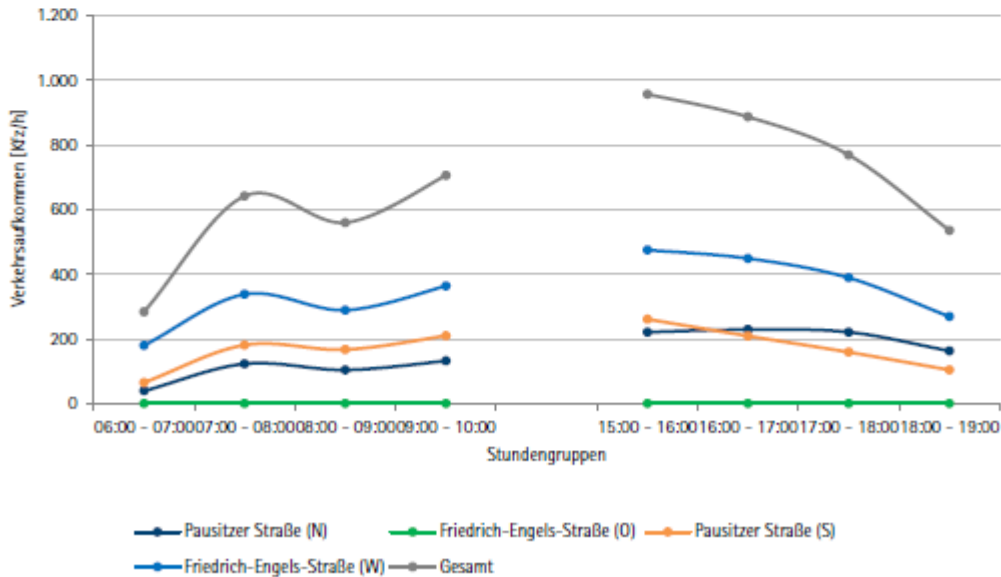


Anlage 34 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 24 | Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße
Basisdaten zur Verkehrserhebung

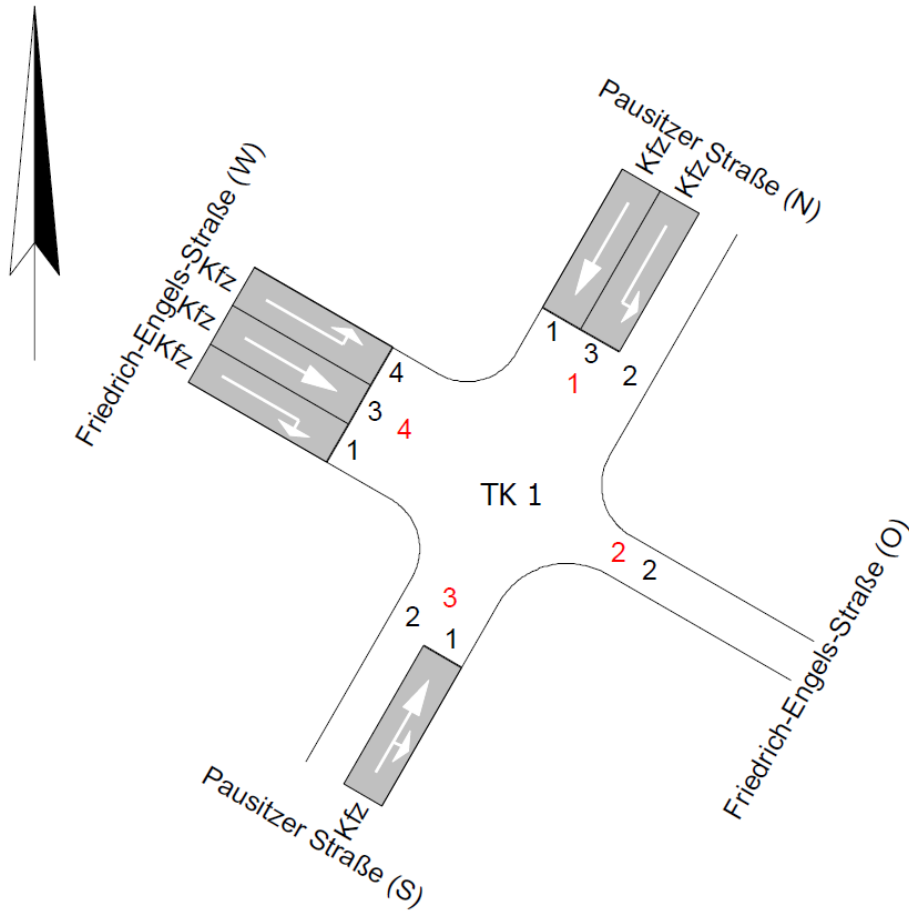
Ort: Riesa
 Zählstelle: Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße
 Datum: 21.09.2017
 Wochentag: Donnerstag
 Art der Erhebung: Knotenstromerhebung
 Erhebungsdauer: Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
 Klassifizierung: leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 34 | Übersicht



Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße

Gesamt	Pausitzer Straße (N)	Friedrich-Engels-Straße (O)	Pausitzer Straße (S)	Friedrich-Engels-Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	39	0	65	180	284
07:00 - 08:00	123	0	181	338	642
08:00 - 09:00	104	0	167	289	560
09:00 - 10:00	132	0	210	364	706
15:00 - 16:00	221	0	261	475	957
16:00 - 17:00	229	0	209	449	887
17:00 - 18:00	221	0	159	389	769
18:00 - 19:00	163	0	104	269	536
Summe	1.232	0	1.356	2.753	5.341

Fortsetzung von Anlage 34 | Detailauswertung stündlich

Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße

Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit				Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	27	0	1	11	0	0	39	3%
07:00 - 08:00	0	0	0	85	2	2	33	0	1	123	4%
08:00 - 09:00	0	0	0	66	1	2	34	1	0	104	4%
09:00 - 10:00	0	0	0	84	0	2	45	1	0	132	2%
15:00 - 16:00	0	0	0	167	1	2	51	0	0	221	1%
16:00 - 17:00	0	0	0	175	0	1	53	0	0	229	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	157	0	2	62	0	0	221	1%
18:00 - 19:00	0	0	0	112	0	1	50	0	0	163	1%
Summe	0	0	0	873	4	13	339	2	1		
Gesamt	0			890			342			1.232	2%

Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße

Pausitzer Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit				Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	27	1	3	31	1	2	0	0	0	65	11%
07:00 - 08:00	72	4	1	94	3	7	0	0	0	181	8%
08:00 - 09:00	40	0	3	122	2	0	0	0	0	167	3%
09:00 - 10:00	65	0	3	139	0	3	0	0	0	210	3%
15:00 - 16:00	82	0	1	170	4	4	0	0	0	261	3%
16:00 - 17:00	58	1	3	143	2	2	0	0	0	209	4%
17:00 - 18:00	51	0	2	103	0	3	0	0	0	159	3%
18:00 - 19:00	38	0	2	62	0	2	0	0	0	104	4%
Summe	433	6	18	864	12	23	0	0	0		
Gesamt	457			899			0			1.356	4%

Friedrich-Engels-Straße (O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit				Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	0			0			0			0	0%

Friedrich-Engels-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit				Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	21	0	2	135	3	13	6	0	0	180	10%
07:00 - 08:00	53	4	2	229	8	16	26	0	0	338	9%
08:00 - 09:00	63	0	4	174	6	10	32	0	0	289	7%
09:00 - 10:00	76	1	0	218	9	11	49	0	0	364	6%
15:00 - 16:00	90	1	3	321	6	12	42	0	0	475	5%
16:00 - 17:00	73	3	4	312	1	13	43	0	0	449	5%
17:00 - 18:00	74	1	3	258	2	8	43	0	0	389	4%
18:00 - 19:00	63	0	2	177	0	9	18	0	0	269	4%
Summe	513	10	20	1.824	35	92	259	0	0		
Gesamt	543			1.951			259			2.753	6%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 34 | Detailauswertung 15-minütig

Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße														
Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8
06:15-06:30	0	0	0	7	0	1	2	0	0	0	0	0	0	10
06:30-06:45	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
06:45-07:00	0	0	0	9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12
07:00-07:15	0	0	0	23	0	1	9	0	0	0	0	0	0	33
07:15-07:30	0	0	0	32	0	0	10	0	0	0	0	0	0	42
07:30-07:45	0	0	0	17	2	0	7	0	0	0	0	0	0	26
07:45-08:00	0	0	0	13	0	1	7	0	1	0	0	0	0	22
08:00-08:15	0	0	0	16	0	0	6	1	0	0	0	0	0	23
08:15-08:30	0	0	0	18	0	2	7	0	0	0	0	0	0	27
08:30-08:45	0	0	0	11	1	0	2	0	0	0	0	0	0	14
08:45-09:00	0	0	0	21	0	0	19	0	0	0	0	0	0	40
09:00-09:15	0	0	0	15	0	1	9	1	0	0	0	0	0	26
09:15-09:30	0	0	0	21	0	0	13	0	0	0	0	0	0	34
09:30-09:45	0	0	0	22	0	0	10	0	0	0	0	0	0	32
09:45-10:00	0	0	0	26	0	1	13	0	0	0	0	0	0	40

Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	32	0	1	12	0	0	0	0	0	0	45
15:15-15:30	0	0	0	36	0	0	15	0	0	0	0	0	0	51
15:30-15:45	0	0	0	49	0	0	13	0	0	0	0	0	0	62
15:45-16:00	0	0	0	50	1	1	11	0	0	0	0	0	0	63
16:00-16:15	0	0	0	49	0	0	12	0	0	0	0	0	0	61
16:15-16:30	0	0	0	41	0	0	12	0	0	0	0	0	0	53
16:30-16:45	0	0	0	38	0	1	14	0	0	0	0	0	0	53
16:45-17:00	0	0	0	47	0	0	15	0	0	0	0	0	0	62
17:00-17:15	0	0	0	39	0	1	19	0	0	0	0	0	0	59
17:15-17:30	0	0	0	35	0	0	16	0	0	0	0	0	0	51
17:30-17:45	0	0	0	39	0	0	15	0	0	0	0	0	0	54
17:45-18:00	0	0	0	44	0	1	12	0	0	0	0	0	0	57
18:00-18:15	0	0	0	34	0	0	18	0	0	0	0	0	0	52
18:15-18:30	0	0	0	29	0	1	12	0	0	0	0	0	0	42
18:30-18:45	0	0	0	29	0	0	5	0	0	0	0	0	0	34
18:45-19:00	0	0	0	20	0	0	15	0	0	0	0	0	0	35

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 34 | Detailauswertung 15-minütig

Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße														
Friedrich-Engels-Straße (0)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Friedrich-Engels-Straße (0)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 34 | Detailauswertung 15-minütig

Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße														
Pausitzer Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
06:15-06:30	2	0	1	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15
06:30-06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
06:45-07:00	18	1	1	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	34
07:00-07:15	21	1	0	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41
07:15-07:30	19	3	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
07:30-07:45	20	0	1	30	2	4	0	0	0	0	0	0	0	57
07:45-08:00	12	0	0	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
08:00-08:15	9	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
08:15-08:30	9	0	2	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
08:30-08:45	11	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
08:45-09:00	11	0	1	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
09:00-09:15	23	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
09:15-09:30	17	0	1	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
09:30-09:45	8	0	2	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	53
09:45-10:00	17	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	54

Pausitzer Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	25	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61
15:15-15:30	20	0	0	45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	68
15:30-15:45	15	0	1	42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	59
15:45-16:00	22	0	0	48	1	2	0	0	0	0	0	0	0	73
16:00-16:15	18	1	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
16:15-16:30	15	0	2	36	1	1	0	0	0	0	0	0	0	55
16:30-16:45	12	0	0	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	52
16:45-17:00	13	0	1	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48
17:00-17:15	14	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17:15-17:30	12	0	0	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
17:30-17:45	11	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
17:45-18:00	14	0	0	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	40
18:00-18:15	7	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
18:15-18:30	13	0	1	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33
18:30-18:45	10	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24
18:45-19:00	8	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 34 | Detailauswertung 15-minütig

Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße													
Friedrich-Engels-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	18	0	4	0	0	0	0	0	0	23
06:15-06:30	10	0	1	36	1	3	3	0	0	0	0	0	54
06:30-06:45	4	0	1	41	1	2	1	0	0	0	0	0	50
06:45-07:00	6	0	0	40	1	4	2	0	0	0	0	0	53
07:00-07:15	10	2	1	54	4	4	7	0	0	0	0	0	82
07:15-07:30	10	1	0	69	1	6	5	0	0	0	0	0	92
07:30-07:45	14	0	0	53	1	4	2	0	0	0	0	0	74
07:45-08:00	19	1	1	53	2	2	12	0	0	0	0	0	90
08:00-08:15	11	0	2	39	3	2	7	0	0	0	0	0	64
08:15-08:30	19	0	0	42	0	2	5	0	0	0	0	0	68
08:30-08:45	17	0	2	44	2	3	9	0	0	0	0	0	77
08:45-09:00	16	0	0	49	1	3	11	0	0	0	0	0	80
09:00-09:15	24	0	0	48	3	3	10	0	0	0	0	0	88
09:15-09:30	18	0	0	66	4	3	12	0	0	0	0	0	103
09:30-09:45	19	0	0	62	1	2	10	0	0	0	0	0	94
09:45-10:00	15	1	0	42	1	3	17	0	0	0	0	0	79

Friedrich-Engels-Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	16	0	0	65	3	4	12	0	0	0	0	0	100
15:15-15:30	25	1	0	82	2	2	14	0	0	0	0	0	126
15:30-15:45	24	0	3	91	1	2	12	0	0	0	0	0	133
15:45-16:00	25	0	0	83	0	4	4	0	0	0	0	0	116
16:00-16:15	15	1	1	79	0	4	9	0	0	0	0	0	109
16:15-16:30	21	1	0	87	0	3	14	0	0	0	0	0	126
16:30-16:45	20	1	3	70	1	2	9	0	0	0	0	0	106
16:45-17:00	17	0	0	76	0	4	11	0	0	0	0	0	108
17:00-17:15	24	1	1	70	0	2	13	0	0	0	0	0	111
17:15-17:30	17	0	1	67	2	2	9	0	0	0	0	0	98
17:30-17:45	21	0	1	67	0	3	10	0	0	0	0	0	102
17:45-18:00	12	0	0	54	0	1	11	0	0	0	0	0	78
18:00-18:15	23	0	0	57	0	3	2	0	0	0	0	0	85
18:15-18:30	17	0	1	34	0	2	7	0	0	0	0	0	61
18:30-18:45	15	0	1	42	0	3	5	0	0	0	0	0	66
18:45-19:00	8	0	0	44	0	1	4	0	0	0	0	0	57

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 34 | Strombelastungspläne

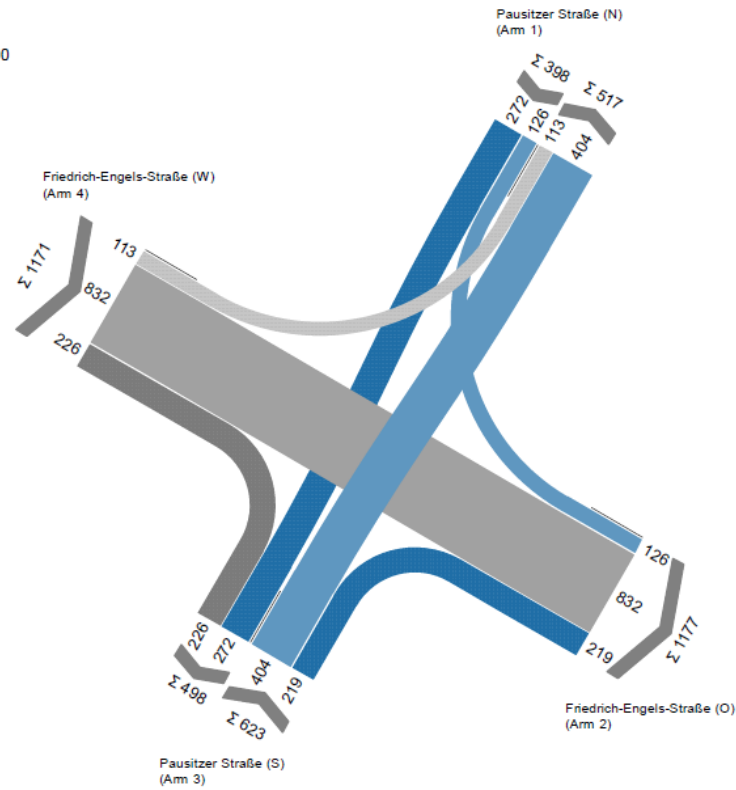
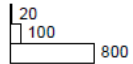
KP24

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		126	272	
2				
3	404	219		
4	113	832	226	



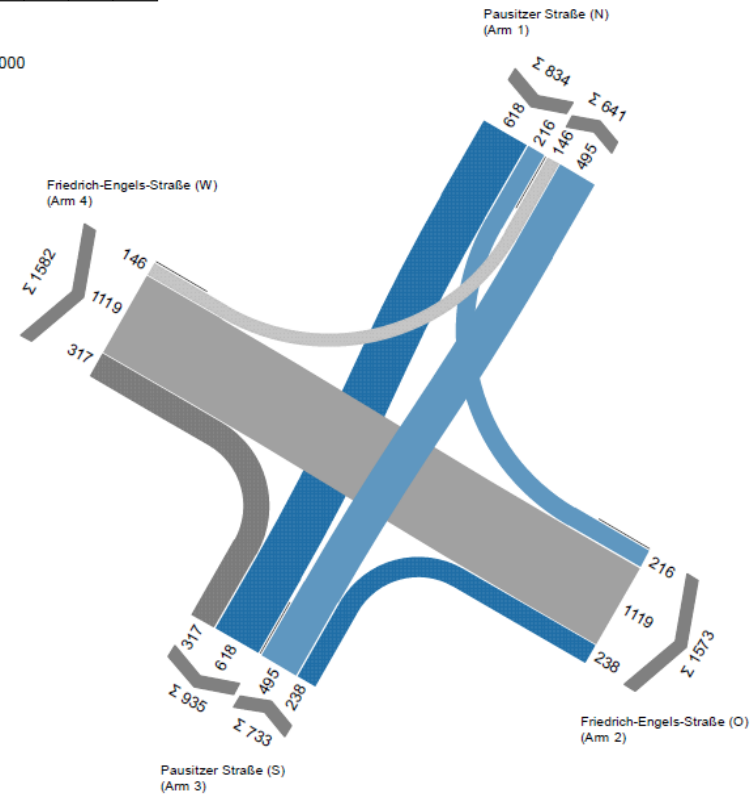
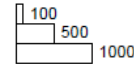
KP24

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		216	618	
2				
3	495	238		
4	146	1119	317	

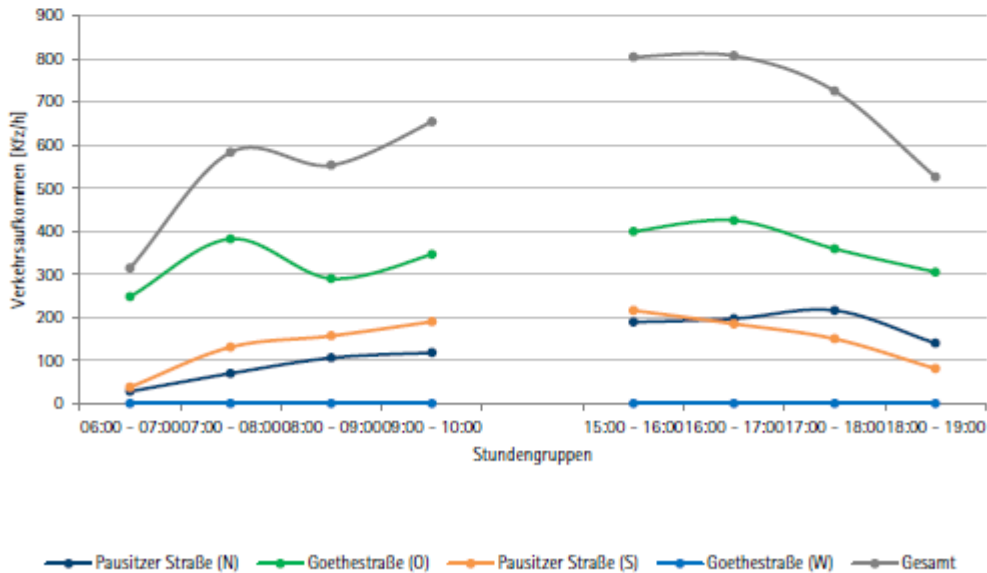


Anlage 35 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 25 | Goethestraße / Pausitzer Straße
Basisdaten zur Verkehrserhebung

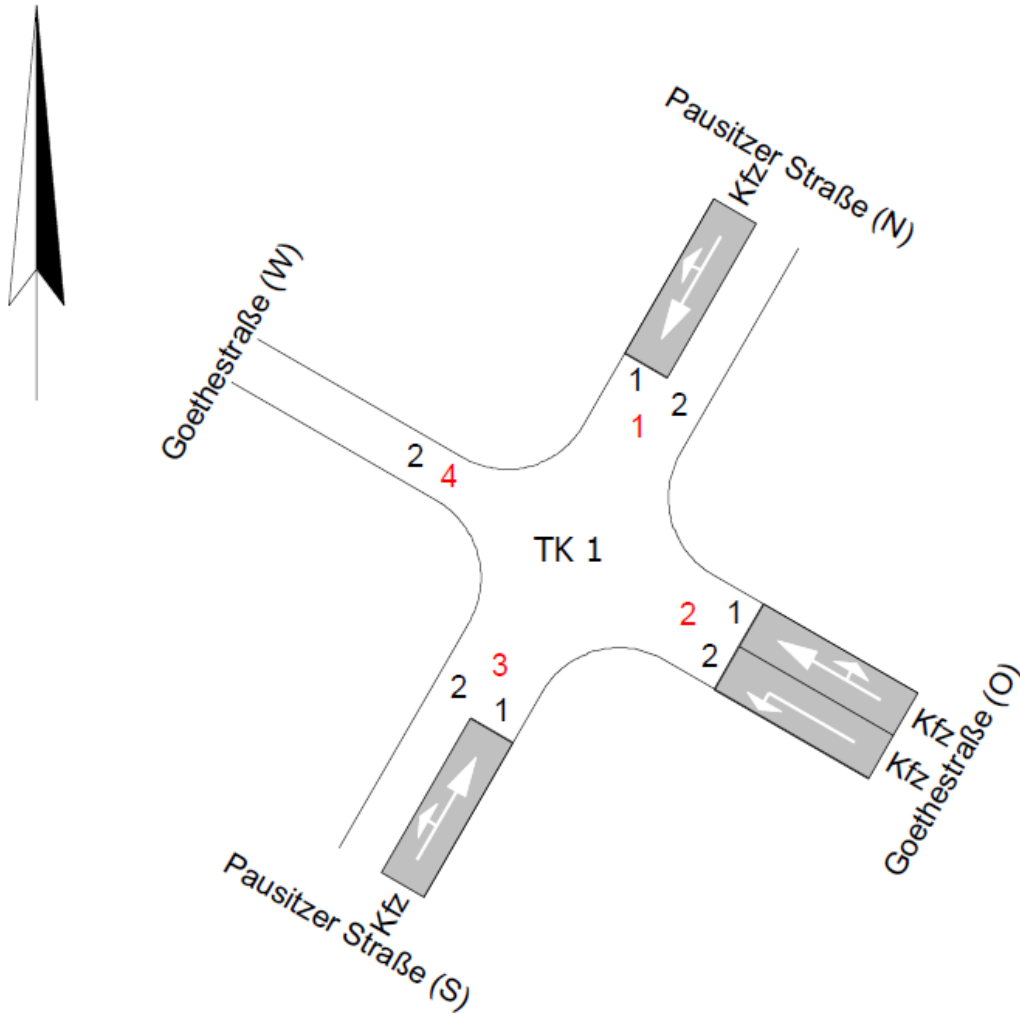
Ort: Riesa
 Zählstelle: Goethestraße / Pausitzer Straße
 Datum: 21.09.2017
 Wochentag: Donnerstag
 Art der Erhebung: Knotenstromerhebung
 Erhebungsdauer: Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
 Klassifizierung: leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 35 | Übersicht



Goethestraße / Pausitzer Straße

Gesamt	Pausitzer Straße (N)	Goethestraße (O)	Pausitzer Straße (S)	Goethestraße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	28	248	38	0	314
07:00 - 08:00	70	382	131	0	583
08:00 - 09:00	106	290	157	0	553
09:00 - 10:00	118	346	190	0	654
15:00 - 16:00	189	399	216	0	804
16:00 - 17:00	197	425	185	0	807
17:00 - 18:00	216	359	150	0	725
18:00 - 19:00	140	305	81	0	526
Summe	1.064	2.754	1.148	0	4.966

Fortsetzung von Anlage 35 | Detailauswertung stündlich

Goethestraße / Pausitzer Straße

Pausitzer Straße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	17	0	0	11	0	0	0	0	0	28	0%
07:00 - 08:00	23	1	0	44	2	0	0	0	0	70	4%
08:00 - 09:00	37	1	0	66	2	0	0	0	0	106	3%
09:00 - 10:00	35	1	0	81	1	0	0	0	0	118	2%
15:00 - 16:00	51	1	0	136	1	0	0	0	0	189	1%
16:00 - 17:00	45	3	0	149	0	0	0	0	0	197	2%
17:00 - 18:00	52	1	0	163	0	0	0	0	0	216	0%
18:00 - 19:00	37	0	0	102	1	0	0	0	0	140	1%
Summe	297	8	0	752	7	0	0	0	0		
Gesamt	305			759			0			1.064	1%

Goethestraße / Pausitzer Straße

Pausitzer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	14	0	0	21	1	2	38	8%
07:00 - 08:00	0	0	0	86	2	0	35	1	7	131	8%
08:00 - 09:00	0	0	0	106	2	0	49	0	0	157	1%
09:00 - 10:00	0	0	0	118	0	0	69	0	3	190	2%
15:00 - 16:00	0	0	0	142	2	0	66	2	4	216	4%
16:00 - 17:00	0	0	0	112	2	0	69	0	2	185	2%
17:00 - 18:00	0	0	0	91	0	0	56	0	3	150	2%
18:00 - 19:00	0	0	0	44	0	0	35	0	2	81	2%
Summe	0	0	0	713	8	0	400	4	23		
Gesamt	0			721			427			1.148	3%

Goethestraße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	8	0	0	190	5	15	29	0	1	248	8%
07:00 - 08:00	33	0	0	252	11	12	69	3	2	382	7%
08:00 - 09:00	45	0	0	190	6	9	38	0	2	290	6%
09:00 - 10:00	40	0	0	238	8	11	47	0	2	346	6%
15:00 - 16:00	45	1	0	256	5	13	77	0	2	399	5%
16:00 - 17:00	40	0	2	282	5	13	82	0	1	425	5%
17:00 - 18:00	29	1	0	254	4	9	60	0	2	359	4%
18:00 - 19:00	36	0	0	206	2	11	49	0	1	305	5%
Summe	276	2	2	1.868	46	93	451	3	13		
Gesamt	280			2.007			467			2.754	6%

Goethestraße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	0			0			0			0	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 35 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Pausitzer Straße													
Pausitzer Straße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
06:15-06:30	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
06:30-06:45	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
06:45-07:00	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9
07:00-07:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	18
07:15-07:30	6	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	25
07:30-07:45	3	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	14
07:45-08:00	5	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	13
08:00-08:15	11	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	27
08:15-08:30	9	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	21
08:30-08:45	8	1	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	26
08:45-09:00	9	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	32
09:00-09:15	4	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	19
09:15-09:30	8	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	27
09:30-09:45	12	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	40
09:45-10:00	11	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	32

Pausitzer Straße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	11	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:15-15:30	10	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	41
15:30-15:45	12	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	54
15:45-16:00	18	1	0	35	1	0	0	0	0	0	0	0	55
16:00-16:15	13	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	53
16:15-16:30	13	1	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	43
16:30-16:45	8	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16:45-17:00	11	2	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	49
17:00-17:15	13	1	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	63
17:15-17:30	11	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	49
17:30-17:45	15	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	50
17:45-18:00	13	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	54
18:00-18:15	19	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	44
18:15-18:30	8	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	37
18:30-18:45	9	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	32
18:45-19:00	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	27

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 35 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Pausitzer Straße													
Goethestraße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	46	0	7	4	0	0	0	0	0	57
06:15-06:30	2	0	0	38	2	1	8	0	1	0	0	0	52
06:30-06:45	2	0	0	54	2	3	10	0	0	0	0	0	71
06:45-07:00	4	0	0	52	1	4	7	0	0	0	0	0	68
07:00-07:15	7	0	0	63	1	4	25	0	1	0	0	0	101
07:15-07:30	6	0	0	63	3	3	19	1	0	0	0	0	95
07:30-07:45	8	0	0	54	6	3	10	1	1	0	0	0	83
07:45-08:00	12	0	0	72	1	2	15	1	0	0	0	0	103
08:00-08:15	13	0	0	48	1	3	9	0	0	0	0	0	74
08:15-08:30	12	0	0	47	1	2	8	0	2	0	0	0	72
08:30-08:45	9	0	0	42	2	2	6	0	0	0	0	0	61
08:45-09:00	11	0	0	53	2	2	15	0	0	0	0	0	83
09:00-09:15	8	0	0	63	2	3	11	0	1	0	0	0	88
09:15-09:30	11	0	0	54	2	4	14	0	0	0	0	0	85
09:30-09:45	11	0	0	64	3	2	10	0	1	0	0	0	91
09:45-10:00	10	0	0	57	1	2	12	0	0	0	0	0	82

Goethestraße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	10	0	0	56	0	3	20	0	1	0	0	0	90
15:15-15:30	4	1	0	56	1	2	17	0	0	0	0	0	81
15:30-15:45	16	0	0	71	2	4	19	0	1	0	0	0	113
15:45-16:00	15	0	0	73	2	4	21	0	0	0	0	0	115
16:00-16:15	9	0	0	61	1	5	23	0	0	0	0	0	99
16:15-16:30	8	0	1	83	1	2	19	0	1	0	0	0	115
16:30-16:45	10	0	0	75	3	2	19	0	0	0	0	0	109
16:45-17:00	13	0	1	63	0	4	21	0	0	0	0	0	102
17:00-17:15	6	1	0	64	2	2	12	0	1	0	0	0	88
17:15-17:30	7	0	0	74	0	3	10	0	0	0	0	0	94
17:30-17:45	10	0	0	50	2	2	19	0	0	0	0	0	83
17:45-18:00	6	0	0	66	0	2	19	0	1	0	0	0	94
18:00-18:15	15	0	0	63	1	4	23	0	0	0	0	0	106
18:15-18:30	8	0	0	53	0	3	7	0	1	0	0	0	72
18:30-18:45	6	0	0	46	0	2	10	0	0	0	0	0	64
18:45-19:00	7	0	0	44	1	2	9	0	0	0	0	0	63

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 35 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Pausitzer Straße														
Pausitzer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
06:15-06:30	0	0	0	6	0	0	6	1	1	0	0	0	0	14
06:30-06:45	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
06:45-07:00	0	0	0	4	0	0	11	0	1	0	0	0	0	16
07:00-07:15	0	0	0	19	0	0	9	0	2	0	0	0	0	30
07:15-07:30	0	0	0	15	1	0	5	0	1	0	0	0	0	22
07:30-07:45	0	0	0	27	1	0	12	1	3	0	0	0	0	44
07:45-08:00	0	0	0	25	0	0	9	0	1	0	0	0	0	35
08:00-08:15	0	0	0	22	1	0	10	0	0	0	0	0	0	33
08:15-08:30	0	0	0	20	1	0	11	0	0	0	0	0	0	32
08:30-08:45	0	0	0	26	0	0	8	0	0	0	0	0	0	34
08:45-09:00	0	0	0	38	0	0	20	0	0	0	0	0	0	58
09:00-09:15	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	46
09:15-09:30	0	0	0	21	0	0	14	0	1	0	0	0	0	36
09:30-09:45	0	0	0	37	0	0	15	0	1	0	0	0	0	53
09:45-10:00	0	0	0	37	0	0	17	0	1	0	0	0	0	55

Pausitzer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	26	0	0	19	1	0	0	0	0	0	46
15:15-15:30	0	0	0	41	1	0	16	0	2	0	0	0	0	60
15:30-15:45	0	0	0	38	0	0	17	1	0	0	0	0	0	56
15:45-16:00	0	0	0	37	1	0	14	0	2	0	0	0	0	54
16:00-16:15	0	0	0	26	1	0	15	0	0	0	0	0	0	42
16:15-16:30	0	0	0	36	0	0	18	0	1	0	0	0	0	55
16:30-16:45	0	0	0	22	0	0	23	0	1	0	0	0	0	46
16:45-17:00	0	0	0	28	1	0	13	0	0	0	0	0	0	42
17:00-17:15	0	0	0	27	0	0	12	0	0	0	0	0	0	39
17:15-17:30	0	0	0	20	0	0	11	0	1	0	0	0	0	32
17:30-17:45	0	0	0	26	0	0	13	0	0	0	0	0	0	39
17:45-18:00	0	0	0	18	0	0	20	0	2	0	0	0	0	40
18:00-18:15	0	0	0	11	0	0	12	0	0	0	0	0	0	23
18:15-18:30	0	0	0	14	0	0	7	0	1	0	0	0	0	22
18:30-18:45	0	0	0	12	0	0	11	0	1	0	0	0	0	24
18:45-19:00	0	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	12

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 35 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Pausitzer Straße													
Goethestraße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Goethestraße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 35 | Strombelastungspläne

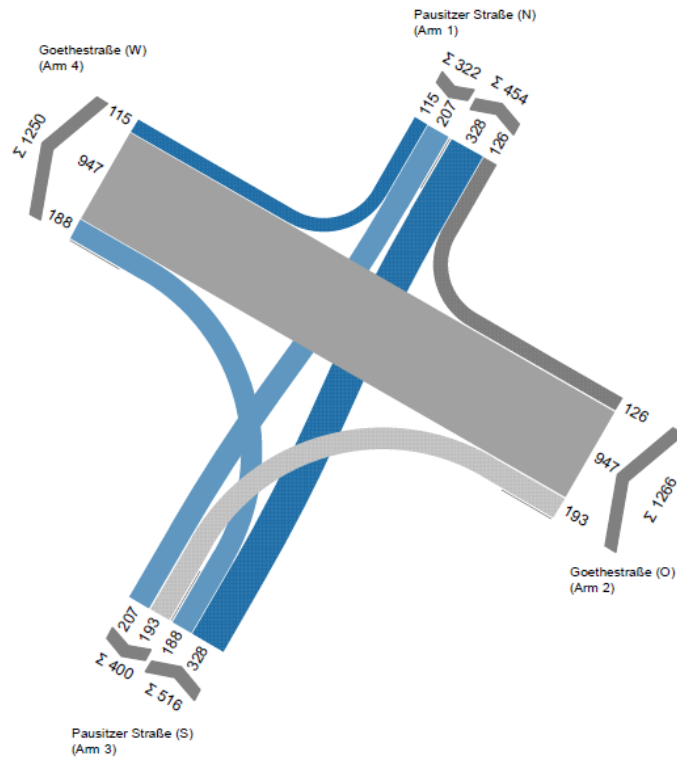
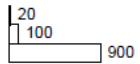
KP25

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 21.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1			207	115
2	126		193	947
3	328			188
4				



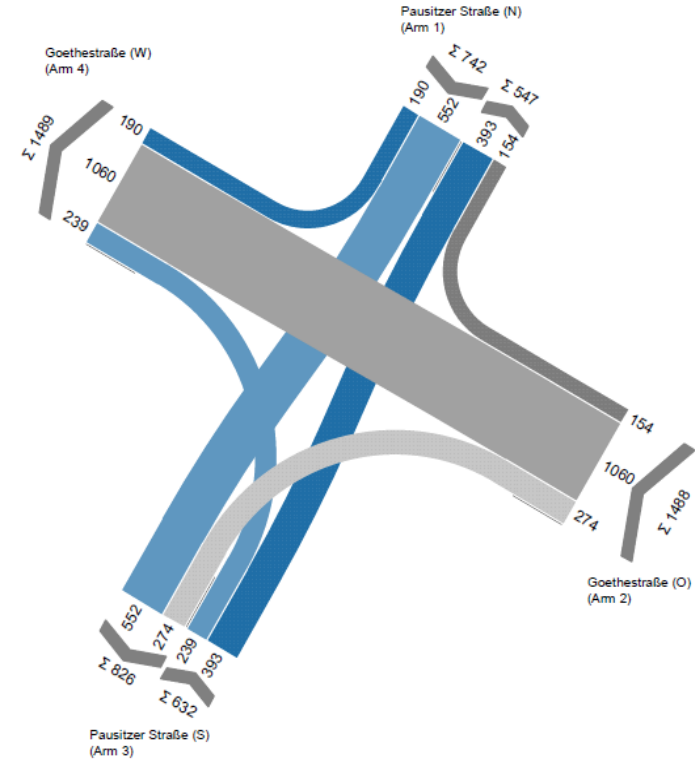
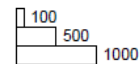
KP25

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 21.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1			552	190
2	154		274	1060
3	393			239
4				

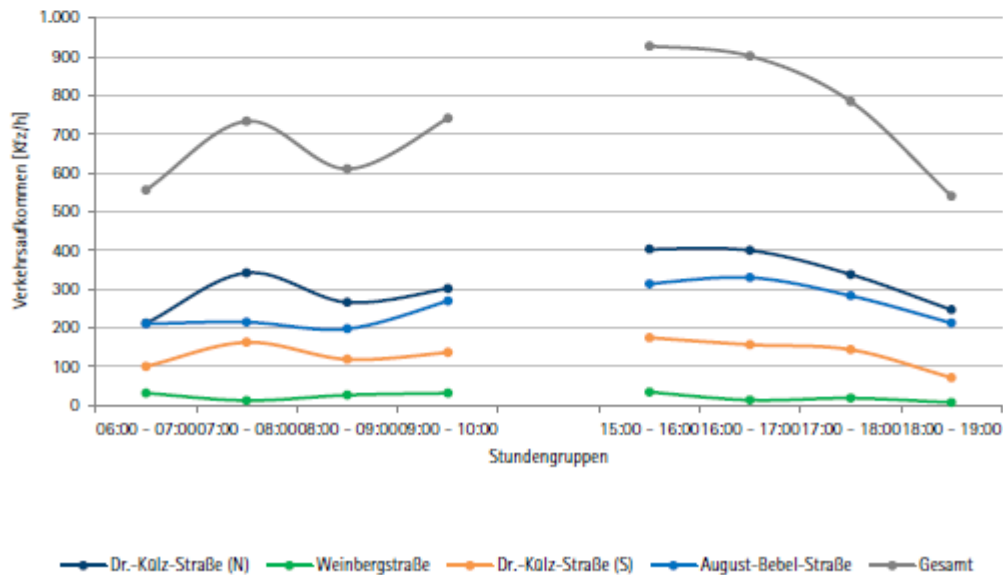


Anlage 36 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 26 | August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße
Basisdaten zur Verkehrserhebung

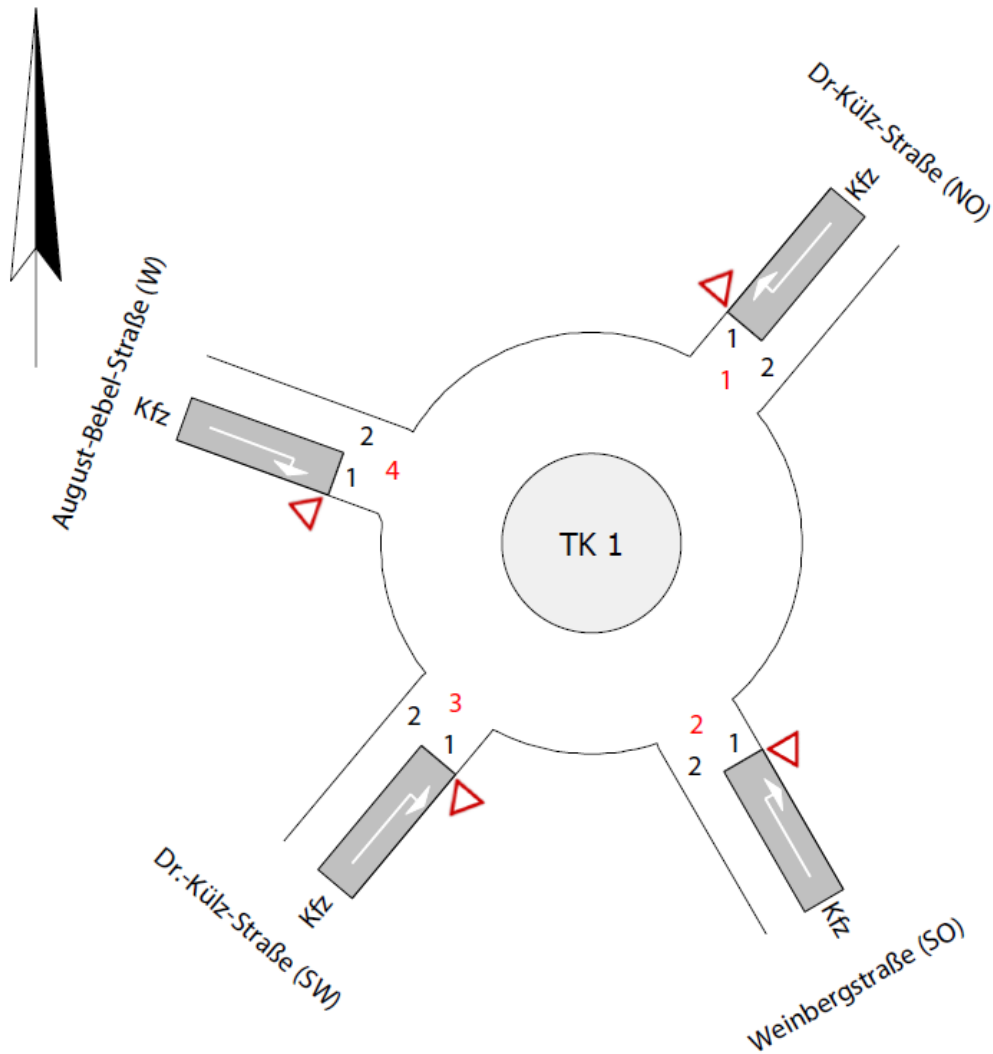
Ort: Riesa
 Zählstelle: August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße
 Datum: 26.09.2017
 Wochentag: Dienstag
 Art der Erhebung: Knotenstromerhebung
 Erhebungsdauer: Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
 Klassifizierung: leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 36 | Übersicht



August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße

Gesamt	Dr.-Külz-Straße (N)	Weinbergstraße	Dr.-Külz-Straße (S)	August-Bebel-Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	212	32	101	211	556
07:00 - 08:00	342	13	163	215	733
08:00 - 09:00	266	27	119	198	610
09:00 - 10:00	302	32	137	270	741
15:00 - 16:00	403	35	175	314	927
16:00 - 17:00	400	14	157	330	901
17:00 - 18:00	338	19	144	283	784
18:00 - 19:00	247	8	72	213	540
Summe	2.510	180	1.068	2.034	5.792

Fortsetzung von Anlage 36 | Detailauswertung stündlich

August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße

Dr.-Külz-Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	141	2	2	55	1	3	7	0	0	211	4%
07:00 - 08:00	241	9	3	79	0	5	3	0	0	340	5%
08:00 - 09:00	185	8	8	53	1	2	9	0	0	266	7%
09:00 - 10:00	211	9	3	59	3	2	15	0	0	302	6%
15:00 - 16:00	283	4	3	102	1	3	5	0	0	401	3%
16:00 - 17:00	297	6	6	84	3	3	1	0	0	400	5%
17:00 - 18:00	251	0	4	79	0	3	1	0	0	338	2%
18:00 - 19:00	177	2	5	58	1	3	1	0	0	247	4%
Summe	1.786	40	34	569	10	24	42	0	0		
Gesamt	1.860			603			42			2.505	4%

August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße

Dr.-Külz-Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	9	0	0	66	0	3	23	0	0	101	3%
07:00 - 08:00	2	0	0	124	1	3	29	1	0	160	3%
08:00 - 09:00	3	0	0	76	3	3	30	3	0	118	8%
09:00 - 10:00	5	0	0	90	3	3	34	0	0	135	4%
15:00 - 16:00	4	0	0	134	0	3	32	0	0	173	2%
16:00 - 17:00	1	0	0	111	1	3	40	0	0	156	3%
17:00 - 18:00	1	0	0	93	2	3	41	1	0	141	4%
18:00 - 19:00	1	0	0	52	0	3	15	0	0	71	4%
Summe	26	0	0	746	10	24	244	5	0		
Gesamt	26			780			249			1.055	4%

Weinbergstraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	12	0	0	17	0	0	3	0	0	32	0%
07:00 - 08:00	5	0	0	8	0	0	0	0	0	13	0%
08:00 - 09:00	16	0	0	10	0	0	1	0	0	27	0%
09:00 - 10:00	15	0	0	12	0	0	5	0	0	32	0%
15:00 - 16:00	12	0	0	20	0	0	3	0	0	35	0%
16:00 - 17:00	3	0	0	9	0	0	2	0	0	14	0%
17:00 - 18:00	8	0	0	11	0	0	0	0	0	19	0%
18:00 - 19:00	4	0	0	1	0	0	3	0	0	8	0%
Summe	75	0	0	88	0	0	17	0	0		
Gesamt	75			88			17			180	0%

August-Bebel-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	15	0	0	24	0	0	156	9	5	209	7%
07:00 - 08:00	13	2	0	9	0	0	169	13	2	208	8%
08:00 - 09:00	16	2	0	23	0	0	147	3	3	194	4%
09:00 - 10:00	34	1	0	16	0	0	199	9	5	264	6%
15:00 - 16:00	41	0	0	17	0	0	237	1	4	300	2%
16:00 - 17:00	27	0	0	12	0	0	279	3	2	323	2%
17:00 - 18:00	25	0	0	14	0	0	230	5	5	279	4%
18:00 - 19:00	27	0	0	7	0	0	171	2	3	210	2%
Summe	198	5	0	122	0	0	1.588	45	29		
Gesamt	203			122			1.662			1.987	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 36 | Detailauswertung 15-minütig

August-Bebel-Straße / Dr.-Kölz-Straße													
Dr.-Kölz-Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	26	0	1	15	0	1	1	0	0	0	0	0	44
06:15-06:30	35	1	0	15	0	1	1	0	0	0	0	0	53
06:30-06:45	34	0	0	15	0	1	3	0	0	0	0	0	53
06:45-07:00	46	1	1	10	1	0	2	0	0	1	0	0	62
07:00-07:15	69	3	0	22	0	2	1	0	0	1	0	0	98
07:15-07:30	64	0	1	28	0	2	1	0	0	0	0	0	96
07:30-07:45	53	1	1	20	0	1	1	0	0	0	0	0	77
07:45-08:00	55	5	1	9	0	0	0	0	0	1	0	0	71
08:00-08:15	49	1	2	13	1	0	2	0	0	0	0	0	68
08:15-08:30	40	2	2	14	0	1	1	0	0	0	0	0	60
08:30-08:45	45	2	2	11	0	1	2	0	0	0	0	0	63
08:45-09:00	51	3	2	15	0	0	4	0	0	0	0	0	75
09:00-09:15	54	1	0	9	1	0	3	0	0	0	0	0	68
09:15-09:30	35	1	1	13	0	1	3	0	0	0	0	0	54
09:30-09:45	64	4	1	20	2	1	3	0	0	0	0	0	95
09:45-10:00	58	3	1	17	0	0	6	0	0	0	0	0	85

Dr.-Kölz-Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	71	2	0	28	1	1	2	0	0	2	0	0	107
15:15-15:30	62	2	1	20	0	1	2	0	0	0	0	0	88
15:30-15:45	75	0	2	29	0	1	1	0	0	0	0	0	108
15:45-16:00	75	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	100
16:00-16:15	91	3	1	21	0	1	1	0	0	0	0	0	118
16:15-16:30	71	0	2	19	0	1	0	0	0	0	0	0	93
16:30-16:45	77	2	2	24	1	1	0	0	0	0	0	0	107
16:45-17:00	58	1	1	20	2	0	0	0	0	0	0	0	82
17:00-17:15	76	0	0	25	0	1	1	0	0	0	0	0	103
17:15-17:30	58	0	2	21	0	1	0	0	0	0	0	0	82
17:30-17:45	67	0	2	14	0	1	0	0	0	0	0	0	84
17:45-18:00	50	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	69
18:00-18:15	59	0	1	19	0	1	0	0	0	0	0	0	80
18:15-18:30	32	1	0	15	1	1	0	0	0	0	0	0	50
18:30-18:45	52	1	1	14	0	1	1	0	0	0	0	0	70
18:45-19:00	34	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	47

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 36 | Detailauswertung 15-minütig

August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße													
Weinbergstraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4
06:15-06:30	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10
06:30-06:45	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9
06:45-07:00	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9
07:00-07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:15-07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30-07:45	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:45-08:00	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00-08:15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
08:15-08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:30-08:45	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:45-09:00	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	8
09:00-09:15	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
09:15-09:30	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6
09:30-09:45	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	7
09:45-10:00	5	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	13

Weinbergstraße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	4	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	10
15:15-15:30	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15:30-15:45	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	8
15:45-16:00	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16:00-16:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15-16:30	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
16:30-16:45	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
16:45-17:00	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4
17:00-17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
17:15-17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
17:30-17:45	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17:45-18:00	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
18:00-18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:15-18:30	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
18:30-18:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 36 | Detailauswertung 15-minütig

August-Bebel-Straße / Dr.-Kölz-Straße													
Dr.-Kölz-Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	3	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0	0	17
06:15-06:30	0	0	0	17	0	1	4	0	0	0	0	0	22
06:30-06:45	3	0	0	20	0	0	6	0	0	0	0	0	29
06:45-07:00	3	0	0	22	0	1	7	0	0	0	0	0	33
07:00-07:15	0	0	0	34	0	1	9	0	0	1	0	0	45
07:15-07:30	1	0	0	36	1	1	4	0	0	0	0	0	43
07:30-07:45	0	0	0	27	0	0	7	0	0	1	0	0	35
07:45-08:00	1	0	0	27	0	1	9	1	0	1	0	0	40
08:00-08:15	2	0	0	21	1	1	5	1	0	0	0	0	31
08:15-08:30	0	0	0	13	0	1	9	1	0	0	0	0	24
08:30-08:45	0	0	0	28	2	0	2	0	0	0	0	0	32
08:45-09:00	1	0	0	14	0	1	14	1	0	1	0	0	32
09:00-09:15	1	0	0	15	1	1	9	0	0	1	0	0	28
09:15-09:30	1	0	0	26	0	1	7	0	0	0	0	0	35
09:30-09:45	1	0	0	25	1	0	11	0	0	1	0	0	39
09:45-10:00	2	0	0	24	1	1	7	0	0	0	0	0	35

Dr.-Kölz-Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	1	0	0	43	0	1	10	0	0	1	0	0	56
15:15-15:30	1	0	0	30	0	1	4	0	0	1	0	0	37
15:30-15:45	2	0	0	27	0	0	7	0	0	0	0	0	36
15:45-16:00	0	0	0	34	0	1	11	0	0	0	0	0	46
16:00-16:15	1	0	0	36	0	1	10	0	0	1	0	0	49
16:15-16:30	0	0	0	25	0	1	13	0	0	0	0	0	39
16:30-16:45	0	0	0	32	0	0	8	0	0	0	0	0	40
16:45-17:00	0	0	0	18	1	1	9	0	0	0	0	0	29
17:00-17:15	0	0	0	27	2	1	7	1	0	1	0	0	39
17:15-17:30	1	0	0	27	0	1	13	0	0	0	0	0	42
17:30-17:45	0	0	0	22	0	0	9	0	0	1	0	0	32
17:45-18:00	0	0	0	17	0	1	12	0	0	1	0	0	31
18:00-18:15	0	0	0	12	0	1	6	0	0	0	0	0	19
18:15-18:30	0	0	0	14	0	1	6	0	0	0	0	0	21
18:30-18:45	0	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	9
18:45-19:00	1	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	0	23

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 36 | Detailauswertung 15-minütig

August-Bebel-Straße / Dr.-Kölz-Straße													
August-Bebel-Straße Zeit	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe Kfz
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
06:00-06:15	1	0	0	4	0	0	24	2	2	1	0	0	34
06:15-06:30	1	0	0	9	0	0	39	1	1	0	0	0	51
06:30-06:45	7	0	0	4	0	0	46	4	1	0	0	0	62
06:45-07:00	6	0	0	7	0	0	47	2	1	1	0	0	64
07:00-07:15	5	0	0	1	0	0	29	1	1	0	0	0	37
07:15-07:30	3	1	0	4	0	0	45	5	0	1	0	0	59
07:30-07:45	2	1	0	3	0	0	50	3	0	2	0	0	61
07:45-08:00	3	0	0	1	0	0	45	4	1	3	1	0	58
08:00-08:15	4	1	0	4	0	0	29	1	1	1	0	0	41
08:15-08:30	4	0	0	5	0	0	40	1	0	1	0	0	51
08:30-08:45	6	1	0	9	0	0	36	0	2	2	0	0	56
08:45-09:00	2	0	0	5	0	0	42	1	0	0	0	0	50
09:00-09:15	4	0	0	3	0	0	49	0	3	2	0	0	61
09:15-09:30	5	1	0	2	0	0	42	3	1	2	0	0	56
09:30-09:45	13	0	0	5	0	0	51	6	0	2	0	0	77
09:45-10:00	12	0	0	6	0	0	57	0	1	0	0	0	76

August-Bebel-Straße Zeit	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe Kfz
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
15:00-15:15	9	0	0	5	0	0	69	1	1	1	0	0	86
15:15-15:30	9	0	0	3	0	0	58	0	0	2	0	0	72
15:30-15:45	10	0	0	5	0	0	49	0	1	3	0	0	68
15:45-16:00	13	0	0	4	0	0	61	0	2	8	0	0	88
16:00-16:15	7	0	0	2	0	0	73	1	1	3	0	0	87
16:15-16:30	6	0	0	3	0	0	86	2	0	0	0	0	97
16:30-16:45	6	0	0	4	0	0	59	0	1	1	0	0	71
16:45-17:00	8	0	0	3	0	0	61	0	0	3	0	0	75
17:00-17:15	6	0	0	5	0	0	72	2	2	2	0	0	89
17:15-17:30	3	0	0	3	0	0	64	2	0	1	0	0	73
17:30-17:45	11	0	0	1	0	0	50	1	2	1	0	0	66
17:45-18:00	5	0	0	5	0	0	44	0	1	0	0	0	55
18:00-18:15	7	0	0	1	0	0	47	0	2	0	0	0	57
18:15-18:30	5	0	0	2	0	0	38	1	0	1	0	0	47
18:30-18:45	10	0	0	1	0	0	44	0	1	0	0	0	56
18:45-19:00	5	0	0	3	0	0	42	1	0	2	0	0	53

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 36 | Strombelastungspläne

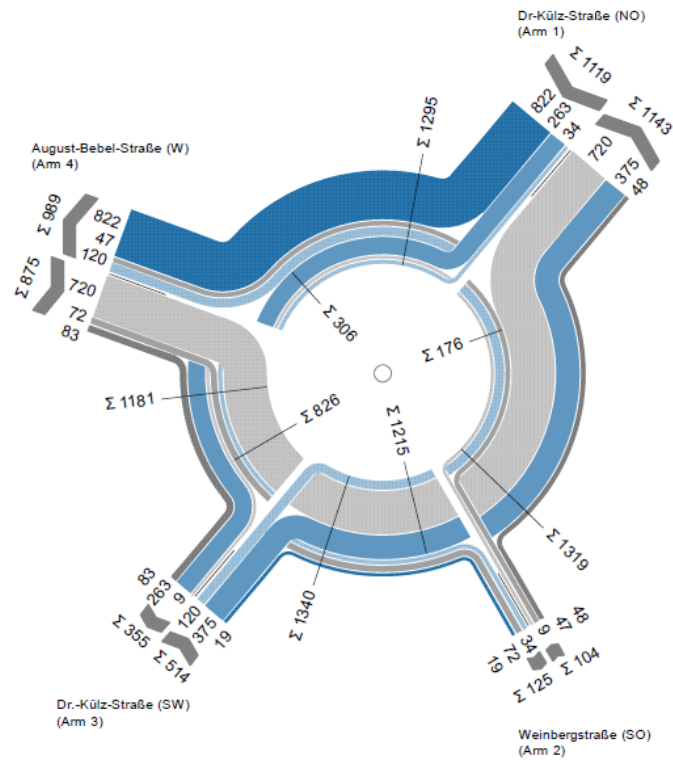
KP26

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		34	263	822
2	48		9	47
3	375	19		120
4	720	72	83	



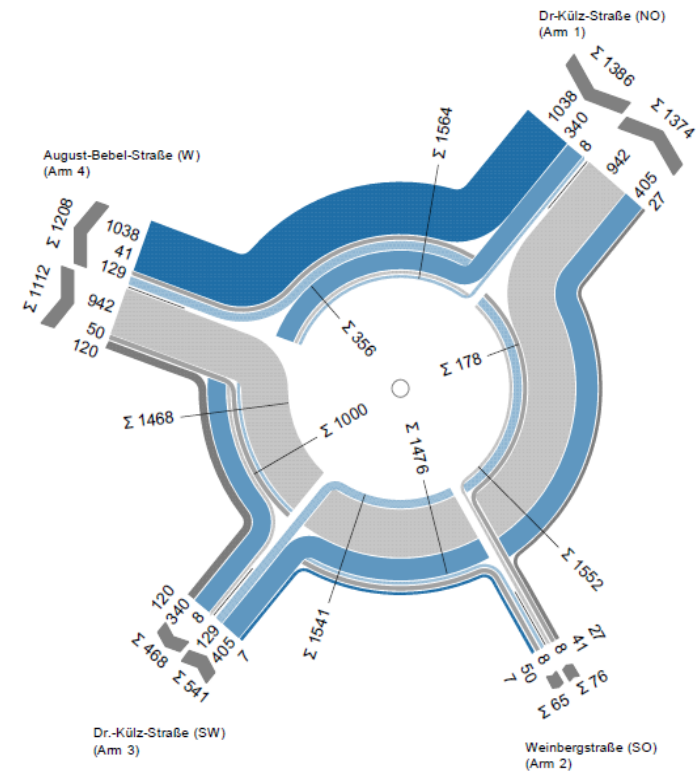
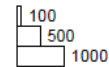
KP26

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		8	340	1038
2	27		8	41
3	405	7		129
4	942	50	120	



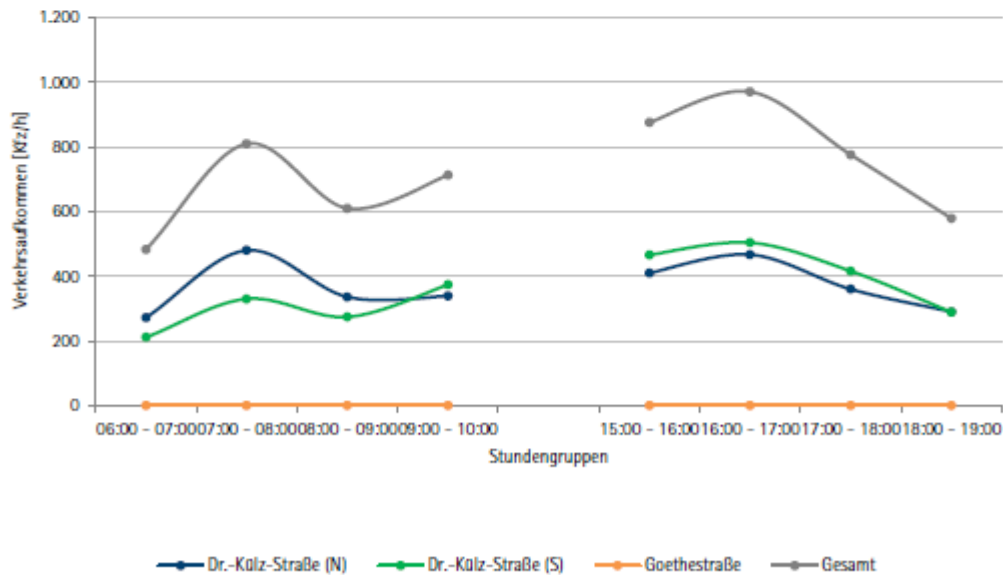
Anlage 37 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 28 | Goethestraße / Dr.-Külz-Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

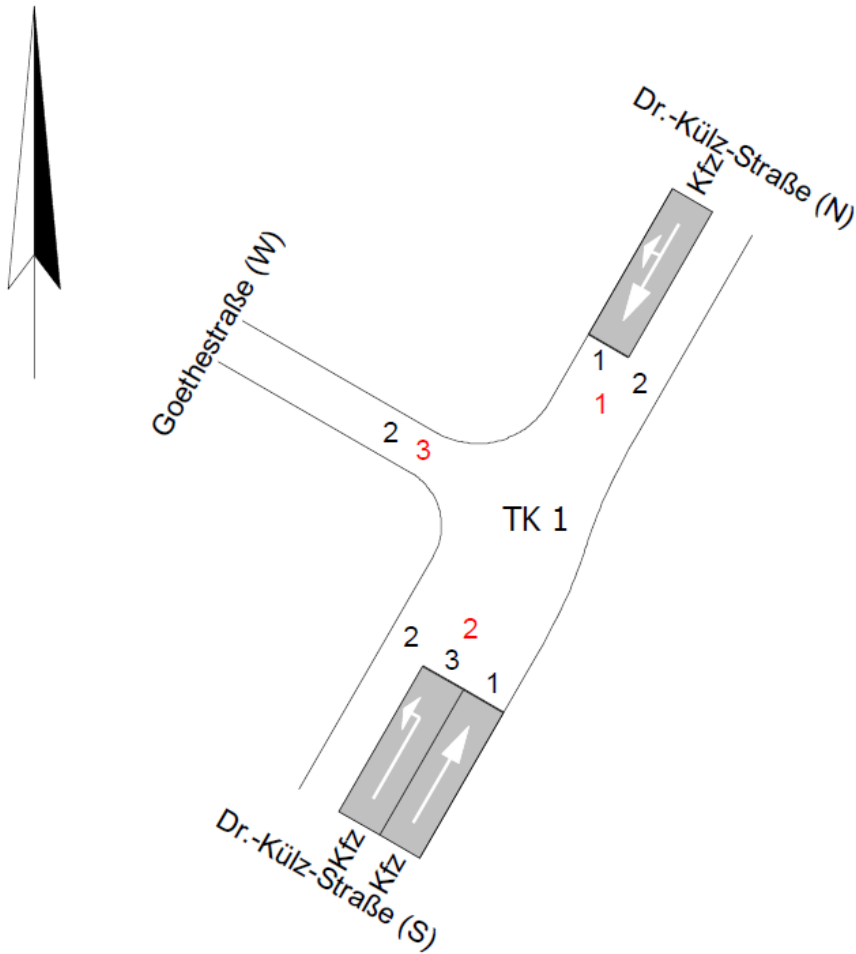
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Goethestraße / Dr.-Külz-Straße
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 37 | Übersicht



Goethestraße / Dr.-Külz-Straße

Gesamt	Dr.-Külz-Straße (N)	Dr.-Külz-Straße (S)	Goethestraße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	272	211	0	483
07:00 - 08:00	480	330	0	810
08:00 - 09:00	336	274	0	610
09:00 - 10:00	339	374	0	713
15:00 - 16:00	410	466	0	876
16:00 - 17:00	467	504	0	971
17:00 - 18:00	360	416	0	776
18:00 - 19:00	290	289	0	579
Summe	2.954	2.864	0	5.818

Fortsetzung von Anlage 37 | Detailauswertung stündlich

Goethestraße / Dr.-Külz-Straße

Dr.-Külz-Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	149	5	2	112	4	0	0	0	0	272	4%
07:00 - 08:00	238	5	2	226	9	0	0	0	0	480	3%
08:00 - 09:00	178	6	1	143	7	1	0	0	0	336	4%
09:00 - 10:00	165	8	1	151	14	0	0	0	0	339	7%
15:00 - 16:00	179	10	2	215	4	0	0	0	0	410	4%
16:00 - 17:00	225	3	2	229	8	0	0	0	0	467	3%
17:00 - 18:00	161	0	1	198	0	0	0	0	0	360	0%
18:00 - 19:00	142	3	1	139	5	0	0	0	0	290	3%
Summe	1.437	40	12	1.413	51	1	0	0	0		
Gesamt	1.489			1.465			0			2.954	4%

Goethestraße / Dr.-Külz-Straße

Goethestraße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	0			0			0			0	0%

Dr.-Külz-Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	166	9	5	28	0	3	0	0	0	211	8%
07:00 - 08:00	268	15	3	43	1	0	0	0	0	330	6%
08:00 - 09:00	218	6	1	44	2	2	1	0	0	274	4%
09:00 - 10:00	259	22	1	87	1	3	1	0	0	374	7%
15:00 - 16:00	367	6	2	88	1	2	0	0	0	466	2%
16:00 - 17:00	423	3	1	74	2	1	0	0	0	504	1%
17:00 - 18:00	339	3	1	69	2	2	0	0	0	416	2%
18:00 - 19:00	234	1	1	49	1	3	0	0	0	289	2%
Summe	2.274	65	15	482	10	16	2	0	0		
Gesamt	2.354			508			2			2.864	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 37 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Dr.-Kölz-Straße										
Dr.-Kölz-Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	29	1	1	22	1	0	0	0	0	54
06:15-06:30	30	1	0	22	1	0	0	0	0	54
06:30-06:45	32	1	1	30	1	0	0	0	0	65
06:45-07:00	58	2	0	38	1	0	0	0	0	99
07:00-07:15	68	1	1	59	2	0	0	0	0	131
07:15-07:30	69	3	0	74	1	0	0	0	0	147
07:30-07:45	51	0	1	45	1	0	0	0	0	98
07:45-08:00	50	1	0	48	5	0	0	0	0	104
08:00-08:15	46	2	1	40	0	0	0	0	0	89
08:15-08:30	37	0	0	30	2	0	0	0	0	69
08:30-08:45	44	1	0	32	3	1	0	0	0	81
08:45-09:00	51	3	0	41	2	0	0	0	0	97
09:00-09:15	45	1	1	30	0	0	0	0	0	77
09:15-09:30	36	4	0	25	1	0	0	0	0	66
09:30-09:45	39	1	0	51	5	0	0	0	0	96
09:45-10:00	45	2	0	45	8	0	0	0	0	100

Dr.-Kölz-Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	44	3	1	64	1	0	0	0	0	113
15:15-15:30	42	3	0	44	2	0	0	0	0	91
15:30-15:45	41	2	0	62	1	0	0	0	0	106
15:45-16:00	52	2	1	45	0	0	0	0	0	100
16:00-16:15	73	1	1	65	3	0	0	0	0	143
16:15-16:30	53	1	0	43	2	0	0	0	0	99
16:30-16:45	52	1	0	70	1	0	0	0	0	124
16:45-17:00	47	0	1	51	2	0	0	0	0	101
17:00-17:15	35	0	1	70	0	0	0	0	0	106
17:15-17:30	39	0	0	44	0	0	0	0	0	83
17:30-17:45	48	0	0	50	0	0	0	0	0	98
17:45-18:00	39	0	0	34	0	0	0	0	0	73
18:00-18:15	45	1	1	45	1	0	0	0	0	93
18:15-18:30	34	1	0	29	2	0	0	0	0	66
18:30-18:45	30	0	0	43	1	0	0	0	0	74
18:45-19:00	33	1	0	22	1	0	0	0	0	57

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 37 | Detailauswertung 15-minütig

Goethestraße / Dr.-Kölz-Straße										
Dr.-Kölz-Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	30	1	0	5	0	2	0	0	0	38
06:15-06:30	39	1	2	6	0	1	0	0	0	49
06:30-06:45	50	2	1	10	0	0	0	0	0	63
06:45-07:00	47	5	2	7	0	0	0	0	0	61
07:00-07:15	71	4	0	10	0	0	0	0	0	85
07:15-07:30	78	3	1	9	1	0	0	0	0	92
07:30-07:45	67	4	1	14	0	0	0	0	0	86
07:45-08:00	52	4	1	10	0	0	0	0	0	67
08:00-08:15	42	1	0	11	1	2	1	0	0	58
08:15-08:30	55	2	0	13	0	0	0	0	0	70
08:30-08:45	65	1	1	8	1	0	0	0	0	76
08:45-09:00	56	2	0	12	0	0	0	0	0	70
09:00-09:15	64	7	0	14	0	2	0	0	0	87
09:15-09:30	62	3	0	25	0	1	0	0	0	91
09:30-09:45	61	9	0	21	0	0	1	0	0	92
09:45-10:00	72	3	1	27	1	0	0	0	0	104

Dr.-Kölz-Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	105	1	1	20	0	0	0	0	0	127
15:15-15:30	89	2	0	26	0	0	0	0	0	117
15:30-15:45	67	1	0	26	0	1	0	0	0	95
15:45-16:00	106	2	1	16	1	1	0	0	0	127
16:00-16:15	121	0	0	18	0	1	0	0	0	140
16:15-16:30	122	2	0	15	1	0	0	0	0	140
16:30-16:45	84	1	0	23	1	0	0	0	0	109
16:45-17:00	96	0	1	18	0	0	0	0	0	115
17:00-17:15	105	2	0	26	0	1	0	0	0	134
17:15-17:30	84	1	0	19	1	0	0	0	0	105
17:30-17:45	83	0	0	14	0	1	0	0	0	98
17:45-18:00	67	0	1	10	1	0	0	0	0	79
18:00-18:15	74	0	0	17	0	2	0	0	0	93
18:15-18:30	64	0	0	6	1	1	0	0	0	72
18:30-18:45	49	1	0	13	0	0	0	0	0	63
18:45-19:00	47	0	1	13	0	0	0	0	0	61

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 37 | Strombelastungspläne

KP28

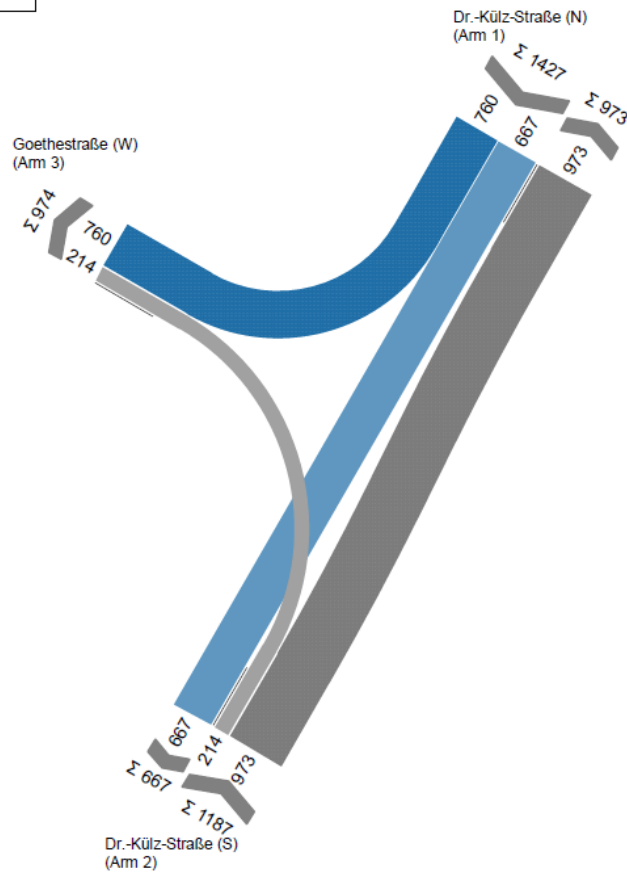
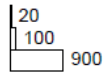
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP28

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

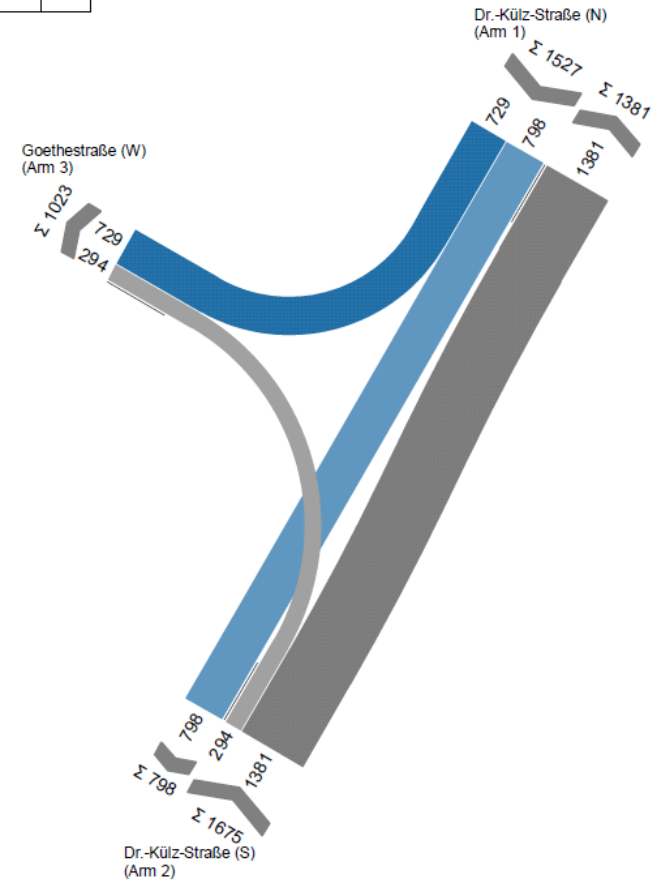
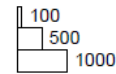
VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		667	760
2	973		214
3			



VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		798	729
2	1381		294
3			

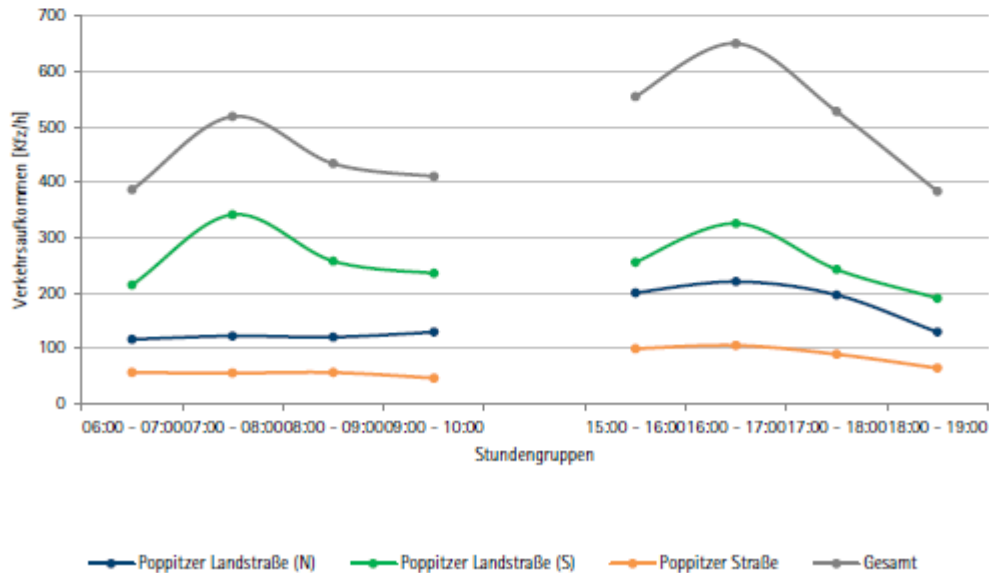


Anlage 38 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 29 | Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße
Basisdaten zur Verkehrserhebung

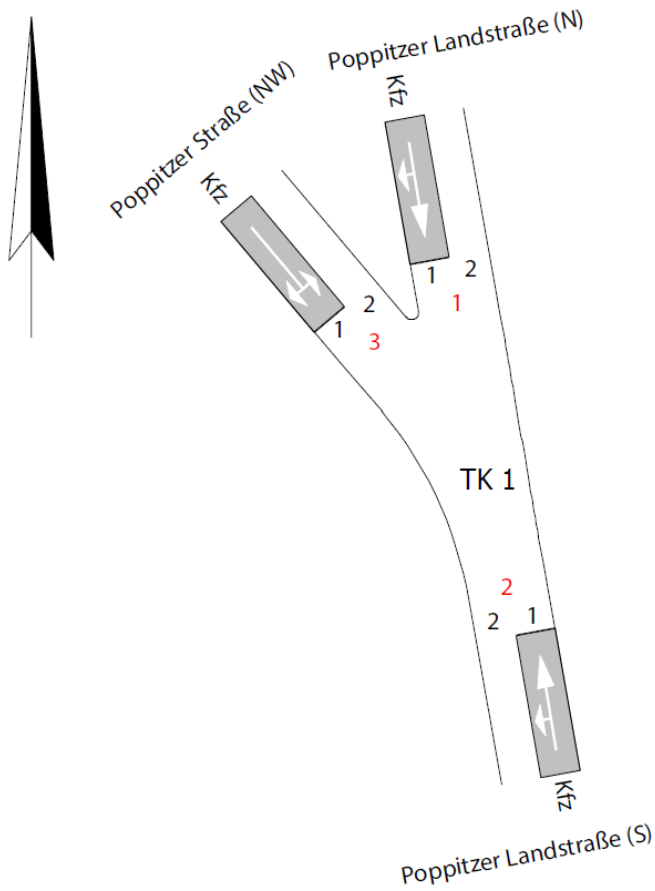
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 38 | Übersicht



Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße

Gesamt	Poppitzer Landstraße (N)	Poppitzer Landstraße (S)	Poppitzer Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	116	214	56	386
07:00 - 08:00	122	341	55	518
08:00 - 09:00	120	257	56	433
09:00 - 10:00	129	235	46	410
15:00 - 16:00	200	255	99	554
16:00 - 17:00	220	325	105	650
17:00 - 18:00	196	242	89	527
18:00 - 19:00	129	190	64	383
Summe	1.232	2.059	570	3.861

Fortsetzung von Anlage 38 | Detailauswertung stündlich

Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße

Poppitzer Landstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	111	3	2	0	0	0	116	4%
07:00 - 08:00	0	0	0	113	6	3	0	0	0	122	7%
08:00 - 09:00	1	0	0	114	4	1	0	0	0	120	4%
09:00 - 10:00	0	0	0	116	11	2	0	0	0	129	10%
15:00 - 16:00	0	0	0	193	5	2	0	0	0	200	4%
16:00 - 17:00	1	0	0	215	3	1	0	0	0	220	2%
17:00 - 18:00	0	0	0	192	2	2	0	0	0	196	2%
18:00 - 19:00	0	0	0	126	2	1	0	0	0	129	2%
Summe	2	0	0	1.180	36	14	0	0	0		
Gesamt	2			1.230			0			1.232	4%

Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße

Poppitzer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	52	2	0	1	0	0	1	0	0	56	4%
07:00 - 08:00	53	2	0	0	0	0	0	0	0	55	4%
08:00 - 09:00	54	2	0	0	0	0	0	0	0	56	4%
09:00 - 10:00	46	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0%
15:00 - 16:00	97	0	0	2	0	0	0	0	0	99	0%
16:00 - 17:00	103	1	1	0	0	0	0	0	0	105	2%
17:00 - 18:00	87	2	0	0	0	0	0	0	0	89	2%
18:00 - 19:00	61	1	0	2	0	0	0	0	0	64	2%
Summe	553	10	1	5	0	0	1	0	0		
Gesamt	564			5			1			570	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Poppitzer Landstraße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	107	4	4	99	0	0	0	0	0	214	4%
07:00 - 08:00	190	10	2	138	1	0	0	0	0	341	4%
08:00 - 09:00	153	8	2	90	4	0	0	0	0	257	5%
09:00 - 10:00	141	10	1	82	1	0	0	0	0	235	5%
15:00 - 16:00	150	7	1	97	0	0	0	0	0	255	3%
16:00 - 17:00	174	10	2	136	2	1	0	0	0	325	5%
17:00 - 18:00	145	0	1	95	1	0	0	0	0	242	1%
18:00 - 19:00	104	4	2	80	0	0	0	0	0	190	3%
Summe	1.164	53	15	817	9	1	0	0	0		
Gesamt	1.232			827			0			2.059	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 38 | Detailauswertung 15-minütig

Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße										
Poppitzer Landstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	23	1	0	0	0	0	24
06:15-06:30	0	0	0	26	0	1	0	0	0	27
06:30-06:45	0	0	0	26	0	0	0	0	0	26
06:45-07:00	0	0	0	36	2	1	0	0	0	39
07:00-07:15	0	0	0	28	0	1	0	0	0	29
07:15-07:30	0	0	0	35	2	0	0	0	0	37
07:30-07:45	0	0	0	25	1	1	0	0	0	27
07:45-08:00	0	0	0	25	3	1	0	0	0	29
08:00-08:15	1	0	0	22	0	0	0	0	0	23
08:15-08:30	0	0	0	39	1	0	0	0	0	40
08:30-08:45	0	0	0	32	3	1	0	0	0	36
08:45-09:00	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21
09:00-09:15	0	0	0	34	3	1	0	0	0	38
09:15-09:30	0	0	0	30	3	0	0	0	0	33
09:30-09:45	0	0	0	24	2	0	0	0	0	26
09:45-10:00	0	0	0	28	3	1	0	0	0	32

Poppitzer Landstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	49	3	1	0	0	0	53
15:15-15:30	0	0	0	55	0	0	0	0	0	55
15:30-15:45	0	0	0	45	1	0	0	0	0	46
15:45-16:00	0	0	0	44	1	1	0	0	0	46
16:00-16:15	0	0	0	65	0	0	0	0	0	65
16:15-16:30	1	0	0	58	3	0	0	0	0	62
16:30-16:45	0	0	0	49	0	1	0	0	0	50
16:45-17:00	0	0	0	43	0	0	0	0	0	43
17:00-17:15	0	0	0	44	1	1	0	0	0	46
17:15-17:30	0	0	0	48	1	0	0	0	0	49
17:30-17:45	0	0	0	49	0	0	0	0	0	49
17:45-18:00	0	0	0	51	0	1	0	0	0	52
18:00-18:15	0	0	0	53	0	0	0	0	0	53
18:15-18:30	0	0	0	32	1	1	0	0	0	34
18:30-18:45	0	0	0	19	1	0	0	0	0	20
18:45-19:00	0	0	0	22	0	0	0	0	0	22

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 38 | Detailauswertung 15-minütig

Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße											
Poppitzer Landstraße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	20	1	1	13	0	0	0	0	0	0	35
06:15-06:30	26	0	2	22	0	0	0	0	0	0	50
06:30-06:45	25	1	0	22	0	0	0	0	0	0	48
06:45-07:00	36	2	1	42	0	0	0	0	0	0	81
07:00-07:15	55	2	1	33	0	0	0	0	0	0	91
07:15-07:30	50	2	0	34	0	0	0	0	0	0	86
07:30-07:45	44	2	1	39	1	0	0	0	0	0	87
07:45-08:00	41	4	0	32	0	0	0	0	0	0	77
08:00-08:15	42	2	1	26	0	0	0	0	0	0	71
08:15-08:30	36	1	0	22	1	0	0	0	0	0	60
08:30-08:45	31	2	0	17	1	0	0	0	0	0	51
08:45-09:00	44	3	1	25	2	0	0	0	0	0	75
09:00-09:15	47	1	0	25	0	0	0	0	0	0	73
09:15-09:30	28	2	0	15	0	0	0	0	0	0	45
09:30-09:45	34	2	1	22	0	0	0	0	0	0	59
09:45-10:00	32	5	0	20	1	0	0	0	0	0	58

Poppitzer Landstraße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	36	2	0	17	0	0	0	0	0	0	55
15:15-15:30	29	2	0	25	0	0	0	0	0	0	56
15:30-15:45	37	2	1	23	0	0	0	0	0	0	63
15:45-16:00	48	1	0	32	0	0	0	0	0	0	81
16:00-16:15	55	7	1	35	0	1	0	0	0	0	99
16:15-16:30	38	1	0	35	1	0	0	0	0	0	75
16:30-16:45	43	1	0	31	1	0	0	0	0	0	76
16:45-17:00	38	1	1	35	0	0	0	0	0	0	75
17:00-17:15	38	0	0	22	1	0	0	0	0	0	61
17:15-17:30	34	0	0	25	0	0	0	0	0	0	59
17:30-17:45	36	0	1	21	0	0	0	0	0	0	58
17:45-18:00	37	0	0	27	0	0	0	0	0	0	64
18:00-18:15	31	1	1	23	0	0	0	0	0	0	56
18:15-18:30	22	1	0	22	0	0	0	0	0	0	45
18:30-18:45	33	1	0	23	0	0	0	0	0	0	57
18:45-19:00	18	1	1	12	0	0	0	0	0	0	32

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Kraftträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 38 | Detailauswertung 15-minütig

Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße											
Poppitzer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
06:15-06:30	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
06:30-06:45	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12
06:45-07:00	19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	21
07:00-07:15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:15-07:30	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16
07:30-07:45	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
07:45-08:00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
08:00-08:15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
08:15-08:30	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
08:30-08:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
08:45-09:00	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15
09:00-09:15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
09:15-09:30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
09:30-09:45	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
09:45-10:00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

Poppitzer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22
15:15-15:30	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
15:30-15:45	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19
15:45-16:00	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
16:00-16:15	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16:15-16:30	26	1	1	0	0	0	0	0	0	0	28
16:30-16:45	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
16:45-17:00	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
17:00-17:15	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
17:15-17:30	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
17:30-17:45	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21
17:45-18:00	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
18:00-18:15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
18:15-18:30	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
18:30-18:45	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
18:45-19:00	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	17

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

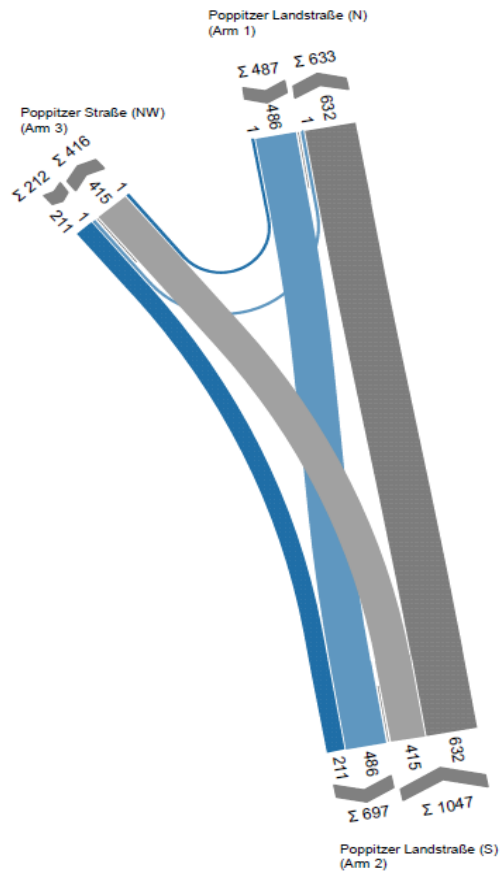
Fortsetzung von Anlage 38 | Strombelastungspläne

KP29

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		486	1
2	632		415
3	1	211	

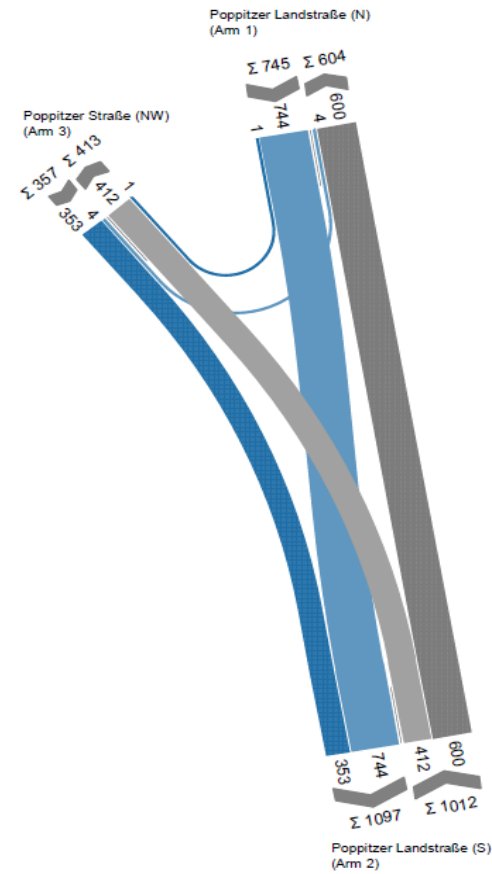


KP29

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		744	1
2	600		412
3	4	353	



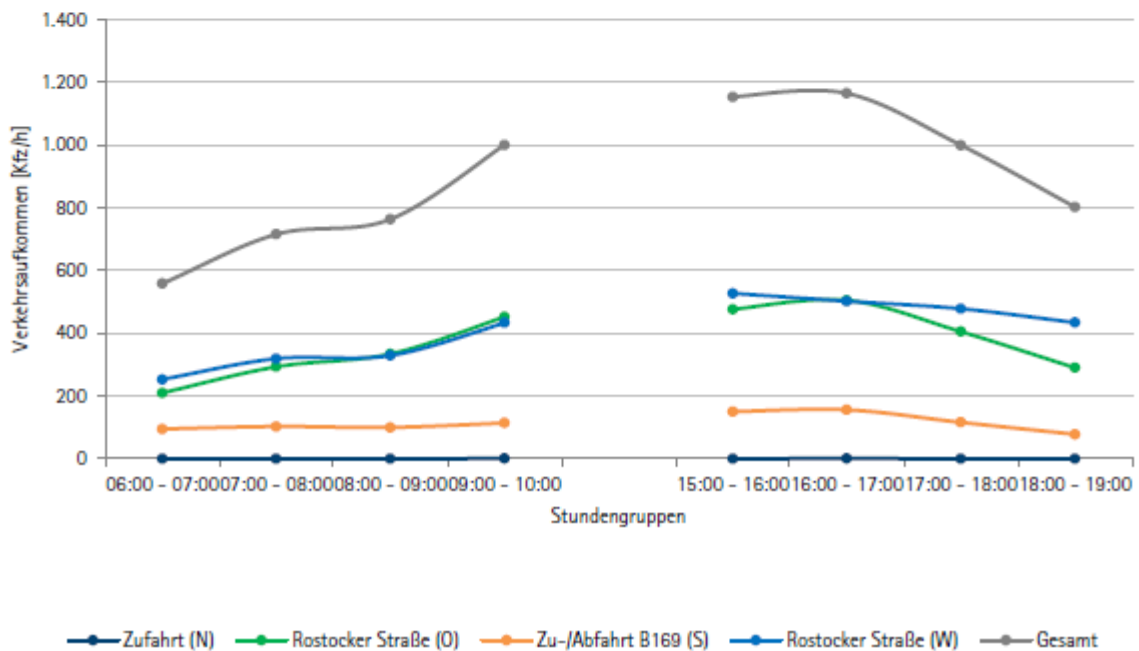
Anlage 39 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 30 | Rostocker Straße /Zu-/Abfahrt West B169

Basisdaten zur Verkehrserhebung

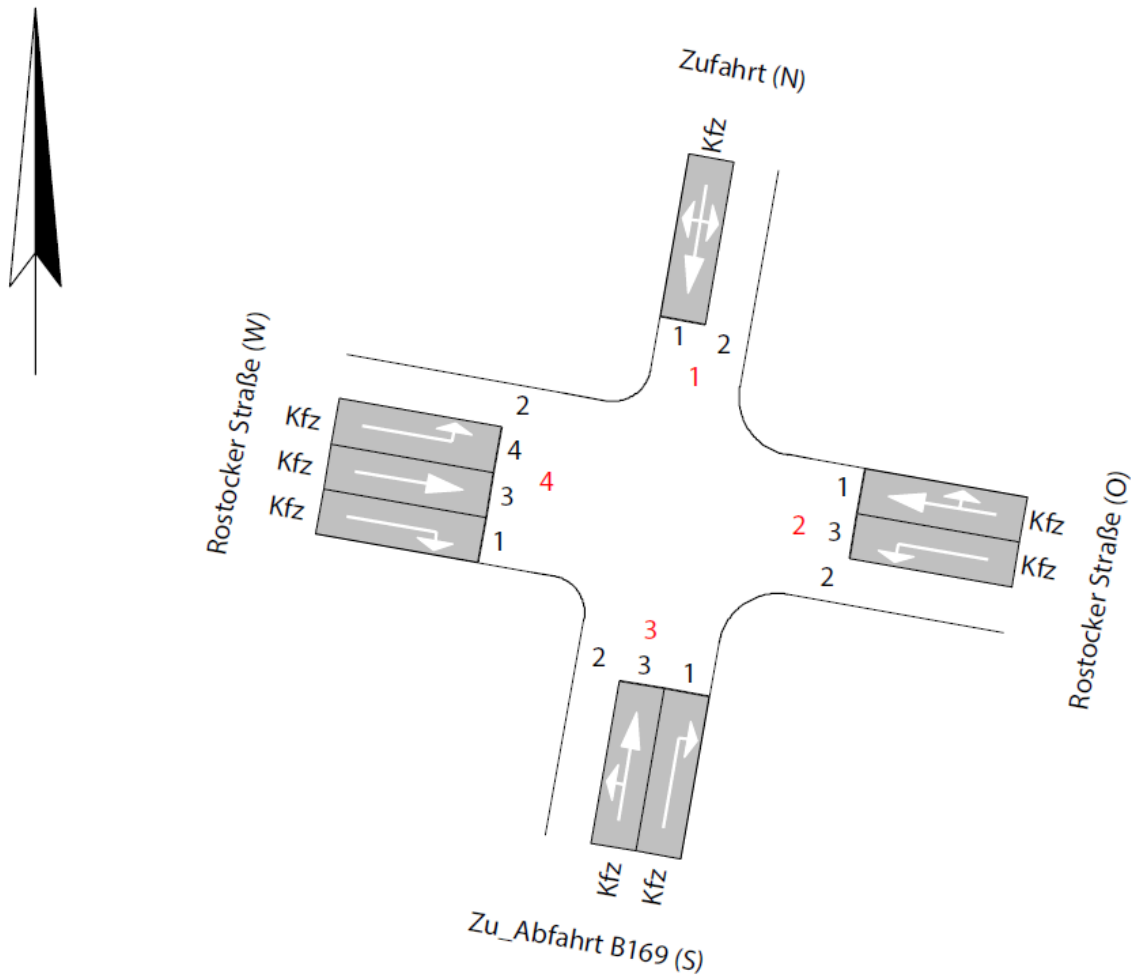
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160
Datum:	21.06.2018
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 39 | Übersicht



Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160

Gesamt	Zufahrt (N)	Rostocker Straße (O)	Zu-/Abfahrt B169 (S)	Rostocker Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	0	210	95	253	558
07:00 - 08:00	0	293	103	319	715
08:00 - 09:00	0	334	100	329	763
09:00 - 10:00	1	452	114	433	1.000
15:00 - 16:00	0	476	150	527	1.153
16:00 - 17:00	1	505	156	502	1.164
17:00 - 18:00	0	405	116	478	999
18:00 - 19:00	0	290	78	434	802
Summe	2	2.965	912	3.275	7.154

Fortsetzung von Anlage 39 | Detailauswertung stündlich

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160

Zufahrt (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
09:00 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
Gesamt	1			0			1			2	0%

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160

Zu-/Abfahrt B169 (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	40	2	0	0	0	0	52	1	0	95	3%
07:00 - 08:00	39	4	0	0	0	0	54	6	0	103	10%
08:00 - 09:00	29	5	1	0	0	0	58	7	0	100	13%
09:00 - 10:00	37	9	0	1	0	0	63	4	0	114	11%
15:00 - 16:00	56	6	0	0	0	0	84	4	0	150	7%
16:00 - 17:00	59	6	0	0	0	0	89	1	0	155	5%
17:00 - 18:00	42	2	0	0	0	0	72	0	0	116	2%
18:00 - 19:00	33	2	0	0	0	0	43	0	0	78	3%
Summe	335	36	1	1	0	0	515	23	0		
Gesamt	372			1			538			911	7%

Rostocker Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	173	10	2	24	1	0	210	6%
07:00 - 08:00	0	0	0	231	15	2	40	5	0	293	8%
08:00 - 09:00	0	0	0	285	17	1	27	4	0	334	7%
09:00 - 10:00	0	0	0	409	7	2	34	0	0	452	2%
15:00 - 16:00	0	0	0	408	8	4	55	1	0	476	3%
16:00 - 17:00	0	0	0	454	5	2	42	2	0	505	2%
17:00 - 18:00	0	0	0	359	3	2	39	1	1	405	2%
18:00 - 19:00	0	0	0	229	7	1	52	1	0	290	3%
Summe	0	0	0	2.548	72	16	313	15	1		
Gesamt	0			2.636			329			2.965	4%

Rostocker Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	13	3	0	219	16	2	0	0	0	253	8%
07:00 - 08:00	15	5	0	275	19	5	0	0	0	319	9%
08:00 - 09:00	20	2	0	292	12	3	0	0	0	329	5%
09:00 - 10:00	26	3	0	389	14	1	0	0	0	433	4%
15:00 - 16:00	52	0	0	465	8	2	0	0	0	527	2%
16:00 - 17:00	53	1	0	437	7	3	1	0	0	502	2%
17:00 - 18:00	40	0	1	431	4	2	0	0	0	478	1%
18:00 - 19:00	47	0	0	378	7	2	0	0	0	434	2%
Summe	266	14	1	2.886	87	20	1	0	0		
Gesamt	281			2.993			1			3.275	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 39 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160													
Zufahrt (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160													
Zufahrt (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 39 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160														
Rostocker Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	0	0	0	31	0	0	5	0	0	0	0	0	0	36
6:15	0	0	0	38	2	1	4	1	0	0	0	0	0	46
6:30	0	0	0	47	1	0	9	0	0	0	0	0	0	57
6:45	0	0	0	57	7	1	6	0	0	0	0	0	0	71
7:00	0	0	0	56	4	1	7	1	0	0	0	0	0	69
7:15	0	0	0	49	3	0	12	2	0	0	0	0	0	66
7:30	0	0	0	60	3	0	9	1	0	0	0	0	0	73
7:45	0	0	0	66	5	1	12	1	0	0	0	0	0	85
8:00	0	0	0	64	8	0	6	1	0	0	0	0	0	79
8:15	0	0	0	72	1	0	4	1	0	0	0	0	0	78
8:30	0	0	0	68	6	1	9	1	0	0	0	0	0	85
8:45	0	0	0	81	2	0	8	1	0	0	0	0	0	92
9:00	0	0	0	76	3	1	4	0	0	0	0	0	0	84
9:15	0	0	0	106	3	0	7	0	0	0	0	0	0	116
9:30	0	0	0	104	1	0	10	0	0	0	0	0	0	115
9:45	0	0	0	123	0	1	13	0	0	0	0	0	0	137

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160														
Rostocker Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	0	0	0	93	0	2	11	1	0	0	0	0	0	107
15:15	0	0	0	110	3	1	18	0	0	0	0	0	0	132
15:30	0	0	0	97	1	0	13	0	0	0	0	0	0	111
15:45	0	0	0	108	4	1	13	0	0	0	0	0	0	126
16:00	0	0	0	122	3	0	15	0	0	0	0	0	0	140
16:15	0	0	0	117	0	0	6	1	0	0	0	0	0	124
16:30	0	0	0	114	1	1	12	1	0	0	0	0	0	129
16:45	0	0	0	101	1	1	9	0	0	0	0	0	0	112
17:00	0	0	0	122	2	1	11	1	0	0	0	0	0	137
17:15	0	0	0	83	1	0	10	0	0	0	0	0	0	94
17:30	0	0	0	73	0	0	7	0	1	0	0	0	0	81
17:45	0	0	0	81	0	1	11	0	0	0	0	0	0	93
18:00	0	0	0	68	2	0	10	0	0	0	0	0	0	80
18:15	0	0	0	57	2	0	17	1	0	0	0	0	0	77
18:30	0	0	0	62	0	1	15	0	0	0	0	0	0	78
18:45	0	0	0	42	3	0	10	0	0	0	0	0	0	55

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 39 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160														
Zu-/Abfahrt B169 (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	
6:00	11	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	
6:15	13	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	22	
6:30	9	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	26	
6:45	7	1	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	31	
7:00	11	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	31	
7:15	15	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	29	
7:30	7	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	18	
7:45	6	1	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	25	
8:00	5	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	18	
8:15	9	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	20	
8:30	6	2	1	0	0	0	15	4	0	0	0	0	28	
8:45	9	2	0	0	0	0	21	2	0	0	0	0	34	
9:00	5	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	20	
9:15	8	1	0	1	0	0	19	2	0	0	0	0	31	
9:30	7	2	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	27	
9:45	17	3	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	36	

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160														
Zu-/Abfahrt B169 (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	
15:00	15	2	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	34	
15:15	10	1	0	0	0	0	20	1	0	0	0	0	32	
15:30	15	2	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	31	
15:45	16	1	0	0	0	0	33	3	0	0	0	0	53	
16:00	18	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	37	
16:15	15	3	0	0	0	0	19	1	0	0	0	0	38	
16:30	11	1	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	33	
16:45	15	2	0	0	0	0	30	0	0	1	0	0	48	
17:00	14	1	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	37	
17:15	17	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	42	
17:30	8	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	22	
17:45	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	15	
18:00	6	2	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	27	
18:15	7	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	18	
18:30	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	14	
18:45	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	19	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 39 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160													
Rostocker Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	7	1	0	31	6	1	0	0	0	0	0	0	46
6:15	1	0	0	53	4	0	0	0	0	0	0	0	58
6:30	5	2	0	62	5	0	0	0	0	0	0	0	74
6:45	0	0	0	73	1	1	0	0	0	0	0	0	75
7:00	3	2	0	76	4	0	0	0	0	0	0	0	85
7:15	5	0	0	67	4	3	0	0	0	0	0	0	79
7:30	4	2	0	63	8	2	0	0	0	0	0	0	79
7:45	3	1	0	69	3	0	0	0	0	0	0	0	76
8:00	7	0	0	50	5	1	0	0	0	0	0	0	63
8:15	0	0	0	72	1	1	0	0	0	0	0	0	74
8:30	3	2	0	78	3	0	0	0	0	0	0	0	86
8:45	10	0	0	92	3	1	0	0	0	0	0	0	106
9:00	6	1	0	88	3	0	0	0	0	0	0	0	98
9:15	4	1	0	92	2	0	0	0	0	0	0	0	99
9:30	4	0	0	99	5	1	0	0	0	0	0	0	109
9:45	12	1	0	110	4	0	0	0	0	0	0	0	127

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B160													
Rostocker Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	9	0	0	107	2	0	0	0	0	0	0	0	118
15:15	12	0	0	122	3	1	0	0	0	0	0	0	138
15:30	13	0	0	114	3	1	0	0	0	0	0	0	131
15:45	18	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	140
16:00	11	0	0	120	1	1	0	0	0	0	0	0	133
16:15	11	0	0	108	3	0	0	0	0	0	0	0	122
16:30	19	0	0	115	2	0	1	0	0	0	0	0	137
16:45	12	1	0	94	1	2	0	0	0	0	0	0	110
17:00	13	0	1	100	2	1	0	0	0	0	0	0	117
17:15	9	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	108
17:30	8	0	0	115	0	1	0	0	0	0	0	0	124
17:45	10	0	0	117	2	0	0	0	0	0	0	0	129
18:00	10	0	0	104	0	1	0	0	0	0	0	0	115
18:15	16	0	0	114	4	0	0	0	0	0	0	0	134
18:30	11	0	0	79	1	0	0	0	0	0	0	0	91
18:45	10	0	0	81	2	1	0	0	0	0	0	0	94

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 39 | Strombelastungspläne

KP30

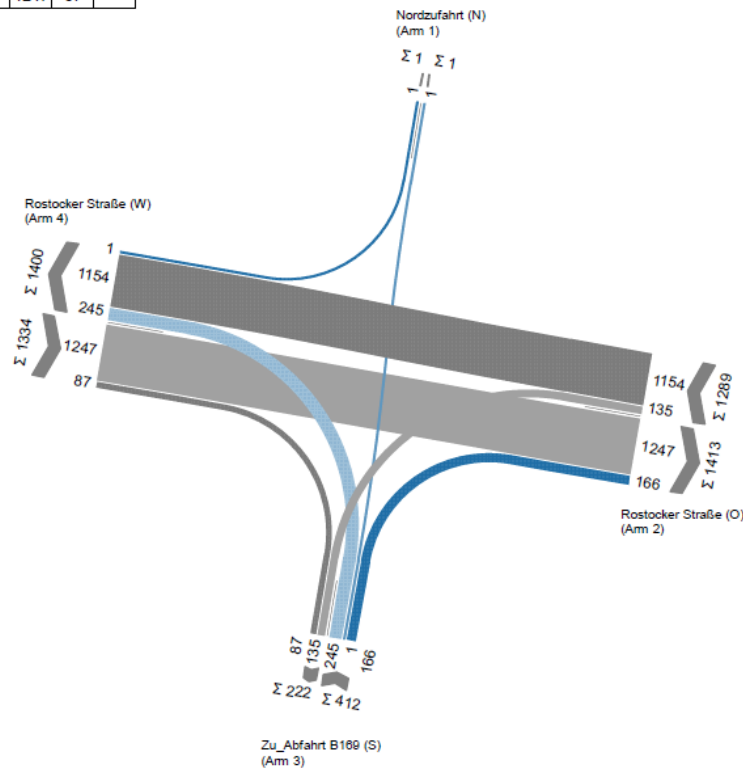
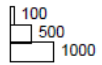
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP30

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

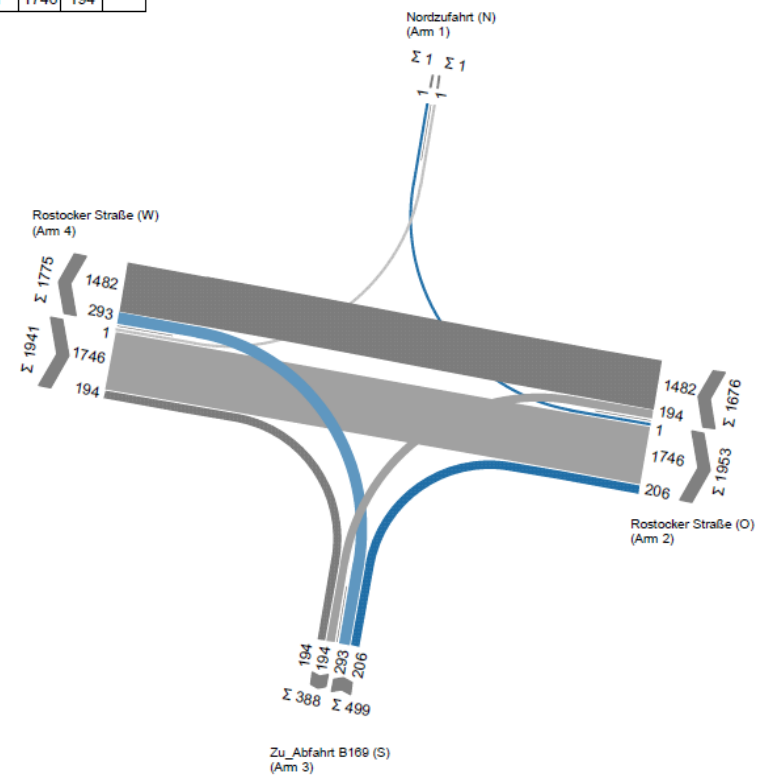
USA-
VE 21.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1				1
2			135	1154
3	1	166		245
4		1247	87	



USA-
VE 21.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		1		
2			194	1482
3		206		293
4	1	1746	194	



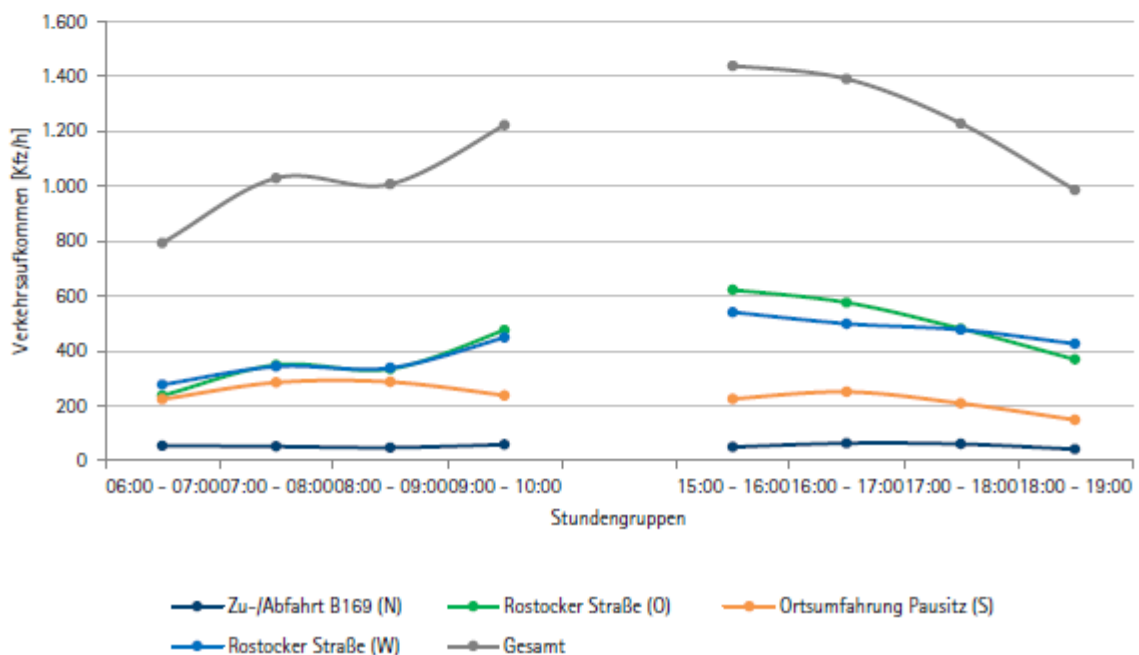
Anlage 40 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 31 | Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169

Basisdaten zur Verkehrserhebung

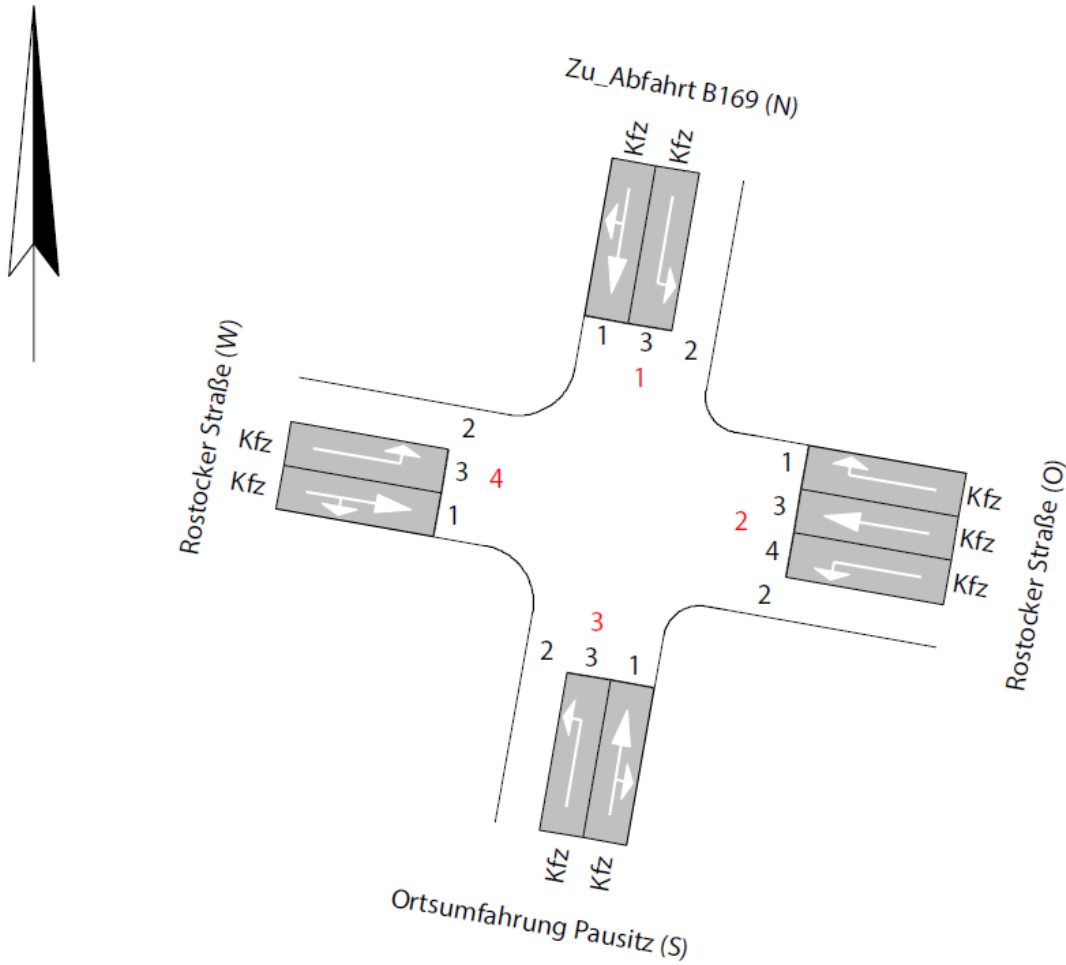
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169
Datum:	21.06.2018
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen: Erhöhter Verkehr auf der Ortsumfahrung Pausitz aufgrund Baumaßnahme auf der Leipziger Straße (K 8549)

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 40 | Übersicht



Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169

Gesamt	Zu-/Abfahrt B169 (N)	Rostocker Straße (O)	Ortsumfahrung Pausitz (S)	Rostocker Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	55	237	224	277	793
07:00 - 08:00	52	349	285	343	1.029
08:00 - 09:00	48	334	287	338	1.007
09:00 - 10:00	59	476	238	449	1.222
15:00 - 16:00	50	622	225	541	1.438
16:00 - 17:00	64	576	251	499	1.390
17:00 - 18:00	61	481	209	477	1.228
18:00 - 19:00	42	369	149	426	986
Summe	431	3.444	1.868	3.350	9.093

Fortsetzung von Anlage 40 | Detailauswertung stündlich

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169

Zu-/Abfahrt B169 (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	26	3	0	0	0	0	24	2	0	55	9%
07:00 - 08:00	16	2	0	0	0	0	33	1	0	52	6%
08:00 - 09:00	18	1	0	0	0	0	28	1	0	48	4%
09:00 - 10:00	30	3	0	0	0	0	24	2	0	59	8%
15:00 - 16:00	22	1	0	0	0	0	26	0	0	49	2%
16:00 - 17:00	30	2	0	0	0	0	32	0	0	64	3%
17:00 - 18:00	27	0	0	1	0	0	32	0	1	61	2%
18:00 - 19:00	17	2	0	0	0	0	20	2	1	42	12%
Summe	186	14	0	1	0	0	219	8	2		
Gesamt	200			1			229			430	6%

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169

Ortsumfahrung Pausitz (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	102	9	3	62	12	0	34	2	0	224	12%
07:00 - 08:00	134	8	7	73	11	0	49	3	0	285	10%
08:00 - 09:00	126	14	1	55	18	1	70	2	0	287	13%
09:00 - 10:00	97	10	3	35	18	0	72	3	0	238	14%
15:00 - 16:00	117	2	5	51	6	1	42	1	0	225	7%
16:00 - 17:00	106	0	3	45	13	0	81	3	0	251	8%
17:00 - 18:00	88	2	4	53	8	0	54	0	0	209	7%
18:00 - 19:00	58	2	2	43	5	0	34	5	0	149	9%
Summe	828	47	28	417	91	2	436	19	0		
Gesamt	903			510			455			1.868	10%

Rostocker Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	26	6	0	140	6	1	47	8	3	237	10%
07:00 - 08:00	33	4	0	215	8	2	79	7	1	349	6%
08:00 - 09:00	17	2	0	226	18	2	63	3	3	334	8%
09:00 - 10:00	24	6	0	335	6	3	100	1	1	476	4%
15:00 - 16:00	47	6	0	405	8	4	146	4	2	622	4%
16:00 - 17:00	30	1	0	390	2	2	145	2	4	576	2%
17:00 - 18:00	29	0	0	316	2	3	128	1	2	481	2%
18:00 - 19:00	47	0	0	231	0	1	88	0	2	369	1%
Summe	253	25	0	2.258	50	18	796	26	18		
Gesamt	278			2.326			840			3.444	4%

Rostocker Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	45	5	0	155	11	2	54	5	0	277	8%
07:00 - 08:00	45	10	0	226	13	5	39	5	0	343	10%
08:00 - 09:00	50	4	1	206	12	4	57	4	0	338	7%
09:00 - 10:00	75	6	0	274	10	1	74	8	0	448	6%
15:00 - 16:00	81	5	0	310	4	1	139	1	0	541	2%
16:00 - 17:00	94	7	0	266	2	3	122	5	0	499	3%
17:00 - 18:00	98	4	0	250	1	1	121	2	0	477	2%
18:00 - 19:00	75	2	0	235	3	2	106	3	0	426	2%
Summe	563	43	1	1.922	56	19	712	33	0		
Gesamt	607			1.997			745			3.349	5%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 40 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169													
Zu-/Abfahrt B169 (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	3	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	11
6:15	6	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	12
6:30	6	2	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	14
6:45	11	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	18
7:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
7:15	3	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	15
7:30	3	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	14
7:45	8	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	20
8:00	3	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	9
8:15	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	9
8:30	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	12
8:45	8	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	18
9:00	3	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	9
9:15	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	11
9:30	15	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	22
9:45	5	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	17

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169													
Zu-/Abfahrt B169 (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	8	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	14
15:15	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6
15:30	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	16
15:45	5	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	14
16:00	6	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	17
16:15	6	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	15
16:30	10	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	19
16:45	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	13
17:00	13	0	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	25
17:15	6	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	14
17:30	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	9
17:45	6	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	13
18:00	10	1	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	18
18:15	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	6
18:30	4	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	11
18:45	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 40 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169														
Rostocker Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	8	0	0	29	1	0	18	2	0	0	0	0	0	58
6:15	3	3	0	27	2	1	8	2	2	0	0	0	0	48
6:30	6	0	0	40	0	0	8	2	0	0	0	0	0	56
6:45	9	3	0	44	3	0	13	2	1	0	0	0	0	75
7:00	12	1	0	48	0	1	15	2	1	0	0	0	0	80
7:15	8	3	0	49	2	0	20	2	0	0	0	0	0	84
7:30	5	0	0	55	3	0	23	2	0	0	0	0	0	88
7:45	8	0	0	63	3	1	21	1	0	0	0	0	0	97
8:00	4	1	0	58	5	0	20	1	1	0	0	0	0	90
8:15	4	0	0	55	2	0	11	0	0	0	0	0	0	72
8:30	5	0	0	52	6	2	15	1	1	0	0	0	0	82
8:45	4	1	0	61	5	0	17	1	1	0	0	0	0	90
9:00	3	2	0	59	4	1	27	0	0	0	0	0	0	96
9:15	5	2	0	82	1	1	32	0	0	0	0	0	0	123
9:30	12	2	0	81	1	0	26	0	1	0	0	0	0	123
9:45	4	0	0	113	0	1	15	1	0	0	0	0	0	134

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169														
Rostocker Straße (0)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	18	2	0	91	2	2	29	2	0	0	0	0	0	146
15:15	9	2	0	118	3	1	31	1	0	0	0	0	0	165
15:30	4	1	0	100	0	0	42	1	1	0	0	0	0	149
15:45	16	1	0	96	3	1	44	0	1	0	0	0	0	162
16:00	5	0	0	112	0	0	42	2	1	0	0	0	0	162
16:15	7	0	0	99	1	0	36	0	1	0	0	0	0	144
16:30	8	1	0	97	1	1	39	0	2	0	0	0	0	149
16:45	10	0	0	82	0	1	28	0	0	0	0	0	0	121
17:00	8	0	0	107	2	1	41	0	1	0	0	0	0	160
17:15	6	0	0	70	0	0	31	0	0	0	0	0	0	107
17:30	4	0	0	69	0	1	27	0	1	0	0	0	0	102
17:45	11	0	0	70	0	1	29	1	0	0	0	0	0	112
18:00	17	0	0	60	0	0	25	0	0	0	0	0	0	102
18:15	14	0	0	63	0	0	26	0	0	0	0	0	0	103
18:30	5	0	0	61	0	1	14	0	1	0	0	0	0	82
18:45	11	0	0	47	0	0	23	0	1	0	0	0	0	82

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 40 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169														
Ortsumfahrung Pausitz (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
6:00	22	2	0	14	1	0	7	0	0	0	0	0	0	46
6:15	19	0	1	18	2	0	8	0	0	0	0	0	0	48
6:30	25	3	0	19	4	0	9	0	0	0	0	0	0	60
6:45	36	4	2	11	5	0	10	2	0	0	0	0	0	70
7:00	35	2	1	20	2	0	19	1	0	0	0	0	0	80
7:15	27	3	2	26	5	0	11	1	0	0	0	0	0	75
7:30	39	0	3	17	2	0	10	1	0	0	0	0	0	72
7:45	33	3	1	10	2	0	9	0	0	0	0	0	0	58
8:00	35	5	0	15	7	0	12	1	0	0	0	0	0	75
8:15	28	4	0	9	4	0	17	0	0	0	0	0	0	62
8:30	29	5	1	19	3	1	23	1	0	0	0	0	0	82
8:45	34	0	0	12	4	0	18	0	0	0	0	0	0	68
9:00	22	1	0	5	3	0	16	0	0	0	0	0	0	47
9:15	21	4	2	14	4	0	22	2	0	0	0	0	0	69
9:30	32	2	0	9	5	0	19	1	0	0	0	0	0	68
9:45	22	3	1	7	6	0	15	0	0	0	0	0	0	54

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169														
Ortsumfahrung Pausitz (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00	21	0	0	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	39
15:15	39	2	3	19	0	0	8	0	0	0	0	0	0	71
15:30	31	0	1	13	0	0	8	0	0	0	0	0	0	53
15:45	26	0	1	13	3	1	17	1	0	0	0	0	0	62
16:00	28	0	1	12	3	0	16	1	0	0	0	0	0	61
16:15	30	0	1	12	5	0	20	0	0	0	0	0	0	68
16:30	26	0	1	13	3	0	21	1	0	0	0	0	0	65
16:45	22	0	0	8	2	0	24	1	0	0	0	0	0	57
17:00	23	0	0	7	0	0	12	0	0	0	0	0	0	42
17:15	24	2	1	15	3	0	17	0	0	0	0	0	0	62
17:30	21	0	0	16	2	0	9	0	0	0	0	0	0	48
17:45	20	0	3	15	3	0	16	0	0	0	0	0	0	57
18:00	15	0	0	15	0	0	10	2	0	0	0	0	0	42
18:15	18	0	1	11	3	0	9	1	0	0	0	0	0	43
18:30	17	1	1	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	41
18:45	8	1	0	6	2	0	4	2	0	0	0	0	0	23

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 40 | Detailauswertung 15-minütig

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169														
Rostocker Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	
6:00	11	3	0	22	3	1	8	0	0	0	0	0	48	
6:15	13	1	0	36	2	0	19	2	0	0	0	0	73	
6:30	12	0	0	44	3	0	14	2	0	0	0	0	75	
6:45	9	1	0	53	3	1	13	1	0	0	0	0	81	
7:00	12	2	0	63	4	0	13	1	0	0	0	0	95	
7:15	9	2	0	60	1	3	7	3	0	0	0	0	85	
7:30	14	4	0	46	6	2	13	0	0	0	0	0	85	
7:45	10	2	0	57	2	0	6	1	0	0	0	0	78	
8:00	5	0	1	33	5	1	10	1	0	0	0	0	56	
8:15	15	1	0	53	2	1	17	2	0	0	0	0	91	
8:30	14	1	0	50	2	1	15	1	0	0	0	0	84	
8:45	16	2	0	70	3	1	15	0	0	0	0	0	107	
9:00	17	2	0	52	2	0	25	2	0	0	0	0	100	
9:15	15	1	0	63	3	0	13	0	0	0	0	0	95	
9:30	19	1	0	79	4	1	14	2	0	0	0	0	120	
9:45	24	2	0	80	1	0	22	4	0	1	0	0	134	

Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169														
Rostocker Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	
15:00	21	2	0	78	1	0	27	0	0	0	0	0	129	
15:15	15	0	0	72	2	0	39	1	0	0	0	0	129	
15:30	22	2	0	89	1	1	31	0	0	0	0	0	146	
15:45	23	1	0	71	0	0	42	0	0	0	0	0	137	
16:00	21	0	0	68	0	1	40	2	0	0	0	0	132	
16:15	28	1	0	73	2	0	26	3	0	0	0	0	133	
16:30	23	2	0	60	0	0	29	0	0	0	0	0	114	
16:45	22	4	0	65	0	2	27	0	0	0	0	0	120	
17:00	27	3	0	66	0	0	20	1	0	0	0	0	117	
17:15	31	0	0	54	0	0	29	0	0	0	0	0	114	
17:30	23	1	0	64	0	1	39	0	0	0	0	0	128	
17:45	17	0	0	66	1	0	33	1	0	0	0	0	118	
18:00	18	1	0	67	1	1	31	0	0	0	0	0	119	
18:15	26	1	0	58	0	0	34	2	0	0	0	0	121	
18:30	10	0	0	60	0	0	18	1	0	0	0	0	89	
18:45	21	0	0	50	2	1	23	0	0	0	0	0	97	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 40 | Strombelastungspläne

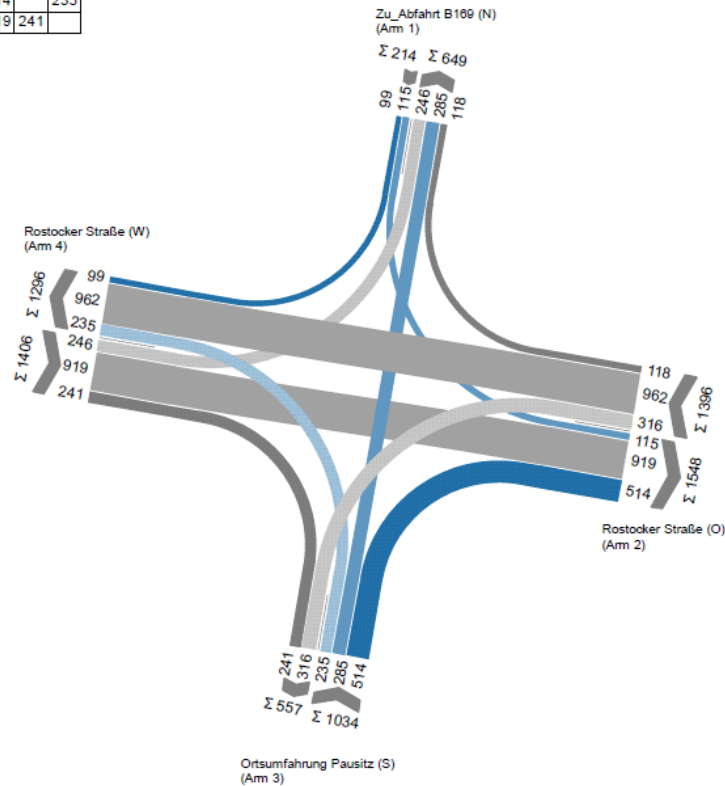
KP31

USA-

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 21.06.2018 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		115		99
2	118		316	962
3	285	514		235
4	246	919	241	



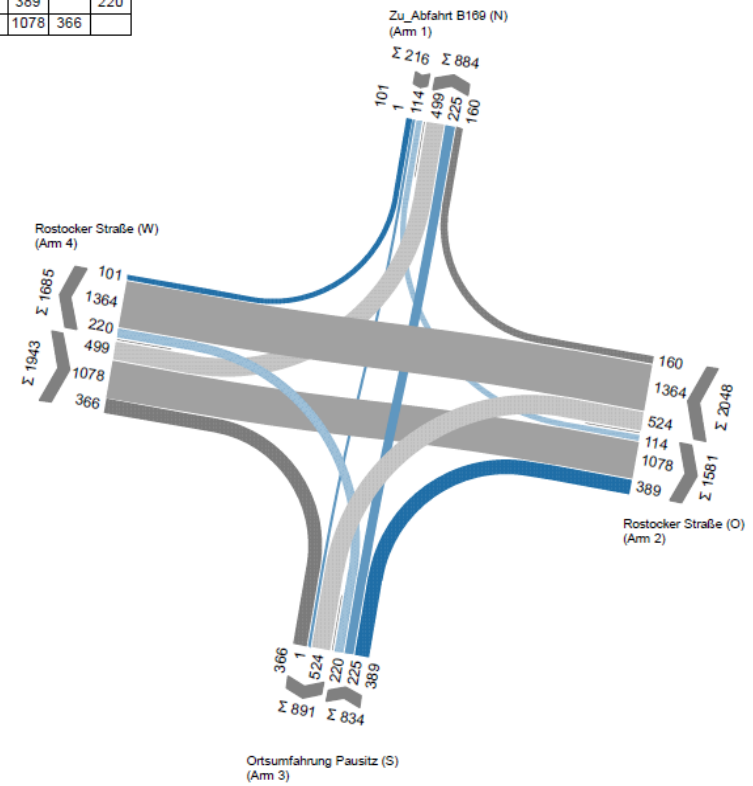
KP31

USA-

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 21.06.2018 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		114	1	101
2	160		524	1364
3	225	389		220
4	499	1078	366	

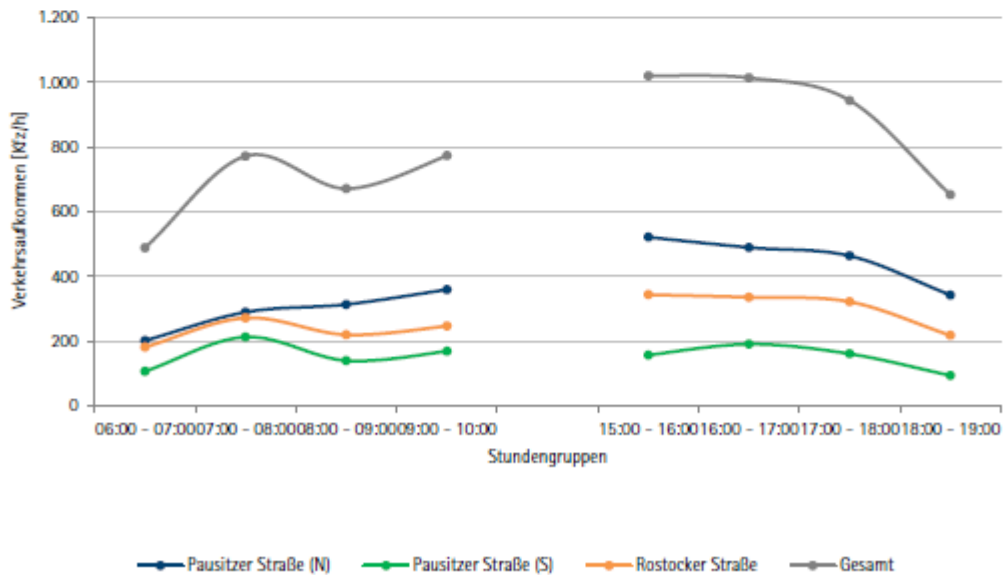


Anlage 41 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße
Basisdaten zur Verkehrserhebung

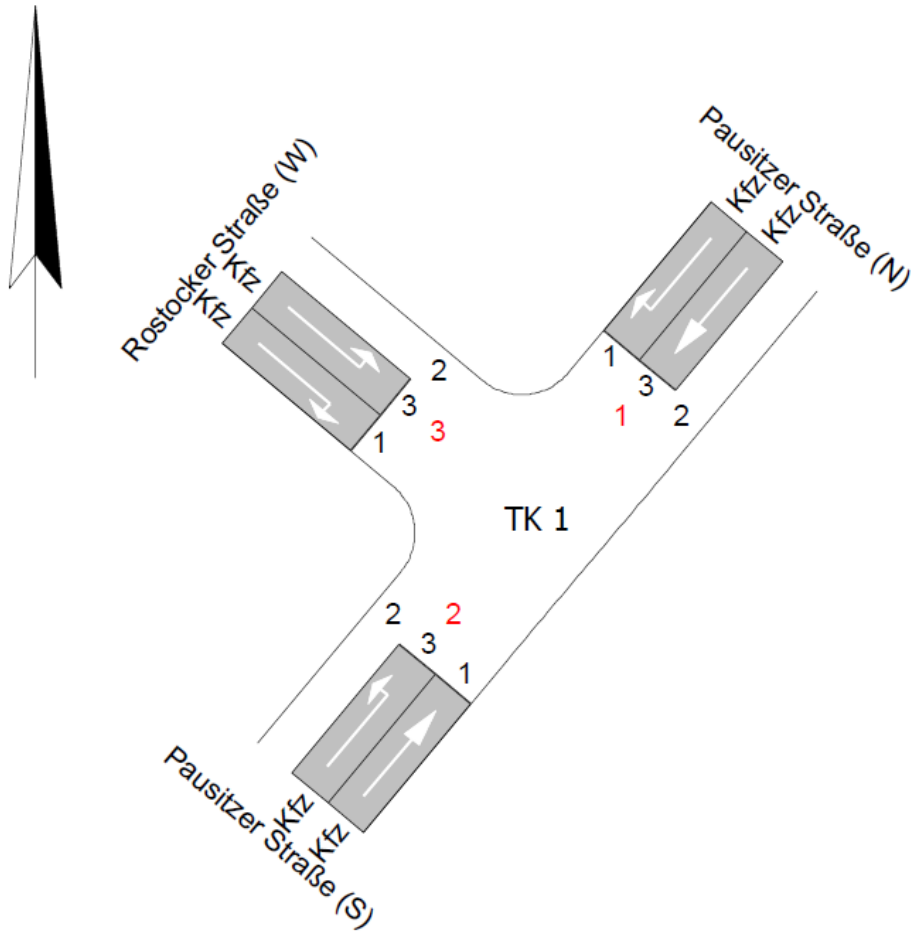
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Pausitzer Straße / Rostocker Straße
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 41 | Übersicht



Pausitzer Straße / Rostocker Straße

Gesamt	Pausitzer Straße (N)	Pausitzer Straße (S)	Rostocker Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	201	106	181	488
07:00 - 08:00	289	212	271	772
08:00 - 09:00	313	139	219	671
09:00 - 10:00	359	168	246	773
15:00 - 16:00	521	156	343	1.020
16:00 - 17:00	489	190	335	1.014
17:00 - 18:00	463	160	321	944
18:00 - 19:00	342	93	217	652
Summe	2.977	1.224	2.133	6.334

Fortsetzung von Anlage 41 | Detailauswertung stündlich

Pausitzer Straße / Rostocker Straße

Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	123	4	3	69	2	0	0	0	0	201	4%
07:00 - 08:00	190	5	6	85	3	0	0	0	0	289	5%
08:00 - 09:00	177	9	7	112	8	0	0	0	0	313	8%
09:00 - 10:00	249	5	5	93	7	0	0	0	0	359	5%
15:00 - 16:00	321	2	5	190	3	0	0	0	0	521	2%
16:00 - 17:00	318	4	6	158	3	0	0	0	0	489	3%
17:00 - 18:00	284	0	7	172	0	0	0	0	0	463	2%
18:00 - 19:00	188	1	5	147	1	0	0	0	0	342	2%
Summe	1.850	30	44	1.026	27	0	0	0	0		
Gesamt	1.924			1.053			0			2.977	3%

Pausitzer Straße / Rostocker Straße

Rostocker Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	8	0	3	163	3	4	0	0	0	181	6%
07:00 - 08:00	8	1	1	243	8	9	0	1	0	271	7%
08:00 - 09:00	8	1	3	195	7	5	0	0	0	219	7%
09:00 - 10:00	9	2	0	225	3	7	0	0	0	246	5%
15:00 - 16:00	12	3	3	317	2	6	0	0	0	343	4%
16:00 - 17:00	14	0	3	311	1	6	0	0	0	335	3%
17:00 - 18:00	18	1	2	290	2	8	0	0	0	321	4%
18:00 - 19:00	16	0	2	192	2	5	0	0	0	217	4%
Summe	93	8	17	1.936	28	50	0	1	0		
Gesamt	118			2.014			1			2.133	5%

Pausitzer Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	85	4	0	10	5	2	0	0	0	106	10%
07:00 - 08:00	189	8	0	7	1	7	0	0	0	212	8%
08:00 - 09:00	121	4	1	10	3	0	0	0	0	139	6%
09:00 - 10:00	144	7	0	10	4	3	0	0	0	168	8%
15:00 - 16:00	137	3	0	12	0	4	0	0	0	156	4%
16:00 - 17:00	170	3	0	14	1	2	0	0	0	190	3%
17:00 - 18:00	132	5	0	19	1	3	0	0	0	160	6%
18:00 - 19:00	80	3	0	7	1	2	0	0	0	93	6%
Summe	1.058	37	1	89	16	23	0	0	0		
Gesamt	1.096			128			0			1.224	6%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 41 | Detailauswertung 15-minütig

Pausitzer Straße / Rostocker Straße										
Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	26	0	0	19	1	0	0	0	0	46
06:15-06:30	28	1	2	21	0	0	0	0	0	52
06:30-06:45	26	2	1	10	0	0	0	0	0	39
06:45-07:00	43	1	0	19	1	0	0	0	0	64
07:00-07:15	52	2	3	21	0	0	0	0	0	78
07:15-07:30	56	2	0	23	0	0	0	0	0	81
07:30-07:45	54	1	1	22	1	0	0	0	0	79
07:45-08:00	28	0	2	19	2	0	0	0	0	51
08:00-08:15	49	0	3	29	4	0	0	0	0	85
08:15-08:30	41	2	3	28	0	0	0	0	0	74
08:30-08:45	41	5	1	27	1	0	0	0	0	75
08:45-09:00	46	2	0	28	3	0	0	0	0	79
09:00-09:15	56	0	2	27	1	0	0	0	0	86
09:15-09:30	59	1	1	14	3	0	0	0	0	78
09:30-09:45	69	3	0	31	0	0	0	0	0	103
09:45-10:00	65	1	2	21	3	0	0	0	0	92

Pausitzer Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	96	0	1	45	0	0	0	0	0	142
15:15-15:30	70	1	0	47	1	0	0	0	0	119
15:30-15:45	72	0	3	44	1	0	0	0	0	120
15:45-16:00	83	1	1	54	1	0	0	0	0	140
16:00-16:15	79	1	1	36	1	0	0	0	0	118
16:15-16:30	82	1	1	50	1	0	0	0	0	135
16:30-16:45	80	1	3	34	0	0	0	0	0	118
16:45-17:00	77	1	1	38	1	0	0	0	0	118
17:00-17:15	92	0	2	47	0	0	0	0	0	141
17:15-17:30	76	0	0	37	0	0	0	0	0	113
17:30-17:45	58	0	2	44	0	0	0	0	0	104
17:45-18:00	58	0	3	44	0	0	0	0	0	105
18:00-18:15	71	0	2	47	0	0	0	0	0	120
18:15-18:30	54	0	1	39	0	0	0	0	0	94
18:30-18:45	38	0	2	39	1	0	0	0	0	80
18:45-19:00	25	1	0	22	0	0	0	0	0	48

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 41 | Detailauswertung 15-minütig

Pausitzer Straße / Rostocker Straße										
Pausitzer Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	11	0	0	1	1	0	0	0	0	13
06:15-06:30	23	2	0	3	1	1	0	0	0	30
06:30-06:45	20	1	0	5	2	0	0	0	0	28
06:45-07:00	31	1	0	1	1	1	0	0	0	35
07:00-07:15	43	1	0	1	0	2	0	0	0	47
07:15-07:30	54	5	0	1	0	2	0	0	0	62
07:30-07:45	45	1	0	2	0	2	0	0	0	50
07:45-08:00	47	1	0	3	1	1	0	0	0	53
08:00-08:15	28	1	0	5	0	0	0	0	0	34
08:15-08:30	27	1	1	1	2	0	0	0	0	32
08:30-08:45	28	1	0	2	1	0	0	0	0	32
08:45-09:00	38	1	0	2	0	0	0	0	0	41
09:00-09:15	32	3	0	5	0	0	0	0	0	40
09:15-09:30	37	3	0	2	2	2	0	0	0	46
09:30-09:45	40	1	0	2	2	0	0	0	0	45
09:45-10:00	35	0	0	1	0	1	0	0	0	37

Pausitzer Straße (S)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	33	1	0	4	0	1	0	0	0	39
15:15-15:30	24	0	0	3	0	1	0	0	0	28
15:30-15:45	39	1	0	1	0	1	0	0	0	42
15:45-16:00	41	1	0	4	0	1	0	0	0	47
16:00-16:15	42	1	0	6	1	0	0	0	0	50
16:15-16:30	43	2	0	4	0	1	0	0	0	50
16:30-16:45	46	0	0	2	0	1	0	0	0	49
16:45-17:00	39	0	0	2	0	0	0	0	0	41
17:00-17:15	45	0	0	5	0	0	0	0	0	50
17:15-17:30	29	4	0	7	1	1	0	0	0	42
17:30-17:45	36	0	0	5	0	0	0	0	0	41
17:45-18:00	22	1	0	2	0	2	0	0	0	27
18:00-18:15	25	1	0	3	0	0	0	0	0	29
18:15-18:30	18	0	0	2	0	1	0	0	0	21
18:30-18:45	19	0	0	1	0	1	0	0	0	21
18:45-19:00	18	2	0	1	1	0	0	0	0	22

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 41 | Detailauswertung 15-minütig

Pausitzer Straße / Rostocker Straße										
Rostocker Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	3	0	0	29	1	1	0	0	0	34
06:15-06:30	1	0	2	42	0	1	0	0	0	46
06:30-06:45	1	0	1	39	0	0	0	0	0	41
06:45-07:00	3	0	0	53	2	2	0	0	0	60
07:00-07:15	1	0	1	48	5	2	0	1	0	58
07:15-07:30	3	0	0	74	0	2	0	0	0	79
07:30-07:45	1	0	0	64	1	3	0	0	0	69
07:45-08:00	3	1	0	57	2	2	0	0	0	65
08:00-08:15	1	0	1	52	2	2	0	0	0	58
08:15-08:30	5	0	0	58	0	2	0	0	0	65
08:30-08:45	2	0	2	40	4	0	0	0	0	48
08:45-09:00	0	1	0	45	1	1	0	0	0	48
09:00-09:15	3	2	0	44	1	1	0	0	0	51
09:15-09:30	3	0	0	65	0	2	0	0	0	70
09:30-09:45	0	0	0	56	1	2	0	0	0	59
09:45-10:00	3	0	0	60	1	2	0	0	0	66

Rostocker Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	2	2	0	96	1	2	0	0	0	103
15:15-15:30	3	1	0	81	0	1	0	0	0	86
15:30-15:45	2	0	3	69	0	2	0	0	0	76
15:45-16:00	5	0	0	71	1	1	0	0	0	78
16:00-16:15	1	0	1	80	1	1	0	0	0	84
16:15-16:30	2	0	0	88	0	3	0	0	0	93
16:30-16:45	5	0	2	78	0	1	0	0	0	86
16:45-17:00	6	0	0	65	0	1	0	0	0	72
17:00-17:15	1	0	0	96	1	1	0	0	0	99
17:15-17:30	4	0	0	67	0	1	0	0	0	72
17:30-17:45	5	0	1	76	0	3	0	0	0	85
17:45-18:00	8	1	1	51	1	3	0	0	0	65
18:00-18:15	3	0	0	51	1	1	0	0	0	56
18:15-18:30	3	0	0	37	1	2	0	0	0	43
18:30-18:45	3	0	2	39	0	1	0	0	0	45
18:45-19:00	7	0	0	65	0	1	0	0	0	73

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 41 | Strombelastungspläne

KP32

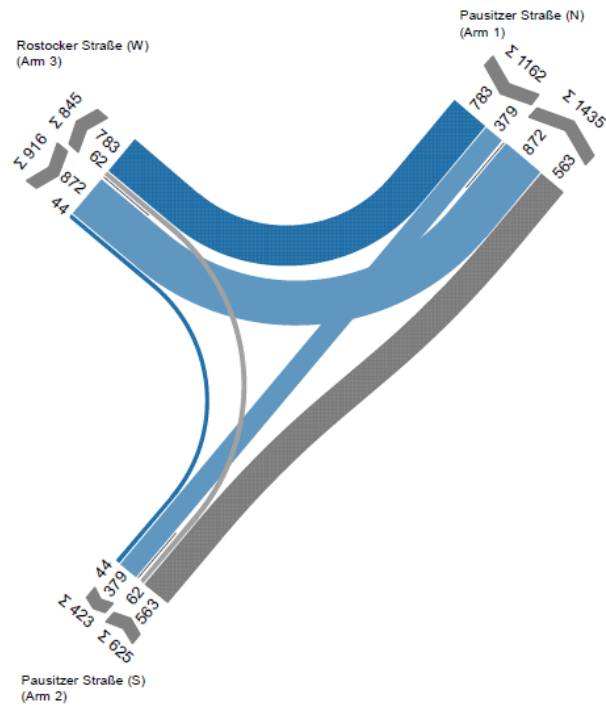
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		379	783
2	563		62
3	872	44	

20
100
800



KP32

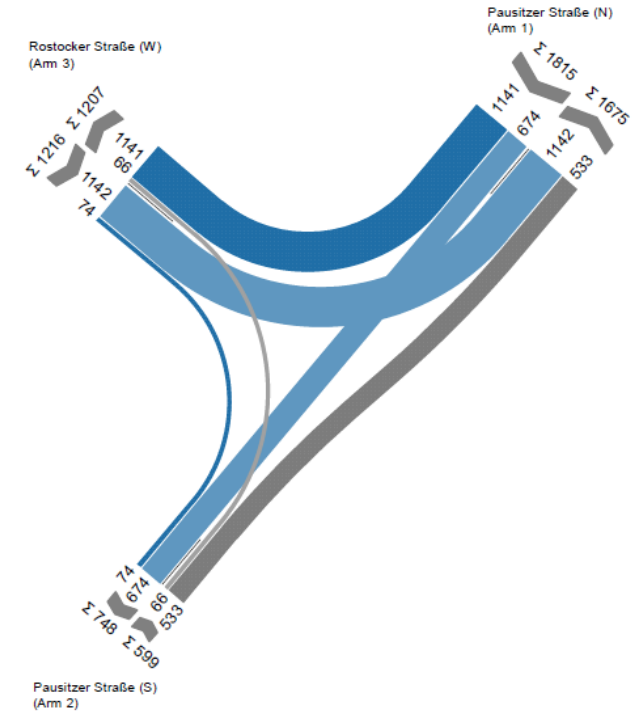
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		674	1141
2	533		66
3	1142	74	

100
500
1000

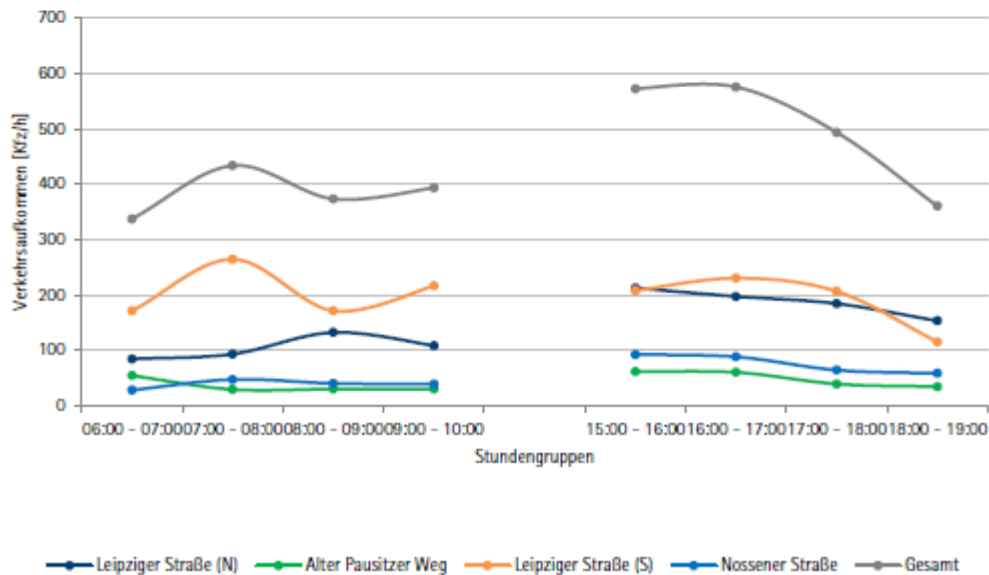


Anlage 42 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 33 | Leipziger Straße / Nossener Straße
Basisdaten zur Verkehrserhebung

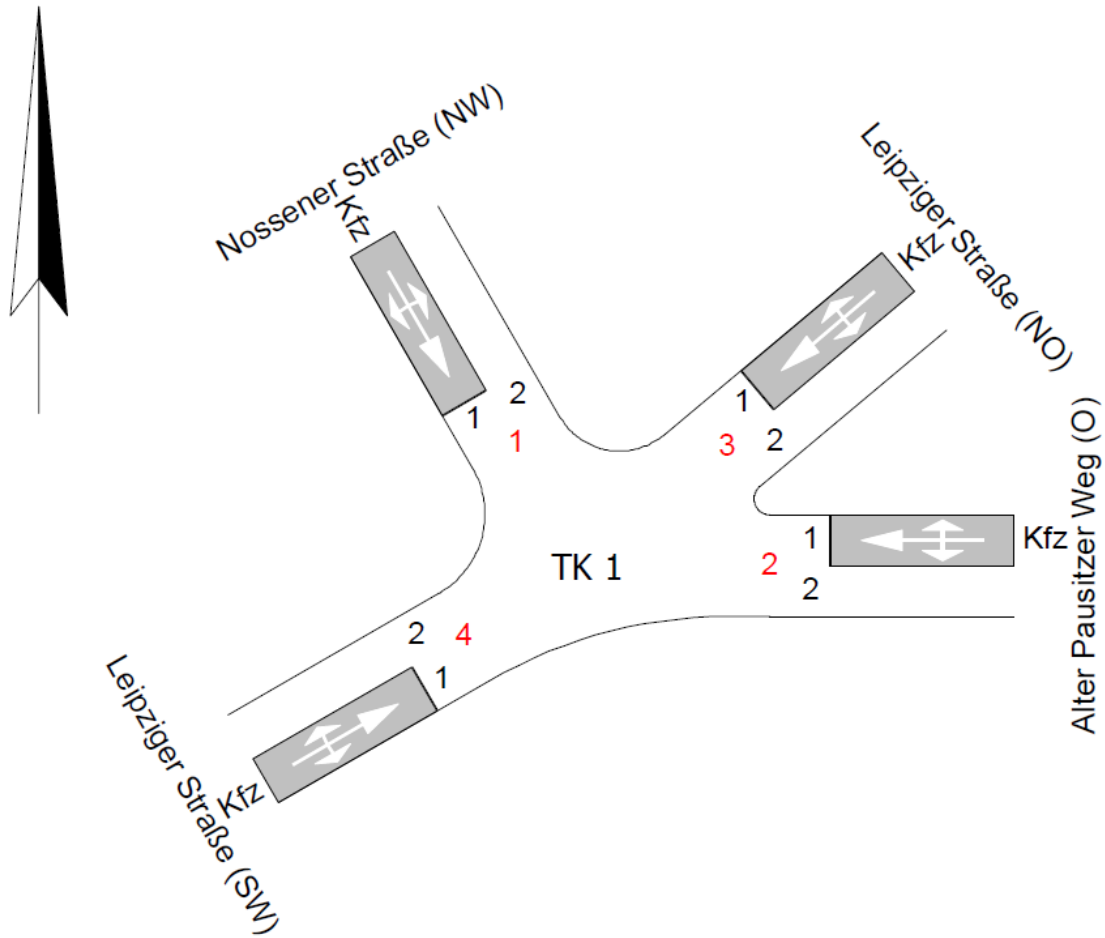
Ort: Riesa
 Zählstelle: Leipziger Straße / Nossener Straße
 Datum: 26.09.2017
 Wochentag: Dienstag
 Art der Erhebung: Knotenstromerhebung
 Erhebungsdauer: Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
 Klassifizierung: leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse
 Witterung: überwiegend bewölkt
 Temperatur: tagsüber 17 °C
 nachts 11 °C

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 42 | Übersicht



Leipziger Straße / Nossener Straße

Gesamt	Leipziger Straße (N)	Alter Pausitzer Weg	Leipziger Straße (S)	Nossener Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	84	54	171	28	337
07:00 - 08:00	93	29	264	47	433
08:00 - 09:00	132	30	171	40	373
09:00 - 10:00	108	30	216	39	393
15:00 - 16:00	212	61	207	92	572
16:00 - 17:00	197	60	230	88	575
17:00 - 18:00	184	39	206	64	493
18:00 - 19:00	153	34	115	58	360
Summe	1.163	337	1.580	456	3.536

Fortsetzung von Anlage 42 | Detailauswertung stündlich

Leipziger Straße / Nossener Straße

Leipziger Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	4	0	0	75	2	3	0	0	0	84	6%
07:00 - 08:00	11	0	0	77	2	1	1	1	0	93	4%
08:00 - 09:00	8	0	0	112	7	3	2	0	0	132	8%
09:00 - 10:00	9	0	0	89	7	0	3	0	0	108	6%
15:00 - 16:00	18	0	0	180	5	3	5	1	0	212	4%
16:00 - 17:00	11	0	0	174	5	3	4	0	0	197	4%
17:00 - 18:00	4	0	0	173	1	3	2	0	0	183	2%
18:00 - 19:00	7	0	0	141	0	2	3	0	0	153	1%
Summe	72	0	0	1.021	29	18	20	2	0		
Gesamt	72			1.068			22			1.162	4%

Leipziger Straße / Nossener Straße

Leipziger Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	37	0	0	88	8	2	36	0	0	171	6%
07:00 - 08:00	31	1	0	178	9	6	38	0	1	264	6%
08:00 - 09:00	23	0	0	122	7	1	16	2	0	171	6%
09:00 - 10:00	19	0	0	147	13	3	34	0	0	216	7%
15:00 - 16:00	35	0	0	138	2	4	26	1	1	207	4%
16:00 - 17:00	23	0	0	169	4	3	31	0	0	230	3%
17:00 - 18:00	30	1	0	133	6	3	32	1	0	206	5%
18:00 - 19:00	27	0	0	63	3	2	19	1	0	115	5%
Summe	225	2	0	1.038	52	24	232	5	2		
Gesamt	227			1.114			239			1.580	5%

Alter Pausitzer Weg	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	3	3	0	6	0	0	42	0	0	54	6%
07:00 - 08:00	1	1	0	2	0	0	25	0	0	29	3%
08:00 - 09:00	1	0	0	9	1	0	19	0	0	30	3%
09:00 - 10:00	2	0	0	7	0	0	21	0	0	30	0%
15:00 - 16:00	4	1	0	18	1	0	37	0	0	61	3%
16:00 - 17:00	2	0	0	18	0	0	40	0	0	60	0%
17:00 - 18:00	2	0	0	9	1	0	27	0	0	39	3%
18:00 - 19:00	4	0	0	12	0	0	18	0	0	34	0%
Summe	19	5	0	81	3	0	229	0	0		
Gesamt	24			84			229			337	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Nossener Straße	Linksabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Rechtsabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	22	2	0	3	0	0	1	0	0	28	7%
07:00 - 08:00	32	1	0	3	0	0	11	0	0	47	2%
08:00 - 09:00	25	1	0	6	1	0	7	0	0	40	5%
09:00 - 10:00	33	0	0	2	0	0	3	1	0	39	3%
15:00 - 16:00	69	2	0	13	0	0	8	0	0	92	2%
16:00 - 17:00	73	0	0	6	0	0	9	0	0	88	0%
17:00 - 18:00	54	1	0	3	0	0	6	0	0	64	2%
18:00 - 19:00	48	0	0	6	1	0	3	0	0	58	2%
Summe	356	7	0	42	2	0	48	1	0		
Gesamt	363			44			49			456	2%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 42 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Nossener Straße													
Leipziger Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	22
06:15-06:30	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	0	0	27
06:30-06:45	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
06:45-07:00	3	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	24
07:00-07:15	2	0	0	19	0	1	1	0	0	0	0	0	23
07:15-07:30	5	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	27
07:30-07:45	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22
07:45-08:00	2	0	0	16	2	0	0	1	0	0	0	0	21
08:00-08:15	2	0	0	31	3	1	0	0	0	0	0	0	37
08:15-08:30	2	0	0	27	0	0	2	0	0	0	0	0	31
08:30-08:45	3	0	0	29	1	2	0	0	0	0	0	0	35
08:45-09:00	1	0	0	25	3	0	0	0	0	0	0	0	29
09:00-09:15	3	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	29
09:15-09:30	2	0	0	14	3	0	1	0	0	0	0	0	20
09:30-09:45	3	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	29
09:45-10:00	1	0	0	25	3	0	1	0	0	0	0	0	30

Leipziger Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	2	0	0	43	2	0	1	0	0	0	0	0	48
15:15-15:30	5	0	0	43	1	0	2	1	0	0	0	0	52
15:30-15:45	7	0	0	38	1	3	2	0	0	0	0	0	51
15:45-16:00	4	0	0	56	1	0	0	0	0	0	0	0	61
16:00-16:15	3	0	0	51	2	1	3	0	0	0	0	0	60
16:15-16:30	3	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	54
16:30-16:45	2	0	0	33	1	2	1	0	0	0	0	0	39
16:45-17:00	3	0	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0	44
17:00-17:15	2	0	0	45	0	1	0	0	0	1	0	0	49
17:15-17:30	1	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	39
17:30-17:45	0	0	0	45	0	1	1	0	0	0	0	0	47
17:45-18:00	1	0	0	45	1	1	1	0	0	0	0	0	49
18:00-18:15	3	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	45
18:15-18:30	3	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	44
18:30-18:45	0	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	37
18:45-19:00	1	0	0	22	0	1	3	0	0	0	0	0	27

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 42 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Nossener Straße														
Alter Pausitzer Weg	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	1	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	12
06:15-06:30	0	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10
06:30-06:45	1	1	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	19
06:45-07:00	1	1	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	13
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
07:15-07:30	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	7
07:30-07:45	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	11
07:45-08:00	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7
08:00-08:15	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	6
08:15-08:30	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
08:30-08:45	0	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	9
08:45-09:00	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	9
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
09:15-09:30	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6
09:30-09:45	1	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8
09:45-10:00	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7

Alter Pausitzer Weg	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	2	0	0	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	15
15:15-15:30	1	0	0	5	0	0	10	0	0	0	0	0	0	16
15:30-15:45	1	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	13
15:45-16:00	0	1	0	5	1	0	10	0	0	0	0	0	0	17
16:00-16:15	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	17
16:15-16:30	0	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10
16:30-16:45	1	0	0	3	0	0	12	0	0	0	0	0	0	16
16:45-17:00	0	0	0	5	0	0	12	0	0	0	0	0	0	17
17:00-17:15	1	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	8
17:15-17:30	1	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	15
17:30-17:45	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6
17:45-18:00	0	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10
18:00-18:15	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8
18:15-18:30	1	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	10
18:30-18:45	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5
18:45-19:00	3	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	11

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 42 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Nossener Straße														
Leipziger Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	8	0	0	12	1	0	6	0	0	0	0	0	0	27
06:15-06:30	9	0	0	21	3	1	12	0	0	0	0	0	0	46
06:30-06:45	10	0	0	28	1	0	7	0	0	0	0	0	0	46
06:45-07:00	10	0	0	27	3	1	11	0	0	0	0	0	0	52
07:00-07:15	7	0	0	44	1	1	13	0	0	0	0	0	0	66
07:15-07:30	7	0	0	50	5	2	10	0	1	0	0	0	0	75
07:30-07:45	9	0	0	43	2	2	9	0	0	0	0	0	0	65
07:45-08:00	8	1	0	41	1	1	6	0	0	0	0	0	0	58
08:00-08:15	8	0	0	30	3	0	2	0	0	0	0	0	0	43
08:15-08:30	1	0	0	29	2	1	2	1	0	0	0	0	0	36
08:30-08:45	6	0	0	23	1	0	3	1	0	0	0	0	0	34
08:45-09:00	8	0	0	40	1	0	9	0	0	0	0	0	0	58
09:00-09:15	5	0	0	32	4	0	7	0	0	0	0	0	0	48
09:15-09:30	6	0	0	39	5	2	11	0	0	0	0	0	0	63
09:30-09:45	5	0	0	38	3	0	4	0	0	0	0	0	0	50
09:45-10:00	3	0	0	38	1	1	12	0	0	0	0	0	0	55

Leipziger Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	5	0	0	32	0	1	6	0	0	0	0	0	0	44
15:15-15:30	6	0	0	29	0	1	3	0	0	0	0	0	0	39
15:30-15:45	8	0	0	35	1	1	15	1	0	0	0	0	0	61
15:45-16:00	16	0	0	42	1	1	2	0	1	0	0	0	0	63
16:00-16:15	7	0	0	43	2	0	8	0	0	0	0	0	0	60
16:15-16:30	3	0	0	45	2	2	8	0	0	0	0	0	0	60
16:30-16:45	6	0	0	37	0	1	6	0	0	0	0	0	0	50
16:45-17:00	7	0	0	44	0	0	9	0	0	0	0	0	0	60
17:00-17:15	10	0	0	41	1	0	11	1	0	0	0	0	0	64
17:15-17:30	10	1	0	36	4	1	13	0	0	0	0	0	0	65
17:30-17:45	6	0	0	29	0	0	4	0	0	0	0	0	0	39
17:45-18:00	4	0	0	27	1	2	4	0	0	0	0	0	0	38
18:00-18:15	9	0	0	17	1	0	7	0	0	0	0	0	0	34
18:15-18:30	6	0	0	18	0	1	5	0	0	0	0	0	0	30
18:30-18:45	2	0	0	15	0	1	3	1	0	0	0	0	0	22
18:45-19:00	10	0	0	13	2	0	4	0	0	0	0	0	0	29

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 42 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Nossener Straße													
Nossener Straße	Linkseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
06:15-06:30	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
06:30-06:45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06:45-07:00	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00-07:15	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	10
07:15-07:30	9	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	13
07:30-07:45	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8
07:45-08:00	11	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	16
08:00-08:15	4	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8
08:15-08:30	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
08:30-08:45	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	12
08:45-09:00	9	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	13
09:00-09:15	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10
09:15-09:30	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
09:30-09:45	7	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	9
09:45-10:00	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9

Nossener Straße	Linkseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	13	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	19
15:15-15:30	17	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	22
15:30-15:45	17	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	22
15:45-16:00	22	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	29
16:00-16:15	18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	20
16:15-16:30	20	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	28
16:30-16:45	20	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	24
16:45-17:00	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16
17:00-17:15	9	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	12
17:15-17:30	23	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	26
17:30-17:45	16	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	18
17:45-18:00	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8
18:00-18:15	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
18:15-18:30	15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	18
18:30-18:45	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10
18:45-19:00	14	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	18

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 42 | Strombelastungspläne

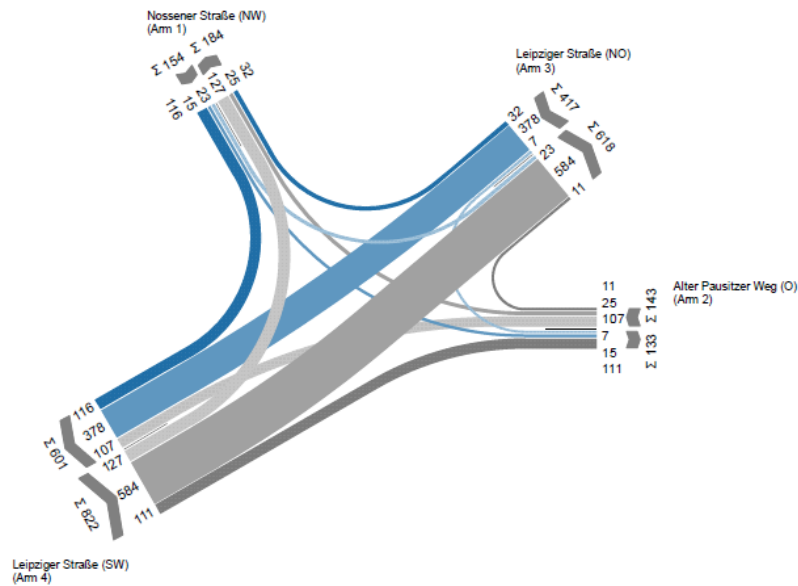
KP33

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	3	2	4	1
3		7	378	32
2	11		107	25
4	584	111		127
1	23	15	116	



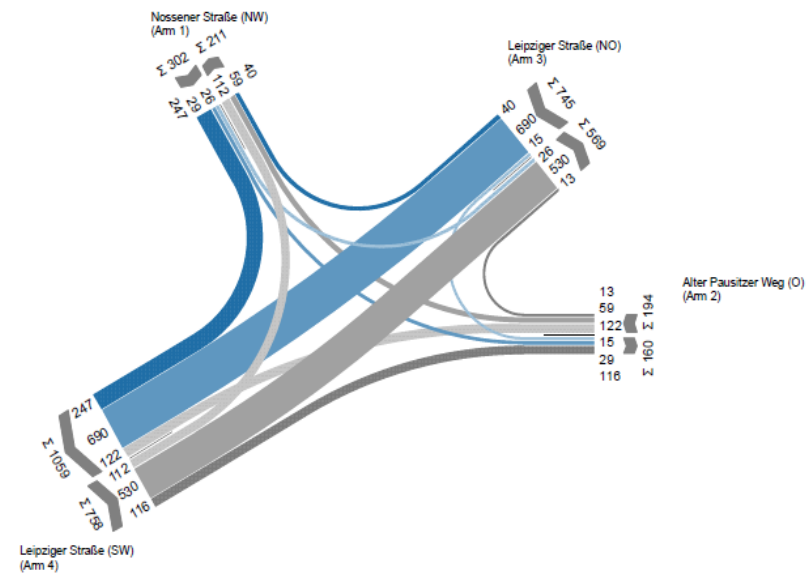
KP33

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	3	2	4	1
3		15	690	40
2	13		122	59
4	530	116		112
1	26	29	247	



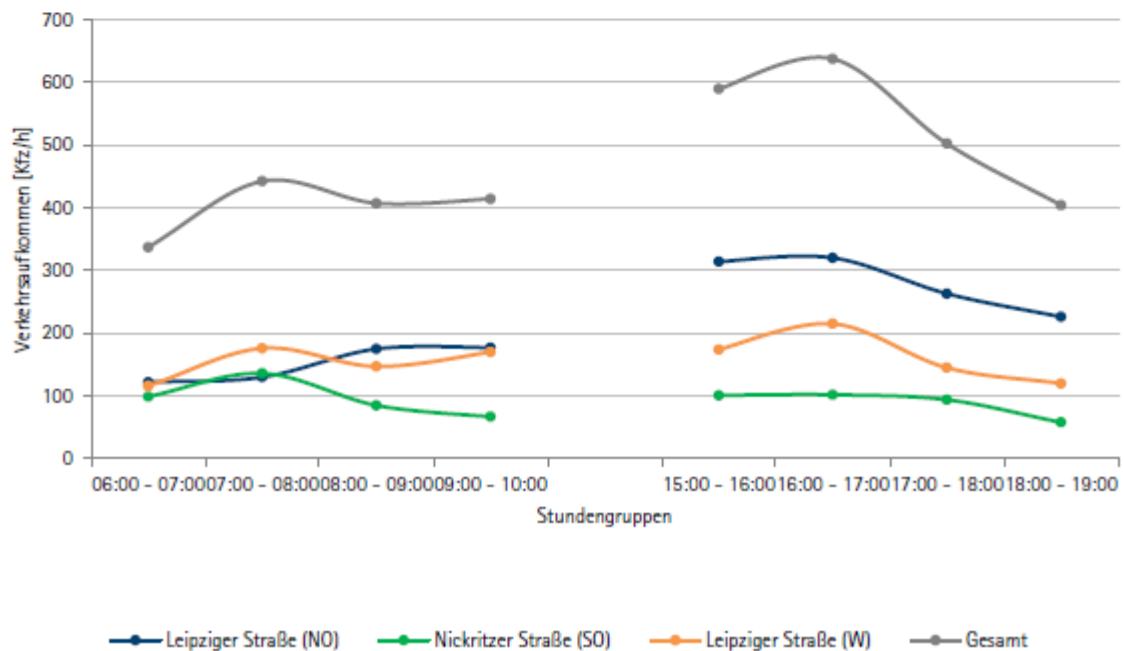
Anlage 43 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 34 | Leipziger Straße / Nickritzer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

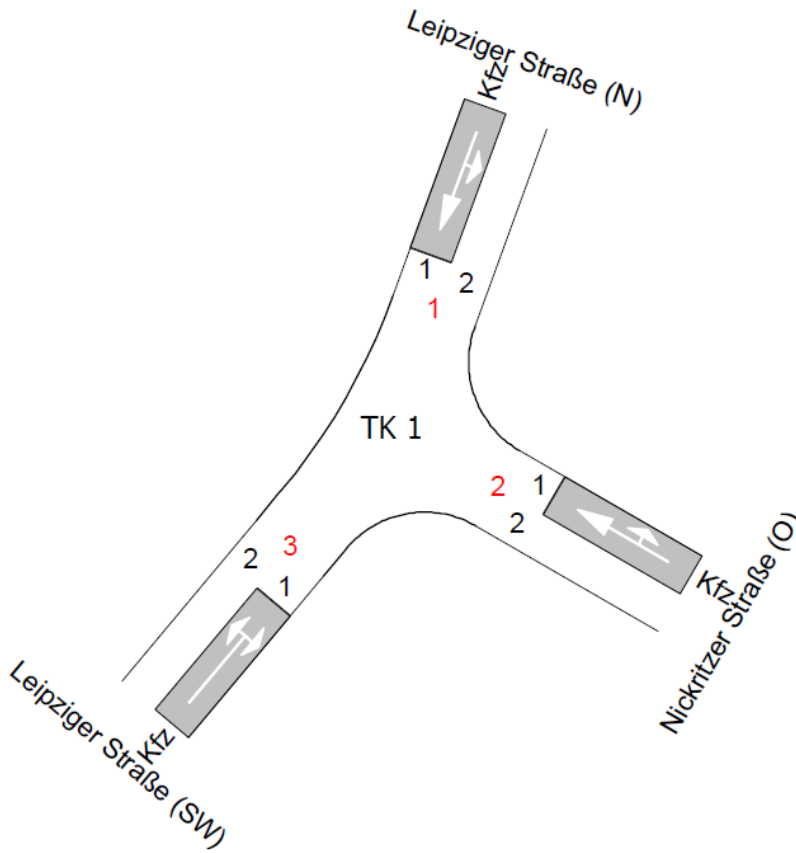
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Leipziger Straße / Nickritzer Straße
Datum:	21.08.2018
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkung: u. U. Einfluss durch die Baumaßnahme Eisenbahnüberführung Rostocker Straße.

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 43 | Übersicht



Leipziger Straße / Nickritzer Straße

Gesamt	Leipziger Straße (NO)	Nickritzer Straße (SO)	Leipziger Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	122	99	116	337
07:00 - 08:00	130	136	176	442
08:00 - 09:00	175	85	147	407
09:00 - 10:00	177	67	170	414
15:00 - 16:00	314	101	174	589
16:00 - 17:00	320	102	215	637
17:00 - 18:00	263	94	145	502
18:00 - 19:00	226	58	120	404
Summe	1.727	742	1.263	3.732

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung stündlich

Leipziger Straße / Nickritzer Straße

Leipziger Straße (NO)	Geradausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	79	3	1	34	2	3	0	0	0	122	7%
07:00 - 08:00	77	7	1	44	1	0	0	0	0	130	7%
08:00 - 09:00	111	12	1	47	2	2	0	0	0	175	10%
09:00 - 10:00	129	8	0	40	0	0	0	0	0	177	5%
15:00 - 16:00	202	8	1	101	0	2	0	0	0	314	4%
16:00 - 17:00	223	5	1	89	0	2	0	0	0	320	3%
17:00 - 18:00	171	2	2	87	0	1	0	0	0	263	2%
18:00 - 19:00	139	2	1	82	0	1	1	0	0	226	2%
Summe	1.131	47	8	524	5	11	1	0	0		
Gesamt	1.186			540			1			1.727	4%

Leipziger Straße / Nickritzer Straße

Leipziger Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	4	1	0	98	12	1	0	0	0	116	12%
07:00 - 08:00	9	2	0	150	11	4	0	0	0	176	10%
08:00 - 09:00	11	2	0	123	11	0	0	0	0	147	9%
09:00 - 10:00	10	1	0	150	8	1	0	0	0	170	6%
15:00 - 16:00	19	3	0	149	2	1	0	0	0	174	3%
16:00 - 17:00	22	2	0	185	5	1	0	0	0	215	4%
17:00 - 18:00	29	1	0	110	4	1	0	0	0	145	4%
18:00 - 19:00	8	1	0	109	1	1	0	0	0	120	3%
Summe	112	13	0	1.074	54	10	0	0	0		
Gesamt	125			1.138			0			1.263	6%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Nickritzer Straße (SO)	Rechtsabiegeverkehr			Linksabiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	68	0	2	28	1	0	0	0	0	99	3%
07:00 - 08:00	106	4	3	22	1	0	0	0	0	136	6%
08:00 - 09:00	69	1	0	14	1	0	0	0	0	85	2%
09:00 - 10:00	50	0	2	11	4	0	0	0	0	67	9%
15:00 - 16:00	77	0	4	18	2	0	0	0	0	101	6%
16:00 - 17:00	81	0	1	20	0	0	0	0	0	102	1%
17:00 - 18:00	71	1	1	20	1	0	0	0	0	94	3%
18:00 - 19:00	39	0	1	17	1	0	0	0	0	58	3%
Summe	561	6	14	150	11	0	0	0	0		
Gesamt	581			161			0			742	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Nickritzer Straße										
Leipziger Straße (NO)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	23	0	0	13	0	0	0	0	0	36
06:15-06:30	23	0	1	6	1	0	0	0	0	31
06:30-06:45	18	1	0	8	0	2	0	0	0	29
06:45-07:00	15	2	0	7	1	1	0	0	0	26
07:00-07:15	17	0	1	11	0	0	0	0	0	29
07:15-07:30	21	2	0	12	1	0	0	0	0	36
07:30-07:45	16	3	0	11	0	0	0	0	0	30
07:45-08:00	23	2	0	10	0	0	0	0	0	35
08:00-08:15	23	5	0	15	0	1	0	0	0	44
08:15-08:30	20	1	0	11	1	0	0	0	0	33
08:30-08:45	33	3	1	13	0	1	0	0	0	51
08:45-09:00	35	3	0	8	1	0	0	0	0	47
09:00-09:15	27	1	0	8	0	0	0	0	0	36
09:15-09:30	33	0	0	13	0	0	0	0	0	46
09:30-09:45	27	5	0	8	0	0	0	0	0	40
09:45-10:00	42	2	0	11	0	0	0	0	0	55

Leipziger Straße (NO)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	45	1	0	21	0	0	0	0	0	67
15:15-15:30	54	4	0	25	0	0	0	0	0	83
15:30-15:45	45	2	1	23	0	1	0	0	0	72
15:45-16:00	58	1	0	32	0	1	0	0	0	92
16:00-16:15	51	2	0	29	0	1	0	0	0	83
16:15-16:30	55	2	0	24	0	0	0	0	0	81
16:30-16:45	54	1	1	14	0	1	0	0	0	71
16:45-17:00	63	0	0	22	0	0	0	0	0	85
17:00-17:15	51	1	0	19	0	1	0	0	0	72
17:15-17:30	49	0	0	24	0	0	0	0	0	73
17:30-17:45	38	0	2	21	0	0	0	0	0	61
17:45-18:00	33	1	0	23	0	0	0	0	0	57
18:00-18:15	49	1	0	20	0	0	1	0	0	71
18:15-18:30	42	1	0	25	0	0	0	0	0	68
18:30-18:45	30	0	1	22	0	0	0	0	0	53
18:45-19:00	18	0	0	15	0	1	0	0	0	34

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Nickritzer Straße										
Nickritzer Straße (SO)	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	18	0	0	2	0	0	0	0	0	20
06:15-06:30	15	0	0	10	1	0	0	0	0	26
06:30-06:45	14	0	0	8	0	0	0	0	0	22
06:45-07:00	21	0	2	8	0	0	0	0	0	31
07:00-07:15	28	1	0	5	0	0	0	0	0	34
07:15-07:30	33	2	1	8	1	0	0	0	0	45
07:30-07:45	29	0	1	4	0	0	0	0	0	34
07:45-08:00	16	1	1	5	0	0	0	0	0	23
08:00-08:15	14	0	0	3	0	0	0	0	0	17
08:15-08:30	15	0	0	4	0	0	0	0	0	19
08:30-08:45	23	1	0	5	0	0	0	0	0	29
08:45-09:00	17	0	0	2	1	0	0	0	0	20
09:00-09:15	11	0	0	5	2	0	0	0	0	18
09:15-09:30	10	0	1	3	0	0	0	0	0	14
09:30-09:45	15	0	1	2	1	0	0	0	0	19
09:45-10:00	14	0	0	1	1	0	0	0	0	16
Nickritzer Straße (SO)	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	14	0	1	3	0	0	0	0	0	18
15:15-15:30	22	0	0	6	1	0	0	0	0	29
15:30-15:45	26	0	1	6	1	0	0	0	0	34
15:45-16:00	15	0	2	3	0	0	0	0	0	20
16:00-16:15	22	0	0	3	0	0	0	0	0	25
16:15-16:30	20	0	1	10	0	0	0	0	0	31
16:30-16:45	18	0	0	2	0	0	0	0	0	20
16:45-17:00	21	0	0	5	0	0	0	0	0	26
17:00-17:15	18	0	0	4	0	0	0	0	0	22
17:15-17:30	15	0	0	5	1	0	0	0	0	21
17:30-17:45	17	0	0	5	0	0	0	0	0	22
17:45-18:00	21	1	1	6	0	0	0	0	0	29
18:00-18:15	10	0	0	5	0	0	0	0	0	15
18:15-18:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	10
18:30-18:45	13	0	0	5	1	0	0	0	0	19
18:45-19:00	11	0	0	3	0	0	0	0	0	14

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Nickritzer Straße										
Leipziger Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	20	4	0	0	0	0	24
06:15-06:30	1	1	0	20	0	1	0	0	0	23
06:30-06:45	2	0	0	22	5	0	0	0	0	29
06:45-07:00	1	0	0	36	3	0	0	0	0	40
07:00-07:15	2	2	0	42	2	1	0	0	0	49
07:15-07:30	1	0	0	47	3	2	0	0	0	53
07:30-07:45	5	0	0	30	2	1	0	0	0	38
07:45-08:00	1	0	0	31	4	0	0	0	0	36
08:00-08:15	2	1	0	29	1	0	0	0	0	33
08:15-08:30	3	0	0	25	2	0	0	0	0	30
08:30-08:45	2	1	0	33	2	0	0	0	0	38
08:45-09:00	4	0	0	36	6	0	0	0	0	46
09:00-09:15	2	1	0	41	1	0	0	0	0	45
09:15-09:30	2	0	0	45	3	1	0	0	0	51
09:30-09:45	2	0	0	31	2	0	0	0	0	35
09:45-10:00	4	0	0	33	2	0	0	0	0	39

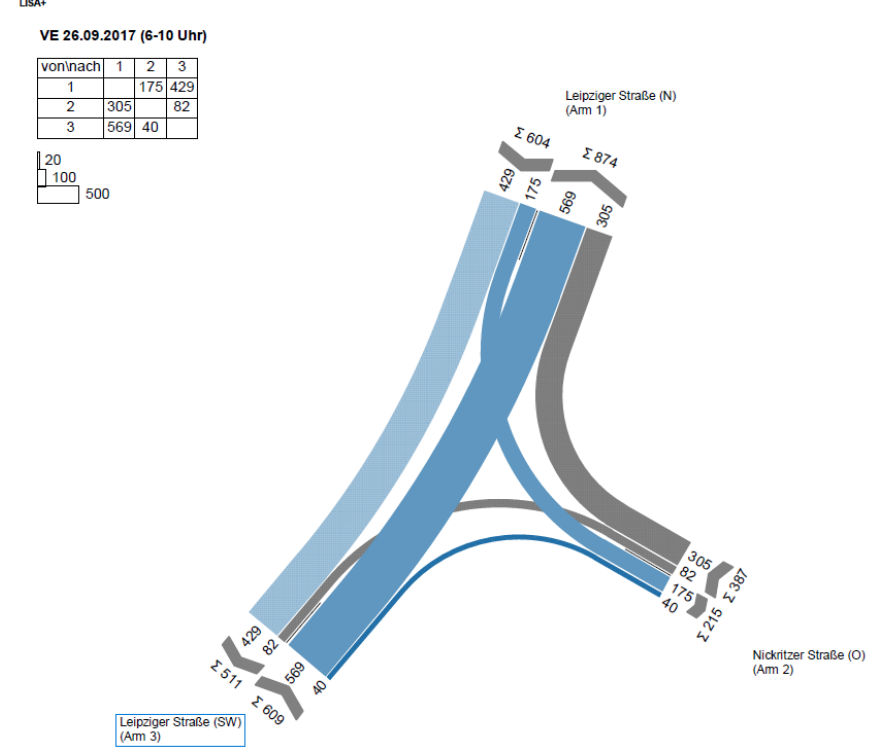
Leipziger Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	6	1	0	30	0	0	0	0	0	37
15:15-15:30	5	1	0	30	0	1	0	0	0	37
15:30-15:45	5	0	0	52	0	0	0	0	0	57
15:45-16:00	3	1	0	37	2	0	0	0	0	43
16:00-16:15	7	2	0	43	1	0	0	0	0	53
16:15-16:30	8	0	0	56	2	1	0	0	0	67
16:30-16:45	3	0	0	39	0	0	0	0	0	42
16:45-17:00	4	0	0	47	2	0	0	0	0	53
17:00-17:15	7	1	0	26	1	0	0	0	0	35
17:15-17:30	11	0	0	31	2	0	0	0	0	44
17:30-17:45	6	0	0	26	0	0	0	0	0	32
17:45-18:00	5	0	0	27	1	1	0	0	0	34
18:00-18:15	2	1	0	26	0	0	0	0	0	29
18:15-18:30	5	0	0	25	0	1	0	0	0	31
18:30-18:45	0	0	0	31	0	0	0	0	0	31
18:45-19:00	1	0	0	27	1	0	0	0	0	29

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 43 | Strombelastungspläne

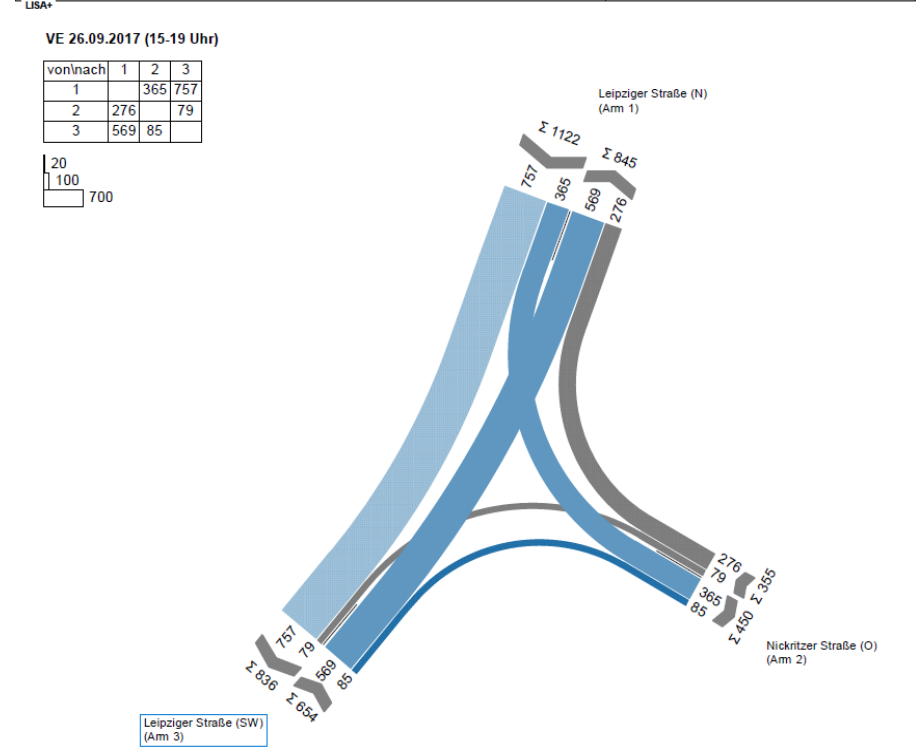
KP34

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft



KP34

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

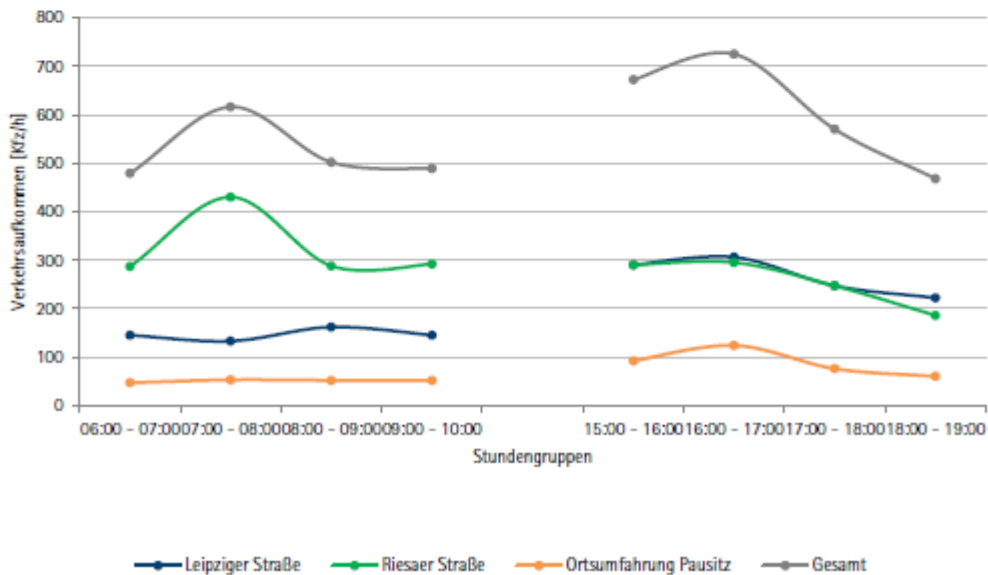


Anlage 44 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 35 | Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz
Basisdaten zur Verkehrserhebung

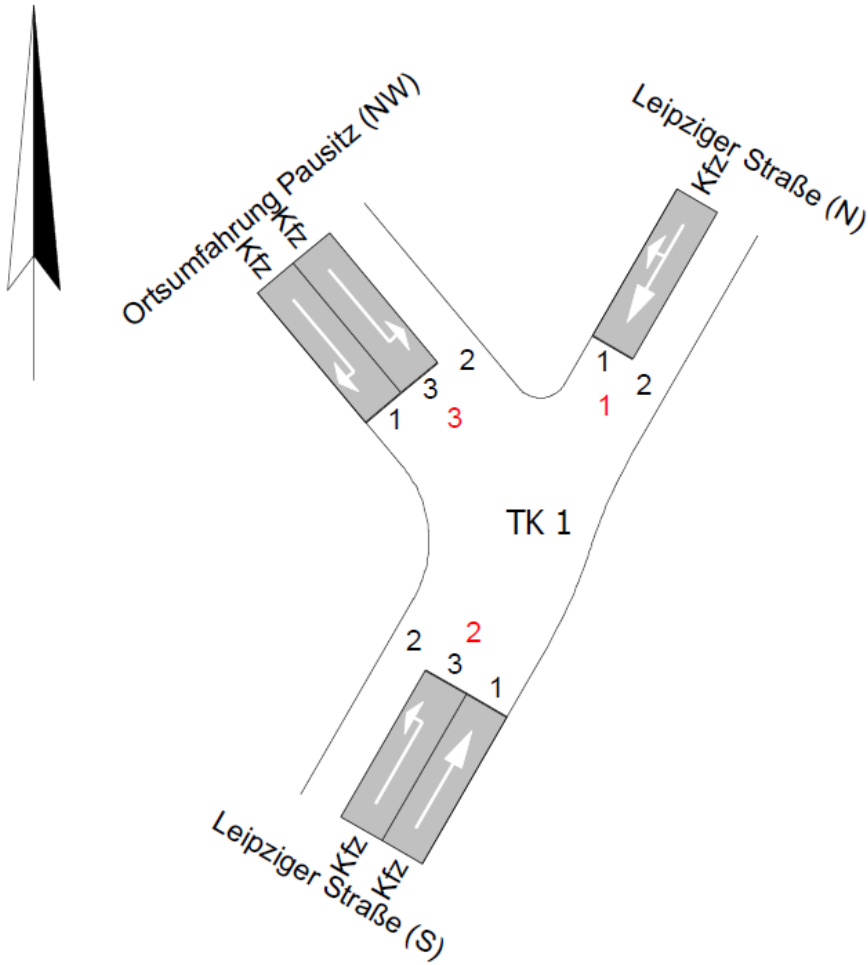
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 43 | Übersicht



Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz

Gesamt	Leipziger Straße	Riesaer Straße	Ortsumfahrung Pausitz	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	145	287	47	479
07:00 - 08:00	133	430	53	616
08:00 - 09:00	162	288	52	502
09:00 - 10:00	145	292	52	489
15:00 - 16:00	290	290	92	672
16:00 - 17:00	306	295	124	725
17:00 - 18:00	247	247	76	570
18:00 - 19:00	222	186	60	468
Summe	1.650	2.315	556	4.521

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung stündlich

Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz

Leipziger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	4	0	0	132	7	2	0	0	0	145	6%
07:00 - 08:00	5	0	0	123	4	1	0	0	0	133	4%
08:00 - 09:00	8	0	0	147	4	3	0	0	0	162	4%
09:00 - 10:00	10	2	0	122	11	0	0	0	0	145	9%
15:00 - 16:00	19	1	0	263	3	4	0	0	0	290	3%
16:00 - 17:00	27	2	0	271	2	4	0	0	0	306	3%
17:00 - 18:00	18	0	0	225	1	3	0	0	0	247	2%
18:00 - 19:00	11	0	0	209	0	2	0	0	0	222	1%
Summe	102	5	0	1.492	32	19	0	0	0		
Gesamt	107			1.543			0			1.650	3%

Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz

Ortsumfahrung Pausitz	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	41	4	0	2	0	0	0	0	0	47	9%
07:00 - 08:00	38	5	0	8	2	0	0	0	0	53	13%
08:00 - 09:00	38	9	0	5	0	0	0	0	0	52	17%
09:00 - 10:00	33	11	0	8	0	0	0	0	0	52	21%
15:00 - 16:00	69	5	1	17	0	0	0	0	0	92	7%
16:00 - 17:00	104	4	0	16	0	0	0	0	0	124	3%
17:00 - 18:00	53	3	0	20	0	0	0	0	0	76	4%
18:00 - 19:00	56	0	0	4	0	0	0	0	0	60	0%
Summe	432	41	1	80	2	0	0	0	0		
Gesamt	474			82			0			556	8%

Riesaer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	153	6	3	103	22	0	0	0	0	287	11%
07:00 - 08:00	256	13	9	133	19	0	0	0	0	430	10%
08:00 - 09:00	168	8	1	89	22	0	0	0	0	288	11%
09:00 - 10:00	189	9	3	75	16	0	0	0	0	292	10%
15:00 - 16:00	181	3	6	88	9	3	0	0	0	290	7%
16:00 - 17:00	199	5	2	82	7	0	0	0	0	295	5%
17:00 - 18:00	165	5	3	70	4	0	0	0	0	247	5%
18:00 - 19:00	108	3	2	71	2	0	0	0	0	186	4%
Summe	1.419	52	29	711	101	3	0	0	0		
Gesamt	1.500			815			0			2.315	8%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz										
Leipziger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	34	1	0	0	0	0	36
06:15-06:30	2	0	0	38	4	1	0	0	0	45
06:30-06:45	1	0	0	31	1	0	0	0	0	33
06:45-07:00	0	0	0	29	1	1	0	0	0	31
07:00-07:15	0	0	0	29	0	1	0	0	0	30
07:15-07:30	1	0	0	31	1	0	0	0	0	33
07:30-07:45	2	0	0	29	0	0	0	0	0	31
07:45-08:00	2	0	0	34	3	0	0	0	0	39
08:00-08:15	1	0	0	36	1	1	0	0	0	39
08:15-08:30	4	0	0	34	1	0	0	0	0	39
08:30-08:45	3	0	0	38	1	2	0	0	0	44
08:45-09:00	0	0	0	39	1	0	0	0	0	40
09:00-09:15	1	0	0	31	4	0	0	0	0	36
09:15-09:30	5	1	0	21	5	0	0	0	0	32
09:30-09:45	2	1	0	41	0	0	0	0	0	44
09:45-10:00	2	0	0	29	2	0	0	0	0	33
15:00-15:15	5	0	0	60	1	0	0	0	0	66
15:15-15:30	6	0	0	63	1	0	0	0	0	70
15:30-15:45	4	0	0	64	0	3	0	0	0	71
15:45-16:00	4	1	0	76	1	1	0	0	0	83
16:00-16:15	5	1	0	72	0	0	0	0	0	78
16:15-16:30	10	0	0	77	0	2	0	0	0	89
16:30-16:45	7	1	0	60	1	1	0	0	0	70
16:45-17:00	5	0	0	62	1	1	0	0	0	69
17:00-17:15	2	0	0	44	0	0	0	0	0	46
17:15-17:30	7	0	0	60	1	1	0	0	0	69
17:30-17:45	5	0	0	63	0	1	0	0	0	69
17:45-18:00	4	0	0	58	0	1	0	0	0	63
18:00-18:15	2	0	0	60	0	0	0	0	0	62
18:15-18:30	8	0	0	59	0	0	0	0	0	67
18:30-18:45	0	0	0	46	0	1	0	0	0	47
18:45-19:00	1	0	0	44	0	1	0	0	0	46

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz										
Riesaer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	26	1	0	27	5	0	0	0	0	59
06:15-06:30	40	3	1	31	9	0	0	0	0	84
06:30-06:45	44	1	0	25	2	0	0	0	0	72
06:45-07:00	43	1	2	20	6	0	0	0	0	72
07:00-07:15	71	2	1	41	5	0	0	0	0	120
07:15-07:30	74	5	5	41	4	0	0	0	0	129
07:30-07:45	60	4	2	24	2	0	0	0	0	92
07:45-08:00	51	2	1	27	8	0	0	0	0	89
08:00-08:15	42	3	0	19	7	0	0	0	0	71
08:15-08:30	34	2	1	24	8	0	0	0	0	69
08:30-08:45	37	1	0	19	5	0	0	0	0	62
08:45-09:00	55	2	0	27	2	0	0	0	0	86
09:00-09:15	38	3	0	22	2	0	0	0	0	65
09:15-09:30	59	3	2	20	2	0	0	0	0	86
09:30-09:45	46	2	0	17	8	0	0	0	0	73
09:45-10:00	46	1	1	16	4	0	0	0	0	68

Riesaer Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	39	0	1	18	2	0	0	0	0	60
15:15-15:30	33	0	1	27	5	3	0	0	0	69
15:30-15:45	53	3	2	24	2	0	0	0	0	84
15:45-16:00	56	0	2	19	0	0	0	0	0	77
16:00-16:15	44	1	0	26	3	0	0	0	0	74
16:15-16:30	60	2	1	15	1	0	0	0	0	79
16:30-16:45	43	2	1	21	0	0	0	0	0	67
16:45-17:00	52	0	0	20	3	0	0	0	0	75
17:00-17:15	60	1	0	24	2	0	0	0	0	87
17:15-17:30	45	4	1	17	1	0	0	0	0	68
17:30-17:45	31	0	0	19	1	0	0	0	0	51
17:45-18:00	29	0	2	10	0	0	0	0	0	41
18:00-18:15	30	1	0	14	1	0	0	0	0	46
18:15-18:30	29	0	1	21	0	0	0	0	0	51
18:30-18:45	22	0	1	17	0	0	0	0	0	40
18:45-19:00	27	2	0	19	1	0	0	0	0	49

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 43 | Detailauswertung 15-minütig

Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz											
Ortsumfahrung Pausitz	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
06:15-06:30	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0	14
06:30-06:45	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
06:45-07:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
07:00-07:15	12	2	0	1	2	0	0	0	0	0	17
07:15-07:30	6	1	0	3	0	0	0	0	0	0	10
07:30-07:45	9	1	0	2	0	0	0	0	0	0	12
07:45-08:00	11	1	0	2	0	0	0	0	0	0	14
08:00-08:15	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	11
08:15-08:30	7	4	0	1	0	0	0	0	0	0	12
08:30-08:45	14	3	0	2	0	0	0	0	0	0	19
08:45-09:00	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
09:00-09:15	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	6
09:15-09:30	7	3	0	2	0	0	0	0	0	0	12
09:30-09:45	9	3	0	2	0	0	0	0	0	0	14
09:45-10:00	15	3	0	2	0	0	0	0	0	0	20

Ortsumfahrung Pausitz	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	19	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21
15:15-15:30	19	1	1	4	0	0	0	0	0	0	25
15:30-15:45	12	1	0	4	0	0	0	0	0	0	17
15:45-16:00	19	3	0	7	0	0	0	0	0	0	29
16:00-16:15	33	3	0	5	0	0	0	0	0	0	41
16:15-16:30	29	0	0	2	0	0	0	0	0	0	31
16:30-16:45	24	0	0	4	0	0	0	0	0	0	28
16:45-17:00	18	1	0	5	0	0	0	0	0	0	24
17:00-17:15	13	2	0	7	0	0	0	0	0	0	22
17:15-17:30	20	0	0	4	0	0	0	0	0	0	24
17:30-17:45	9	1	0	6	0	0	0	0	0	0	16
17:45-18:00	11	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14
18:00-18:15	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16
18:15-18:30	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15
18:30-18:45	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
18:45-19:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

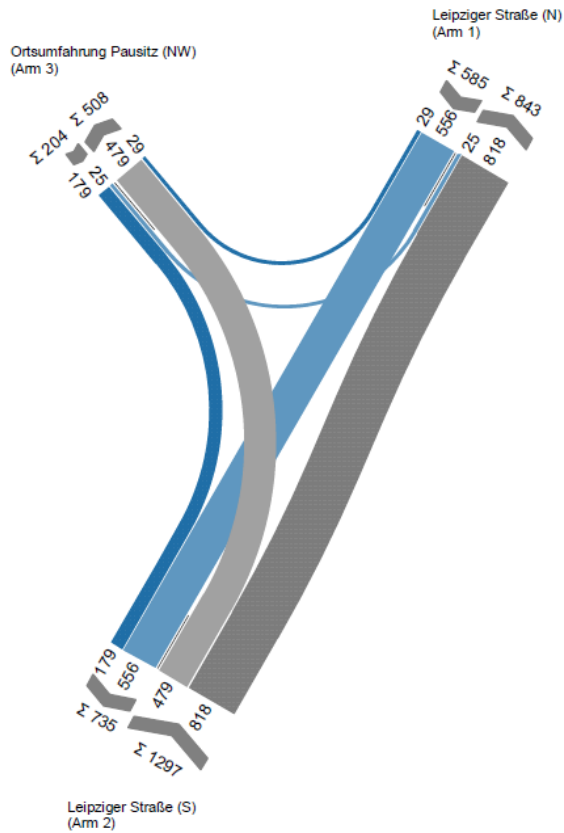
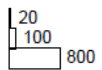
Fortsetzung von Anlage 43 | Strombelastungspläne

KP35

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		556	29
2	818		479
3	25	179	

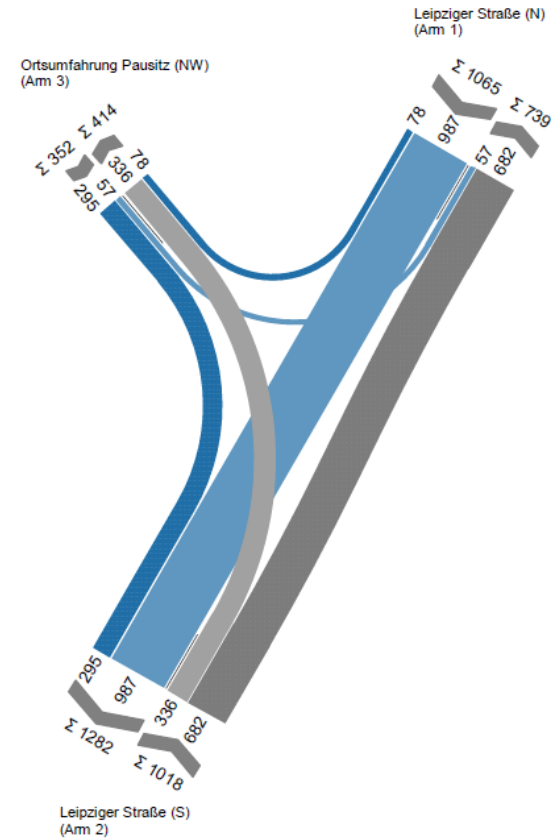
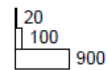


KP35

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		987	78
2	682		336
3	57	295	



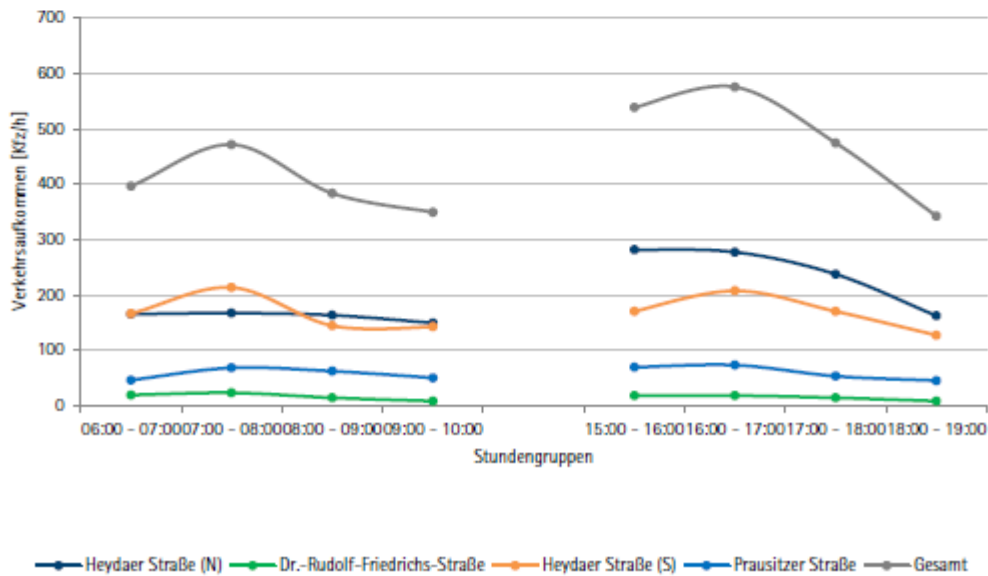
Anlage 45 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 36 | Heydaer Straße / Prausitzer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

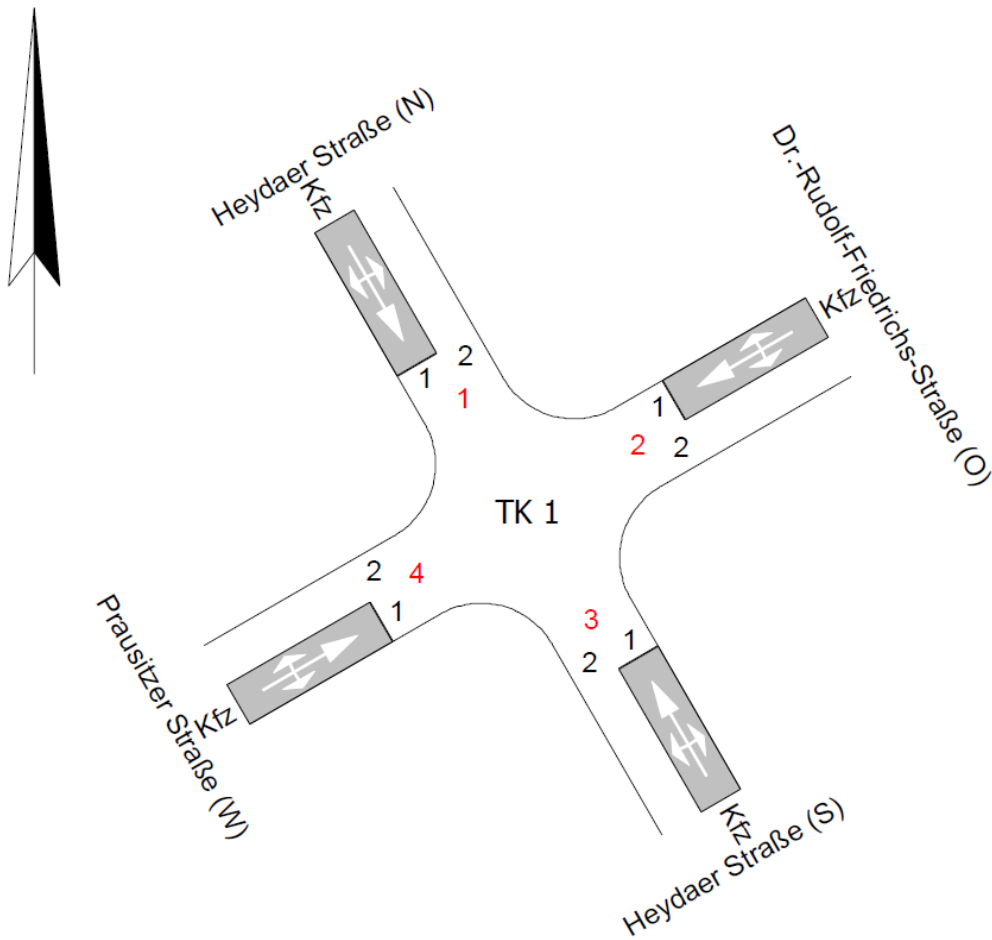
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Heydaer Straße / Prausitzer Straße
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 45 | Übersicht



Heydaer Straße / Prausitzer Straße

Gesamt	Heydaer Straße (N)	Dr.-Rudolf-Friedrichs-Straße (O)	Heydaer Straße (S)	Prausitzer Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	168	19	172	45	404
07:00 - 08:00	167	24	225	72	488
08:00 - 09:00	169	14	156	65	404
09:00 - 10:00	158	8	148	55	369
15:00 - 16:00	283	18	179	68	548
16:00 - 17:00	278	18	218	73	587
17:00 - 18:00	239	14	172	52	477
18:00 - 19:00	163	8	131	44	346
Summe	1.625	123	1.401	474	3.623

Fortsetzung von Anlage 45 | Detailauswertung stündlich

Heydaer Straße / Prausitzer Straße

Heydaer Straße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	14	1	2	137	4	0	10	0	0	168	4%
07:00 - 08:00	27	0	2	126	4	2	6	0	0	167	5%
08:00 - 09:00	26	1	0	127	5	0	10	0	0	169	4%
09:00 - 10:00	24	1	2	119	10	0	2	0	0	158	8%
15:00 - 16:00	45	2	2	203	2	0	29	0	0	283	2%
16:00 - 17:00	45	0	1	215	2	0	15	0	0	278	1%
17:00 - 18:00	43	2	2	173	1	0	17	1	0	239	3%
18:00 - 19:00	36	1	1	110	1	0	14	0	0	163	2%
Summe	260	8	12	1.210	29	2	103	1	0		
Gesamt	280			1.241			104			1.625	3%

Heydaer Straße / Prausitzer Straße

Heydaer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	162	6	0	4	0	0	172	3%
07:00 - 08:00	2	0	0	205	7	0	6	5	0	225	5%
08:00 - 09:00	1	0	0	140	7	0	3	5	0	156	8%
09:00 - 10:00	0	0	0	140	5	0	2	1	0	148	4%
15:00 - 16:00	1	0	0	164	8	0	5	1	0	179	5%
16:00 - 17:00	4	0	0	201	8	0	2	3	0	218	5%
17:00 - 18:00	6	0	0	159	0	0	5	2	0	172	1%
18:00 - 19:00	0	0	0	127	3	0	0	1	0	131	3%
Summe	14	0	0	1.298	44	0	27	18	0		
Gesamt	14			1.342			45			1.401	4%

Dr.-Rudolf-Friedrichs-Straße (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	15	0	0	2	0	0	2	0	0	19	0%
07:00 - 08:00	15	1	0	5	0	0	3	0	0	24	4%
08:00 - 09:00	12	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0%
09:00 - 10:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0%
15:00 - 16:00	15	0	0	2	0	0	1	0	0	18	0%
16:00 - 17:00	13	0	0	4	0	0	1	0	0	18	0%
17:00 - 18:00	10	0	0	3	0	0	1	0	0	14	0%
18:00 - 19:00	7	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0%
Summe	95	1	0	18	0	0	9	0	0		
Gesamt	96			18			9			123	1%

Prausitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	2	2	0	5	0	0	33	0	3	45	11%
07:00 - 08:00	5	5	0	5	0	0	56	0	1	72	8%
08:00 - 09:00	4	4	0	1	0	0	53	1	2	65	11%
09:00 - 10:00	1	2	0	7	0	0	40	4	1	55	13%
15:00 - 16:00	8	0	0	8	0	0	51	0	1	68	1%
16:00 - 17:00	7	2	0	4	0	0	58	0	2	73	5%
17:00 - 18:00	3	0	0	4	0	0	44	0	1	52	2%
18:00 - 19:00	0	0	0	3	0	0	38	1	2	44	7%
Summe	30	15	0	37	0	0	373	6	13		
Gesamt	45			37			392			474	7%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 45 | Detailauswertung 15-minütig

Heydaer Straße / Prausitzer Straße														
Heydaer Straße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	2	0	0	27	1	0	2	0	0	0	0	0	0	32
06:15-06:30	3	0	1	32	1	0	2	0	0	0	0	0	0	39
06:30-06:45	5	0	0	29	1	0	1	0	0	0	0	0	0	36
06:45-07:00	4	1	1	49	1	0	5	0	0	0	0	0	0	61
07:00-07:15	5	0	1	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37
07:15-07:30	5	0	0	40	3	0	2	0	0	0	0	0	0	50
07:30-07:45	7	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0	0	0	38
07:45-08:00	10	0	1	27	1	0	3	0	0	0	0	0	0	42
08:00-08:15	3	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
08:15-08:30	8	0	0	39	3	0	4	0	0	0	0	0	0	54
08:30-08:45	7	1	0	39	1	0	5	0	0	0	0	0	0	53
08:45-09:00	8	0	0	24	1	0	1	0	0	0	0	0	0	34
09:00-09:15	5	0	1	34	5	0	0	0	0	0	0	0	0	45
09:15-09:30	4	0	0	36	2	0	1	0	0	0	0	0	0	43
09:30-09:45	9	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
09:45-10:00	6	1	1	26	2	0	1	0	0	0	0	0	0	37

Heydaer Straße (N)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	10	2	1	50	0	0	10	0	0	0	0	0	0	73
15:15-15:30	10	0	0	57	0	0	6	0	0	0	0	0	0	73
15:30-15:45	12	0	0	45	0	0	6	0	0	0	0	0	0	63
15:45-16:00	13	0	1	51	2	0	7	0	0	0	0	0	0	74
16:00-16:15	15	0	0	61	0	0	5	0	0	0	0	0	0	81
16:15-16:30	8	0	0	65	2	0	5	0	0	0	0	0	0	80
16:30-16:45	13	0	1	46	0	0	2	0	0	0	0	0	0	62
16:45-17:00	9	0	0	43	0	0	3	0	0	0	0	0	0	55
17:00-17:15	14	0	1	40	0	0	5	0	0	0	0	0	0	60
17:15-17:30	4	1	0	47	1	0	5	0	0	0	0	0	0	58
17:30-17:45	8	1	0	46	0	0	4	1	0	0	0	0	0	60
17:45-18:00	17	0	1	40	0	0	3	0	0	0	0	0	0	61
18:00-18:15	12	0	0	42	0	0	5	0	0	0	0	0	0	59
18:15-18:30	8	0	0	33	0	0	5	0	0	0	0	0	0	46
18:30-18:45	11	0	1	15	1	0	2	0	0	0	0	0	0	30
18:45-19:00	5	1	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	28

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 45 | Detailauswertung 15-minütig

Heydaer Straße / Prausitzer Straße														
Dr.-Rudolf-Friedrichs-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
06:15-06:30	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
06:30-06:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45-07:00	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
07:00-07:15	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
07:15-07:30	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:30-07:45	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
07:45-08:00	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
08:00-08:15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:15-08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30-08:45	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:45-09:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00-09:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15-09:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:30-09:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Dr.-Rudolf-Friedrichs-Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
15:15-15:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:30-15:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:45-16:00	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
16:00-16:15	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
16:45-17:00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17:00-17:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
17:15-17:30	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
17:30-17:45	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
17:45-18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00-18:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:15-18:30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 45 | Detailauswertung 15-minütig

Heydaer Straße / Prausitzer Straße													
Prausitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	10
06:15-06:30	1	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	8
06:30-06:45	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	7
06:45-07:00	0	1	0	3	0	0	14	0	2	0	0	0	20
07:00-07:15	2	1	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	23
07:15-07:30	2	1	0	2	0	0	15	0	1	0	0	0	21
07:30-07:45	1	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	15
07:45-08:00	0	2	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	13
08:00-08:15	1	1	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	15
08:15-08:30	2	1	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	16
08:30-08:45	1	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	13
08:45-09:00	0	1	0	0	0	0	18	1	1	0	0	0	21
09:00-09:15	0	1	0	3	0	0	13	0	0	0	0	0	17
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	10
09:30-09:45	1	1	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	13
09:45-10:00	0	0	0	1	0	0	10	4	0	0	0	0	15

Prausitzer Straße (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	1	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	13
15:15-15:30	3	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	17
15:30-15:45	3	0	0	3	0	0	15	0	1	0	0	0	22
15:45-16:00	1	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	16
16:00-16:15	3	1	0	2	0	0	13	0	1	0	0	0	20
16:15-16:30	1	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	14
16:30-16:45	2	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	17
16:45-17:00	1	0	0	0	0	0	20	0	1	0	0	0	22
17:00-17:15	3	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	16
17:15-17:30	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	10
17:30-17:45	0	0	0	1	0	0	11	0	1	0	0	0	13
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
18:00-18:15	0	0	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	12
18:15-18:30	0	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	11
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	9
18:45-19:00	0	0	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	12

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 45 | Detailauswertung 15-minütig

Heydaer Straße / Prausitzer Straße													
Heydaer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	29	1	0	0	0	0	0	0	0	30
06:15-06:30	0	0	0	31	1	0	2	0	0	0	0	0	34
06:30-06:45	0	0	0	42	3	0	1	0	0	0	0	0	46
06:45-07:00	0	0	0	60	1	0	1	0	0	0	0	0	62
07:00-07:15	0	0	0	38	2	0	0	2	0	0	0	0	42
07:15-07:30	2	0	0	57	2	0	0	1	0	0	0	0	62
07:30-07:45	0	0	0	62	0	0	3	2	0	0	0	0	67
07:45-08:00	0	0	0	48	3	0	3	0	0	0	0	0	54
08:00-08:15	0	0	0	28	1	0	2	1	0	0	0	0	32
08:15-08:30	0	0	0	37	1	0	0	1	0	0	0	0	39
08:30-08:45	0	0	0	35	2	0	1	2	0	0	0	0	40
08:45-09:00	1	0	0	40	3	0	0	1	0	0	0	0	45
09:00-09:15	0	0	0	41	1	0	0	0	0	0	0	0	42
09:15-09:30	0	0	0	28	3	0	1	0	0	0	0	0	32
09:30-09:45	0	0	0	35	1	0	0	1	0	0	0	0	37
09:45-10:00	0	0	0	36	0	0	1	0	0	0	0	0	37

Heydaer Straße (S)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	39	2	0	2	1	0	0	0	0	44
15:15-15:30	0	0	0	32	2	0	1	0	0	0	0	0	35
15:30-15:45	0	0	0	43	3	0	2	0	0	0	0	0	48
15:45-16:00	1	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	52
16:00-16:15	1	0	0	67	4	0	1	1	0	0	0	0	74
16:15-16:30	1	0	0	47	1	0	0	2	0	0	0	0	51
16:30-16:45	1	0	0	46	1	0	0	0	0	0	0	0	48
16:45-17:00	1	0	0	41	2	0	1	0	0	0	0	0	45
17:00-17:15	1	0	0	39	0	0	2	1	0	0	0	0	43
17:15-17:30	1	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17:30-17:45	3	0	0	40	0	0	2	0	0	0	0	0	45
17:45-18:00	1	0	0	44	0	0	1	1	0	0	0	0	47
18:00-18:15	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0	33
18:15-18:30	0	0	0	32	1	0	0	1	0	0	0	0	34
18:30-18:45	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41
18:45-19:00	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	23

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 45 | Strombelastungspläne

KP36

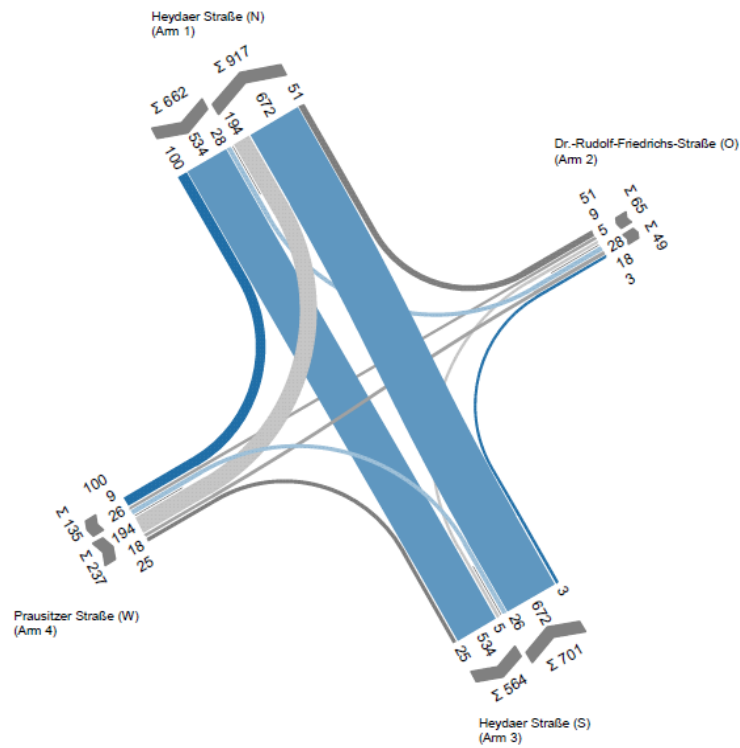
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

KP36

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

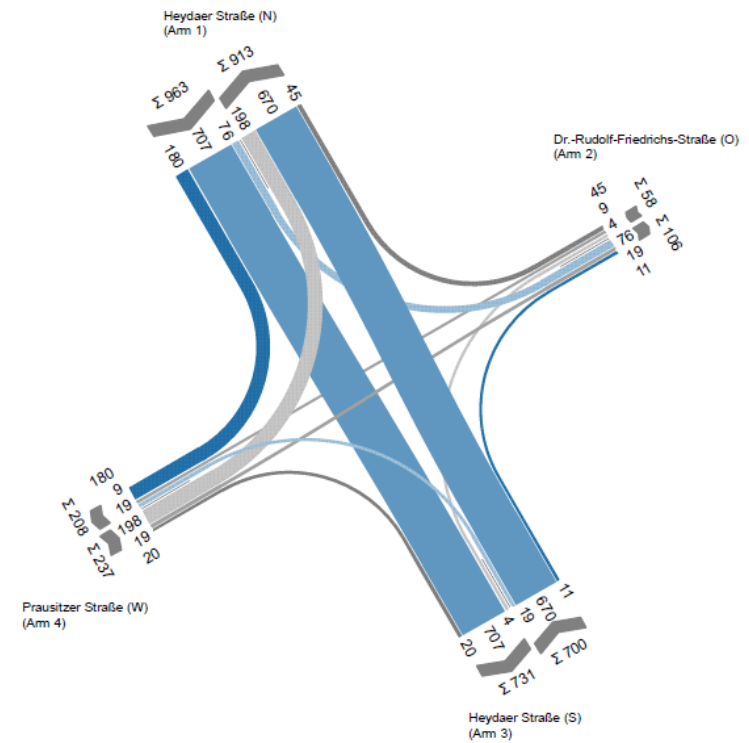
VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		28	534	100
2	51		5	9
3	672	3		26
4	194	18	25	



VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		76	707	180
2	45		4	9
3	670	11		19
4	198	19	20	



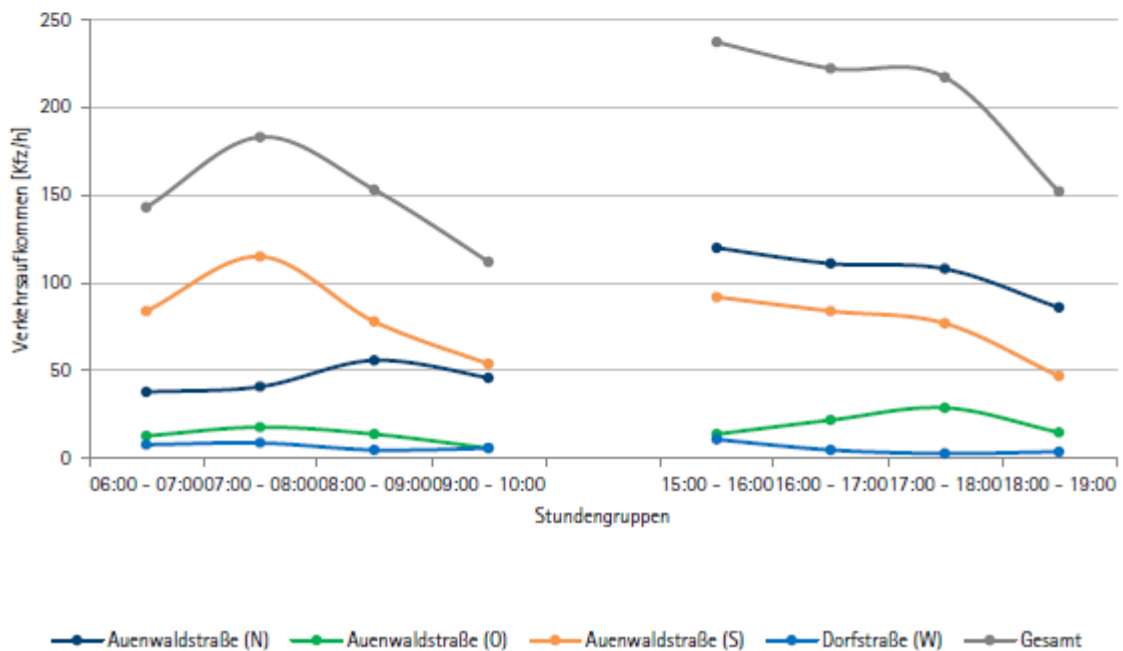
Anlage 46 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 37 | Auenwaldstraße / Dorfstraße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

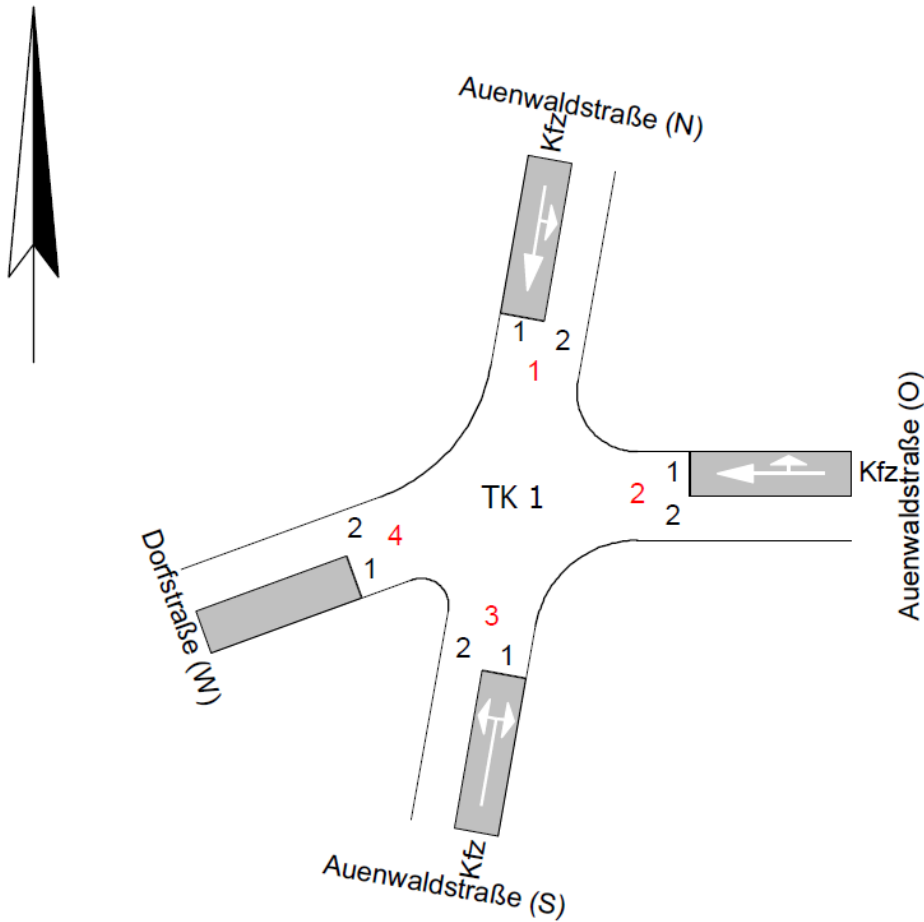
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Auenwaldstraße / Dorfstraße
Datum:	21.08.2018
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen: u. U. Einfluss durch die Baumaßnahme Eisenbahnüberführung Rostocker Straße.

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 46 | Übersicht



Auenwaldstraße / Dorfstraße

Gesamt	Auenwaldstraße (N)	Auenwaldstraße (O)	Auenwaldstraße (S)	Dorfstraße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	38	13	84	8	143
07:00 - 08:00	41	18	115	9	183
08:00 - 09:00	56	14	78	5	153
09:00 - 10:00	46	6	54	6	112
15:00 - 16:00	120	14	92	11	237
16:00 - 17:00	111	22	84	5	222
17:00 - 18:00	108	29	77	3	217
18:00 - 19:00	86	15	47	4	152
Summe	606	131	631	51	1.419

Fortsetzung von Anlage 46 | Detailauswertung stündlich

Auenwaldstraße / Dorfstraße

Auenwaldstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	3	0	0	29	2	2	1	0	1	38	13%
07:00 - 08:00	4	0	0	30	2	0	5	0	0	41	5%
08:00 - 09:00	4	0	0	40	1	2	8	1	0	56	7%
09:00 - 10:00	1	0	0	38	0	0	6	1	0	46	2%
15:00 - 16:00	3	0	0	102	2	2	10	1	0	120	4%
16:00 - 17:00	6	0	0	85	1	2	16	1	0	111	4%
17:00 - 18:00	7	0	0	82	0	1	17	1	0	108	2%
18:00 - 19:00	2	0	0	79	0	1	3	1	0	86	2%
Summe	30	0	0	485	8	10	66	6	1		
Gesamt	30			503			73			606	4%

Auenwaldstraße / Dorfstraße

Auenwaldstraße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	2	0	0	80	0	2	0	0	0	84	2%
07:00 - 08:00	6	0	0	103	3	3	0	0	0	115	5%
08:00 - 09:00	10	2	0	64	0	0	2	0	0	78	3%
09:00 - 10:00	8	0	0	43	1	2	0	0	0	54	6%
15:00 - 16:00	11	0	0	74	2	4	1	0	0	92	7%
16:00 - 17:00	12	0	0	70	0	1	1	0	0	84	1%
17:00 - 18:00	12	0	0	62	2	1	0	0	0	77	4%
18:00 - 19:00	5	0	0	41	0	1	0	0	0	47	2%
Summe	66	2	0	537	8	14	4	0	0		
Gesamt	68			559			4			631	4%

Auenwaldstraße (O)	Rechtsinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	8	1	0	1	0	0	3	0	0	13	8%
07:00 - 08:00	12	1	0	2	0	0	3	0	0	18	6%
08:00 - 09:00	9	1	0	1	1	0	2	0	0	14	14%
09:00 - 10:00	3	2	0	0	0	0	1	0	0	6	33%
15:00 - 16:00	6	0	0	3	0	0	5	0	0	14	0%
16:00 - 17:00	14	0	0	2	0	0	6	0	0	22	0%
17:00 - 18:00	20	0	0	1	0	0	8	0	0	29	0%
18:00 - 19:00	5	1	0	1	0	0	8	0	0	15	7%
Summe	77	6	0	11	1	0	36	0	0		
Gesamt	83			12			36			131	5%

Dorfstraße (W)	Rechtsinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	3	0	0	5	0	0	8	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	2	0	0	7	0	0	9	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	1	0	0	4	0	0	5	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0%
15:00 - 16:00	1	0	0	3	0	0	7	0	0	11	0%
16:00 - 17:00	1	0	0	1	0	0	3	0	0	5	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	1	0	0	3	0	0	4	0%
Summe	2	0	0	12	0	0	37	0	0		
Gesamt	2			12			37			51	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 46 | Detailauswertung 15-minütig

Auenwaldstraße / Dorfstraße													
Auenwaldstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	2	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	13
6:15	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
6:30	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
6:45	1	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	0	11
7:00	1	0	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	9
7:15	1	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	9
7:30	2	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	15
7:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
8:00	1	0	0	10	0	1	1	1	0	0	0	0	14
8:15	1	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	13
8:30	2	0	0	9	0	1	6	0	0	0	0	0	18
8:45	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	11
9:00	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	9
9:15	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	13
9:30	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	11
9:45	1	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0	0	13

Auenwaldstraße (N)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	0	0	0	24	0	0	3	1	0	0	0	0	28
15:15	0	0	0	28	1	0	1	0	0	0	0	0	30
15:30	3	0	0	20	0	1	3	0	0	0	0	0	27
15:45	0	0	0	30	1	1	3	0	0	0	0	0	35
16:00	1	0	0	27	1	1	4	1	0	0	0	0	35
16:15	3	0	0	24	0	0	5	0	0	0	0	0	32
16:30	2	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	18
16:45	0	0	0	20	0	1	5	0	0	0	0	0	26
17:00	1	0	0	19	0	1	5	1	0	0	0	0	27
17:15	3	0	0	25	0	0	6	0	0	0	0	0	34
17:30	2	0	0	19	0	0	3	0	0	0	0	0	24
17:45	1	0	0	19	0	0	3	0	0	0	0	0	23
18:00	1	0	0	20	0	0	2	1	0	0	0	0	24
18:15	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
18:30	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	21
18:45	0	0	0	16	0	1	1	0	0	0	0	0	18

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 46 | Detailauswertung 15-minütig

Auenwaldstraße / Dorfstraße													
Auenwaldstraße (0)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6:45	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	5
7:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7:15	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7:30	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
7:45	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8
8:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
8:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8:30	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
8:45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
9:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2

Auenwaldstraße (0)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
15:15	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
15:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
15:45	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
16:00	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
16:15	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	8
16:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
16:45	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6
17:00	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7
17:15	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
17:30	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
17:45	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
18:00	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5
18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:30	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
18:45	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 46 | Detailauswertung 15-minütig

Auenwaldstraße / Dorfstraße													
Auenwaldstraße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
6:15	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	25
6:30	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
6:45	1	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	0	25
7:00	2	0	0	34	2	0	0	0	0	0	0	0	38
7:15	1	0	0	32	0	2	0	0	0	0	0	0	35
7:30	3	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	28
7:45	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
8:00	3	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	18
8:15	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	17
8:30	5	1	0	23	0	0	1	0	0	0	0	0	30
8:45	0	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	13
9:00	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	11
9:15	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10
9:30	3	0	0	14	1	1	0	0	0	0	0	0	19
9:45	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	14

Auenwaldstraße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	2	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	17
15:15	2	0	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	25
15:30	5	0	0	20	1	1	1	0	0	0	0	0	28
15:45	2	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	22
16:00	4	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	27
16:15	5	0	0	15	0	1	1	0	0	0	0	0	22
16:30	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	19
16:45	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	16
17:00	5	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	24
17:15	3	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	23
17:30	4	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	17
17:45	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	13
18:00	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9
18:15	1	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	12
18:30	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	17
18:45	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 46 | Detailauswertung 15-minütig

Auenwaldstraße / Dorfstraße													
Dorfstraße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
6:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
7:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7:15	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	6
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
9:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
9:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Dorfstraße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
15:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
15:45	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	6
16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 46 | Strombelastungspläne

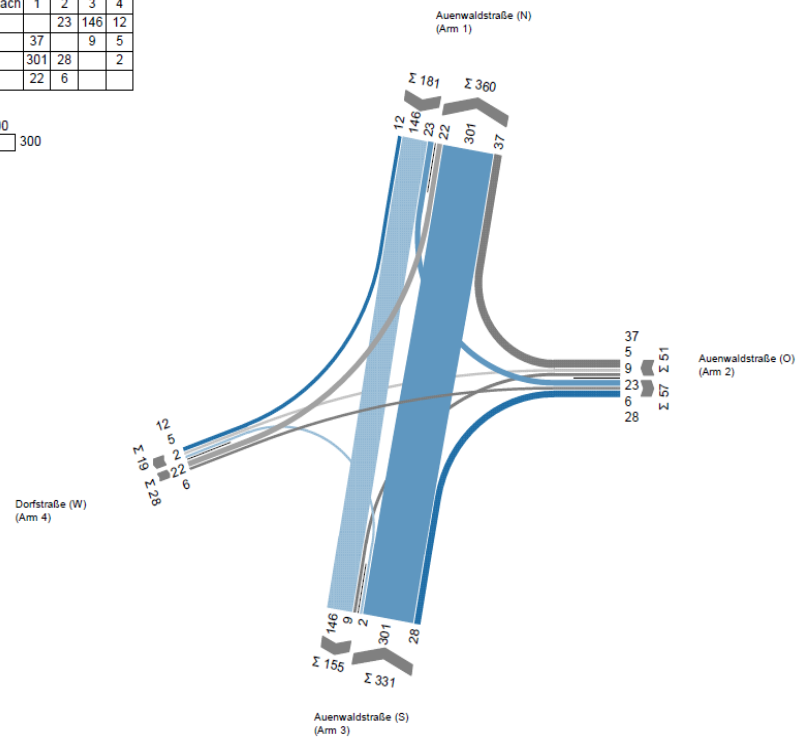
KP37

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA+

VE 26.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		23	146	12
2	37		9	5
3	301	28		2
4	22	6		



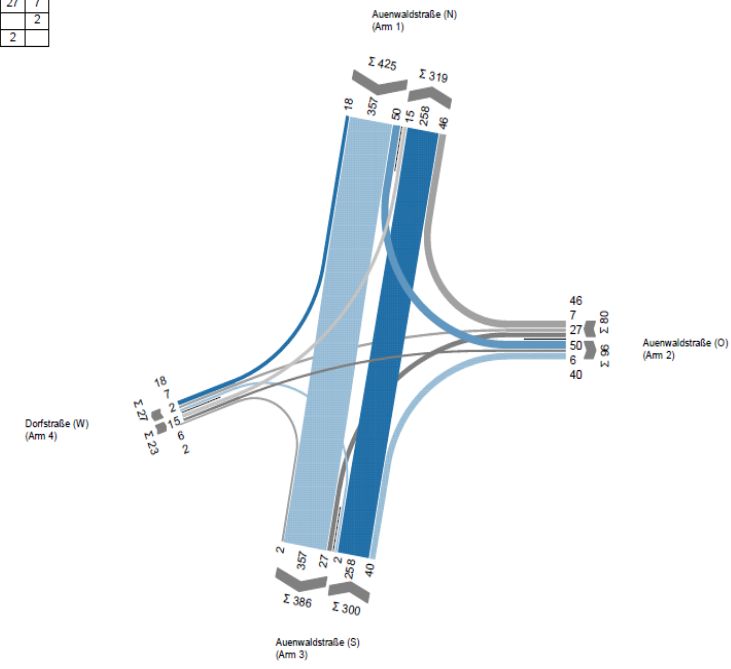
KP37

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA+

VE 26.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		50	357	18
2	46		27	7
3	258	40		2
4	15	6	2	



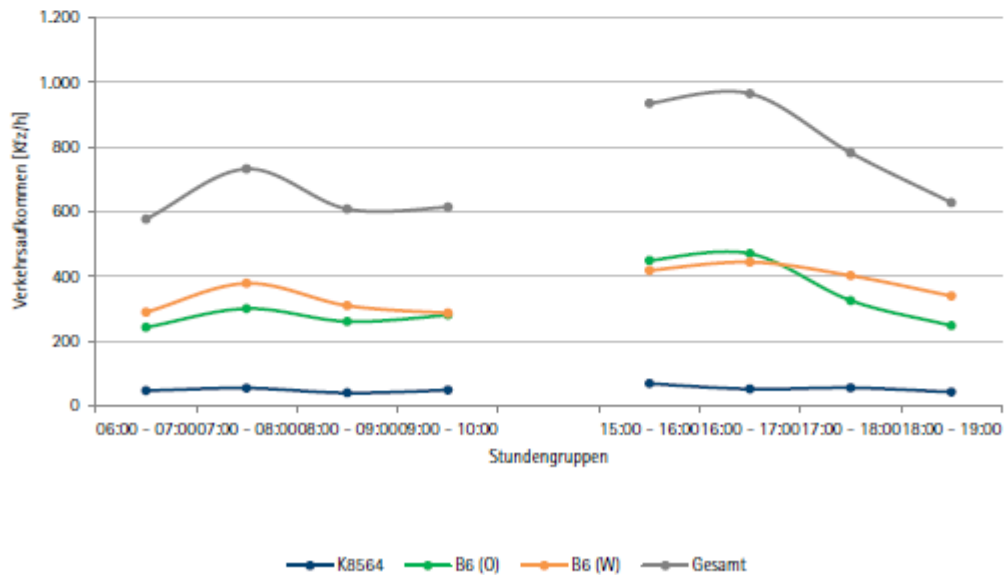
Anlage 47 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 38-1 | B6 / K8564 (Ost)

Basisdaten zur Verkehrserhebung

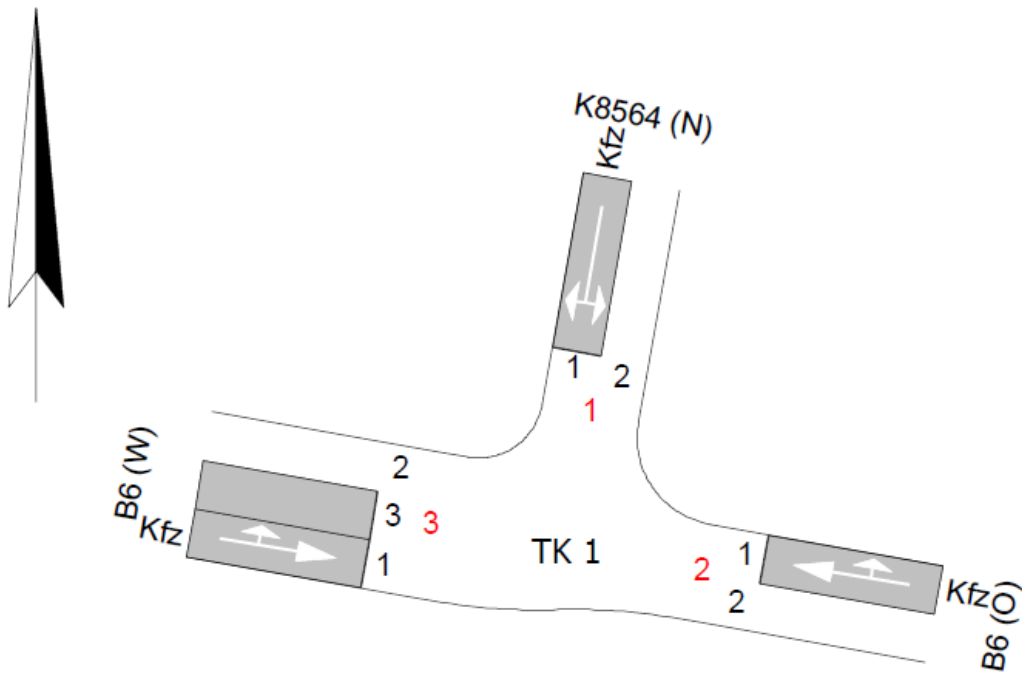
Ort:	Riesa
Zählstelle:	B6 / K8564 (Ost)
Datum:	28.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 47 | Übersicht



B6 / K8564 (Ost)

Gesamt	K8564	B6 (O)	B6 (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	46	242	289	577
07:00 - 08:00	54	300	378	732
08:00 - 09:00	39	260	309	608
09:00 - 10:00	48	280	286	614
15:00 - 16:00	68	449	418	935
16:00 - 17:00	51	470	444	965
17:00 - 18:00	55	325	402	782
18:00 - 19:00	42	247	339	628
Summe	403	2.573	2.865	5.841

Fortsetzung von Anlage 47 | Detailauswertung stündlich

B6 / K8564 (Ost)

K8564	Rechts einbiegeverkehr			Links einbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	25	2	0	19	0	0	0	0	0	46	4%
07:00 - 08:00	45	1	0	6	1	0	0	1	0	54	6%
08:00 - 09:00	33	4	0	2	0	0	0	0	0	39	10%
09:00 - 10:00	40	2	0	6	0	0	0	0	0	48	4%
15:00 - 16:00	65	0	0	3	0	0	0	0	0	68	0%
16:00 - 17:00	42	0	0	9	0	0	0	0	0	51	0%
17:00 - 18:00	49	1	0	5	0	0	0	0	0	55	2%
18:00 - 19:00	37	0	0	5	0	0	0	0	0	42	0%
Summe	336	10	0	55	1	0	0	1	0		
Gesamt	346			56			1			403	3%

B6 / K8564 (Ost)

B6 (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	222	41	0	26	0	0	0	0	0	289	14%
07:00 - 08:00	286	48	0	39	5	0	0	0	0	378	14%
08:00 - 09:00	220	51	0	37	1	0	0	0	0	309	17%
09:00 - 10:00	201	37	2	42	4	0	0	0	0	286	15%
15:00 - 16:00	306	50	0	62	0	0	0	0	0	418	12%
16:00 - 17:00	346	34	0	64	0	0	0	0	0	444	8%
17:00 - 18:00	301	45	0	55	1	0	0	0	0	402	11%
18:00 - 19:00	253	36	2	48	0	0	0	0	0	339	11%
Summe	2.135	342	4	373	11	0	0	0	0		
Gesamt	2.481			384			0			2.865	12%

B6 (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	8	0	0	208	26	0	0	0	0	242	11%
07:00 - 08:00	3	0	0	253	43	1	0	0	0	300	15%
08:00 - 09:00	3	0	0	218	39	0	0	0	0	260	15%
09:00 - 10:00	3	0	0	222	55	0	0	0	0	280	20%
15:00 - 16:00	9	1	0	384	54	1	0	0	0	449	12%
16:00 - 17:00	22	1	0	397	50	0	0	0	0	470	11%
17:00 - 18:00	9	0	0	296	20	0	0	0	0	325	6%
18:00 - 19:00	8	0	0	216	22	1	0	0	0	247	9%
Summe	65	2	0	2.194	309	3	0	0	0		
Gesamt	67			2.506			0			2.573	12%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 47 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / K8564 (Ost)										
K8564	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	6	1	0	6	0	0	0	0	0	13
06:15-06:30	3	0	0	8	0	0	0	0	0	11
06:30-06:45	9	0	0	3	0	0	0	0	0	12
06:45-07:00	7	1	0	2	0	0	0	0	0	10
07:00-07:15	19	0	0	2	0	0	0	0	0	21
07:15-07:30	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9
07:30-07:45	10	0	0	2	1	0	0	0	0	13
07:45-08:00	9	1	0	0	0	0	0	1	0	11
08:00-08:15	12	1	0	1	0	0	0	0	0	14
08:15-08:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:30-08:45	8	1	0	0	0	0	0	0	0	9
08:45-09:00	10	2	0	1	0	0	0	0	0	13
09:00-09:15	15	0	0	3	0	0	0	0	0	18
09:15-09:30	3	1	0	1	0	0	0	0	0	5
09:30-09:45	14	0	0	1	0	0	0	0	0	15
09:45-10:00	8	1	0	1	0	0	0	0	0	10

K8564	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
15:15-15:30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
15:30-15:45	20	0	0	2	0	0	0	0	0	22
15:45-16:00	14	0	0	1	0	0	0	0	0	15
16:00-16:15	17	0	0	3	0	0	0	0	0	20
16:15-16:30	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
16:30-16:45	7	0	0	4	0	0	0	0	0	11
16:45-17:00	9	0	0	2	0	0	0	0	0	11
17:00-17:15	10	1	0	1	0	0	0	0	0	12
17:15-17:30	17	0	0	2	0	0	0	0	0	19
17:30-17:45	11	0	0	2	0	0	0	0	0	13
17:45-18:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
18:00-18:15	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9
18:15-18:30	11	0	0	1	0	0	0	0	0	12
18:30-18:45	11	0	0	1	0	0	0	0	0	12
18:45-19:00	8	0	0	1	0	0	0	0	0	9

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 47 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / KB564 (Ost)										
B6 (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	2	0	0	38	6	0	0	0	0	46
06:15-06:30	4	0	0	47	7	0	0	0	0	58
06:30-06:45	1	0	0	60	6	0	0	0	0	67
06:45-07:00	1	0	0	63	7	0	0	0	0	71
07:00-07:15	0	0	0	59	10	0	0	0	0	69
07:15-07:30	1	0	0	72	9	0	0	0	0	82
07:30-07:45	0	0	0	69	12	0	0	0	0	81
07:45-08:00	2	0	0	53	12	1	0	0	0	68
08:00-08:15	0	0	0	38	14	0	0	0	0	52
08:15-08:30	0	0	0	47	12	0	0	0	0	59
08:30-08:45	1	0	0	70	6	0	0	0	0	77
08:45-09:00	2	0	0	63	7	0	0	0	0	72
09:00-09:15	1	0	0	58	10	0	0	0	0	69
09:15-09:30	1	0	0	51	19	0	0	0	0	71
09:30-09:45	1	0	0	53	15	0	0	0	0	69
09:45-10:00	0	0	0	60	11	0	0	0	0	71

B6 (O)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	3	0	0	82	11	0	0	0	0	96
15:15-15:30	3	0	0	91	15	1	0	0	0	110
15:30-15:45	1	1	0	93	14	0	0	0	0	109
15:45-16:00	2	0	0	118	14	0	0	0	0	134
16:00-16:15	8	0	0	94	15	0	0	0	0	117
16:15-16:30	4	1	0	110	10	0	0	0	0	125
16:30-16:45	3	0	0	98	14	0	0	0	0	115
16:45-17:00	7	0	0	95	11	0	0	0	0	113
17:00-17:15	2	0	0	87	3	0	0	0	0	92
17:15-17:30	1	0	0	80	8	0	0	0	0	89
17:30-17:45	3	0	0	77	4	0	0	0	0	84
17:45-18:00	3	0	0	52	5	0	0	0	0	60
18:00-18:15	1	0	0	62	5	0	0	0	0	68
18:15-18:30	4	0	0	54	8	1	0	0	0	67
18:30-18:45	1	0	0	42	4	0	0	0	0	47
18:45-19:00	2	0	0	58	5	0	0	0	0	65

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 47 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / K8564 (Ost)										
B6 (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	35	5	0	4	0	0	0	0	0	44
06:15-06:30	63	16	0	8	0	0	0	0	0	87
06:30-06:45	52	7	0	7	0	0	0	0	0	66
06:45-07:00	72	13	0	7	0	0	0	0	0	92
07:00-07:15	62	10	0	10	0	0	0	0	0	82
07:15-07:30	85	19	0	13	2	0	0	0	0	119
07:30-07:45	64	9	0	8	3	0	0	0	0	84
07:45-08:00	75	10	0	8	0	0	0	0	0	93
08:00-08:15	62	10	0	14	0	0	0	0	0	86
08:15-08:30	52	12	0	6	0	0	0	0	0	70
08:30-08:45	56	9	0	10	0	0	0	0	0	75
08:45-09:00	50	20	0	7	1	0	0	0	0	78
09:00-09:15	61	8	1	6	0	0	0	0	0	76
09:15-09:30	42	4	0	6	1	0	0	0	0	53
09:30-09:45	44	12	1	15	2	0	0	0	0	74
09:45-10:00	54	13	0	15	1	0	0	0	0	83

B6 (W)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	79	11	0	16	0	0	0	0	0	106
15:15-15:30	80	13	0	18	0	0	0	0	0	111
15:30-15:45	72	11	0	12	0	0	0	0	0	95
15:45-16:00	75	15	0	16	0	0	0	0	0	106
16:00-16:15	84	10	0	13	0	0	0	0	0	107
16:15-16:30	85	9	0	18	0	0	0	0	0	112
16:30-16:45	96	10	0	21	0	0	0	0	0	127
16:45-17:00	81	5	0	12	0	0	0	0	0	98
17:00-17:15	79	14	0	12	0	0	0	0	0	105
17:15-17:30	81	17	0	14	0	0	0	0	0	112
17:30-17:45	62	10	0	12	0	0	0	0	0	84
17:45-18:00	79	4	0	17	1	0	0	0	0	101
18:00-18:15	68	5	0	11	0	0	0	0	0	84
18:15-18:30	65	12	2	12	0	0	0	0	0	91
18:30-18:45	68	11	0	13	0	0	0	0	0	92
18:45-19:00	52	8	0	12	0	0	0	0	0	72

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 47 | Strombelastungspläne

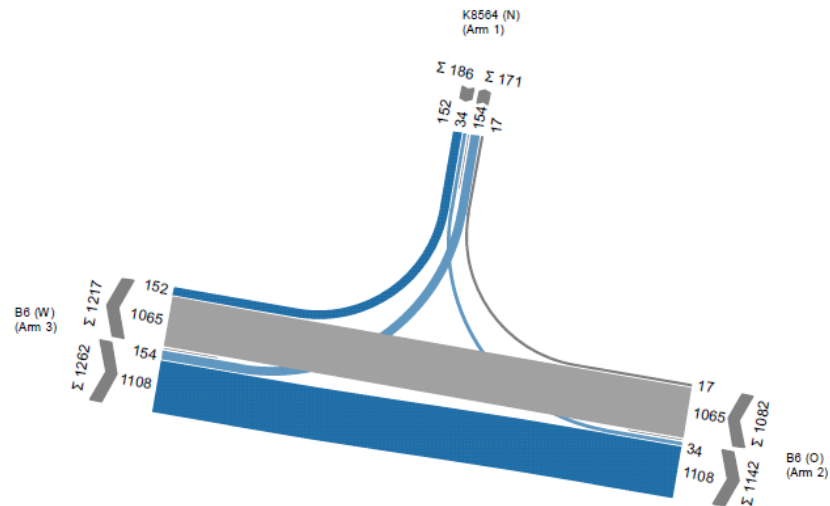
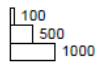
KP38 TK1

USA

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 28.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		34	152
2	17		1065
3	154	1108	



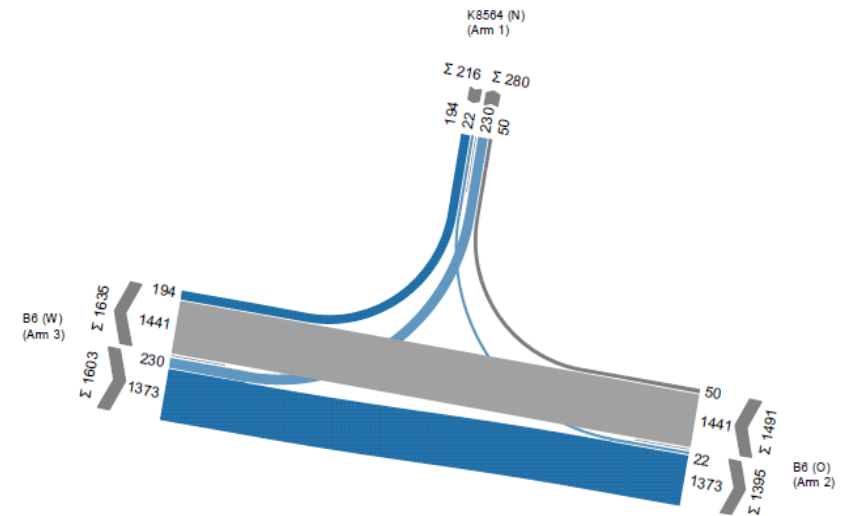
KP38 TK1

USA

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 28.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		22	194
2	50		1441
3	230	1373	



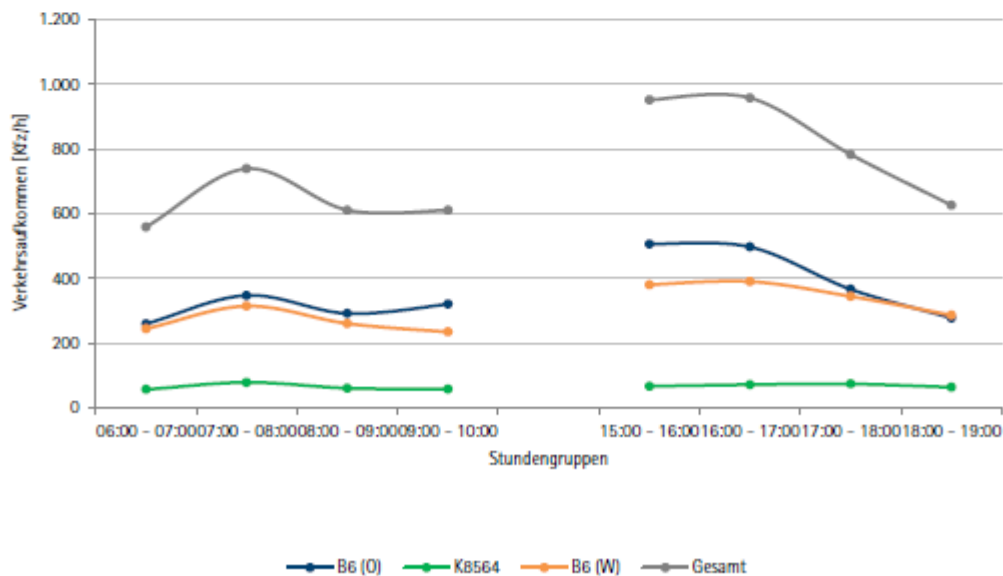
Anlage 48 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 38-2 | B6 / K8564 (West)

Basisdaten zur Verkehrserhebung

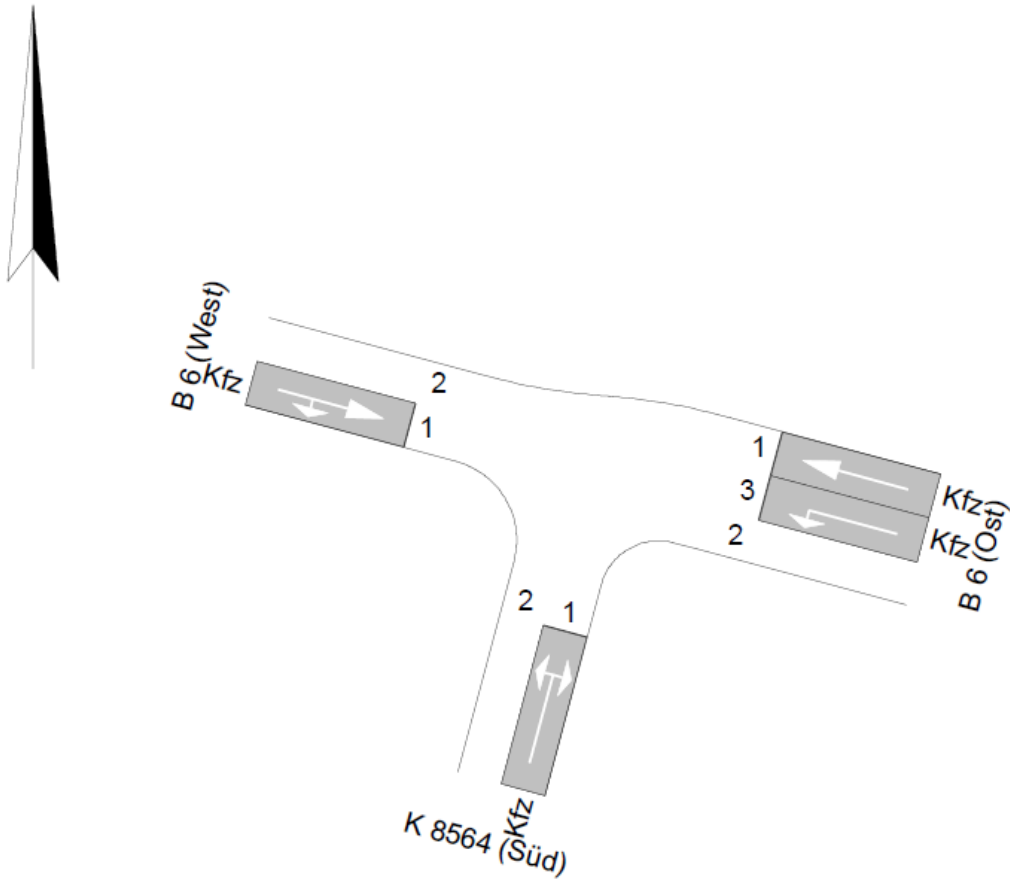
Ort:	Riesa
Zählstelle:	B6 / K8564 (West)
Datum:	28.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 48 | Übersicht



B6 / K8564 (West)

Gesamt	B6 (O)	K8564	B6 (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	259	56	244	559
07:00 - 08:00	347	78	314	739
08:00 - 09:00	291	60	260	611
09:00 - 10:00	320	57	234	611
15:00 - 16:00	506	66	380	952
16:00 - 17:00	497	71	390	958
17:00 - 18:00	366	73	344	783
18:00 - 19:00	277	63	286	626
Summe	2.863	524	2.452	5.839

Fortsetzung von Anlage 48 | Detailauswertung stündlich

B6 / K8564 (West)

B6 (O)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	173	26	0	59	1	0	0	0	0	259	10%
07:00 - 08:00	217	40	0	85	4	1	0	0	0	347	13%
08:00 - 09:00	185	39	0	64	3	0	0	0	0	291	14%
09:00 - 10:00	212	53	0	51	3	0	1	0	0	320	18%
15:00 - 16:00	348	51	0	106	1	0	0	0	0	506	10%
16:00 - 17:00	352	48	1	95	1	0	0	0	0	497	10%
17:00 - 18:00	264	19	1	82	0	0	0	0	0	366	5%
18:00 - 19:00	200	24	1	52	0	0	0	0	0	277	9%
Summe	1.951	300	3	594	13	1	1	0	0		
Gesamt	2.254			608			1			2.863	11%

B6 / K8564 (West)

B6 (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	4	0	0	203	37	0	0	0	0	244	15%
07:00 - 08:00	5	1	0	261	47	0	0	0	0	314	15%
08:00 - 09:00	3	3	0	205	49	0	0	0	0	260	20%
09:00 - 10:00	4	0	0	194	36	0	0	0	0	234	15%
15:00 - 16:00	10	0	0	318	52	0	0	0	0	380	14%
16:00 - 17:00	12	0	0	349	29	0	0	0	0	390	7%
17:00 - 18:00	11	0	0	288	45	0	0	0	0	344	13%
18:00 - 19:00	6	0	0	246	34	0	0	0	0	286	12%
Summe	55	4	0	2.064	329	0	0	0	0		
Gesamt	59			2.393			0			2.452	14%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

K8564	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	52	0	0	4	0	0	0	0	0	56	0%
07:00 - 08:00	75	0	0	3	0	0	0	0	0	78	0%
08:00 - 09:00	54	0	0	4	2	0	0	0	0	60	3%
09:00 - 10:00	51	2	0	4	0	0	0	0	0	57	4%
15:00 - 16:00	64	0	0	2	0	0	0	0	0	66	0%
16:00 - 17:00	64	2	0	5	0	0	0	0	0	71	3%
17:00 - 18:00	69	0	0	4	0	0	0	0	0	73	0%
18:00 - 19:00	59	0	1	3	0	0	0	0	0	63	2%
Summe	488	4	1	29	2	0	0	0	0		
Gesamt	493			31			0			524	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 48 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / K8564 (West)										
B6 (0)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	31	7	0	12	0	0	0	0	0	50
06:15-06:30	39	7	0	13	0	0	0	0	0	59
06:30-06:45	56	4	0	13	1	0	0	0	0	74
06:45-07:00	47	8	0	21	0	0	0	0	0	76
07:00-07:15	53	9	0	28	1	0	0	0	0	91
07:15-07:30	59	7	0	21	2	0	0	0	0	89
07:30-07:45	57	12	0	22	0	0	0	0	0	91
07:45-08:00	48	12	0	14	1	1	0	0	0	76
08:00-08:15	35	14	0	16	1	0	0	0	0	66
08:15-08:30	33	12	0	15	0	0	0	0	0	60
08:30-08:45	59	7	0	17	0	0	0	0	0	83
08:45-09:00	58	6	0	16	2	0	0	0	0	82
09:00-09:15	54	9	0	19	2	0	0	0	0	84
09:15-09:30	46	17	0	8	1	0	0	0	0	72
09:30-09:45	56	15	0	10	0	0	0	0	0	81
09:45-10:00	56	12	0	14	0	0	1	0	0	83
B6 (0)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	74	11	0	29	0	0	0	0	0	114
15:15-15:30	82	14	0	21	0	0	0	0	0	117
15:30-15:45	85	14	0	30	0	0	0	0	0	129
15:45-16:00	107	12	0	26	1	0	0	0	0	146
16:00-16:15	89	15	1	27	0	0	0	0	0	132
16:15-16:30	90	9	0	28	0	0	0	0	0	127
16:30-16:45	85	15	0	21	0	0	0	0	0	121
16:45-17:00	88	9	0	19	1	0	0	0	0	117
17:00-17:15	72	3	0	24	0	0	0	0	0	99
17:15-17:30	75	7	1	23	0	0	0	0	0	106
17:30-17:45	67	4	0	21	0	0	0	0	0	92
17:45-18:00	50	5	0	14	0	0	0	0	0	69
18:00-18:15	58	5	0	14	0	0	0	0	0	77
18:15-18:30	50	10	1	11	0	0	0	0	0	72
18:30-18:45	41	4	0	13	0	0	0	0	0	58
18:45-19:00	51	5	0	14	0	0	0	0	0	70

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 48 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / KB564 (West)											
KB564	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
06:15-06:30	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
06:30-06:45	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
06:45-07:00	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	23
07:00-07:15	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20
07:15-07:30	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20
07:30-07:45	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
07:45-08:00	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
08:00-08:15	20	0	0	1	2	0	0	0	0	0	23
08:15-08:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
08:30-08:45	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13
08:45-09:00	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
09:00-09:15	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
09:15-09:30	10	1	0	2	0	0	0	0	0	0	13
09:30-09:45	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
09:45-10:00	13	1	0	1	0	0	0	0	0	0	15

KB564	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
15:15-15:30	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22
15:30-15:45	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15:45-16:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00-16:15	12	1	0	2	0	0	0	0	0	0	15
16:15-16:30	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18
16:30-16:45	27	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29
16:45-17:00	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
17:00-17:15	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
17:15-17:30	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25
17:30-17:45	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
17:45-18:00	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17
18:00-18:15	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
18:15-18:30	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19
18:30-18:45	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18
18:45-19:00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 48 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / K8564 (West)										
B6 (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	35	5	0	0	0	0	40
06:15-06:30	1	0	0	61	13	0	0	0	0	75
06:30-06:45	1	0	0	46	6	0	0	0	0	53
06:45-07:00	2	0	0	61	13	0	0	0	0	76
07:00-07:15	0	0	0	55	9	0	0	0	0	64
07:15-07:30	0	0	0	80	22	0	0	0	0	102
07:30-07:45	2	0	0	61	8	0	0	0	0	71
07:45-08:00	3	1	0	65	8	0	0	0	0	77
08:00-08:15	0	0	0	57	9	0	0	0	0	66
08:15-08:30	2	2	0	49	11	0	0	0	0	64
08:30-08:45	1	0	0	56	8	0	0	0	0	65
08:45-09:00	0	1	0	43	21	0	0	0	0	65
09:00-09:15	1	0	0	51	8	0	0	0	0	60
09:15-09:30	2	0	0	41	4	0	0	0	0	47
09:30-09:45	1	0	0	45	13	0	0	0	0	59
09:45-10:00	0	0	0	57	11	0	0	0	0	68

B6 (W)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	1	0	0	86	12	0	0	0	0	99
15:15-15:30	3	0	0	83	13	0	0	0	0	99
15:30-15:45	3	0	0	75	12	0	0	0	0	90
15:45-16:00	3	0	0	74	15	0	0	0	0	92
16:00-16:15	3	0	0	85	8	0	0	0	0	96
16:15-16:30	1	0	0	87	8	0	0	0	0	96
16:30-16:45	3	0	0	91	7	0	0	0	0	101
16:45-17:00	5	0	0	86	6	0	0	0	0	97
17:00-17:15	4	0	0	77	15	0	0	0	0	96
17:15-17:30	5	0	0	72	16	0	0	0	0	93
17:30-17:45	2	0	0	58	9	0	0	0	0	69
17:45-18:00	0	0	0	81	5	0	0	0	0	86
18:00-18:15	2	0	0	70	5	0	0	0	0	77
18:15-18:30	1	0	0	60	12	0	0	0	0	73
18:30-18:45	3	0	0	66	10	0	0	0	0	79
18:45-19:00	0	0	0	50	7	0	0	0	0	57

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 48 | Strombelastungspläne

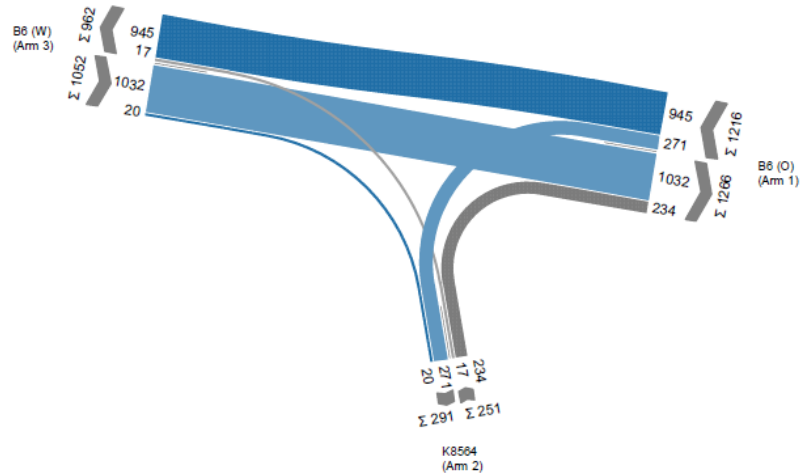
KP38 TK2

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 28.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		271	945
2	234		17
3	1032	20	



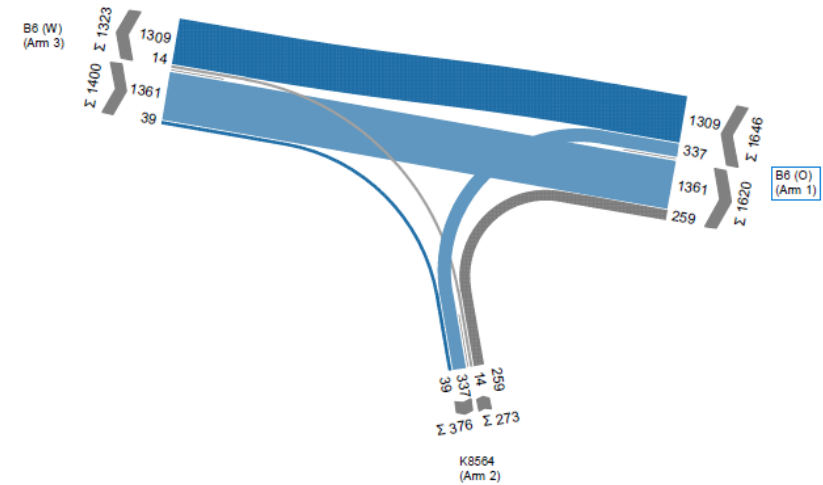
KP38 TK2

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 28.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		337	1309
2	259		14
3	1361	39	



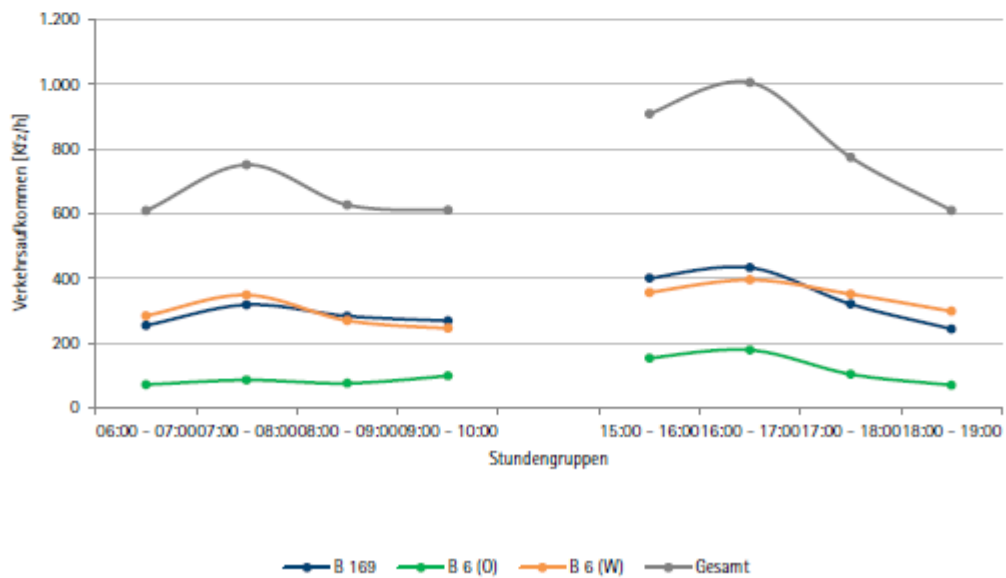
Anlage 49 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 39-1 | B6 / B169 (TK1 - West)

Basisdaten zur Verkehrserhebung

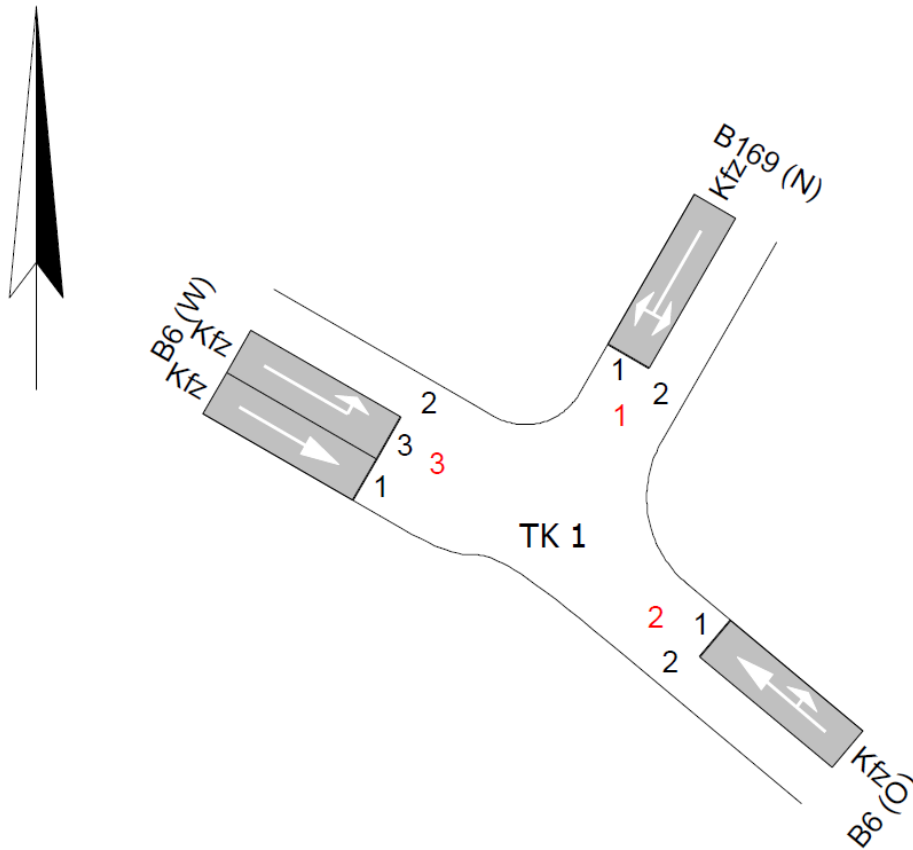
Ort:	Riesa
Zählstelle:	B6 / B169 (TK1 - West)
Datum:	28.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 49 | Übersicht



B6 / B169 (TK1 - West)

Gesamt	B 169	B 6 (O)	B 6 (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	254	71	284	609
07:00 - 08:00	318	85	348	751
08:00 - 09:00	283	75	269	627
09:00 - 10:00	268	98	245	611
15:00 - 16:00	400	153	356	909
16:00 - 17:00	433	178	395	1.006
17:00 - 18:00	320	103	351	774
18:00 - 19:00	243	69	298	610
Summe	2.519	832	2.546	5.897

Fortsetzung von Anlage 49 | Detailauswertung stündlich

B6 / B169 (TK1 - West)

B 169	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			/			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	147	20	0	56	31	0	0	0	0	254	20%
07:00 - 08:00	186	31	1	48	51	1	0	0	0	318	26%
08:00 - 09:00	158	29	1	50	45	0	0	0	0	283	27%
09:00 - 10:00	134	47	0	48	39	0	0	0	0	268	32%
15:00 - 16:00	244	31	8	82	35	0	0	0	0	400	19%
16:00 - 17:00	264	31	0	113	25	0	0	0	0	433	13%
17:00 - 18:00	204	15	0	70	30	1	0	0	0	320	14%
18:00 - 19:00	160	20	1	50	12	0	0	0	0	243	14%
Summe	1.497	224	11	517	268	2	0	0	0		
Gesamt	1.732			787			0			2.519	20%

B6 / B169 (TK1 - West)

B 6 (W)	Geradausverkehr			0			0			Summe	SV-Anteil	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	250	34	0	0	0	0	0	0	0	0	284	12%
07:00 - 08:00	300	48	0	0	0	0	0	0	0	0	348	14%
08:00 - 09:00	222	47	0	0	0	0	0	0	0	0	269	17%
09:00 - 10:00	212	33	0	0	0	0	0	0	0	0	245	13%
15:00 - 16:00	311	45	0	0	0	0	0	0	0	0	356	13%
16:00 - 17:00	365	30	0	0	0	0	0	0	0	0	395	8%
17:00 - 18:00	309	42	0	0	0	0	0	0	0	0	351	12%
18:00 - 19:00	263	32	2	1	0	0	0	0	0	0	298	11%
Summe	2.232	311	2	1	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	2.545			1			0			2.546	12%	

B 6 (O)	Geradausverkehr			0			0			Summe	SV-Anteil	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	66	5	0	0	0	0	0	0	0	0	71	7%
07:00 - 08:00	73	11	0	1	0	0	0	0	0	0	85	13%
08:00 - 09:00	63	12	0	0	0	0	0	0	0	0	75	16%
09:00 - 10:00	77	21	0	0	0	0	0	0	0	0	98	21%
15:00 - 16:00	135	16	2	0	0	0	0	0	0	0	153	12%
16:00 - 17:00	157	20	1	0	0	0	0	0	0	0	178	12%
17:00 - 18:00	100	3	0	0	0	0	0	0	0	0	103	3%
18:00 - 19:00	62	5	2	0	0	0	0	0	0	0	69	10%
Summe	733	93	5	1	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	831			1			0			832	12%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 49 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / B169 (TK1 - West)										
B 169	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			/			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	30	7	0	8	8	0	0	0	0	53
06:15-06:30	31	6	0	14	12	0	0	0	0	63
06:30-06:45	41	2	0	13	5	0	0	0	0	61
06:45-07:00	45	5	0	21	6	0	0	0	0	77
07:00-07:15	46	9	0	11	13	0	0	0	0	79
07:15-07:30	49	8	0	17	9	0	0	0	0	83
07:30-07:45	49	10	0	7	17	1	0	0	0	84
07:45-08:00	42	4	1	13	12	0	0	0	0	72
08:00-08:15	27	11	0	20	15	0	0	0	0	73
08:15-08:30	40	5	1	10	13	0	0	0	0	69
08:30-08:45	49	5	0	11	8	0	0	0	0	73
08:45-09:00	42	8	0	9	9	0	0	0	0	68
09:00-09:15	32	9	0	13	10	0	0	0	0	64
09:15-09:30	37	20	0	14	7	0	0	0	0	78
09:30-09:45	33	8	0	7	12	0	0	0	0	60
09:45-10:00	32	10	0	14	10	0	0	0	0	66
15:00-15:15	55	7	0	21	7	0	0	0	0	90
15:15-15:30	56	7	1	20	10	0	0	0	0	94
15:30-15:45	63	12	4	24	7	0	0	0	0	110
15:45-16:00	70	5	3	17	11	0	0	0	0	106
16:00-16:15	65	11	0	28	10	0	0	0	0	114
16:15-16:30	78	8	0	22	7	0	0	0	0	115
16:30-16:45	62	7	0	29	3	0	0	0	0	101
16:45-17:00	59	5	0	34	5	0	0	0	0	103
17:00-17:15	62	2	0	25	9	0	0	0	0	98
17:15-17:30	49	5	0	17	8	0	0	0	0	79
17:30-17:45	52	4	0	14	6	1	0	0	0	77
17:45-18:00	41	4	0	14	7	0	0	0	0	66
18:00-18:15	42	5	1	10	6	0	0	0	0	64
18:15-18:30	40	7	0	9	2	0	0	0	0	58
18:30-18:45	31	3	0	15	4	0	0	0	0	53
18:45-19:00	47	5	0	16	0	0	0	0	0	68

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 49 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / B169 (TK1 - West)										
B 6 (0)	Geradeausverkehr			0			0			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
06:15-06:30	18	1	0	0	0	0	0	0	0	19
06:30-06:45	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19
06:45-07:00	18	2	0	0	0	0	0	0	0	20
07:00-07:15	22	2	0	0	0	0	0	0	0	24
07:15-07:30	15	0	0	1	0	0	0	0	0	16
07:30-07:45	22	2	0	0	0	0	0	0	0	24
07:45-08:00	14	7	0	0	0	0	0	0	0	21
08:00-08:15	10	5	0	0	0	0	0	0	0	15
08:15-08:30	9	3	0	0	0	0	0	0	0	12
08:30-08:45	22	2	0	0	0	0	0	0	0	24
08:45-09:00	22	2	0	0	0	0	0	0	0	24
09:00-09:15	16	1	0	0	0	0	0	0	0	17
09:15-09:30	19	3	0	0	0	0	0	0	0	22
09:30-09:45	17	9	0	0	0	0	0	0	0	26
09:45-10:00	25	8	0	0	0	0	0	0	0	33

B 6 (0)	Geradeausverkehr			0			0			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	28	2	0	0	0	0	0	0	0	30
15:15-15:30	35	5	2	0	0	0	0	0	0	42
15:30-15:45	36	4	0	0	0	0	0	0	0	40
15:45-16:00	36	5	0	0	0	0	0	0	0	41
16:00-16:15	45	3	1	0	0	0	0	0	0	49
16:15-16:30	28	6	0	0	0	0	0	0	0	34
16:30-16:45	39	6	0	0	0	0	0	0	0	45
16:45-17:00	45	5	0	0	0	0	0	0	0	50
17:00-17:15	33	1	0	0	0	0	0	0	0	34
17:15-17:30	26	1	0	0	0	0	0	0	0	27
17:30-17:45	27	1	0	0	0	0	0	0	0	28
17:45-18:00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
18:00-18:15	22	1	0	0	0	0	0	0	0	23
18:15-18:30	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16
18:30-18:45	11	1	0	0	0	0	0	0	0	12
18:45-19:00	15	3	0	0	0	0	0	0	0	18

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 49 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / B169 (TK1 - West)										
B 6 (W)	Geradeausverkehr			0			0			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	44	4	0	0	0	0	0	0	0	48
06:15-06:30	73	13	0	0	0	0	0	0	0	86
06:30-06:45	51	5	0	0	0	0	0	0	0	56
06:45-07:00	82	12	0	0	0	0	0	0	0	94
07:00-07:15	67	10	0	0	0	0	0	0	0	77
07:15-07:30	87	21	0	0	0	0	0	0	0	108
07:30-07:45	70	8	0	0	0	0	0	0	0	78
07:45-08:00	76	9	0	0	0	0	0	0	0	85
08:00-08:15	63	8	0	0	0	0	0	0	0	71
08:15-08:30	53	11	0	0	0	0	0	0	0	64
08:30-08:45	58	7	0	0	0	0	0	0	0	65
08:45-09:00	48	21	0	0	0	0	0	0	0	69
09:00-09:15	62	8	0	0	0	0	0	0	0	70
09:15-09:30	44	4	0	0	0	0	0	0	0	48
09:30-09:45	49	10	0	0	0	0	0	0	0	59
09:45-10:00	57	11	0	0	0	0	0	0	0	68

B 6 (W)	Geradeausverkehr			0			0			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	81	11	0	0	0	0	0	0	0	92
15:15-15:30	80	12	0	0	0	0	0	0	0	92
15:30-15:45	76	11	0	0	0	0	0	0	0	87
15:45-16:00	74	11	0	0	0	0	0	0	0	85
16:00-16:15	94	10	0	0	0	0	0	0	0	104
16:15-16:30	87	8	0	0	0	0	0	0	0	95
16:30-16:45	100	6	0	0	0	0	0	0	0	106
16:45-17:00	84	6	0	0	0	0	0	0	0	90
17:00-17:15	83	13	0	0	0	0	0	0	0	96
17:15-17:30	83	16	0	0	0	0	0	0	0	99
17:30-17:45	64	9	0	0	0	0	0	0	0	73
17:45-18:00	79	4	0	0	0	0	0	0	0	83
18:00-18:15	71	4	1	1	0	0	0	0	0	77
18:15-18:30	69	11	1	0	0	0	0	0	0	81
18:30-18:45	69	10	0	0	0	0	0	0	0	79
18:45-19:00	54	7	0	0	0	0	0	0	0	61

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

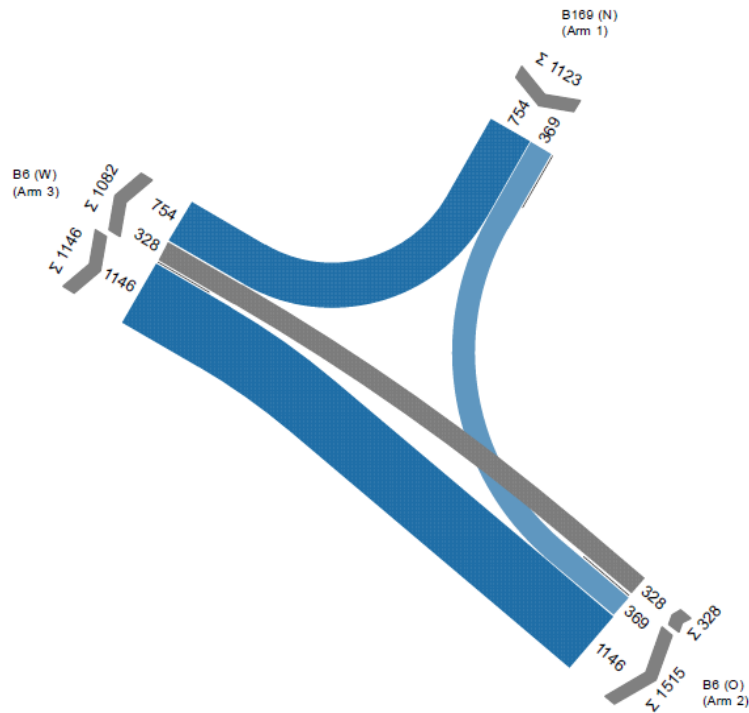
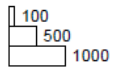
Fortsetzung von Anlage 49 | Strombelastungspläne

KP39 TK1

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA-
VE 28.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		369	754
2			328
3		1146	

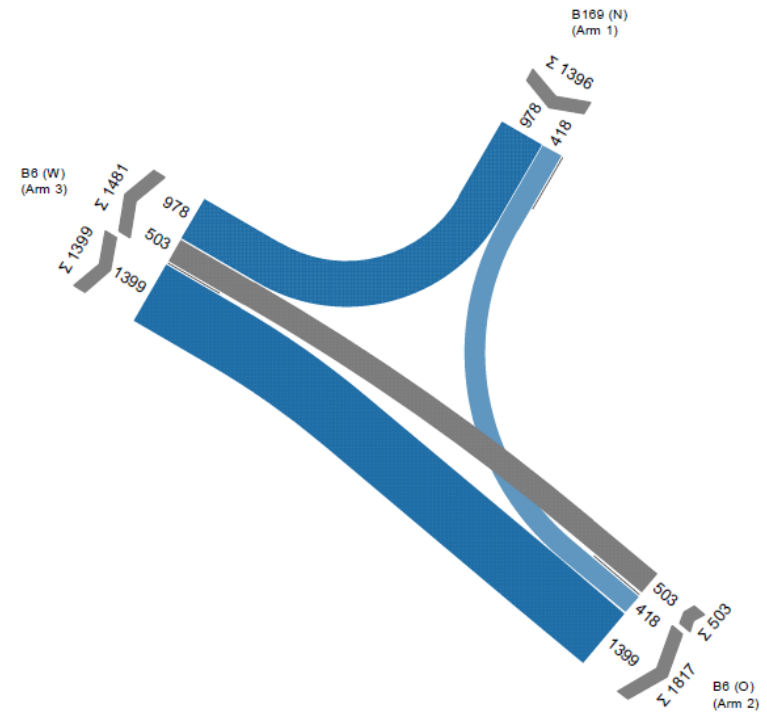
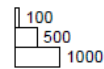


KP39 TK1

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA-
VE 28.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		418	978
2			503
3		1399	



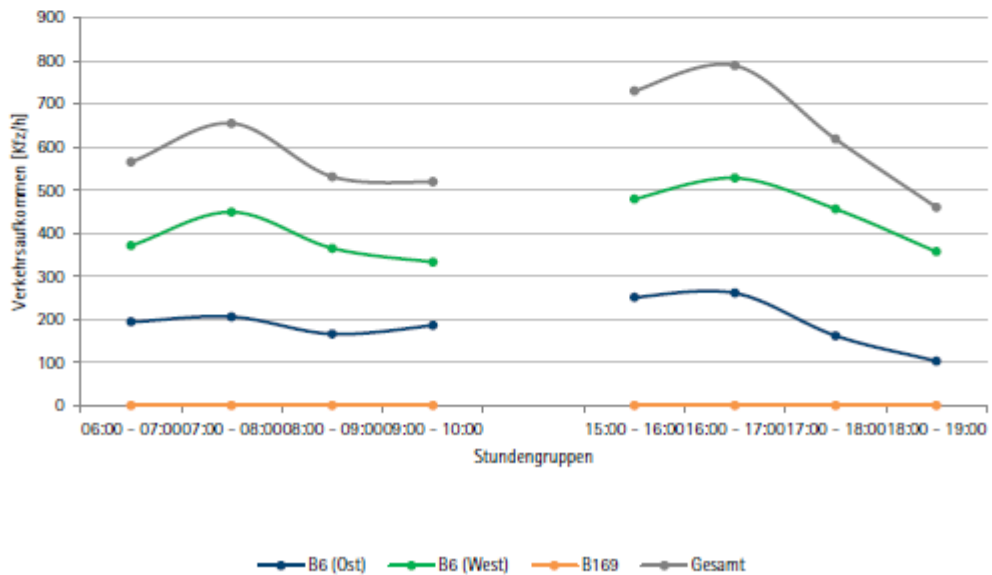
Anlage 50 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 39-2 | B6 / B169 (TK2 - Ost)

Basisdaten zur Verkehrserhebung

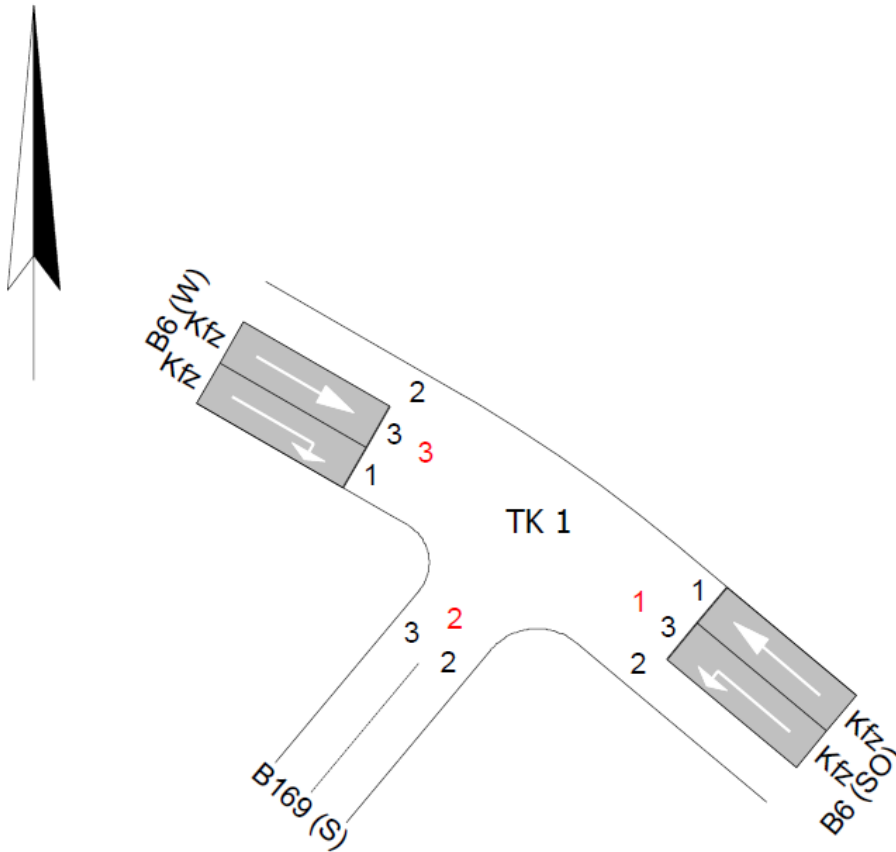
Ort:	Riesa
Zählstelle:	B6 / B169 (TK2 - Ost)
Datum:	28.09.2017
Wochentag:	Donnerstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 50 | Übersicht



B6 / B169 (TK2 - Ost)

Gesamt	B6 (Ost)	B6 (West)	B169	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	194	371	0	565
07:00 - 08:00	206	449	0	655
08:00 - 09:00	166	365	0	531
09:00 - 10:00	186	333	0	519
15:00 - 16:00	251	479	0	730
16:00 - 17:00	261	528	0	789
17:00 - 18:00	162	456	0	618
18:00 - 19:00	103	357	0	460
Summe	1.529	3.338	0	4.867

Fortsetzung von Anlage 50 | Detailauswertung stündlich

B6 / B169 (TK2 - Ost)

B6 (Ost)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	68	5	0	81	40	0	0	0	0	194	23%
07:00 - 08:00	76	12	0	94	24	0	0	0	0	206	17%
08:00 - 09:00	63	12	0	63	28	0	0	0	0	166	24%
09:00 - 10:00	81	18	0	47	40	0	0	0	0	186	31%
15:00 - 16:00	143	20	0	62	26	0	0	0	0	251	18%
16:00 - 17:00	152	20	1	64	24	0	0	0	0	261	17%
17:00 - 18:00	102	5	0	48	7	0	0	0	0	162	7%
18:00 - 19:00	60	7	0	26	10	0	0	0	0	103	17%
Summe	745	99	1	485	199	0	0	0	0		
Gesamt	845			684			0			1.529	20%

B6 / B169 (TK2 - Ost)

B169	/			o			o			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Gesamt	0			0			0			0	0%

B6 (West)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	164	24	0	143	40	0	0	0	0	371	17%
07:00 - 08:00	222	35	0	127	65	0	0	0	0	449	22%
08:00 - 09:00	157	35	0	112	60	0	1	0	0	365	26%
09:00 - 10:00	139	24	0	120	50	0	0	0	0	333	22%
15:00 - 16:00	205	31	0	192	51	0	0	0	0	479	17%
16:00 - 17:00	213	24	0	258	33	0	0	0	0	528	11%
17:00 - 18:00	208	31	1	173	42	1	0	0	0	456	16%
18:00 - 19:00	154	23	1	158	21	0	0	0	0	357	13%
Summe	1.462	227	2	1.283	362	1	1	0	0		
Gesamt	1.691			1.646			1			3.338	18%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 50 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / B169 (TK2 - Ost)										
B6 (Ost)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	13	0	0	17	10	0	0	0	0	40
06:15-06:30	19	1	0	21	11	0	0	0	0	52
06:30-06:45	17	2	0	27	5	0	0	0	0	51
06:45-07:00	19	2	0	16	14	0	0	0	0	51
07:00-07:15	24	2	0	27	4	0	0	0	0	57
07:15-07:30	17	0	0	19	8	0	0	0	0	44
07:30-07:45	21	2	0	25	8	0	0	0	0	56
07:45-08:00	14	8	0	23	4	0	0	0	0	49
08:00-08:15	9	5	0	14	10	0	0	0	0	38
08:15-08:30	11	3	0	21	7	0	0	0	0	42
08:30-08:45	21	3	0	14	4	0	0	0	0	42
08:45-09:00	22	1	0	14	7	0	0	0	0	44
09:00-09:15	19	1	0	11	8	0	0	0	0	39
09:15-09:30	18	3	0	14	11	0	0	0	0	46
09:30-09:45	16	9	0	15	12	0	0	0	0	52
09:45-10:00	28	5	0	7	9	0	0	0	0	49

B6 (Ost)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	29	2	0	12	9	0	0	0	0	52
15:15-15:30	34	8	0	10	6	0	0	0	0	58
15:30-15:45	38	5	0	18	5	0	0	0	0	66
15:45-16:00	42	5	0	22	6	0	0	0	0	75
16:00-16:15	39	3	1	20	8	0	0	0	0	71
16:15-16:30	29	6	0	13	2	0	0	0	0	50
16:30-16:45	42	7	0	20	4	0	0	0	0	73
16:45-17:00	42	4	0	11	10	0	0	0	0	67
17:00-17:15	36	2	0	13	4	0	0	0	0	55
17:15-17:30	23	1	0	13	2	0	0	0	0	39
17:30-17:45	26	2	0	11	0	0	0	0	0	39
17:45-18:00	17	0	0	11	1	0	0	0	0	29
18:00-18:15	19	1	0	4	5	0	0	0	0	29
18:15-18:30	15	2	0	7	1	0	0	0	0	25
18:30-18:45	12	1	0	6	1	0	0	0	0	20
18:45-19:00	14	3	0	9	3	0	0	0	0	29

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 50 | Detailauswertung 15-minütig

B6 / B169 (TK2 - Ost)										
B6 (West)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	26	4	0	25	9	0	0	0	0	64
06:15-06:30	47	9	0	43	14	0	0	0	0	113
06:30-06:45	35	4	0	37	8	0	0	0	0	84
06:45-07:00	56	7	0	38	9	0	0	0	0	110
07:00-07:15	50	10	0	28	14	0	0	0	0	102
07:15-07:30	70	12	0	35	18	0	0	0	0	135
07:30-07:45	50	6	0	25	18	0	0	0	0	99
07:45-08:00	52	7	0	39	15	0	0	0	0	113
08:00-08:15	49	5	0	31	17	0	0	0	0	102
08:15-08:30	36	10	0	24	14	0	1	0	0	85
08:30-08:45	39	5	0	31	12	0	0	0	0	87
08:45-09:00	33	15	0	26	17	0	0	0	0	91
09:00-09:15	36	6	0	40	11	0	0	0	0	93
09:15-09:30	31	3	0	25	8	0	0	0	0	67
09:30-09:45	37	7	0	19	17	0	0	0	0	80
09:45-10:00	35	8	0	36	14	0	0	0	0	93

B6 (West)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	53	7	0	49	11	0	0	0	0	120
15:15-15:30	51	7	0	51	16	0	0	0	0	125
15:30-15:45	52	7	0	44	10	0	0	0	0	113
15:45-16:00	49	10	0	48	14	0	0	0	0	121
16:00-16:15	48	6	0	68	14	0	0	0	0	136
16:15-16:30	51	7	0	57	8	0	0	0	0	123
16:30-16:45	69	7	0	64	5	0	0	0	0	145
16:45-17:00	45	4	0	69	6	0	0	0	0	124
17:00-17:15	46	12	0	58	12	0	0	0	0	128
17:15-17:30	65	7	1	37	16	0	0	0	0	126
17:30-17:45	45	7	0	36	7	1	0	0	0	96
17:45-18:00	52	5	0	42	7	0	0	0	0	106
18:00-18:15	38	2	0	40	8	0	0	0	0	88
18:15-18:30	40	9	1	39	4	0	0	0	0	93
18:30-18:45	42	9	0	43	5	0	0	0	0	99
18:45-19:00	34	3	0	36	4	0	0	0	0	77

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 50 | Strombelastungspläne

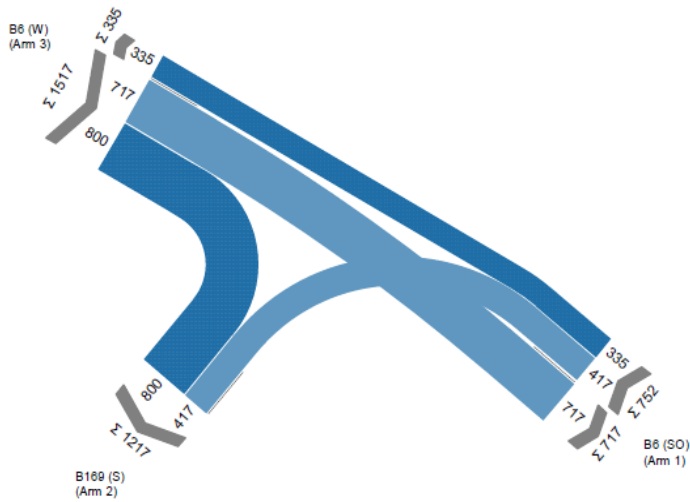
KP39 TK2

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 28.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		417	335
2			
3	717	800	



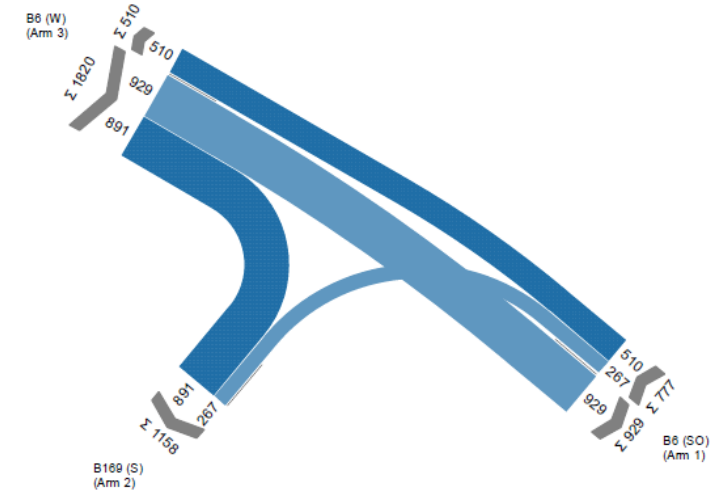
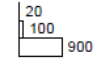
KP39 TK2

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

USA-

VE 28.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1		267	510
2			
3	929	891	



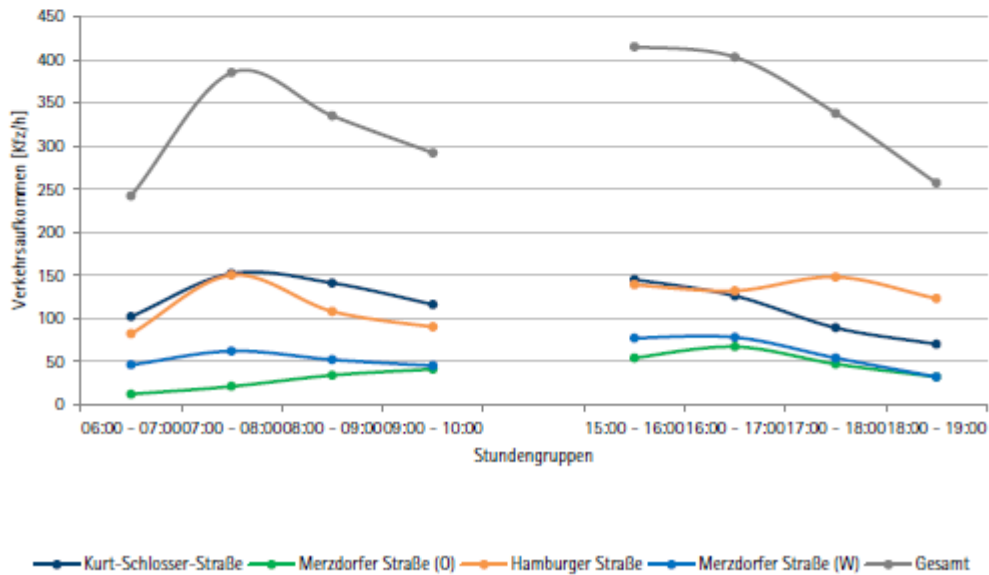
Anlage 51 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 40 - Teilknoten 1 | Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

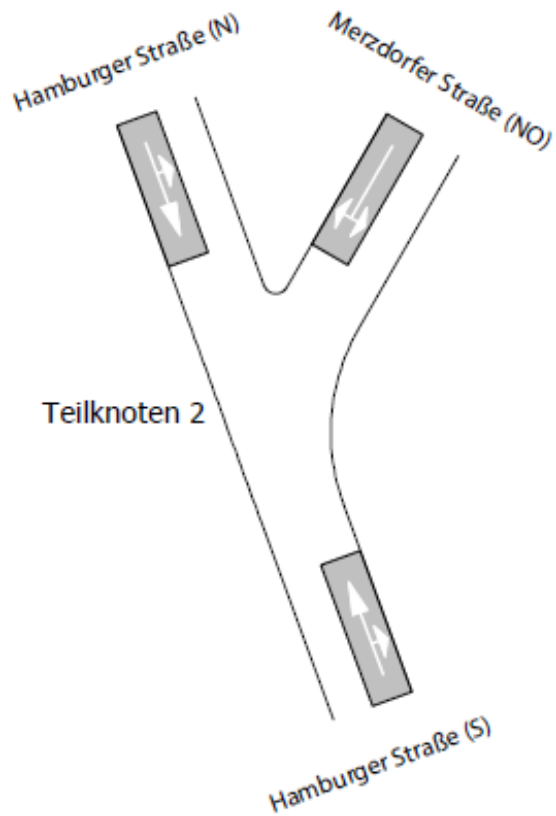
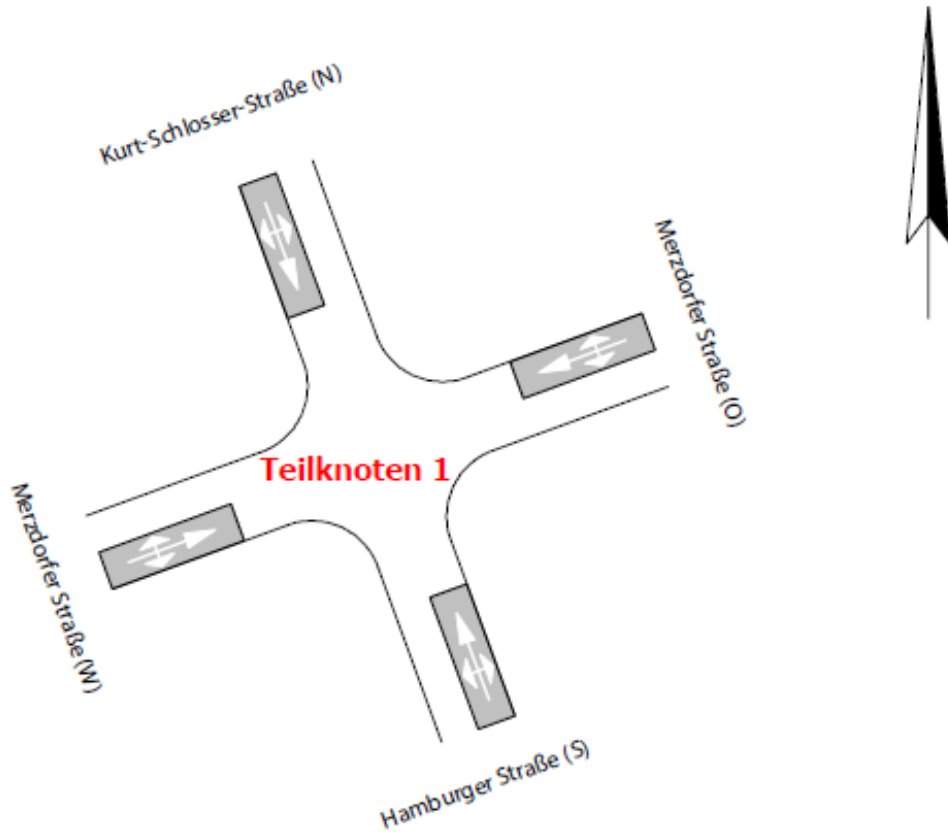
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße
Datum:	19.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 51 | Übersicht



Fortsetzung von Anlage 51 | Übersicht

Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße

Gesamt	Kurt-Schlosser-Straße	Merzdorfer Straße (O)	Hamburger Straße	Merzdorfer Straße (W)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	102	12	82	46	242
07:00 - 08:00	152	21	150	62	385
08:00 - 09:00	141	34	108	52	335
09:00 - 10:00	116	41	90	45	292
15:00 - 16:00	145	54	139	77	415
16:00 - 17:00	126	67	132	78	403
17:00 - 18:00	89	47	148	54	338
18:00 - 19:00	70	32	123	32	257
Summe	941	308	972	446	2.667

Fortsetzung von Anlage 51 | Detailauswertung stündlich

Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße

Kurt-Schlosser-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	1	0	0	96	5	0	0	0	0	102	5%
07:00 - 08:00	4	0	0	130	4	2	12	0	0	152	4%
08:00 - 09:00	11	0	0	111	3	0	16	0	0	141	2%
09:00 - 10:00	12	0	0	78	1	0	25	0	0	116	1%
15:00 - 16:00	15	0	0	102	2	2	24	0	0	145	3%
16:00 - 17:00	6	0	0	102	0	0	17	0	0	125	0%
17:00 - 18:00	9	0	0	70	0	0	10	0	0	89	0%
18:00 - 19:00	6	0	0	57	0	0	7	0	0	70	0%
Summe	64	0	0	746	15	4	111	0	0		
Gesamt	64			765			111			940	2%

Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße

Hamburger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	0	0	0	48	5	0	26	2	1	82	10%
07:00 - 08:00	1	0	0	77	3	0	63	2	4	150	6%
08:00 - 09:00	0	0	0	67	3	0	31	6	1	108	9%
09:00 - 10:00	0	0	0	74	0	1	14	1	0	90	2%
15:00 - 16:00	0	0	0	105	1	0	32	0	1	139	1%
16:00 - 17:00	0	0	0	94	0	0	38	0	0	132	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	96	0	0	51	0	1	148	1%
18:00 - 19:00	0	0	0	81	1	0	40	0	1	123	2%
Summe	1	0	0	642	13	1	295	11	9		
Gesamt	1			656			315			972	3%

Merzdorfer Straße (O)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	3	0	0	6	0	0	3	0	0	12	0%
07:00 - 08:00	6	0	0	11	0	0	4	0	0	21	0%
08:00 - 09:00	11	0	0	15	0	0	6	2	0	34	6%
09:00 - 10:00	25	0	0	9	0	0	6	1	0	41	2%
15:00 - 16:00	26	0	0	23	0	0	4	1	0	54	2%
16:00 - 17:00	31	1	0	26	1	0	8	0	0	67	3%
17:00 - 18:00	16	0	0	27	0	0	4	0	0	47	0%
18:00 - 19:00	13	0	0	14	0	0	5	0	0	32	0%
Summe	131	1	0	131	1	0	40	4	0		
Gesamt	132			132			44			308	2%

Merzdorfer Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus			Kfz	%
Zeit											
06:00 - 07:00	28	0	0	14	1	0	3	0	0	46	2%
07:00 - 08:00	43	0	0	13	0	0	6	0	0	62	0%
08:00 - 09:00	29	1	0	15	3	0	4	0	0	52	8%
09:00 - 10:00	23	2	0	12	0	0	7	0	1	45	7%
15:00 - 16:00	51	1	0	18	1	0	6	0	0	77	3%
16:00 - 17:00	45	1	0	23	1	0	8	0	0	78	3%
17:00 - 18:00	24	2	0	22	0	0	6	0	0	54	4%
18:00 - 19:00	21	0	0	7	0	0	4	0	0	32	0%
Summe	264	7	0	124	6	0	44	0	1		
Gesamt	271			130			45			446	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 51 | Detailauswertung 15-minütig

Merzdorfer Straße / Kurt-Schlösser-Straße / Hamburger Straße														
Kurt-Schlösser-Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
06:15-06:30	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
06:30-06:45	0	0	0	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30
06:45-07:00	0	0	0	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
07:00-07:15	1	0	0	26	2	2	4	0	0	0	0	0	0	35
07:15-07:30	2	0	0	36	0	0	2	0	0	0	0	0	0	40
07:30-07:45	0	0	0	39	0	0	5	0	0	0	0	0	0	44
07:45-08:00	1	0	0	29	2	0	1	0	0	0	0	0	0	33
08:00-08:15	3	0	0	27	1	0	1	0	0	0	0	0	0	32
08:15-08:30	0	0	0	23	0	0	4	0	0	0	0	0	0	27
08:30-08:45	4	0	0	33	1	0	6	0	0	0	0	0	0	44
08:45-09:00	4	0	0	28	1	0	5	0	0	0	0	0	0	38
09:00-09:15	3	0	0	19	0	0	3	0	0	0	0	0	0	25
09:15-09:30	2	0	0	15	0	0	9	0	0	0	0	0	0	26
09:30-09:45	4	0	0	21	1	0	6	0	0	0	0	0	0	32
09:45-10:00	3	0	0	23	0	0	7	0	0	0	0	0	0	33
15:00-15:15	4	0	0	32	1	1	9	0	0	0	0	0	0	47
15:15-15:30	4	0	0	25	0	0	8	0	0	0	0	0	0	37
15:30-15:45	1	0	0	32	0	0	2	0	0	0	0	0	0	35
15:45-16:00	6	0	0	13	1	1	5	0	0	0	0	0	0	26
16:00-16:15	4	0	0	28	0	0	6	0	0	0	0	0	0	38
16:15-16:30	0	0	0	31	0	0	2	0	0	0	1	0	0	34
16:30-16:45	1	0	0	23	0	0	6	0	0	0	0	0	0	30
16:45-17:00	1	0	0	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	24
17:00-17:15	3	0	0	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	26
17:15-17:30	3	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23
17:30-17:45	1	0	0	17	0	0	4	0	0	0	0	0	0	22
17:45-18:00	2	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18
18:00-18:15	1	0	0	16	0	0	3	0	0	0	0	0	0	20
18:15-18:30	2	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20
18:30-18:45	1	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
18:45-19:00	2	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 51 | Detailauswertung 15-minütig

Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße														
Merzdorfer Straße (0)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15-06:30	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
07:00-07:15	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
07:15-07:30	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:30-07:45	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
07:45-08:00	3	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
08:00-08:15	1	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	10
08:15-08:30	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
08:30-08:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
08:45-09:00	3	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	9
09:00-09:15	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7
09:15-09:30	8	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12
09:30-09:45	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
09:45-10:00	8	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14

Merzdorfer Straße (0)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
15:00-15:15	6	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
15:15-15:30	6	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	11
15:30-15:45	8	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
15:45-16:00	6	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14
16:00-16:15	6	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
16:15-16:30	8	0	0	10	0	0	4	0	0	0	0	0	0	22
16:30-16:45	8	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	14
16:45-17:00	9	1	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18
17:00-17:15	2	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
17:15-17:30	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
17:30-17:45	2	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
17:45-18:00	6	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16
18:00-18:15	4	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
18:15-18:30	3	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	0	14
18:30-18:45	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
18:45-19:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 51 | Detailauswertung 15-minütig

Merzdorfer Straße / Kurt-Schlösser-Straße / Hamburger Straße													
Hamburger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	21
06:15-06:30	0	0	0	9	0	0	4	1	0	0	0	0	14
06:30-06:45	0	0	0	7	4	0	8	1	1	0	0	0	21
06:45-07:00	0	0	0	12	1	0	13	0	0	0	0	0	26
07:00-07:15	0	0	0	17	2	0	21	0	2	0	0	0	42
07:15-07:30	0	0	0	25	0	0	21	1	1	0	0	0	48
07:30-07:45	0	0	0	17	1	0	11	1	1	0	0	0	31
07:45-08:00	1	0	0	18	0	0	10	0	0	0	0	0	29
08:00-08:15	0	0	0	19	0	0	14	3	0	0	0	0	36
08:15-08:30	0	0	0	24	1	0	6	2	0	0	0	0	33
08:30-08:45	0	0	0	8	0	0	5	0	0	0	0	0	13
08:45-09:00	0	0	0	16	2	0	6	1	1	0	0	0	26
09:00-09:15	0	0	0	14	0	0	4	1	0	0	0	0	19
09:15-09:30	0	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	0	23
09:30-09:45	0	0	0	25	0	0	3	0	0	0	0	0	28
09:45-10:00	0	0	0	15	0	0	5	0	0	0	0	0	20

Hamburger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	30	1	0	12	0	0	0	0	0	43
15:15-15:30	0	0	0	24	0	0	8	0	0	0	0	0	32
15:30-15:45	0	0	0	29	0	0	3	0	1	0	0	0	33
15:45-16:00	0	0	0	22	0	0	9	0	0	0	0	0	31
16:00-16:15	0	0	0	25	0	0	10	0	0	0	0	0	35
16:15-16:30	0	0	0	24	0	0	6	0	0	0	0	0	30
16:30-16:45	0	0	0	24	0	0	11	0	0	0	0	0	35
16:45-17:00	0	0	0	21	0	0	11	0	0	0	0	0	32
17:00-17:15	0	0	0	25	0	0	13	0	1	0	0	0	39
17:15-17:30	0	0	0	30	0	0	11	0	0	0	0	0	41
17:30-17:45	0	0	0	24	0	0	10	0	0	0	0	0	34
17:45-18:00	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	34
18:00-18:15	0	0	0	23	0	0	18	0	0	0	0	0	41
18:15-18:30	0	0	0	27	0	0	10	0	0	0	0	0	37
18:30-18:45	0	0	0	12	0	0	8	0	0	0	0	0	20
18:45-19:00	0	0	0	19	1	0	4	0	1	0	0	0	25

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 51 | Detailauswertung 15-minütig

Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße													
Merzdorfer Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
06:00-06:15	4	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	9
06:15-06:30	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
06:30-06:45	9	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	13
06:45-07:00	11	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	18
07:00-07:15	9	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	13
07:15-07:30	25	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	32
07:30-07:45	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8
07:45-08:00	4	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	9
08:00-08:15	13	1	0	4	1	0	2	0	0	0	0	0	21
08:15-08:30	8	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13
08:30-08:45	5	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	8
08:45-09:00	3	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	10
09:00-09:15	8	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	12
09:15-09:30	3	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	9
09:30-09:45	5	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	12
09:45-10:00	7	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	12

Merzdorfer Straße (W)	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
15:00-15:15	17	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	20
15:15-15:30	8	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	13
15:30-15:45	19	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	32
15:45-16:00	7	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	12
16:00-16:15	8	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	13
16:15-16:30	13	1	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	21
16:30-16:45	9	0	0	9	0	0	3	0	0	0	0	0	21
16:45-17:00	15	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	23
17:00-17:15	6	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	17
17:15-17:30	5	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	11
17:30-17:45	7	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	14
17:45-18:00	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	12
18:00-18:15	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6
18:15-18:30	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	12
18:30-18:45	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
18:45-19:00	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Kraffräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 51 | Strombelastungspläne

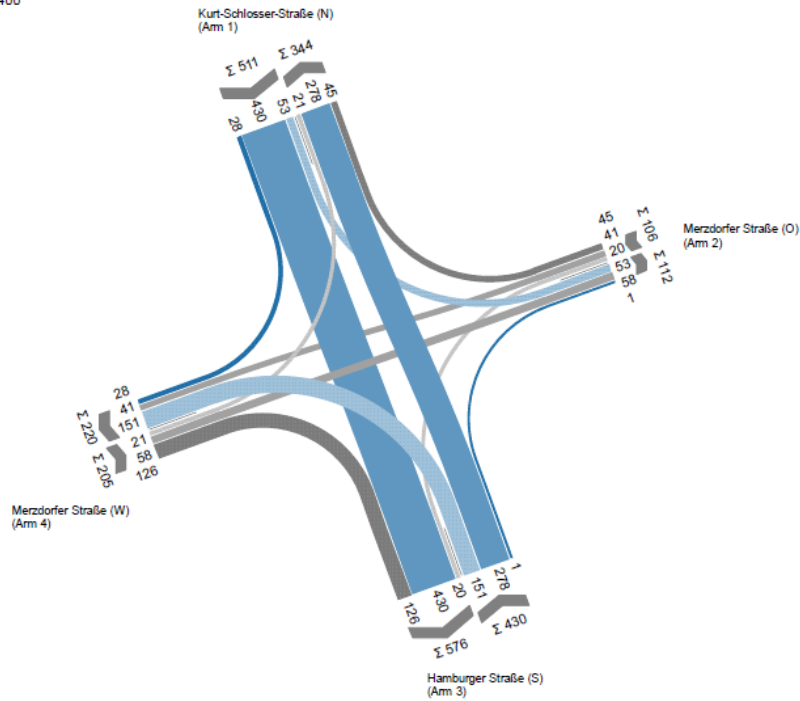
KP40 TK1

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		53	430	28
2	45		20	41
3	278	1		151
4	21	58	126	



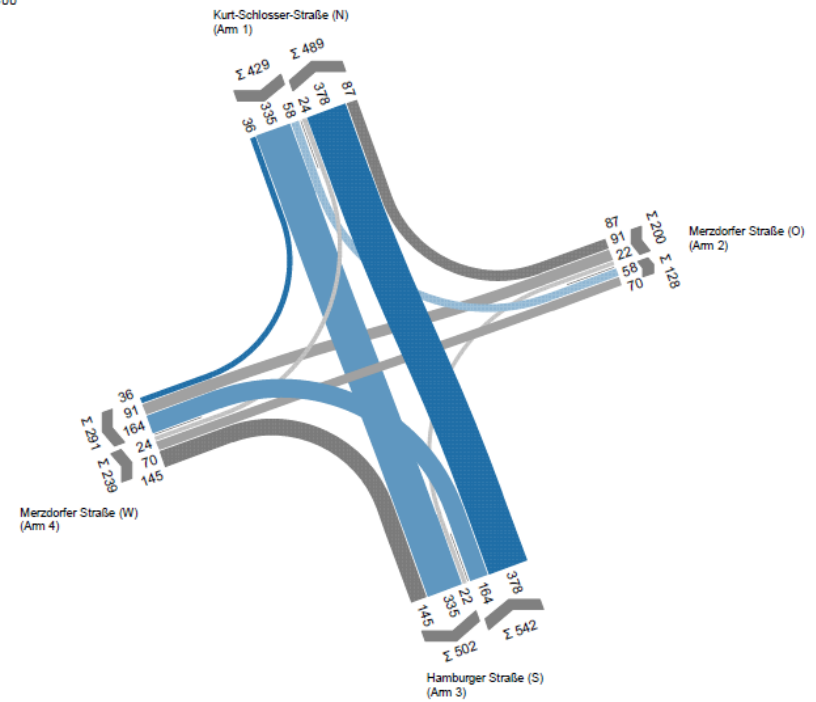
KP40 TK2

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		58	335	36
2	87		22	91
3	378			164
4	24	70	145	



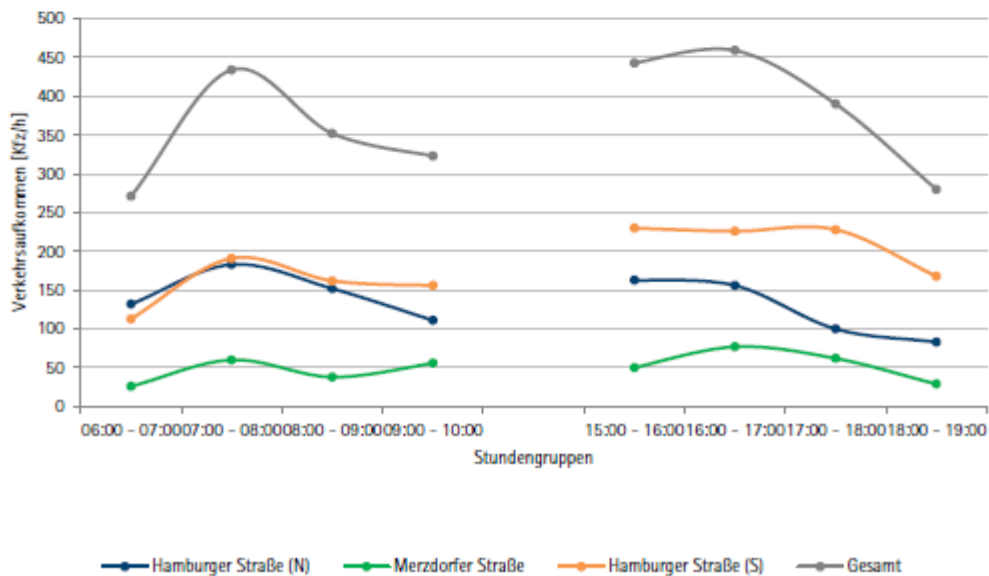
Anlage 52 Auswertung der Verkehrserhebung Knotenpunkt KP 40 – Teilknoten 2 | Hamburger Straße / Merzdorfer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

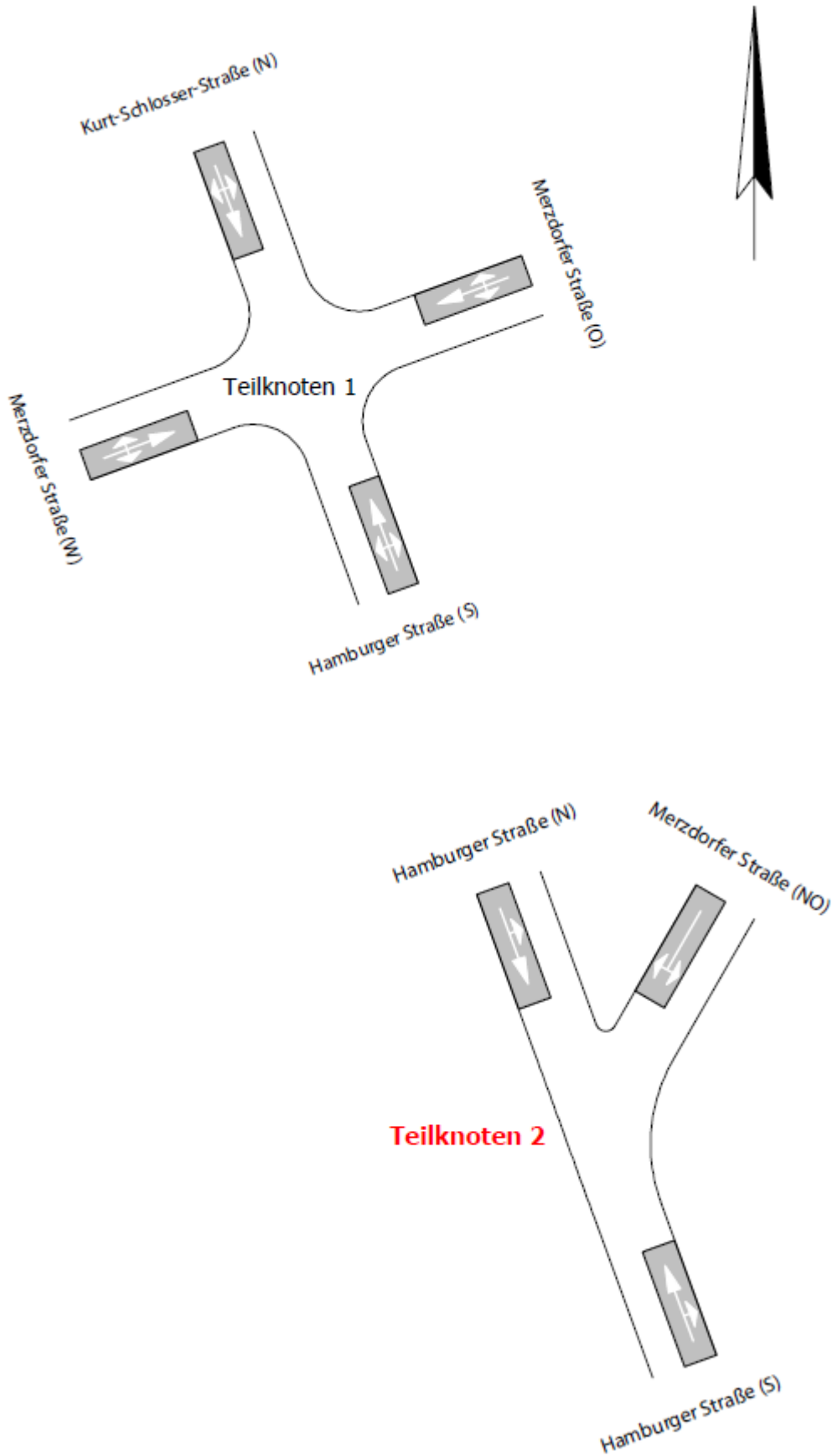
Ort:	Riesa
Zählstelle:	Hamburger Straße / Merzdorfer Straße
Datum:	19.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer:	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Bemerkungen:

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 52 | Übersicht



Fortsetzung von Anlage 52 | Übersicht

Hamburger Straße / Merzdorfer Straße

Gesamt	Hamburger Straße (N)	Merzdorfer Straße	Hamburger Straße (S)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	132	26	113	271
07:00 - 08:00	183	60	191	434
08:00 - 09:00	152	38	162	352
09:00 - 10:00	111	56	156	323
15:00 - 16:00	163	50	230	443
16:00 - 17:00	156	77	226	459
17:00 - 18:00	100	62	228	390
18:00 - 19:00	83	29	168	280
Summe	1.080	398	1.474	2.952

Fortsetzung von Anlage 52 | Detailauswertung stündlich

Hamburger Straße / Merzdorfer Straße

Hamburger Straße (N)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	127	5	0	0	0	0	0	0	0	132	4%
07:00 - 08:00	177	4	2	0	0	0	0	0	0	183	3%
08:00 - 09:00	146	6	0	0	0	0	0	0	0	152	4%
09:00 - 10:00	107	4	0	0	0	0	0	0	0	111	4%
15:00 - 16:00	157	4	2	0	0	0	0	0	0	163	4%
16:00 - 17:00	155	1	0	0	0	0	0	0	0	156	1%
17:00 - 18:00	98	2	0	0	0	0	0	0	0	100	2%
18:00 - 19:00	83	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0%
Summe	1.050	26	4	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	1.080			0			0			1.080	3%

Hamburger Straße / Merzdorfer Straße

Hamburger Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	29	2	0	74	7	1	0	0	0	113	9%
07:00 - 08:00	41	0	0	141	5	4	0	0	0	191	5%
08:00 - 09:00	53	1	0	98	9	1	0	0	0	162	7%
09:00 - 10:00	66	0	0	88	1	1	0	0	0	156	1%
15:00 - 16:00	90	1	0	137	1	1	0	0	0	230	1%
16:00 - 17:00	94	0	0	132	0	0	0	0	0	226	0%
17:00 - 18:00	80	0	0	147	0	1	0	0	0	228	0%
18:00 - 19:00	45	0	0	121	1	1	0	0	0	168	1%
Summe	498	4	0	938	24	10	0	0	0		
Gesamt	502			972			0			1.474	3%

Merzdorfer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit										Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	26	0	0	0	0	0	26	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	60	0	0	0	0	0	60	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	38	0	0	0	0	0	38	0%
09:00 - 10:00	0	0	0	56	0	0	0	0	0	56	0%
15:00 - 16:00	1	0	0	49	0	0	0	0	0	50	0%
16:00 - 17:00	0	0	0	77	0	0	0	0	0	77	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	62	0	0	0	0	0	62	0%
18:00 - 19:00	1	0	0	28	0	0	0	0	0	29	0%
Summe	2	0	0	396	0	0	0	0	0		
Gesamt	2			396			0			398	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 52 | Detailauswertung 15-minütig

Hamburger Straße / Merzdorfer Straße										
Hamburger Straße (N)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	18	1	0	0	0	0	0	0	0	19
06:15-06:30	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25
06:30-06:45	37	2	0	0	0	0	0	0	0	39
06:45-07:00	47	2	0	0	0	0	0	0	0	49
07:00-07:15	36	2	2	0	0	0	0	0	0	40
07:15-07:30	61	0	0	0	0	0	0	0	0	61
07:30-07:45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	45
07:45-08:00	35	2	0	0	0	0	0	0	0	37
08:00-08:15	41	3	0	0	0	0	0	0	0	44
08:15-08:30	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31
08:30-08:45	39	1	0	0	0	0	0	0	0	40
08:45-09:00	35	2	0	0	0	0	0	0	0	37
09:00-09:15	30	1	0	0	0	0	0	0	0	31
09:15-09:30	18	1	0	0	0	0	0	0	0	19
09:30-09:45	27	2	0	0	0	0	0	0	0	29
09:45-10:00	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32

Hamburger Straße (N)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	50	1	1	0	0	0	0	0	0	52
15:15-15:30	34	1	0	0	0	0	0	0	0	35
15:30-15:45	51	1	0	0	0	0	0	0	0	52
15:45-16:00	22	1	1	0	0	0	0	0	0	24
16:00-16:15	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37
16:15-16:30	48	1	0	0	0	0	0	0	0	49
16:30-16:45	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16:45-17:00	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17:00-17:15	27	1	0	0	0	0	0	0	0	28
17:15-17:30	24	1	0	0	0	0	0	0	0	25
17:30-17:45	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25
17:45-18:00	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22
18:00-18:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
18:15-18:30	27	0	0	0	0	0	0	0	0	27
18:30-18:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
18:45-19:00	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 52 | Detailauswertung 15-minütig

Hamburger Straße / Merzdorfer Straße										
Merzdorfer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
06:15-06:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
06:30-06:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
06:45-07:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
07:00-07:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
07:15-07:30	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15
07:30-07:45	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21
07:45-08:00	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17
08:00-08:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
08:15-08:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
08:30-08:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
08:45-09:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
09:00-09:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
09:15-09:30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14
09:30-09:45	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21
09:45-10:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12

Merzdorfer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
15:15-15:30	1	0	0	8	0	0	0	0	0	9
15:30-15:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
15:45-16:00	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
16:00-16:15	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19
16:15-16:30	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20
16:30-16:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
16:45-17:00	0	0	0	25	0	0	0	0	0	25
17:00-17:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17
17:15-17:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
17:30-17:45	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
17:45-18:00	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20
18:00-18:15	1	0	0	5	0	0	0	0	0	6
18:15-18:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
18:30-18:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
18:45-19:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 52 | Detailauswertung 15-minütig

Hamburger Straße / Merzdorfer Straße										
Hamburger Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	4	1	0	21	0	0	0	0	0	26
06:15-06:30	8	0	0	13	1	0	0	0	0	22
06:30-06:45	3	0	0	15	5	1	0	0	0	24
06:45-07:00	14	1	0	25	1	0	0	0	0	41
07:00-07:15	8	0	0	38	2	2	0	0	0	50
07:15-07:30	7	0	0	46	1	1	0	0	0	55
07:30-07:45	13	0	0	28	2	1	0	0	0	44
07:45-08:00	13	0	0	29	0	0	0	0	0	42
08:00-08:15	11	0	0	33	3	0	0	0	0	47
08:15-08:30	14	0	0	30	3	0	0	0	0	47
08:30-08:45	11	1	0	13	0	0	0	0	0	25
08:45-09:00	17	0	0	22	3	1	0	0	0	43
09:00-09:15	11	0	0	18	1	0	0	0	0	30
09:15-09:30	13	0	0	22	0	1	0	0	0	36
09:30-09:45	23	0	0	28	0	0	0	0	0	51
09:45-10:00	19	0	0	20	0	0	0	0	0	39

Hamburger Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
15:00-15:15	17	0	0	42	1	0	0	0	0	60
15:15-15:30	30	0	0	32	0	0	0	0	0	62
15:30-15:45	20	0	0	32	0	1	0	0	0	53
15:45-16:00	23	1	0	31	0	0	0	0	0	55
16:00-16:15	26	0	0	35	0	0	0	0	0	61
16:15-16:30	21	0	0	30	0	0	0	0	0	51
16:30-16:45	29	0	0	35	0	0	0	0	0	64
16:45-17:00	18	0	0	32	0	0	0	0	0	50
17:00-17:15	28	0	0	38	0	1	0	0	0	67
17:15-17:30	21	0	0	41	0	0	0	0	0	62
17:30-17:45	16	0	0	34	0	0	0	0	0	50
17:45-18:00	15	0	0	34	0	0	0	0	0	49
18:00-18:15	14	0	0	41	0	0	0	0	0	55
18:15-18:30	12	0	0	37	0	0	0	0	0	49
18:30-18:45	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
18:45-19:00	9	0	0	23	1	1	0	0	0	34

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 52 | Strombelastungspläne

KP40 TK2

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 19.09.2017 (6-10 Uhr)

von/nach	1	2	3
1			430
2			180
3	278	192	

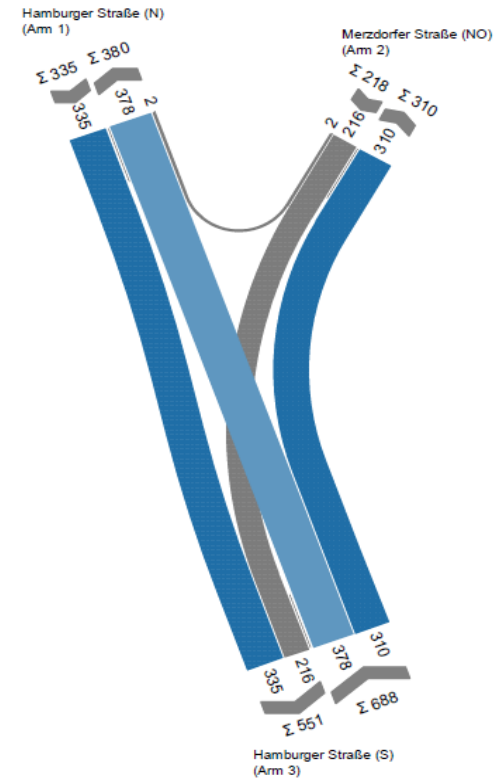


KP40 TK2

**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

VE 19.09.2017 (15-19 Uhr)

von/nach	1	2	3
1			335
2	2		216
3	378	310	

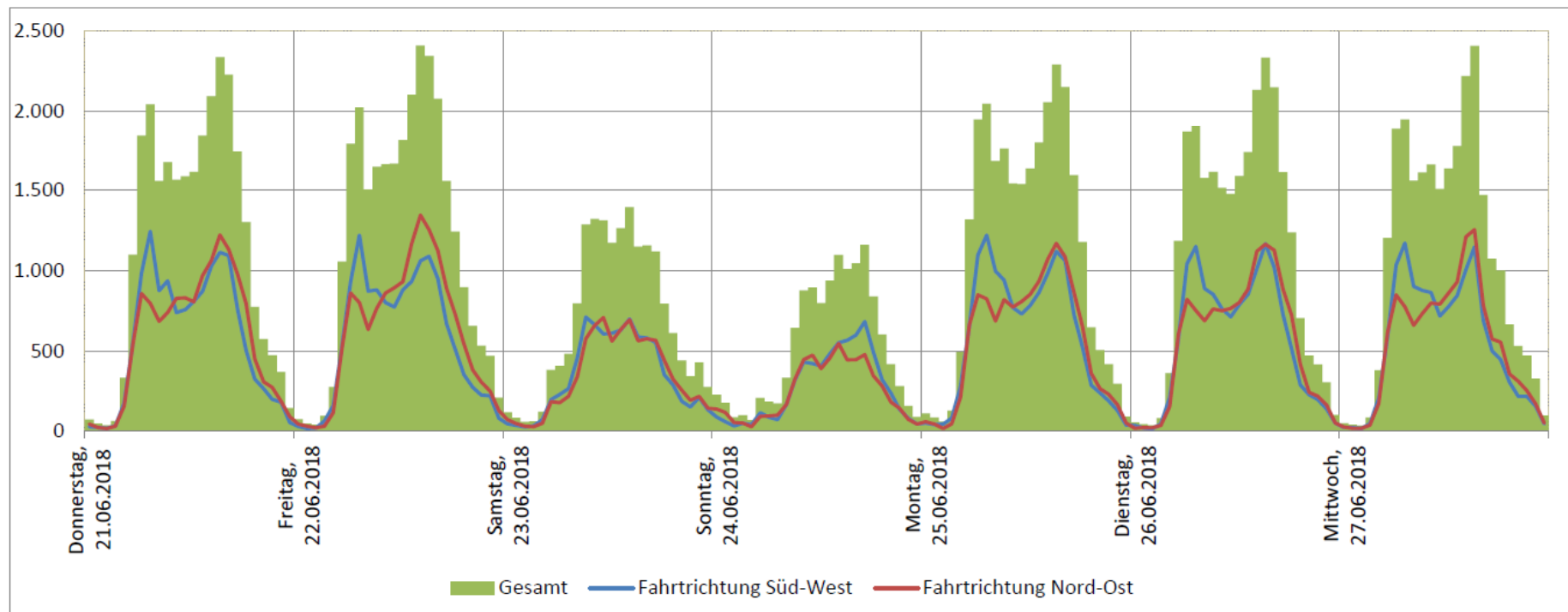


Anlage 53 Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q I | B 169

Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa		
Zählstelle:	QS B 169	Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Datum:	21.06.2018 - 27.06.2018	Erhebungsdauer:	7 x 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Wochentag:	Donnerstag - Mittwoch	Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung stündlich | Donnerstag

QS B169

B169	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	23	6	0	29	39	5	0	44	73	15%		
01:00 - 02:00	17	7	0	24	19	5	0	24	48	25%		
02:00 - 03:00	13	6	0	19	11	6	0	17	36	33%		
03:00 - 04:00	28	5	0	33	23	9	0	32	65	22%		
04:00 - 05:00	155	20	1	176	125	27	4	156	332	16%		
05:00 - 06:00	518	35	2	555	490	50	4	544	1.099	8%		
06:00 - 07:00	891	87	7	985	747	100	10	857	1.842	11%		
07:00 - 08:00	1.128	105	12	1.245	662	130	5	797	2.042	12%		
08:00 - 09:00	763	102	10	875	555	126	3	684	1.559	15%		
09:00 - 10:00	814	117	6	937	605	129	5	739	1.676	15%		
10:00 - 11:00	628	108	3	739	695	128	5	828	1.567	16%		
11:00 - 12:00	618	135	4	757	687	136	8	831	1.588	18%		
12:00 - 13:00	666	138	4	808	689	112	5	806	1.614	16%		
13:00 - 14:00	755	113	4	872	844	116	10	970	1.842	13%		
14:00 - 15:00	908	115	6	1.029	953	103	7	1.063	2.092	11%		
15:00 - 16:00	1.008	102	5	1.115	1.121	95	6	1.222	2.337	9%		
16:00 - 17:00	1.023	66	6	1.095	1.036	92	4	1.132	2.227	8%		
17:00 - 18:00	710	47	5	762	901	74	5	980	1.742	8%		
18:00 - 19:00	462	39	5	506	743	48	5	796	1.302	7%		
19:00 - 20:00	298	22	5	325	415	29	6	450	775	8%		
20:00 - 21:00	247	17	2	266	282	25	1	308	574	8%		
21:00 - 22:00	190	9	1	200	263	11	0	274	474	4%		
22:00 - 23:00	175	6	0	181	184	4	0	188	369	3%		
23:00 - 24:00	50	4	0	54	84	7	0	91	145	8%		
Summe	12.088	1.411	88	13.587	12.173	1.567	93	13.833	27.420	12%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
00:00-00:15	8	0	0	11	3	0	22
00:15-00:30	4	3	0	13	0	0	20
00:30-00:45	4	3	0	6	2	0	15
00:45-01:00	7	0	0	9	0	0	16
01:00-01:15	5	1	0	8	1	0	15
01:15-01:30	4	4	0	4	2	0	14
01:30-01:45	3	1	0	2	1	0	7
01:45-02:00	5	1	0	5	1	0	12
02:00-02:15	3	1	0	4	2	0	10
02:15-02:30	3	3	0	3	1	0	10
02:30-02:45	4	0	0	4	1	0	9
02:45-03:00	3	2	0	0	2	0	7
03:00-03:15	4	2	0	2	2	0	10
03:15-03:30	5	0	0	3	2	0	10
03:30-03:45	11	2	0	6	3	0	22
03:45-04:00	8	1	0	12	2	0	23
04:00-04:15	19	2	0	22	8	1	52
04:15-04:30	28	7	0	29	5	1	70
04:30-04:45	41	5	0	34	7	2	89
04:45-05:00	67	6	1	40	7	0	121
05:00-05:15	96	3	1	79	9	0	188
05:15-05:30	102	15	1	104	13	2	237
05:30-05:45	149	11	0	162	9	2	333
05:45-06:00	171	6	0	145	19	0	341

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
06:00-06:15	163	19	2	175	17	2	378
06:15-06:30	216	26	0	206	26	5	479
06:30-06:45	236	21	2	196	24	3	482
06:45-07:00	276	21	3	170	33	0	503
07:00-07:15	321	26	4	173	37	3	564
07:15-07:30	311	18	2	188	27	1	547
07:30-07:45	251	32	3	179	27	0	492
07:45-08:00	245	29	3	122	39	1	439
08:00-08:15	191	28	7	129	36	1	392
08:15-08:30	168	21	2	131	31	1	354
08:30-08:45	192	26	1	161	25	1	406
08:45-09:00	212	27	0	134	34	0	407
09:00-09:15	209	37	3	143	33	1	426
09:15-09:30	209	29	1	141	25	1	406
09:30-09:45	199	25	1	161	30	2	418
09:45-10:00	197	26	1	160	41	1	426
10:00-10:15	161	32	1	160	24	2	380
10:15-10:30	140	28	1	179	34	1	383
10:30-10:45	164	29	0	186	34	2	415
10:45-11:00	163	19	1	170	36	0	389
11:00-11:15	161	33	1	190	30	1	416
11:15-11:30	137	37	2	166	41	2	385
11:30-11:45	146	30	0	172	37	3	388
11:45-12:00	174	35	1	159	28	2	399

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	161	34	2	163	30	0	390
12:15-12:30	149	34	1	184	33	2	403
12:30-12:45	159	32	1	153	17	3	365
12:45-13:00	197	38	0	189	32	0	456
13:00-13:15	186	33	1	200	24	4	448
13:15-13:30	187	21	1	201	33	1	444
13:30-13:45	195	30	2	226	26	3	482
13:45-14:00	187	29	0	217	33	2	468
14:00-14:15	221	24	2	234	22	0	503
14:15-14:30	243	35	3	236	29	2	548
14:30-14:45	223	23	0	248	26	4	524
14:45-15:00	221	33	1	235	26	1	517
15:00-15:15	208	32	1	283	28	1	553
15:15-15:30	216	23	1	263	26	2	531
15:30-15:45	265	19	2	290	28	2	606
15:45-16:00	319	28	1	285	13	1	647
16:00-16:15	271	20	1	304	20	2	618
16:15-16:30	285	19	3	256	32	1	596
16:30-16:45	237	12	2	265	19	1	536
16:45-17:00	230	15	0	211	21	0	477
17:00-17:15	198	8	0	254	20	1	481
17:15-17:30	190	7	2	239	22	2	462
17:30-17:45	175	18	2	212	18	1	426
17:45-18:00	147	14	1	196	14	1	373

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	130	14	0	222	11	0	377
18:15-18:30	138	10	2	225	17	1	393
18:30-18:45	110	6	2	154	12	3	287
18:45-19:00	84	9	1	142	8	1	245
19:00-19:15	90	7	1	134	7	0	239
19:15-19:30	83	5	3	117	9	3	220
19:30-19:45	58	4	0	91	8	1	162
19:45-20:00	67	6	1	73	5	2	154
20:00-20:15	53	4	0	72	5	0	134
20:15-20:30	67	5	1	75	11	1	160
20:30-20:45	54	5	1	61	5	0	126
20:45-21:00	73	3	0	74	4	0	154
21:00-21:15	61	3	0	95	2	0	161
21:15-21:30	43	0	1	55	3	0	102
21:30-21:45	41	2	0	58	2	0	103
21:45-22:00	45	4	0	55	4	0	108
22:00-22:15	58	2	0	55	1	0	116
22:15-22:30	58	2	0	62	2	0	124
22:30-22:45	32	1	0	44	1	0	78
22:45-23:00	27	1	0	23	0	0	51
23:00-23:15	22	1	0	31	2	0	56
23:15-23:30	15	2	0	19	3	0	39
23:30-23:45	9	0	0	18	2	0	29
23:45-24:00	4	1	0	16	0	0	21

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung stündlich | Freitag

QS B169

B169	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	24	6	0	30	38	6	0	44	74	16%		
01:00 - 02:00	13	3	0	16	29	3	0	32	48	13%		
02:00 - 03:00	12	8	0	20	15	7	0	22	42	36%		
03:00 - 04:00	53	11	0	64	23	9	0	32	96	21%		
04:00 - 05:00	140	19	1	160	92	20	3	115	275	16%		
05:00 - 06:00	484	50	5	539	459	54	4	517	1.056	11%		
06:00 - 07:00	840	82	8	930	737	107	17	861	1.791	12%		
07:00 - 08:00	1.113	98	10	1.221	676	121	5	802	2.023	12%		
08:00 - 09:00	764	101	7	872	505	125	3	633	1.505	16%		
09:00 - 10:00	777	101	3	881	625	135	6	766	1.647	15%		
10:00 - 11:00	713	85	4	802	718	139	4	861	1.663	14%		
11:00 - 12:00	661	107	6	774	775	108	10	893	1.667	14%		
12:00 - 13:00	766	110	5	881	801	123	8	932	1.813	14%		
13:00 - 14:00	828	101	4	933	1.041	119	8	1.168	2.101	11%		
14:00 - 15:00	942	114	5	1.061	1.239	102	5	1.346	2.407	9%		
15:00 - 16:00	1.015	68	6	1.089	1.145	102	8	1.255	2.344	8%		
16:00 - 17:00	889	55	7	951	1.044	77	5	1.126	2.077	7%		
17:00 - 18:00	632	32	5	669	832	52	5	889	1.558	6%		
18:00 - 19:00	491	17	4	512	687	41	3	731	1.243	5%		
19:00 - 20:00	337	13	3	353	505	35	4	544	897	6%		
20:00 - 21:00	258	14	2	274	364	17	1	382	656	5%		
21:00 - 22:00	218	7	1	226	295	12	0	307	533	4%		
22:00 - 23:00	214	6	0	220	241	8	1	250	470	3%		
23:00 - 24:00	80	1	0	81	127	2	0	129	210	1%		
Summe	12.264	1.209	86	13.559	13.013	1.524	100	14.637	28.196	10%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	7	1	0	21	2	0	31
00:15-00:30	7	1	0	7	0	0	15
00:30-00:45	6	3	0	4	2	0	15
00:45-01:00	4	1	0	6	2	0	13
01:00-01:15	5	0	0	8	0	0	13
01:15-01:30	5	0	0	10	0	0	15
01:30-01:45	2	1	0	2	1	0	6
01:45-02:00	1	2	0	9	2	0	14
02:00-02:15	3	2	0	7	0	0	12
02:15-02:30	3	0	0	2	3	0	8
02:30-02:45	3	1	0	4	1	0	9
02:45-03:00	3	5	0	2	3	0	13
03:00-03:15	5	1	0	3	1	0	10
03:15-03:30	10	1	0	4	4	0	19
03:30-03:45	19	4	0	9	1	0	33
03:45-04:00	19	5	0	7	3	0	34
04:00-04:15	16	2	0	17	5	1	41
04:15-04:30	32	5	0	17	4	2	60
04:30-04:45	39	4	0	23	2	0	68
04:45-05:00	53	8	1	35	9	0	106
05:00-05:15	96	10	1	95	18	0	220
05:15-05:30	87	12	2	94	13	2	210
05:30-05:45	138	13	0	123	8	2	284
05:45-06:00	163	15	2	147	15	0	342

B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	179	17	1	160	14	4	375
06:15-06:30	203	21	2	208	34	7	475
06:30-06:45	221	18	2	196	31	6	474
06:45-07:00	237	26	3	173	28	0	467
07:00-07:15	339	20	3	153	27	2	544
07:15-07:30	271	27	1	202	37	1	539
07:30-07:45	247	23	3	175	26	1	475
07:45-08:00	256	28	3	146	31	1	465
08:00-08:15	194	26	3	133	41	1	398
08:15-08:30	187	25	2	102	24	1	341
08:30-08:45	172	24	1	125	30	1	353
08:45-09:00	211	26	1	145	30	0	413
09:00-09:15	192	13	2	124	38	0	369
09:15-09:30	200	22	1	175	28	2	428
09:30-09:45	201	37	0	167	34	4	443
09:45-10:00	184	29	0	159	35	0	407
10:00-10:15	161	16	2	187	33	0	399
10:15-10:30	191	19	1	174	45	1	431
10:30-10:45	209	25	1	164	31	2	432
10:45-11:00	152	25	0	193	30	1	401
11:00-11:15	166	32	2	199	26	2	427
11:15-11:30	158	29	2	205	34	3	431
11:30-11:45	176	24	1	187	23	4	415
11:45-12:00	161	22	1	184	25	1	394

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	164	24	2	204	37	1	432
12:15-12:30	169	35	1	177	21	3	406
12:30-12:45	211	34	1	201	31	2	480
12:45-13:00	222	17	1	219	34	2	495
13:00-13:15	198	32	1	243	34	3	511
13:15-13:30	218	15	2	288	25	1	549
13:30-13:45	214	22	1	257	33	3	530
13:45-14:00	198	32	0	253	27	1	511
14:00-14:15	227	23	1	312	20	0	583
14:15-14:30	217	35	3	296	29	2	582
14:30-14:45	264	33	0	313	27	3	640
14:45-15:00	234	23	1	318	26	0	602
15:00-15:15	230	20	1	297	33	0	581
15:15-15:30	268	19	1	288	30	2	608
15:30-15:45	257	12	4	269	21	2	565
15:45-16:00	260	17	0	291	18	4	590
16:00-16:15	236	20	1	294	25	1	577
16:15-16:30	208	12	2	256	29	2	509
16:30-16:45	222	12	3	263	13	1	514
16:45-17:00	223	11	1	231	10	1	477
17:00-17:15	193	6	1	199	20	1	420
17:15-17:30	153	10	1	239	10	2	415
17:30-17:45	152	7	2	196	8	1	366
17:45-18:00	134	9	1	198	14	1	357

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	136	3	0	199	9	0	347
18:15-18:30	124	6	2	177	13	1	323
18:30-18:45	117	6	1	176	12	2	314
18:45-19:00	114	2	1	135	7	0	259
19:00-19:15	85	4	1	173	5	0	268
19:15-19:30	93	5	1	143	7	1	250
19:30-19:45	76	2	1	90	13	3	185
19:45-20:00	83	2	0	99	10	0	194
20:00-20:15	76	6	2	103	5	0	192
20:15-20:30	60	3	0	86	3	1	153
20:30-20:45	61	4	0	95	3	0	163
20:45-21:00	61	1	0	80	6	0	148
21:00-21:15	64	2	0	84	1	0	151
21:15-21:30	61	2	1	81	0	0	145
21:30-21:45	39	2	0	63	7	0	111
21:45-22:00	54	1	0	67	4	0	126
22:00-22:15	78	0	0	62	2	0	142
22:15-22:30	55	3	0	86	3	1	148
22:30-22:45	41	3	0	53	3	0	100
22:45-23:00	40	0	0	40	0	0	80
23:00-23:15	23	0	0	45	2	0	70
23:15-23:30	24	1	0	37	0	0	62
23:30-23:45	21	0	0	22	0	0	43
23:45-24:00	12	0	0	23	0	0	35

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung stündlich | Samstag

QS B169

B169	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	41	5	0	46	71	2	0	73	119	6%		
01:00 - 02:00	31	5	0	36	41	7	0	48	84	14%		
02:00 - 03:00	25	2	0	27	28	4	0	32	59	10%		
03:00 - 04:00	28	6	0	34	26	3	0	29	63	14%		
04:00 - 05:00	62	10	0	72	42	8	0	50	122	15%		
05:00 - 06:00	191	6	1	198	166	18	0	184	382	7%		
06:00 - 07:00	217	10	2	229	164	14	0	178	407	6%		
07:00 - 08:00	254	12	0	266	197	19	1	217	483	7%		
08:00 - 09:00	444	12	0	456	323	15	2	340	796	4%		
09:00 - 10:00	694	17	0	711	560	16	1	577	1.288	3%		
10:00 - 11:00	649	13	1	663	635	23	0	658	1.321	3%		
11:00 - 12:00	587	17	1	605	692	14	2	708	1.313	3%		
12:00 - 13:00	589	20	2	611	551	11	0	562	1.173	3%		
13:00 - 14:00	623	8	0	631	626	7	1	634	1.265	1%		
14:00 - 15:00	689	9	2	700	688	6	1	695	1.395	1%		
15:00 - 16:00	581	7	0	588	557	5	1	563	1.151	1%		
16:00 - 17:00	575	5	1	581	574	2	0	576	1.157	1%		
17:00 - 18:00	550	3	0	553	562	3	1	566	1.119	1%		
18:00 - 19:00	348	3	1	352	438	4	1	443	795	1%		
19:00 - 20:00	287	1	0	288	320	1	4	325	613	1%		
20:00 - 21:00	180	5	1	186	250	3	2	255	441	2%		
21:00 - 22:00	151	0	0	151	191	1	0	192	343	0%		
22:00 - 23:00	211	0	0	211	215	2	0	217	428	0%		
23:00 - 24:00	132	1	0	133	141	2	0	143	276	1%		
Summe	8.139	177	12	8.328	8.058	190	17	8.265	16.593	2%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	13	0	0	27	0	0	40
00:15-00:30	11	0	0	14	2	0	27
00:30-00:45	10	4	0	13	0	0	27
00:45-01:00	7	1	0	17	0	0	25
01:00-01:15	10	0	0	14	1	0	25
01:15-01:30	7	1	0	11	3	0	22
01:30-01:45	5	1	0	5	0	0	11
01:45-02:00	9	3	0	11	3	0	26
02:00-02:15	5	0	0	5	2	0	12
02:15-02:30	7	0	0	7	0	0	14
02:30-02:45	6	1	0	7	1	0	15
02:45-03:00	7	1	0	9	1	0	18
03:00-03:15	3	2	0	4	1	0	10
03:15-03:30	5	1	0	7	0	0	13
03:30-03:45	8	2	0	8	0	0	18
03:45-04:00	12	1	0	7	2	0	22
04:00-04:15	5	1	0	8	1	0	15
04:15-04:30	13	5	0	6	3	0	27
04:30-04:45	21	2	0	9	2	0	34
04:45-05:00	23	2	0	19	2	0	46
05:00-05:15	25	0	0	50	0	0	75
05:15-05:30	42	4	0	37	5	0	88
05:30-05:45	62	1	0	47	7	0	117
05:45-06:00	62	1	1	32	6	0	102

B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	57	1	0	46	1	0	105
06:15-06:30	49	2	1	48	4	0	104
06:30-06:45	54	4	1	36	4	0	99
06:45-07:00	57	3	0	34	5	0	99
07:00-07:15	53	2	0	60	1	0	116
07:15-07:30	60	2	0	46	3	0	111
07:30-07:45	60	4	0	44	6	0	114
07:45-08:00	81	4	0	47	9	1	142
08:00-08:15	64	3	0	62	2	0	131
08:15-08:30	118	2	0	75	2	0	197
08:30-08:45	124	1	0	91	5	0	221
08:45-09:00	138	6	0	95	6	2	247
09:00-09:15	155	4	0	120	5	0	284
09:15-09:30	139	4	0	140	4	0	287
09:30-09:45	220	4	0	131	3	1	359
09:45-10:00	180	5	0	169	4	0	358
10:00-10:15	157	1	0	161	6	0	325
10:15-10:30	168	2	1	147	9	0	327
10:30-10:45	160	7	0	163	5	0	335
10:45-11:00	164	3	0	164	3	0	334
11:00-11:15	157	4	0	180	1	0	342
11:15-11:30	174	6	1	173	4	0	358
11:30-11:45	132	2	0	167	2	1	304
11:45-12:00	124	5	0	172	7	1	309

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
12:00-12:15	136	6	0	162	2	0	306
12:15-12:30	144	5	2	136	3	0	290
12:30-12:45	137	1	0	116	3	0	257
12:45-13:00	172	8	0	137	3	0	320
13:00-13:15	183	3	0	164	2	0	352
13:15-13:30	125	3	0	151	1	1	281
13:30-13:45	143	2	0	160	2	0	307
13:45-14:00	172	0	0	151	2	0	325
14:00-14:15	170	3	0	189	1	0	363
14:15-14:30	187	3	1	176	2	0	369
14:30-14:45	159	2	0	148	2	1	312
14:45-15:00	173	1	1	175	1	0	351
15:00-15:15	151	4	0	153	1	0	309
15:15-15:30	146	2	0	138	2	0	288
15:30-15:45	127	1	0	144	2	1	275
15:45-16:00	157	0	0	122	0	0	279
16:00-16:15	134	0	0	151	1	0	286
16:15-16:30	145	2	1	134	1	0	283
16:30-16:45	151	2	0	159	0	0	312
16:45-17:00	145	1	0	130	0	0	276
17:00-17:15	139	0	0	152	1	0	292
17:15-17:30	143	1	0	141	0	0	285
17:30-17:45	136	0	0	156	2	1	295
17:45-18:00	132	2	0	113	0	0	247

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
18:00-18:15	99	0	0	138	0	0	237
18:15-18:30	92	1	1	120	1	1	216
18:30-18:45	81	1	0	95	2	0	179
18:45-19:00	76	1	0	85	1	0	163
19:00-19:15	58	0	0	93	0	0	151
19:15-19:30	89	1	0	73	1	0	164
19:30-19:45	75	0	0	76	0	3	154
19:45-20:00	65	0	0	78	0	1	144
20:00-20:15	43	1	0	59	0	1	104
20:15-20:30	44	1	0	91	0	1	137
20:30-20:45	46	1	0	44	0	0	91
20:45-21:00	47	2	1	56	3	0	109
21:00-21:15	62	0	0	65	0	0	127
21:15-21:30	28	0	0	44	1	0	73
21:30-21:45	30	0	0	48	0	0	78
21:45-22:00	31	0	0	34	0	0	65
22:00-22:15	53	0	0	64	1	0	118
22:15-22:30	55	0	0	58	1	0	114
22:30-22:45	63	0	0	57	0	0	120
22:45-23:00	40	0	0	36	0	0	76
23:00-23:15	39	0	0	40	0	0	79
23:15-23:30	29	1	0	37	0	0	67
23:30-23:45	28	0	0	30	2	0	60
23:45-24:00	36	0	0	34	0	0	70

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung stündlich | Sonntag

QS B169

QS B169	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	89	0	0	89	135	2	1	138	227	1%		
01:00 - 02:00	57	3	0	60	115	2	0	117	177	3%		
02:00 - 03:00	29	4	0	33	55	0	0	55	88	5%		
03:00 - 04:00	47	2	0	49	47	4	0	51	100	6%		
04:00 - 05:00	40	0	1	41	29	0	0	29	70	1%		
05:00 - 06:00	112	1	2	115	93	0	0	93	208	1%		
06:00 - 07:00	85	2	1	88	96	0	0	96	184	2%		
07:00 - 08:00	72	1	0	73	98	2	0	100	173	2%		
08:00 - 09:00	164	3	0	167	164	1	1	166	333	2%		
09:00 - 10:00	315	4	0	319	320	4	1	325	644	1%		
10:00 - 11:00	420	10	1	431	446	1	0	447	878	1%		
11:00 - 12:00	412	10	0	422	465	7	2	474	896	2%		
12:00 - 13:00	404	2	1	407	382	5	4	391	798	2%		
13:00 - 14:00	476	6	0	482	449	6	1	456	938	1%		
14:00 - 15:00	541	8	2	551	541	5	1	547	1.098	1%		
15:00 - 16:00	559	7	0	566	435	8	2	445	1.011	2%		
16:00 - 17:00	595	4	1	600	441	5	0	446	1.046	1%		
17:00 - 18:00	672	9	2	683	473	5	0	478	1.161	1%		
18:00 - 19:00	486	6	2	494	340	6	0	346	840	2%		
19:00 - 20:00	314	7	0	321	277	2	3	282	603	2%		
20:00 - 21:00	232	4	1	237	179	3	0	182	419	2%		
21:00 - 22:00	136	1	0	137	140	3	1	144	281	2%		
22:00 - 23:00	71	10	0	81	72	3	0	75	156	8%		
23:00 - 24:00	44	0	0	44	44	1	0	45	89	1%		
Summe	6.372	104	14	6.490	5.836	75	17	5.928	12.418	2%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

OS B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	30	0	0	24	0	0	54
00:15-00:30	28	0	0	29	1	1	59
00:30-00:45	13	0	0	48	0	0	61
00:45-01:00	18	0	0	34	1	0	53
01:00-01:15	22	0	0	38	1	0	61
01:15-01:30	11	0	0	26	0	0	37
01:30-01:45	11	2	0	28	0	0	41
01:45-02:00	13	1	0	23	1	0	38
02:00-02:15	8	0	0	16	0	0	24
02:15-02:30	9	2	0	12	0	0	23
02:30-02:45	2	1	0	15	0	0	18
02:45-03:00	10	1	0	12	0	0	23
03:00-03:15	13	0	0	10	0	0	23
03:15-03:30	9	1	0	19	2	0	31
03:30-03:45	14	1	0	10	1	0	26
03:45-04:00	11	0	0	8	1	0	20
04:00-04:15	5	0	0	5	0	0	10
04:15-04:30	7	0	0	8	0	0	15
04:30-04:45	10	0	0	4	0	0	14
04:45-05:00	18	0	1	12	0	0	31
05:00-05:15	16	0	0	36	0	0	52
05:15-05:30	29	0	0	21	0	0	50
05:30-05:45	44	1	1	20	0	0	66
05:45-06:00	23	0	1	16	0	0	40

OS B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	33	1	0	27	0	0	61
06:15-06:30	20	0	0	29	0	0	49
06:30-06:45	16	1	0	20	0	0	37
06:45-07:00	16	0	1	20	0	0	37
07:00-07:15	14	0	0	26	0	0	40
07:15-07:30	17	0	0	26	0	0	43
07:30-07:45	21	0	0	30	1	0	52
07:45-08:00	20	1	0	16	1	0	38
08:00-08:15	32	1	0	21	1	0	55
08:15-08:30	40	1	0	30	0	0	71
08:30-08:45	48	1	0	52	0	1	102
08:45-09:00	44	0	0	61	0	0	105
09:00-09:15	60	1	0	71	0	0	132
09:15-09:30	74	1	0	74	1	1	151
09:30-09:45	77	1	0	70	1	0	149
09:45-10:00	104	1	0	105	2	0	212
10:00-10:15	100	3	0	105	0	0	208
10:15-10:30	105	2	1	106	0	0	214
10:30-10:45	116	4	0	125	0	0	245
10:45-11:00	99	1	0	110	1	0	211
11:00-11:15	110	2	0	126	0	0	238
11:15-11:30	112	2	0	112	6	0	232
11:30-11:45	90	4	0	114	1	2	211
11:45-12:00	100	2	0	113	0	0	215

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

OS B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	89	0	0	83	1	3	176
12:15-12:30	79	0	1	103	1	1	185
12:30-12:45	106	1	0	93	2	0	202
12:45-13:00	130	1	0	103	1	0	235
13:00-13:15	132	5	0	125	2	0	264
13:15-13:30	107	0	0	93	1	1	202
13:30-13:45	115	1	0	110	2	0	228
13:45-14:00	122	0	0	121	1	0	244
14:00-14:15	137	2	0	134	1	0	274
14:15-14:30	116	1	1	121	0	0	239
14:30-14:45	144	1	0	154	3	1	303
14:45-15:00	144	4	1	132	1	0	282
15:00-15:15	117	2	0	118	1	0	238
15:15-15:30	148	4	0	108	0	1	261
15:30-15:45	145	0	0	99	4	1	249
15:45-16:00	149	1	0	110	3	0	263
16:00-16:15	139	0	0	109	3	0	251
16:15-16:30	146	1	1	99	1	0	248
16:30-16:45	146	3	0	107	0	0	256
16:45-17:00	164	0	0	126	1	0	291
17:00-17:15	187	2	0	130	2	0	321
17:15-17:30	174	3	1	119	1	0	298
17:30-17:45	174	4	0	108	2	0	288
17:45-18:00	137	0	1	116	0	0	254

OS B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	142	3	2	107	1	0	255
18:15-18:30	138	2	0	96	4	0	240
18:30-18:45	107	0	0	68	0	0	175
18:45-19:00	99	1	0	69	1	0	170
19:00-19:15	88	2	0	76	0	0	166
19:15-19:30	81	4	0	74	0	1	160
19:30-19:45	76	1	0	58	1	2	138
19:45-20:00	69	0	0	69	1	0	139
20:00-20:15	58	0	0	67	1	0	126
20:15-20:30	56	2	0	34	0	0	92
20:30-20:45	64	1	1	36	1	0	103
20:45-21:00	54	1	0	42	1	0	98
21:00-21:15	43	0	0	45	1	1	90
21:15-21:30	24	1	0	32	1	0	58
21:30-21:45	29	0	0	36	1	0	66
21:45-22:00	40	0	0	27	0	0	67
22:00-22:15	31	2	0	24	2	0	59
22:15-22:30	14	5	0	15	0	0	34
22:30-22:45	15	3	0	15	1	0	34
22:45-23:00	11	0	0	18	0	0	29
23:00-23:15	11	0	0	11	0	0	22
23:15-23:30	14	0	0	12	0	0	26
23:30-23:45	12	0	0	13	1	0	26
23:45-24:00	7	0	0	8	0	0	15

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung stündlich | Montag

QS B169

QS B169	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Kfz
00:00 - 01:00	34	16	1	51	58	1	0	59	110	16%		
01:00 - 02:00	31	10	0	41	41	4	0	45	86	16%		
02:00 - 03:00	31	13	0	44	14	3	0	17	61	26%		
03:00 - 04:00	74	9	0	83	38	7	1	46	129	13%		
04:00 - 05:00	245	34	3	282	185	27	0	212	494	13%		
05:00 - 06:00	592	61	4	657	597	57	7	661	1.318	10%		
06:00 - 07:00	984	102	11	1.097	732	104	13	849	1.946	12%		
07:00 - 08:00	1.096	115	10	1.221	693	125	6	824	2.045	13%		
08:00 - 09:00	857	134	6	997	566	115	5	686	1.683	15%		
09:00 - 10:00	816	120	6	942	718	96	5	819	1.761	13%		
10:00 - 11:00	648	118	4	770	657	112	4	773	1.543	15%		
11:00 - 12:00	584	144	3	731	683	114	11	808	1.539	18%		
12:00 - 13:00	644	133	6	783	731	111	10	852	1.635	16%		
13:00 - 14:00	740	119	5	864	824	105	6	935	1.799	13%		
14:00 - 15:00	855	123	7	985	954	111	6	1.071	2.056	12%		
15:00 - 16:00	1.004	112	4	1.120	1.082	82	6	1.170	2.290	9%		
16:00 - 17:00	958	99	6	1.063	1.023	59	4	1.086	2.149	8%		
17:00 - 18:00	657	63	7	727	814	49	4	867	1.594	8%		
18:00 - 19:00	463	58	4	525	615	36	3	654	1.179	9%		
19:00 - 20:00	254	29	3	286	339	19	3	361	647	8%		
20:00 - 21:00	224	14	1	239	250	15	1	266	505	6%		
21:00 - 22:00	173	15	1	189	223	7	0	230	419	5%		
22:00 - 23:00	123	7	0	130	160	7	0	167	297	5%		
23:00 - 24:00	32	6	0	38	49	3	0	52	90	10%		
Summe	12.119	1.654	92	13.865	12.046	1.369	95	13.510	27.375	12%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

OS B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	11	3	0	9	0	0	23
00:15-00:30	7	6	0	19	1	0	33
00:30-00:45	9	4	0	14	0	0	27
00:45-01:00	7	3	1	16	0	0	27
01:00-01:15	6	2	0	12	1	0	21
01:15-01:30	6	1	0	13	0	0	20
01:30-01:45	11	3	0	10	2	0	26
01:45-02:00	8	4	0	6	1	0	19
02:00-02:15	7	4	0	2	0	0	13
02:15-02:30	9	3	0	3	1	0	16
02:30-02:45	6	3	0	6	0	0	15
02:45-03:00	9	3	0	3	2	0	17
03:00-03:15	18	0	0	4	4	0	26
03:15-03:30	8	2	0	4	1	0	15
03:30-03:45	22	5	0	13	1	0	41
03:45-04:00	26	2	0	17	1	1	47
04:00-04:15	29	7	1	19	7	0	63
04:15-04:30	68	7	0	39	3	0	117
04:30-04:45	58	8	0	37	8	0	111
04:45-05:00	90	12	2	90	9	0	203
05:00-05:15	115	15	1	116	13	0	260
05:15-05:30	135	16	1	144	8	3	307
05:30-05:45	185	10	0	165	15	2	377
05:45-06:00	157	20	2	172	21	2	374

OS B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	211	17	1	184	29	5	447
06:15-06:30	221	27	2	183	20	7	460
06:30-06:45	276	27	3	194	30	0	530
06:45-07:00	276	31	5	171	25	1	509
07:00-07:15	327	28	2	194	33	2	586
07:15-07:30	254	29	0	213	37	1	534
07:30-07:45	282	33	4	142	21	3	485
07:45-08:00	233	25	4	144	34	0	440
08:00-08:15	186	28	3	143	33	1	394
08:15-08:30	249	33	0	131	25	3	441
08:30-08:45	225	37	1	147	32	1	443
08:45-09:00	197	36	2	145	25	0	405
09:00-09:15	223	25	1	166	25	2	442
09:15-09:30	198	28	1	182	29	2	440
09:30-09:45	205	34	2	177	21	1	440
09:45-10:00	190	33	2	193	21	0	439
10:00-10:15	170	21	1	156	28	0	376
10:15-10:30	161	33	1	174	29	2	400
10:30-10:45	186	32	0	157	31	1	407
10:45-11:00	131	32	2	170	24	1	360
11:00-11:15	162	40	1	185	29	2	419
11:15-11:30	141	37	1	152	26	5	362
11:30-11:45	141	34	0	172	25	1	373
11:45-12:00	140	33	1	174	34	3	385

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

OS B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
12:00-12:15	140	30	1	157	26	1	355
12:15-12:30	147	36	1	176	24	3	387
12:30-12:45	183	35	1	189	27	2	437
12:45-13:00	174	32	3	209	34	4	456
13:00-13:15	173	30	1	229	24	1	458
13:15-13:30	183	33	1	207	23	2	449
13:30-13:45	216	27	2	191	24	2	462
13:45-14:00	168	29	1	197	34	1	430
14:00-14:15	202	35	1	248	23	1	510
14:15-14:30	243	30	3	203	22	3	504
14:30-14:45	217	34	1	242	34	2	530
14:45-15:00	193	24	2	261	32	0	512
15:00-15:15	250	35	0	276	13	0	574
15:15-15:30	257	39	1	254	26	3	580
15:30-15:45	248	16	3	263	19	2	551
15:45-16:00	249	22	0	289	24	1	585
16:00-16:15	268	30	2	285	18	1	604
16:15-16:30	279	22	2	224	17	3	547
16:30-16:45	230	23	2	272	11	0	538
16:45-17:00	181	24	0	242	13	0	460
17:00-17:15	197	12	3	252	9	1	474
17:15-17:30	164	18	1	209	14	2	408
17:30-17:45	158	16	2	164	12	1	353
17:45-18:00	138	17	1	189	14	0	359

OS B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
18:00-18:15	133	21	2	204	14	0	374
18:15-18:30	113	15	1	172	8	3	312
18:30-18:45	124	15	0	142	9	0	290
18:45-19:00	93	7	1	97	5	0	203
19:00-19:15	84	10	2	102	6	1	205
19:15-19:30	68	6	0	85	4	2	165
19:30-19:45	53	4	0	80	3	0	140
19:45-20:00	49	9	1	72	6	0	137
20:00-20:15	65	4	1	81	6	0	157
20:15-20:30	55	1	0	58	4	1	119
20:30-20:45	56	4	0	53	2	0	115
20:45-21:00	48	5	0	58	3	0	114
21:00-21:15	54	4	1	82	2	0	143
21:15-21:30	33	5	0	46	1	0	85
21:30-21:45	26	4	0	56	3	0	89
21:45-22:00	60	2	0	39	1	0	102
22:00-22:15	49	3	0	58	1	0	111
22:15-22:30	35	2	0	48	2	0	87
22:30-22:45	20	0	0	37	4	0	61
22:45-23:00	19	2	0	17	0	0	38
23:00-23:15	16	2	0	27	0	0	45
23:15-23:30	5	2	0	8	0	0	15
23:30-23:45	7	2	0	10	1	0	20
23:45-24:00	4	0	0	4	2	0	10

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung stündlich | Dienstag

QS B169

B169	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
	00:00 - 01:00	30	7	0	37	15	3	0	18	55	18%	
	01:00 - 02:00	9	11	0	20	18	6	0	24	44	39%	
	02:00 - 03:00	7	8	0	15	15	6	0	21	36	39%	
	03:00 - 04:00	40	6	0	46	20	16	1	37	83	28%	
	04:00 - 05:00	180	28	2	210	140	12	1	153	363	12%	
	05:00 - 06:00	536	41	4	581	554	45	6	605	1.186	8%	
	06:00 - 07:00	940	93	11	1.044	721	90	11	822	1.866	11%	
	07:00 - 08:00	1.049	92	9	1.150	638	107	7	752	1.902	11%	
	08:00 - 09:00	798	85	6	889	559	126	3	688	1.577	14%	
	09:00 - 10:00	732	118	2	852	637	120	5	762	1.614	15%	
	10:00 - 11:00	636	126	2	764	622	122	7	751	1.515	17%	
	11:00 - 12:00	596	112	5	713	648	111	6	765	1.478	16%	
	12:00 - 13:00	672	113	3	788	688	104	9	801	1.589	14%	
	13:00 - 14:00	735	114	4	853	772	105	9	886	1.739	13%	
	14:00 - 15:00	883	123	7	1.013	1.004	110	6	1.120	2.133	12%	
	15:00 - 16:00	1.063	100	6	1.169	1.067	91	7	1.165	2.334	9%	
	16:00 - 17:00	941	73	6	1.020	1.058	65	5	1.128	2.148	7%	
	17:00 - 18:00	654	68	6	728	833	48	4	885	1.613	8%	
	18:00 - 19:00	469	41	4	514	683	36	4	723	1.237	7%	
	19:00 - 20:00	275	11	3	289	393	20	3	416	705	5%	
	20:00 - 21:00	209	18	1	228	230	10	3	243	471	7%	
	21:00 - 22:00	187	10	1	198	215	4	0	219	417	4%	
	22:00 - 23:00	137	3	0	140	158	7	0	165	305	3%	
	23:00 - 24:00	49	3	0	52	46	5	0	51	103	8%	
	Summe	11.827	1.404	82	13.313	11.734	1.369	97	13.200	26.513	11%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	13	1	0	7	2	0	23
00:15-00:30	11	1	0	3	0	0	15
00:30-00:45	3	4	0	2	0	0	9
00:45-01:00	3	1	0	3	1	0	8
01:00-01:15	3	3	0	3	1	0	10
01:15-01:30	2	2	0	5	0	0	9
01:30-01:45	3	4	0	5	2	0	14
01:45-02:00	1	2	0	5	3	0	11
02:00-02:15	1	2	0	5	2	0	10
02:15-02:30	2	1	0	5	1	0	9
02:30-02:45	2	3	0	2	2	0	9
02:45-03:00	2	2	0	3	1	0	8
03:00-03:15	7	1	0	3	3	0	14
03:15-03:30	9	5	0	2	6	0	22
03:30-03:45	10	0	0	4	3	0	17
03:45-04:00	14	0	0	11	4	1	30
04:00-04:15	11	4	0	20	2	1	38
04:15-04:30	38	8	0	20	4	0	70
04:30-04:45	49	6	0	31	4	0	90
04:45-05:00	82	10	2	69	2	0	165
05:00-05:15	91	14	1	109	6	1	222
05:15-05:30	125	9	1	144	7	2	288
05:30-05:45	157	10	0	145	16	1	329
05:45-06:00	163	8	2	156	16	2	347

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	183	19	1	188	25	3	419
06:15-06:30	256	17	2	175	24	5	479
06:30-06:45	242	32	3	179	20	2	478
06:45-07:00	259	25	5	179	21	1	490
07:00-07:15	297	16	0	182	22	2	519
07:15-07:30	277	21	1	161	32	3	495
07:30-07:45	271	28	4	145	24	1	473
07:45-08:00	204	27	4	150	29	1	415
08:00-08:15	164	17	0	126	34	1	342
08:15-08:30	219	26	3	143	28	2	421
08:30-08:45	206	23	1	159	36	0	425
08:45-09:00	209	19	2	131	28	0	389
09:00-09:15	187	22	0	161	29	1	400
09:15-09:30	164	30	1	162	31	3	391
09:30-09:45	196	35	0	167	26	0	424
09:45-10:00	185	31	1	147	34	1	399
10:00-10:15	163	24	0	140	39	0	366
10:15-10:30	164	31	1	178	27	1	402
10:30-10:45	157	36	1	150	29	4	377
10:45-11:00	152	35	0	154	27	2	370
11:00-11:15	149	33	3	184	17	1	387
11:15-11:30	129	28	0	154	27	3	341
11:30-11:45	172	30	0	164	37	2	405
11:45-12:00	146	21	2	146	30	0	345

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	140	36	0	168	29	1	374
12:15-12:30	160	25	2	162	27	3	379
12:30-12:45	199	27	0	174	23	4	427
12:45-13:00	173	25	1	184	25	1	409
13:00-13:15	169	34	1	193	26	4	427
13:15-13:30	194	17	1	199	25	1	437
13:30-13:45	197	33	2	203	29	4	468
13:45-14:00	175	30	0	177	25	0	407
14:00-14:15	218	39	2	246	31	0	536
14:15-14:30	214	26	3	253	27	4	527
14:30-14:45	224	33	0	248	26	2	533
14:45-15:00	227	25	2	257	26	0	537
15:00-15:15	230	29	1	255	20	1	536
15:15-15:30	252	21	3	231	30	3	540
15:30-15:45	309	26	1	292	30	1	659
15:45-16:00	272	24	1	289	11	2	599
16:00-16:15	284	20	3	306	19	3	635
16:15-16:30	242	18	1	250	10	2	523
16:30-16:45	226	20	2	258	16	0	522
16:45-17:00	189	15	0	244	20	0	468
17:00-17:15	186	22	2	264	11	0	485
17:15-17:30	166	16	3	187	17	3	392
17:30-17:45	155	15	1	198	14	1	384
17:45-18:00	147	15	0	184	6	0	352

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	131	13	2	211	16	0	373
18:15-18:30	131	7	0	204	9	4	355
18:30-18:45	105	12	1	147	5	0	270
18:45-19:00	102	9	1	121	6	0	239
19:00-19:15	82	1	2	127	9	0	221
19:15-19:30	61	3	0	91	3	2	160
19:30-19:45	68	5	0	86	3	0	162
19:45-20:00	64	2	1	89	5	1	162
20:00-20:15	51	4	1	61	3	2	122
20:15-20:30	40	4	0	51	4	0	99
20:30-20:45	62	8	0	70	1	1	142
20:45-21:00	56	2	0	48	2	0	108
21:00-21:15	60	1	1	60	0	0	122
21:15-21:30	46	5	0	53	1	0	105
21:30-21:45	41	1	0	50	3	0	95
21:45-22:00	40	3	0	52	0	0	95
22:00-22:15	61	0	0	64	1	0	126
22:15-22:30	37	2	0	38	3	0	80
22:30-22:45	22	0	0	31	1	0	54
22:45-23:00	17	1	0	25	2	0	45
23:00-23:15	27	0	0	22	3	0	52
23:15-23:30	10	0	0	9	1	0	20
23:30-23:45	6	2	0	8	0	0	16
23:45-24:00	6	1	0	7	1	0	15

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung stündlich | Mittwoch

QS B169

B169	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	16	7	0	23	23	3	0	26	49	20%		
01:00 - 02:00	19	5	0	24	14	4	0	18	42	21%		
02:00 - 03:00	8	9	0	17	12	6	0	18	35	43%		
03:00 - 04:00	38	10	0	48	26	11	1	38	86	26%		
04:00 - 05:00	179	27	2	208	148	25	0	173	381	14%		
05:00 - 06:00	537	50	4	591	549	60	5	614	1.205	10%		
06:00 - 07:00	939	87	9	1.035	739	102	9	850	1.885	11%		
07:00 - 08:00	1.027	131	13	1.171	659	111	6	776	1.947	13%		
08:00 - 09:00	789	109	4	902	523	134	3	660	1.562	16%		
09:00 - 10:00	739	135	4	878	617	110	6	733	1.611	16%		
10:00 - 11:00	689	171	4	864	668	124	6	798	1.662	18%		
11:00 - 12:00	566	147	4	717	678	108	6	792	1.509	18%		
12:00 - 13:00	646	125	5	776	738	114	7	859	1.635	15%		
13:00 - 14:00	694	146	5	845	800	125	5	930	1.775	16%		
14:00 - 15:00	890	112	6	1.008	1.085	117	9	1.211	2.219	11%		
15:00 - 16:00	1.051	92	6	1.149	1.162	88	6	1.256	2.405	8%		
16:00 - 17:00	622	62	5	689	708	69	6	783	1.472	10%		
17:00 - 18:00	447	49	5	501	532	41	1	574	1.075	9%		
18:00 - 19:00	414	28	4	446	512	38	4	554	1.000	7%		
19:00 - 20:00	281	23	3	307	334	21	3	358	665	8%		
20:00 - 21:00	203	14	1	218	296	15	1	312	530	6%		
21:00 - 22:00	207	9	1	217	247	6	1	254	471	4%		
22:00 - 23:00	152	3	1	156	161	10	0	171	327	4%		
23:00 - 24:00	41	5	0	46	47	4	0	51	97	9%		
Summe	11.194	1.556	86	12.836	11.278	1.446	85	12.809	25.645	12%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
00:00-00:15	7	2	0	5	1	0	15
00:15-00:30	5	2	0	9	0	0	16
00:30-00:45	3	3	0	5	0	0	11
00:45-01:00	1	0	0	4	2	0	7
01:00-01:15	6	1	0	3	2	0	12
01:15-01:30	3	1	0	3	0	0	7
01:30-01:45	6	3	0	4	1	0	14
01:45-02:00	4	0	0	4	1	0	9
02:00-02:15	2	2	0	3	2	0	9
02:15-02:30	2	2	0	4	0	0	8
02:30-02:45	2	3	0	2	3	0	10
02:45-03:00	2	2	0	3	1	0	8
03:00-03:15	6	2	0	4	3	0	15
03:15-03:30	8	2	0	6	3	0	19
03:30-03:45	11	4	0	5	1	0	21
03:45-04:00	13	2	0	11	4	1	31
04:00-04:15	18	2	0	20	6	0	46
04:15-04:30	33	7	0	24	4	0	68
04:30-04:45	45	7	0	30	10	0	92
04:45-05:00	83	11	2	74	5	0	175
05:00-05:15	96	14	1	116	17	0	244
05:15-05:30	113	9	1	136	9	3	271
05:30-05:45	168	17	0	147	14	1	347
05:45-06:00	160	10	2	150	20	1	343

B169	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
06:00-06:15	188	16	0	192	26	3	425
06:15-06:30	231	22	2	190	20	5	470
06:30-06:45	246	22	2	166	28	0	464
06:45-07:00	274	27	5	191	28	1	526
07:00-07:15	307	34	1	186	28	2	558
07:15-07:30	248	28	2	174	31	3	486
07:30-07:45	275	39	6	172	23	1	516
07:45-08:00	197	30	4	127	29	0	387
08:00-08:15	164	25	0	125	34	1	349
08:15-08:30	214	29	1	141	33	2	420
08:30-08:45	221	31	1	141	36	0	430
08:45-09:00	190	24	2	116	31	0	363
09:00-09:15	192	30	0	134	32	1	389
09:15-09:30	203	35	2	155	28	4	427
09:30-09:45	180	39	0	166	22	1	408
09:45-10:00	164	31	2	162	28	0	387
10:00-10:15	172	40	1	171	33	0	417
10:15-10:30	172	45	1	172	30	2	422
10:30-10:45	171	53	0	166	30	3	423
10:45-11:00	174	33	2	159	31	1	400
11:00-11:15	146	37	2	164	29	1	379
11:15-11:30	153	43	0	173	33	2	404
11:30-11:45	121	32	1	163	19	2	338
11:45-12:00	146	35	1	178	27	1	388

Fortsetzung von Anlage 53 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	147	30	3	162	33	1	376
12:15-12:30	131	29	0	186	24	2	372
12:30-12:45	193	41	1	200	33	2	470
12:45-13:00	175	25	1	190	24	2	417
13:00-13:15	172	39	1	184	28	1	425
13:15-13:30	178	30	0	201	28	1	438
13:30-13:45	161	35	3	172	34	3	408
13:45-14:00	183	42	1	243	35	0	504
14:00-14:15	205	31	4	236	43	1	520
14:15-14:30	244	28	0	244	34	6	556
14:30-14:45	209	24	0	307	14	2	556
14:45-15:00	232	29	2	298	26	0	587
15:00-15:15	249	30	2	323	32	0	636
15:15-15:30	247	14	1	295	19	3	579
15:30-15:45	326	23	2	281	18	1	651
15:45-16:00	229	25	1	263	19	2	539
16:00-16:15	199	17	1	217	19	3	456
16:15-16:30	144	13	2	154	17	3	333
16:30-16:45	150	19	2	153	17	0	341
16:45-17:00	129	13	0	184	16	0	342
17:00-17:15	150	12	2	149	12	0	325
17:15-17:30	109	15	0	142	13	0	279
17:30-17:45	92	9	2	114	5	1	223
17:45-18:00	96	13	1	127	11	0	248

B169	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	115	9	2	175	7	0	308
18:15-18:30	133	6	1	136	14	3	293
18:30-18:45	79	7	0	88	8	1	183
18:45-19:00	87	6	1	113	9	0	216
19:00-19:15	99	6	2	89	6	1	203
19:15-19:30	66	7	0	73	9	2	157
19:30-19:45	63	4	0	93	3	0	163
19:45-20:00	53	6	1	79	3	0	142
20:00-20:15	50	3	1	73	6	0	133
20:15-20:30	61	4	0	83	0	1	149
20:30-20:45	44	5	0	58	4	0	111
20:45-21:00	48	2	0	82	5	0	137
21:00-21:15	72	2	1	79	3	0	157
21:15-21:30	50	2	0	62	1	0	115
21:30-21:45	37	3	0	51	1	1	93
21:45-22:00	48	2	0	55	1	0	106
22:00-22:15	67	0	1	68	1	0	137
22:15-22:30	45	2	0	34	2	0	83
22:30-22:45	24	1	0	37	5	0	67
22:45-23:00	16	0	0	22	2	0	40
23:00-23:15	12	2	0	30	2	0	46
23:15-23:30	12	1	0	7	0	0	20
23:30-23:45	11	2	0	7	2	0	22
23:45-24:00	6	0	0	3	0	0	9

Fortsetzung von Anlage 53 | Strombelastungspläne

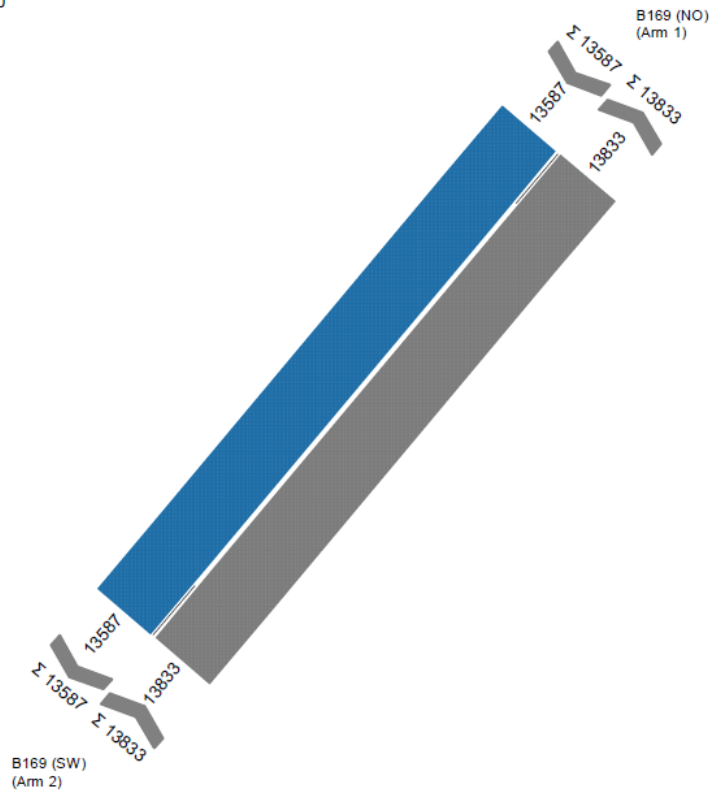
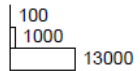
QS I

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 21.06.2018

von/nach	1	2
1		13587
2	13833	



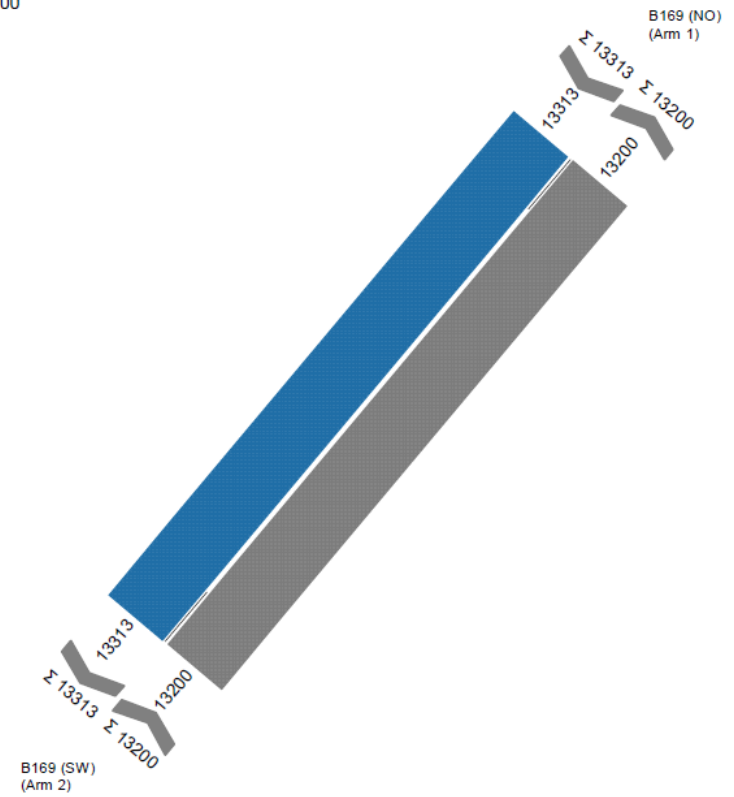
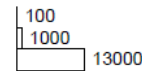
QS I

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

LISA-

VE 26.06.2018

von/nach	1	2
1		13313
2	13200	

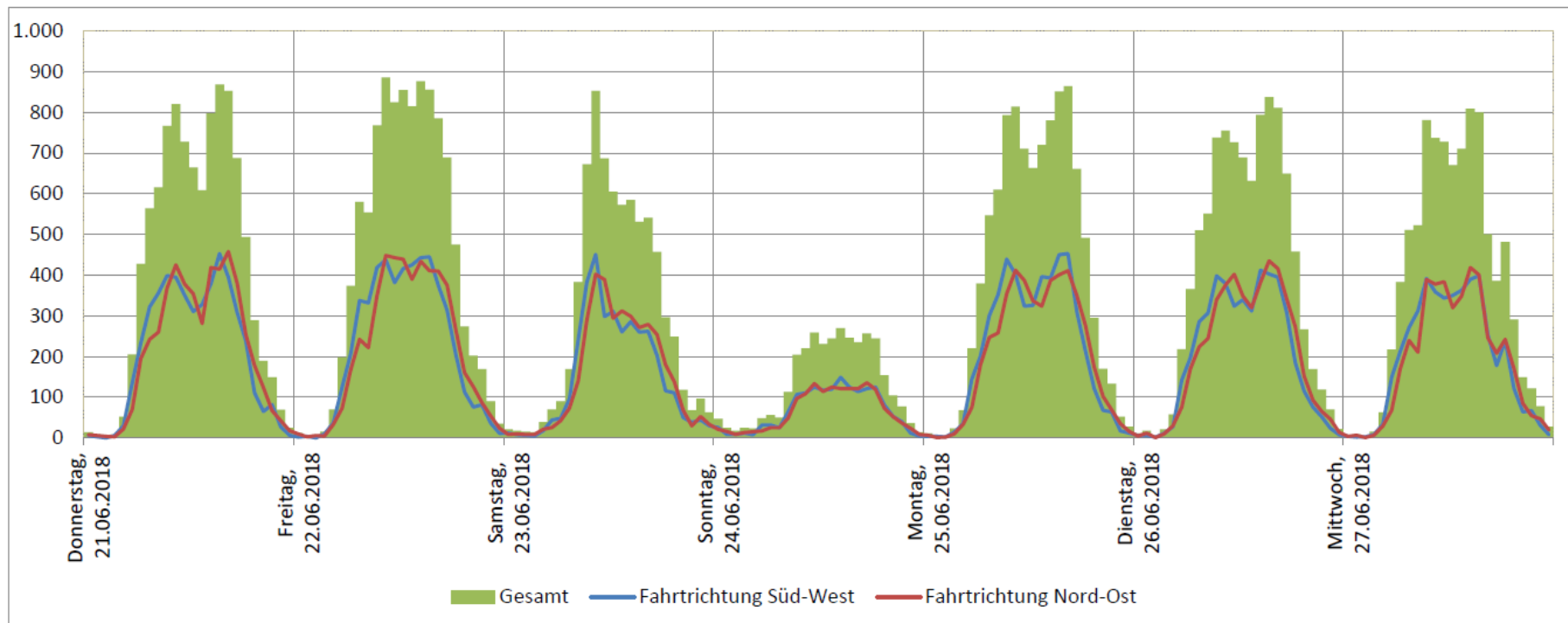


Anlage 54 Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q II | Rostocker Straße (südl. Alter Pfarrweg)

Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa		
Zählstelle:	QS Rostocker Straße	Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Datum:	21.06.2018 - 27.06.2018	Erhebungsdauer:	7 x 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Wochentag:	Donnerstag - Mittwoch	Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung stündlich | Donnerstag

QS Rostocker Straße

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	6	0	0	6	6	8	0	0	8	14	0%	
01:00 - 02:00	2	1	0	3	3	5	1	0	6	9	22%	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	3	1	0	4	4	25%	
03:00 - 04:00	6	0	0	6	6	2	1	0	3	9	11%	
04:00 - 05:00	27	2	1	30	30	17	2	3	22	52	15%	
05:00 - 06:00	128	5	2	135	135	62	5	3	70	205	7%	
06:00 - 07:00	215	16	2	233	233	187	8	0	195	428	6%	
07:00 - 08:00	295	22	5	322	322	226	14	2	242	564	8%	
08:00 - 09:00	341	12	3	356	356	242	16	2	260	616	5%	
09:00 - 10:00	392	6	1	399	399	361	6	1	368	767	2%	
10:00 - 11:00	382	11	2	395	395	406	16	3	425	820	4%	
11:00 - 12:00	342	7	1	350	350	364	12	2	378	728	3%	
12:00 - 13:00	300	9	2	311	311	342	11	1	354	665	3%	
13:00 - 14:00	322	5	1	328	328	271	5	5	281	609	3%	
14:00 - 15:00	364	13	2	379	379	413	1	5	419	798	3%	
15:00 - 16:00	444	8	1	453	453	401	10	4	415	868	3%	
16:00 - 17:00	388	4	3	395	395	453	3	2	458	853	1%	
17:00 - 18:00	304	2	2	308	308	378	0	2	380	688	1%	
18:00 - 19:00	235	2	2	239	239	250	4	1	255	494	2%	
19:00 - 20:00	107	3	1	111	111	176	1	1	178	289	2%	
20:00 - 21:00	64	0	1	65	65	123	0	1	124	189	1%	
21:00 - 22:00	80	1	1	82	82	67	0	0	67	149	1%	
22:00 - 23:00	26	1	0	27	27	41	1	0	42	69	3%	
23:00 - 24:00	6	1	0	7	7	17	1	0	18	25	8%	
Summe	4.776	131	33	4.940	4.940	4.815	119	38	4.972	9.912	3%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
00:00-00:15	2	0	0	3	0	0	5
00:15-00:30	2	0	0	2	0	0	4
00:30-00:45	2	0	0	2	0	0	4
00:45-01:00	0	0	0	1	0	0	1
01:00-01:15	0	0	0	2	0	0	2
01:15-01:30	1	1	0	2	1	0	5
01:30-01:45	1	0	0	0	0	0	1
01:45-02:00	0	0	0	1	0	0	1
02:00-02:15	0	0	0	1	1	0	2
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	2	0	0	2
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	1	0	0	1	0	0	2
03:30-03:45	2	0	0	0	0	0	2
03:45-04:00	3	0	0	1	1	0	5
04:00-04:15	4	1	1	2	1	1	10
04:15-04:30	7	1	0	2	1	0	11
04:30-04:45	7	0	0	5	0	1	13
04:45-05:00	9	0	0	8	0	1	18
05:00-05:15	15	1	1	13	2	1	33
05:15-05:30	29	1	1	15	1	0	47
05:30-05:45	35	3	0	8	1	0	47
05:45-06:00	49	0	0	26	1	2	78

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
Zeit							
06:00-06:15	33	6	1	30	0	0	70
06:15-06:30	60	5	0	45	1	0	111
06:30-06:45	56	2	0	54	0	0	112
06:45-07:00	66	3	1	58	7	0	135
07:00-07:15	67	5	0	73	4	1	150
07:15-07:30	73	5	3	55	3	0	139
07:30-07:45	79	7	2	53	3	0	144
07:45-08:00	76	5	0	45	4	1	131
08:00-08:15	71	1	1	55	5	0	133
08:15-08:30	89	2	1	64	3	0	159
08:30-08:45	89	5	0	58	6	1	159
08:45-09:00	92	4	1	65	2	1	165
09:00-09:15	96	1	0	66	3	0	166
09:15-09:30	94	1	1	97	1	0	194
09:30-09:45	103	3	0	96	2	0	204
09:45-10:00	99	1	0	102	0	1	203
10:00-10:15	103	2	1	101	3	0	210
10:15-10:30	84	3	0	95	4	1	187
10:30-10:45	97	3	0	104	4	2	210
10:45-11:00	98	3	1	106	5	0	213
11:00-11:15	83	3	0	98	5	1	190
11:15-11:30	77	0	1	94	3	0	175
11:30-11:45	90	3	0	81	2	0	176
11:45-12:00	92	1	0	91	2	1	187

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	86	2	1	89	2	0	180
12:15-12:30	69	2	0	80	2	0	153
12:30-12:45	68	3	0	82	3	1	157
12:45-13:00	77	2	1	91	4	0	175
13:00-13:15	73	2	0	60	1	2	138
13:15-13:30	76	1	1	72	0	0	150
13:30-13:45	87	1	0	71	1	0	160
13:45-14:00	86	1	0	68	3	3	161
14:00-14:15	88	2	1	100	0	0	191
14:15-14:30	87	3	0	95	0	2	187
14:30-14:45	97	4	0	106	0	3	210
14:45-15:00	92	4	1	112	1	0	210
15:00-15:15	135	5	0	100	2	2	244
15:15-15:30	93	1	1	93	4	1	193
15:30-15:45	95	2	0	99	0	0	196
15:45-16:00	121	0	0	109	4	1	235
16:00-16:15	123	1	1	125	1	0	251
16:15-16:30	101	1	0	122	1	0	225
16:30-16:45	91	2	1	99	0	1	194
16:45-17:00	73	0	1	107	1	1	183
17:00-17:15	84	2	1	110	0	1	198
17:15-17:30	77	0	1	101	0	0	179
17:30-17:45	79	0	0	82	0	0	161
17:45-18:00	64	0	0	85	0	1	150

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	70	0	1	82	1	0	154
18:15-18:30	62	0	0	59	2	0	123
18:30-18:45	51	1	0	65	0	1	118
18:45-19:00	52	1	1	44	1	0	99
19:00-19:15	35	0	0	42	0	0	77
19:15-19:30	35	1	1	54	1	0	92
19:30-19:45	24	2	0	36	0	1	63
19:45-20:00	13	0	0	44	0	0	57
20:00-20:15	16	0	0	33	0	0	49
20:15-20:30	13	0	1	34	0	0	48
20:30-20:45	18	0	0	23	0	1	42
20:45-21:00	17	0	0	33	0	0	50
21:00-21:15	21	0	1	28	0	0	50
21:15-21:30	28	0	0	13	0	0	41
21:30-21:45	20	1	0	15	0	0	36
21:45-22:00	11	0	0	11	0	0	22
22:00-22:15	7	0	0	19	0	0	26
22:15-22:30	12	0	0	7	0	0	19
22:30-22:45	3	1	0	5	1	0	10
22:45-23:00	4	0	0	10	0	0	14
23:00-23:15	1	0	0	9	0	0	10
23:15-23:30	3	0	0	4	1	0	8
23:30-23:45	0	1	0	2	0	0	3
23:45-24:00	2	0	0	2	0	0	4

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung stündlich | Freitag

QS Rostocker Straße

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	2	0	0	2	10	0	0	10	12	0%		
01:00 - 02:00	3	1	0	4	2	1	0	3	7	29%		
02:00 - 03:00	0	0	0	0	5	1	0	6	6	17%		
03:00 - 04:00	10	0	0	10	4	1	0	5	15	7%		
04:00 - 05:00	34	1	2	37	28	2	3	33	70	11%		
05:00 - 06:00	120	4	1	125	66	1	6	73	198	6%		
06:00 - 07:00	186	19	2	207	161	5	1	167	374	7%		
07:00 - 08:00	318	15	5	338	227	13	2	242	580	6%		
08:00 - 09:00	322	7	3	332	212	9	1	222	554	4%		
09:00 - 10:00	412	6	1	419	331	16	2	349	768	3%		
10:00 - 11:00	420	16	2	438	429	17	2	448	886	4%		
11:00 - 12:00	373	8	1	382	430	11	2	443	825	3%		
12:00 - 13:00	401	13	2	416	428	10	1	439	855	3%		
13:00 - 14:00	416	8	1	425	375	13	2	390	815	3%		
14:00 - 15:00	430	11	2	443	425	8	1	434	877	3%		
15:00 - 16:00	438	6	1	445	402	6	3	411	856	2%		
16:00 - 17:00	372	1	2	375	407	1	2	410	785	1%		
17:00 - 18:00	310	2	2	314	370	3	2	375	689	1%		
18:00 - 19:00	203	2	2	207	265	2	1	268	475	1%		
19:00 - 20:00	111	1	1	113	160	0	1	161	274	1%		
20:00 - 21:00	74	1	1	76	124	1	1	126	202	2%		
21:00 - 22:00	81	0	1	82	87	0	0	87	169	1%		
22:00 - 23:00	36	0	0	36	54	0	0	54	90	0%		
23:00 - 24:00	11	0	0	11	24	0	0	24	35	0%		
Summe	5.083	122	32	5.237	5.026	121	33	5.180	10.417	3%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	0	0	0	3	0	0	3
00:15-00:30	0	0	0	1	0	0	1
00:30-00:45	1	0	0	4	0	0	5
00:45-01:00	1	0	0	2	0	0	3
01:00-01:15	1	0	0	0	1	0	2
01:15-01:30	1	0	0	2	0	0	3
01:30-01:45	1	0	0	0	0	0	1
01:45-02:00	0	1	0	0	0	0	1
02:00-02:15	0	0	0	1	1	0	2
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	2	0	0	2
02:45-03:00	0	0	0	2	0	0	2
03:00-03:15	1	0	0	1	0	0	2
03:15-03:30	4	0	0	0	0	0	4
03:30-03:45	2	0	0	0	0	0	2
03:45-04:00	3	0	0	3	1	0	7
04:00-04:15	4	0	0	3	0	1	8
04:15-04:30	8	0	0	4	0	0	12
04:30-04:45	10	0	1	8	2	1	22
04:45-05:00	12	1	1	13	0	1	28
05:00-05:15	17	1	0	15	0	2	35
05:15-05:30	30	1	1	10	1	1	44
05:30-05:45	37	2	0	12	0	1	52
05:45-06:00	36	0	0	29	0	2	67

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	40	4	1	31	2	0	78
06:15-06:30	49	6	0	40	0	0	95
06:30-06:45	53	6	0	43	0	1	103
06:45-07:00	44	3	1	47	3	0	98
07:00-07:15	76	3	0	51	5	1	136
07:15-07:30	81	2	3	79	5	0	170
07:30-07:45	78	5	2	39	2	0	126
07:45-08:00	83	5	0	58	1	1	148
08:00-08:15	80	4	1	40	4	0	129
08:15-08:30	72	1	1	48	1	0	123
08:30-08:45	96	2	0	65	2	1	166
08:45-09:00	74	0	1	59	2	0	136
09:00-09:15	96	1	0	63	5	1	166
09:15-09:30	106	1	1	77	4	0	189
09:30-09:45	104	1	0	98	2	0	205
09:45-10:00	106	3	0	93	5	1	208
10:00-10:15	111	3	1	99	7	1	222
10:15-10:30	108	3	0	107	5	0	223
10:30-10:45	95	6	0	107	2	1	211
10:45-11:00	106	4	1	116	3	0	230
11:00-11:15	93	1	0	98	1	0	193
11:15-11:30	94	0	1	127	5	1	228
11:30-11:45	94	1	0	110	3	0	208
11:45-12:00	92	6	0	95	2	1	196

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
Zeit							
12:00-12:15	93	4	1	108	2	0	208
12:15-12:30	96	2	0	113	2	0	213
12:30-12:45	113	3	1	98	4	1	220
12:45-13:00	99	4	0	109	2	0	214
13:00-13:15	97	0	0	89	3	1	190
13:15-13:30	110	4	1	84	5	0	204
13:30-13:45	106	3	0	96	1	0	206
13:45-14:00	103	1	0	106	4	1	215
14:00-14:15	108	5	1	105	2	0	221
14:15-14:30	117	3	0	99	2	0	221
14:30-14:45	109	3	0	123	2	1	238
14:45-15:00	96	0	1	98	2	0	197
15:00-15:15	119	2	0	113	0	2	236
15:15-15:30	109	1	1	100	1	0	212
15:30-15:45	91	2	0	89	4	0	186
15:45-16:00	119	1	0	100	1	1	222
16:00-16:15	97	0	1	93	0	0	191
16:15-16:30	99	0	0	98	1	0	198
16:30-16:45	101	1	0	107	0	1	210
16:45-17:00	75	0	1	109	0	1	186
17:00-17:15	82	0	1	90	1	1	175
17:15-17:30	84	1	1	103	0	0	189
17:30-17:45	87	0	0	78	1	0	166
17:45-18:00	57	1	0	99	1	1	159

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
Zeit							
18:00-18:15	58	0	1	75	0	0	134
18:15-18:30	68	1	0	60	0	0	129
18:30-18:45	46	1	0	75	2	1	125
18:45-19:00	31	0	1	55	0	0	87
19:00-19:15	38	0	0	58	0	0	96
19:15-19:30	33	0	1	41	0	0	75
19:30-19:45	21	0	0	32	0	1	54
19:45-20:00	19	1	0	29	0	0	49
20:00-20:15	18	1	0	33	0	0	52
20:15-20:30	22	0	1	33	0	0	56
20:30-20:45	22	0	0	28	0	1	51
20:45-21:00	12	0	0	30	1	0	43
21:00-21:15	21	0	1	28	0	0	50
21:15-21:30	23	0	0	23	0	0	46
21:30-21:45	22	0	0	21	0	0	43
21:45-22:00	15	0	0	15	0	0	30
22:00-22:15	13	0	0	13	0	0	26
22:15-22:30	6	0	0	26	0	0	32
22:30-22:45	9	0	0	6	0	0	15
22:45-23:00	8	0	0	9	0	0	17
23:00-23:15	4	0	0	11	0	0	15
23:15-23:30	4	0	0	5	0	0	9
23:30-23:45	1	0	0	5	0	0	6
23:45-24:00	2	0	0	3	0	0	5

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung stündlich | Samstag

QS Rostocker Straße

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	11	1	0	12	8	1	0	9	21	10%		
01:00 - 02:00	7	1	0	8	10	0	0	10	18	6%		
02:00 - 03:00	7	0	0	7	9	0	0	9	16	0%		
03:00 - 04:00	5	0	0	5	8	1	0	9	14	7%		
04:00 - 05:00	17	1	0	18	20	1	0	21	39	5%		
05:00 - 06:00	43	0	1	44	22	1	3	26	70	7%		
06:00 - 07:00	45	2	1	48	41	0	1	42	90	4%		
07:00 - 08:00	95	1	0	96	70	2	1	73	169	2%		
08:00 - 09:00	238	2	2	242	137	2	2	141	383	2%		
09:00 - 10:00	382	1	0	383	289	0	1	290	673	0%		
10:00 - 11:00	450	0	1	451	401	1	0	402	853	0%		
11:00 - 12:00	297	0	1	298	385	3	1	389	687	1%		
12:00 - 13:00	309	1	1	311	292	1	1	294	605	1%		
13:00 - 14:00	259	1	1	261	310	1	1	312	573	1%		
14:00 - 15:00	283	2	1	286	296	2	1	299	585	1%		
15:00 - 16:00	257	2	1	260	267	1	3	271	531	1%		
16:00 - 17:00	260	1	1	262	277	1	1	279	541	1%		
17:00 - 18:00	201	0	2	203	253	0	1	254	457	1%		
18:00 - 19:00	116	0	0	116	176	3	1	180	296	1%		
19:00 - 20:00	109	0	2	111	137	0	1	138	249	1%		
20:00 - 21:00	48	0	2	50	67	0	1	68	118	3%		
21:00 - 22:00	38	0	0	38	30	0	0	30	68	0%		
22:00 - 23:00	44	0	0	44	53	0	0	53	97	0%		
23:00 - 24:00	30	0	0	30	33	0	0	33	63	0%		
Summe	3.551	16	17	3.584	3.591	21	20	3.632	7.216	1%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	4	0	0	2	0	0	6
00:15-00:30	3	0	0	2	0	0	5
00:30-00:45	3	0	0	1	0	0	4
00:45-01:00	1	1	0	3	1	0	6
01:00-01:15	4	1	0	4	0	0	9
01:15-01:30	0	0	0	2	0	0	2
01:30-01:45	3	0	0	4	0	0	7
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	2	0	0	3	0	0	5
02:15-02:30	2	0	0	0	0	0	2
02:30-02:45	2	0	0	4	0	0	6
02:45-03:00	1	0	0	2	0	0	3
03:00-03:15	0	0	0	2	0	0	2
03:15-03:30	1	0	0	3	0	0	4
03:30-03:45	2	0	0	2	0	0	4
03:45-04:00	2	0	0	1	1	0	4
04:00-04:15	3	0	0	5	0	0	8
04:15-04:30	4	1	0	4	1	0	10
04:30-04:45	5	0	0	1	0	0	6
04:45-05:00	5	0	0	10	0	0	15
05:00-05:15	5	0	0	2	1	1	9
05:15-05:30	7	0	0	2	0	1	10
05:30-05:45	22	0	0	4	0	0	26
05:45-06:00	9	0	1	14	0	1	25

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	7	1	0	11	0	0	19
06:15-06:30	10	0	0	12	0	0	22
06:30-06:45	15	1	0	8	0	0	24
06:45-07:00	13	0	1	10	0	1	25
07:00-07:15	11	0	0	16	1	0	28
07:15-07:30	15	0	0	20	0	0	35
07:30-07:45	33	1	0	14	1	0	49
07:45-08:00	36	0	0	20	0	1	57
08:00-08:15	46	1	1	26	0	1	75
08:15-08:30	51	1	0	23	0	0	75
08:30-08:45	58	0	0	37	1	0	96
08:45-09:00	83	0	1	51	1	1	137
09:00-09:15	87	0	0	51	0	0	138
09:15-09:30	83	1	0	73	0	0	157
09:30-09:45	101	0	0	85	0	0	186
09:45-10:00	111	0	0	80	0	1	192
10:00-10:15	121	0	1	105	1	0	228
10:15-10:30	109	0	0	97	0	0	206
10:30-10:45	109	0	0	93	0	0	202
10:45-11:00	111	0	0	106	0	0	217
11:00-11:15	81	0	1	115	1	0	198
11:15-11:30	69	0	0	97	1	0	167
11:30-11:45	79	0	0	90	1	0	170
11:45-12:00	68	0	0	83	0	1	152

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	78	1	1	82	1	0	163
12:15-12:30	75	0	0	64	0	0	139
12:30-12:45	83	0	0	67	0	0	150
12:45-13:00	73	0	0	79	0	1	153
13:00-13:15	52	0	1	91	0	0	144
13:15-13:30	60	0	0	75	1	0	136
13:30-13:45	78	1	0	68	0	0	147
13:45-14:00	69	0	0	76	0	1	146
14:00-14:15	66	0	1	78	0	0	145
14:15-14:30	78	0	0	70	0	0	148
14:30-14:45	70	0	0	78	2	0	150
14:45-15:00	69	2	0	70	0	1	142
15:00-15:15	65	0	1	72	0	1	139
15:15-15:30	55	1	0	63	0	0	119
15:30-15:45	70	0	0	68	0	1	139
15:45-16:00	67	1	0	64	1	1	134
16:00-16:15	64	0	1	73	0	0	138
16:15-16:30	74	0	0	71	1	0	146
16:30-16:45	62	0	0	75	0	0	137
16:45-17:00	60	1	0	58	0	1	120
17:00-17:15	59	0	1	65	0	0	125
17:15-17:30	47	0	0	53	0	0	100
17:30-17:45	61	0	0	63	0	0	124
17:45-18:00	34	0	1	72	0	1	108

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	29	0	0	57	3	0	89
18:15-18:30	30	0	0	44	0	0	74
18:30-18:45	35	0	0	34	0	0	69
18:45-19:00	22	0	0	41	0	1	64
19:00-19:15	32	0	1	36	0	0	69
19:15-19:30	28	0	0	36	0	0	64
19:30-19:45	27	0	0	34	0	0	61
19:45-20:00	22	0	1	31	0	1	55
20:00-20:15	15	0	0	19	0	0	34
20:15-20:30	14	0	0	14	0	1	29
20:30-20:45	9	0	1	12	0	0	22
20:45-21:00	10	0	1	22	0	0	33
21:00-21:15	5	0	0	15	0	0	20
21:15-21:30	12	0	0	4	0	0	16
21:30-21:45	10	0	0	5	0	0	15
21:45-22:00	11	0	0	6	0	0	17
22:00-22:15	11	0	0	16	0	0	27
22:15-22:30	12	0	0	15	0	0	27
22:30-22:45	8	0	0	10	0	0	18
22:45-23:00	13	0	0	12	0	0	25
23:00-23:15	11	0	0	8	0	0	19
23:15-23:30	7	0	0	6	0	0	13
23:30-23:45	4	0	0	10	0	0	14
23:45-24:00	8	0	0	9	0	0	17

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung stündlich | Sonntag

QS Rostocker Straße

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	26	0	0	0	26	20	0	1	21	47	2%	
01:00 - 02:00	9	0	0	0	9	16	0	0	16	25	0%	
02:00 - 03:00	9	0	0	0	9	9	0	0	9	18	0%	
03:00 - 04:00	12	0	0	0	12	13	0	0	13	25	0%	
04:00 - 05:00	7	0	1	0	8	15	0	0	15	23	4%	
05:00 - 06:00	32	0	0	0	32	15	0	2	17	49	4%	
06:00 - 07:00	32	0	0	0	32	25	0	0	25	57	0%	
07:00 - 08:00	25	0	0	0	25	24	0	1	25	50	2%	
08:00 - 09:00	63	1	0	0	64	49	0	0	49	113	1%	
09:00 - 10:00	106	0	1	0	107	96	0	1	97	204	1%	
10:00 - 11:00	111	0	0	0	111	109	0	0	109	220	0%	
11:00 - 12:00	124	0	1	0	125	132	1	1	134	259	1%	
12:00 - 13:00	117	0	0	0	117	112	1	1	114	231	1%	
13:00 - 14:00	118	1	1	0	120	123	1	1	125	245	2%	
14:00 - 15:00	147	0	2	0	149	120	0	1	121	270	1%	
15:00 - 16:00	124	1	0	0	125	120	0	1	121	246	1%	
16:00 - 17:00	112	0	2	0	114	119	1	1	121	235	2%	
17:00 - 18:00	119	1	1	0	121	134	1	1	136	257	2%	
18:00 - 19:00	124	0	1	0	125	117	0	2	119	244	1%	
19:00 - 20:00	79	1	1	0	81	72	0	1	73	154	2%	
20:00 - 21:00	51	0	2	0	53	52	0	0	52	105	2%	
21:00 - 22:00	40	0	0	0	40	37	0	0	37	77	0%	
22:00 - 23:00	12	0	0	0	12	24	0	0	24	36	0%	
23:00 - 24:00	5	0	0	0	5	8	1	0	9	14	7%	
Summe	1.604	5	13	0	1.622	1.561	6	15	1.582	3.204	1%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	5	0	0	3	0	1	9
00:15-00:30	8	0	0	5	0	0	13
00:30-00:45	7	0	0	8	0	0	15
00:45-01:00	6	0	0	4	0	0	10
01:00-01:15	2	0	0	3	0	0	5
01:15-01:30	1	0	0	5	0	0	6
01:30-01:45	5	0	0	5	0	0	10
01:45-02:00	1	0	0	3	0	0	4
02:00-02:15	3	0	0	3	0	0	6
02:15-02:30	1	0	0	4	0	0	5
02:30-02:45	2	0	0	1	0	0	3
02:45-03:00	3	0	0	1	0	0	4
03:00-03:15	5	0	0	5	0	0	10
03:15-03:30	2	0	0	4	0	0	6
03:30-03:45	4	0	0	4	0	0	8
03:45-04:00	1	0	0	0	0	0	1
04:00-04:15	0	0	0	2	0	0	2
04:15-04:30	1	0	0	3	0	0	4
04:30-04:45	0	0	0	3	0	0	3
04:45-05:00	6	0	1	7	0	0	14
05:00-05:15	3	0	0	4	0	0	7
05:15-05:30	3	0	0	2	0	2	7
05:30-05:45	14	0	0	3	0	0	17
05:45-06:00	12	0	0	6	0	0	18

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	10	0	0	4	0	0	14
06:15-06:30	8	0	0	14	0	0	22
06:30-06:45	7	0	0	4	0	0	11
06:45-07:00	7	0	0	3	0	0	10
07:00-07:15	6	0	0	2	0	0	8
07:15-07:30	2	0	0	5	0	0	7
07:30-07:45	15	0	0	5	0	0	20
07:45-08:00	2	0	0	12	0	1	15
08:00-08:15	11	1	0	6	0	0	18
08:15-08:30	17	0	0	8	0	0	25
08:30-08:45	18	0	0	12	0	0	30
08:45-09:00	17	0	0	23	0	0	40
09:00-09:15	19	0	1	14	0	0	34
09:15-09:30	27	0	0	20	0	0	47
09:30-09:45	37	0	0	26	0	0	63
09:45-10:00	23	0	0	36	0	1	60
10:00-10:15	32	0	0	22	0	0	54
10:15-10:30	33	0	0	28	0	0	61
10:30-10:45	27	0	0	24	0	0	51
10:45-11:00	19	0	0	35	0	0	54
11:00-11:15	33	0	1	35	0	0	69
11:15-11:30	33	0	0	31	0	0	64
11:30-11:45	21	0	0	23	1	0	45
11:45-12:00	37	0	0	43	0	1	81

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	27	0	0	21	0	0	48
12:15-12:30	35	0	0	22	1	0	58
12:30-12:45	28	0	0	34	0	0	62
12:45-13:00	27	0	0	35	0	1	63
13:00-13:15	34	0	1	42	1	0	78
13:15-13:30	23	0	0	25	0	0	48
13:30-13:45	25	0	0	27	0	0	52
13:45-14:00	36	1	0	29	0	1	67
14:00-14:15	44	0	1	29	0	0	74
14:15-14:30	26	0	0	24	0	0	50
14:30-14:45	38	0	0	29	0	0	67
14:45-15:00	39	0	1	38	0	1	79
15:00-15:15	33	1	0	37	0	0	71
15:15-15:30	26	0	0	26	0	0	52
15:30-15:45	35	0	0	21	0	0	56
15:45-16:00	30	0	0	36	0	1	67
16:00-16:15	30	0	1	27	0	0	58
16:15-16:30	27	0	0	28	0	0	55
16:30-16:45	29	0	0	37	1	0	67
16:45-17:00	26	0	1	27	0	1	55
17:00-17:15	28	0	0	38	1	0	67
17:15-17:30	35	0	0	34	0	0	69
17:30-17:45	26	0	0	29	0	0	55
17:45-18:00	30	1	1	33	0	1	66

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	40	0	0	32	0	0	72
18:15-18:30	40	0	0	36	0	0	76
18:30-18:45	27	0	0	27	0	1	55
18:45-19:00	17	0	1	22	0	1	41
19:00-19:15	18	1	0	18	0	0	37
19:15-19:30	22	0	0	19	0	0	41
19:30-19:45	15	0	0	21	0	0	36
19:45-20:00	24	0	1	14	0	1	40
20:00-20:15	21	0	0	14	0	0	35
20:15-20:30	13	0	0	10	0	0	23
20:30-20:45	10	0	1	13	0	0	24
20:45-21:00	7	0	1	15	0	0	23
21:00-21:15	12	0	0	17	0	0	29
21:15-21:30	12	0	0	6	0	0	18
21:30-21:45	7	0	0	9	0	0	16
21:45-22:00	9	0	0	5	0	0	14
22:00-22:15	1	0	0	7	0	0	8
22:15-22:30	7	0	0	7	0	0	14
22:30-22:45	1	0	0	3	0	0	4
22:45-23:00	3	0	0	7	0	0	10
23:00-23:15	2	0	0	2	0	0	4
23:15-23:30	0	0	0	3	0	0	3
23:30-23:45	2	0	0	1	1	0	4
23:45-24:00	1	0	0	2	0	0	3

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung stündlich | Montag

QS Rostocker Straße

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	4	0	0	4	4	6	1	0	7	7	11	9%
01:00 - 02:00	4	0	0	4	4	1	0	0	1	1	5	0%
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	2	0	0	2	2	5	0%
03:00 - 04:00	14	0	0	14	14	10	0	0	10	10	24	0%
04:00 - 05:00	34	0	1	35	35	28	2	3	33	33	68	9%
05:00 - 06:00	136	7	2	145	145	69	3	3	75	75	220	7%
06:00 - 07:00	185	14	2	201	201	170	8	1	179	179	380	7%
07:00 - 08:00	282	13	5	300	300	233	12	2	247	247	547	6%
08:00 - 09:00	334	15	3	352	352	246	10	2	258	258	610	5%
09:00 - 10:00	420	18	1	439	439	335	17	2	354	354	793	5%
10:00 - 11:00	391	8	3	402	402	393	17	2	412	412	814	4%
11:00 - 12:00	306	16	2	324	324	372	12	3	387	387	711	5%
12:00 - 13:00	309	15	2	326	326	322	14	1	337	337	663	5%
13:00 - 14:00	384	10	2	396	396	308	14	2	324	324	720	4%
14:00 - 15:00	381	10	2	393	393	381	5	1	387	387	780	2%
15:00 - 16:00	433	16	1	450	450	394	4	3	401	401	851	3%
16:00 - 17:00	449	2	2	453	453	407	3	1	411	411	864	1%
17:00 - 18:00	305	5	1	311	311	344	4	2	350	350	661	2%
18:00 - 19:00	213	0	2	215	215	274	2	1	277	277	492	1%
19:00 - 20:00	117	2	2	121	121	171	2	1	174	174	295	2%
20:00 - 21:00	66	1	1	68	68	100	1	1	102	102	170	2%
21:00 - 22:00	62	1	1	64	64	69	0	0	69	69	133	2%
22:00 - 23:00	17	0	0	17	17	35	0	0	35	35	52	0%
23:00 - 24:00	11	1	0	12	12	15	0	1	16	16	28	7%
Summe	4.860	154	35	5.049	5.049	4.685	131	32	4.848	4.848	9.897	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	3	0	0	0	0	0	3
00:15-00:30	1	0	0	2	0	0	3
00:30-00:45	0	0	0	2	1	0	3
00:45-01:00	0	0	0	2	0	0	2
01:00-01:15	0	0	0	1	0	0	1
01:15-01:30	1	0	0	0	0	0	1
01:30-01:45	2	0	0	0	0	0	2
01:45-02:00	1	0	0	0	0	0	1
02:00-02:15	2	0	0	1	0	0	3
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	1	0	0	1	0	0	2
03:00-03:15	4	0	0	5	0	0	9
03:15-03:30	4	0	0	2	0	0	6
03:30-03:45	4	0	0	0	0	0	4
03:45-04:00	2	0	0	3	0	0	5
04:00-04:15	6	0	0	3	0	1	10
04:15-04:30	6	0	0	7	0	0	13
04:30-04:45	11	0	0	7	1	1	20
04:45-05:00	11	0	1	11	1	1	25
05:00-05:15	18	2	1	15	1	1	38
05:15-05:30	39	2	1	6	0	0	48
05:30-05:45	41	2	0	24	2	1	70
05:45-06:00	38	1	0	24	0	1	64

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	30	4	1	21	1	0	57
06:15-06:30	59	5	0	53	0	0	117
06:30-06:45	40	2	0	43	2	1	88
06:45-07:00	56	3	1	53	5	0	118
07:00-07:15	71	1	0	63	5	1	141
07:15-07:30	54	4	4	76	4	0	142
07:30-07:45	75	3	1	48	1	0	128
07:45-08:00	82	5	0	46	2	1	136
08:00-08:15	80	2	1	52	3	0	138
08:15-08:30	89	3	1	52	2	0	147
08:30-08:45	89	7	0	60	2	1	159
08:45-09:00	76	3	1	82	3	1	166
09:00-09:15	92	1	0	59	2	1	155
09:15-09:30	98	4	1	95	6	0	204
09:30-09:45	105	8	0	96	6	0	215
09:45-10:00	125	5	0	85	3	1	219
10:00-10:15	118	3	2	87	5	0	215
10:15-10:30	94	3	0	91	4	0	192
10:30-10:45	92	1	1	101	6	1	202
10:45-11:00	87	1	0	114	2	1	205
11:00-11:15	87	4	1	93	1	0	186
11:15-11:30	73	6	1	95	3	1	179
11:30-11:45	79	0	0	90	2	0	171
11:45-12:00	67	6	0	94	6	2	175

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	88	5	1	79	2	0	175
12:15-12:30	82	3	0	100	3	0	188
12:30-12:45	65	3	0	81	7	1	157
12:45-13:00	74	4	1	62	2	0	143
13:00-13:15	105	2	0	74	5	1	187
13:15-13:30	95	5	1	55	1	0	157
13:30-13:45	95	1	1	80	5	0	182
13:45-14:00	89	2	0	99	3	1	194
14:00-14:15	83	2	1	71	1	0	158
14:15-14:30	105	1	0	95	1	0	202
14:30-14:45	75	3	0	99	1	1	179
14:45-15:00	118	4	1	116	2	0	241
15:00-15:15	124	6	0	100	1	2	233
15:15-15:30	104	7	1	101	1	0	214
15:30-15:45	110	2	0	91	0	0	203
15:45-16:00	95	1	0	102	2	1	201
16:00-16:15	144	1	1	100	0	0	246
16:15-16:30	103	0	0	90	1	0	194
16:30-16:45	100	0	0	114	2	1	217
16:45-17:00	102	1	1	103	0	0	207
17:00-17:15	76	0	0	101	2	1	180
17:15-17:30	100	3	1	92	0	0	196
17:30-17:45	74	1	0	78	2	0	155
17:45-18:00	55	1	0	73	0	1	130

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	67	0	1	76	0	0	144
18:15-18:30	53	0	0	82	2	0	137
18:30-18:45	50	0	0	67	0	1	118
18:45-19:00	43	0	1	49	0	0	93
19:00-19:15	39	0	0	57	2	0	98
19:15-19:30	29	1	2	43	0	0	75
19:30-19:45	23	0	0	39	0	1	63
19:45-20:00	26	1	0	32	0	0	59
20:00-20:15	22	1	0	25	0	0	48
20:15-20:30	16	0	1	33	0	0	50
20:30-20:45	12	0	0	20	1	1	34
20:45-21:00	16	0	0	22	0	0	38
21:00-21:15	12	1	1	16	0	0	30
21:15-21:30	15	0	0	18	0	0	33
21:30-21:45	20	0	0	13	0	0	33
21:45-22:00	15	0	0	22	0	0	37
22:00-22:15	3	0	0	15	0	0	18
22:15-22:30	5	0	0	13	0	0	18
22:30-22:45	5	0	0	3	0	0	8
22:45-23:00	4	0	0	4	0	0	8
23:00-23:15	6	0	0	9	0	1	16
23:15-23:30	2	0	0	2	0	0	4
23:30-23:45	2	1	0	2	0	0	5
23:45-24:00	1	0	0	2	0	0	3

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung stündlich | Dienstag

QS Rostocker Straße

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	5	1	0	6	4	1	0	5	11	18%		
01:00 - 02:00	6	0	0	6	9	3	0	12	18	17%		
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0%		
03:00 - 04:00	10	1	0	11	9	1	0	10	21	10%		
04:00 - 05:00	27	1	0	28	25	2	3	30	58	10%		
05:00 - 06:00	135	5	2	142	68	5	3	76	218	7%		
06:00 - 07:00	172	23	2	197	158	10	1	169	366	10%		
07:00 - 08:00	263	18	5	286	207	15	2	224	510	8%		
08:00 - 09:00	288	13	6	307	229	13	2	244	551	6%		
09:00 - 10:00	382	15	1	398	326	12	2	340	738	4%		
10:00 - 11:00	371	7	2	380	363	10	2	375	755	3%		
11:00 - 12:00	313	9	2	324	389	8	5	402	726	3%		
12:00 - 13:00	330	7	3	340	336	12	1	349	689	3%		
13:00 - 14:00	303	7	2	312	311	7	2	320	632	3%		
14:00 - 15:00	399	10	3	412	369	12	1	382	794	3%		
15:00 - 16:00	390	11	2	403	421	11	3	435	838	3%		
16:00 - 17:00	384	9	2	395	407	7	2	416	811	2%		
17:00 - 18:00	303	4	1	308	336	4	2	342	650	2%		
18:00 - 19:00	181	2	2	185	268	4	1	273	458	2%		
19:00 - 20:00	113	1	1	115	151	0	1	152	267	1%		
20:00 - 21:00	73	2	1	76	93	0	0	93	169	2%		
21:00 - 22:00	52	0	1	53	66	0	0	66	119	1%		
22:00 - 23:00	24	0	0	24	45	0	1	46	70	1%		
23:00 - 24:00	8	0	0	8	14	0	0	14	22	0%		
Summe	4.534	146	38	4.718	4.605	137	34	4.776	9.494	4%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	0	0	0	2	0	0	2
00:15-00:30	1	0	0	1	0	0	2
00:30-00:45	2	0	0	1	1	0	4
00:45-01:00	2	1	0	0	0	0	3
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	1	0	0	7	1	0	9
01:30-01:45	2	0	0	2	0	0	4
01:45-02:00	3	0	0	0	2	0	5
02:00-02:15	2	0	0	0	0	0	2
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	1	0	0	1
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	2	0	0	0	0	0	2
03:15-03:30	3	1	0	1	0	0	5
03:30-03:45	3	0	0	2	0	0	5
03:45-04:00	2	0	0	6	1	0	9
04:00-04:15	6	0	0	3	0	1	10
04:15-04:30	4	1	0	1	1	0	7
04:30-04:45	8	0	0	5	0	1	14
04:45-05:00	9	0	0	16	1	1	27
05:00-05:15	17	1	1	7	1	1	28
05:15-05:30	36	1	1	11	0	0	49
05:30-05:45	34	1	0	22	1	0	58
05:45-06:00	48	2	0	28	3	2	83

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	34	4	1	31	1	0	71
06:15-06:30	53	11	0	39	2	1	106
06:30-06:45	40	6	0	55	4	0	105
06:45-07:00	45	2	1	33	3	0	84
07:00-07:15	50	7	0	57	3	1	118
07:15-07:30	72	4	4	54	7	0	141
07:30-07:45	64	3	1	51	3	0	122
07:45-08:00	77	4	0	45	2	1	129
08:00-08:15	64	2	1	54	5	0	126
08:15-08:30	56	4	1	45	2	1	109
08:30-08:45	83	3	0	56	5	1	148
08:45-09:00	85	4	4	74	1	0	168
09:00-09:15	98	2	0	80	5	1	186
09:15-09:30	77	5	1	85	4	0	172
09:30-09:45	97	5	0	79	3	0	184
09:45-10:00	110	3	0	82	0	1	196
10:00-10:15	92	2	1	92	3	0	190
10:15-10:30	113	2	0	98	1	1	215
10:30-10:45	89	2	1	93	3	1	189
10:45-11:00	77	1	0	80	3	0	161
11:00-11:15	93	3	0	95	4	1	196
11:15-11:30	65	3	1	114	1	0	184
11:30-11:45	80	2	1	94	3	0	180
11:45-12:00	75	1	0	86	0	4	166

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	98	1	1	96	4	0	200
12:15-12:30	75	1	1	78	3	0	158
12:30-12:45	86	2	0	89	2	1	180
12:45-13:00	71	3	1	73	3	0	151
13:00-13:15	83	2	0	75	4	1	165
13:15-13:30	93	2	1	69	2	0	167
13:30-13:45	71	1	1	78	1	0	152
13:45-14:00	56	2	0	89	0	1	148
14:00-14:15	95	3	1	87	3	0	189
14:15-14:30	96	4	0	83	1	0	184
14:30-14:45	108	3	1	100	4	1	217
14:45-15:00	100	0	1	99	4	0	204
15:00-15:15	96	2	0	102	1	2	203
15:15-15:30	106	4	1	91	6	0	208
15:30-15:45	86	1	0	111	3	0	201
15:45-16:00	102	4	1	117	1	1	226
16:00-16:15	102	4	1	107	0	0	214
16:15-16:30	80	1	0	96	2	0	179
16:30-16:45	100	4	0	109	3	1	217
16:45-17:00	102	0	1	95	2	1	201
17:00-17:15	82	3	0	94	3	1	183
17:15-17:30	82	0	1	79	1	0	163
17:30-17:45	70	1	0	88	0	0	159
17:45-18:00	69	0	0	75	0	1	145

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	52	1	1	77	1	0	132
18:15-18:30	42	1	0	83	1	0	127
18:30-18:45	41	0	0	61	0	1	103
18:45-19:00	46	0	1	47	2	0	96
19:00-19:15	37	0	0	36	0	0	73
19:15-19:30	30	1	1	39	0	1	72
19:30-19:45	24	0	0	37	0	0	61
19:45-20:00	22	0	0	39	0	0	61
20:00-20:15	27	2	0	27	0	0	56
20:15-20:30	16	0	1	24	0	0	41
20:30-20:45	15	0	0	20	0	0	35
20:45-21:00	15	0	0	22	0	0	37
21:00-21:15	11	0	1	19	0	0	31
21:15-21:30	9	0	0	15	0	0	24
21:30-21:45	21	0	0	20	0	0	41
21:45-22:00	11	0	0	12	0	0	23
22:00-22:15	7	0	0	18	0	0	25
22:15-22:30	8	0	0	19	0	0	27
22:30-22:45	7	0	0	6	0	0	13
22:45-23:00	2	0	0	2	0	1	5
23:00-23:15	2	0	0	9	0	0	11
23:15-23:30	3	0	0	3	0	0	6
23:30-23:45	2	0	0	1	0	0	3
23:45-24:00	1	0	0	1	0	0	2

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung stündlich | Mittwoch

QS Rostocker Straße

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West				Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	4	0	0	4	4	4	0	0	4	8	0%	
01:00 - 02:00	1	1	0	2	5	5	2	0	7	9	33%	
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	1	0	0	1	4	0%	
03:00 - 04:00	8	1	0	9	6	6	1	0	7	16	13%	
04:00 - 05:00	32	2	0	34	24	24	2	3	29	63	11%	
05:00 - 06:00	137	10	2	149	61	61	4	3	68	217	9%	
06:00 - 07:00	199	12	2	213	158	158	11	1	170	383	7%	
07:00 - 08:00	253	12	6	271	223	223	15	2	240	511	7%	
08:00 - 09:00	300	9	3	312	201	201	8	2	211	523	4%	
09:00 - 10:00	375	16	1	392	370	370	17	2	389	781	5%	
10:00 - 11:00	341	16	2	359	360	360	16	2	378	737	5%	
11:00 - 12:00	335	9	0	344	364	364	17	3	384	728	4%	
12:00 - 13:00	334	14	2	350	311	311	7	2	320	670	4%	
13:00 - 14:00	351	11	1	363	324	324	21	3	348	711	5%	
14:00 - 15:00	372	16	2	390	399	399	19	1	419	809	5%	
15:00 - 16:00	385	13	1	399	386	386	12	3	401	800	4%	
16:00 - 17:00	248	4	2	254	238	238	7	1	246	500	3%	
17:00 - 18:00	174	3	1	178	204	204	2	2	208	386	2%	
18:00 - 19:00	237	1	2	240	239	239	2	1	242	482	1%	
19:00 - 20:00	118	2	1	121	168	168	1	1	170	291	2%	
20:00 - 21:00	63	0	1	64	84	84	0	1	85	149	1%	
21:00 - 22:00	65	1	1	67	54	54	1	0	55	122	2%	
22:00 - 23:00	29	2	0	31	45	45	2	0	47	78	5%	
23:00 - 24:00	8	0	0	8	19	19	0	1	20	28	4%	
Summe	4.372	155	30	4.557	4.248	4.248	167	34	4.449	9.006	4%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	0	0	0	2	0	0	2
00:15-00:30	3	0	0	1	0	0	4
00:30-00:45	1	0	0	1	0	0	2
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	1	0	2	1	0	4
01:30-01:45	1	0	0	2	0	0	3
01:45-02:00	0	0	0	1	1	0	2
02:00-02:15	1	0	0	1	0	0	2
02:15-02:30	1	0	0	0	0	0	1
02:30-02:45	1	0	0	0	0	0	1
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	1	0	0	2	0	0	3
03:15-03:30	2	0	0	0	1	0	3
03:30-03:45	2	1	0	1	0	0	4
03:45-04:00	3	0	0	3	0	0	6
04:00-04:15	5	0	0	3	1	1	10
04:15-04:30	7	0	0	2	1	0	10
04:30-04:45	8	1	0	6	0	1	16
04:45-05:00	12	1	0	13	0	1	27
05:00-05:15	15	1	1	5	0	1	23
05:15-05:30	38	2	1	16	2	0	59
05:30-05:45	50	5	0	14	0	1	70
05:45-06:00	34	2	0	26	2	1	65

Rostocker Straße	Fahrrichtung Süd-West			Fahrrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	41	4	1	30	5	0	81
06:15-06:30	44	3	0	44	2	0	93
06:30-06:45	50	4	1	39	1	1	96
06:45-07:00	64	1	0	45	3	0	113
07:00-07:15	53	2	0	55	1	1	112
07:15-07:30	67	3	4	73	8	0	155
07:30-07:45	61	4	1	49	4	0	119
07:45-08:00	72	3	1	46	2	1	125
08:00-08:15	64	2	1	38	3	0	108
08:15-08:30	70	1	1	50	2	0	124
08:30-08:45	67	3	1	49	3	2	125
08:45-09:00	99	3	0	64	0	0	166
09:00-09:15	92	2	0	77	2	1	174
09:15-09:30	93	4	1	103	1	0	202
09:30-09:45	88	6	0	94	9	0	197
09:45-10:00	102	4	0	96	5	1	208
10:00-10:15	91	3	1	81	4	0	180
10:15-10:30	81	4	0	87	4	0	176
10:30-10:45	91	6	1	99	5	2	204
10:45-11:00	78	3	0	93	3	0	177
11:00-11:15	91	0	0	107	4	1	203
11:15-11:30	81	3	0	94	5	0	183
11:30-11:45	80	3	0	87	3	0	173
11:45-12:00	83	3	0	76	5	2	169

Fortsetzung von Anlage 54 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	96	5	1	90	1	0	193
12:15-12:30	69	2	0	75	3	0	149
12:30-12:45	87	5	0	64	2	1	159
12:45-13:00	82	2	1	82	1	1	169
13:00-13:15	79	1	0	70	4	1	155
13:15-13:30	81	3	1	82	5	0	172
13:30-13:45	80	3	0	87	6	1	177
13:45-14:00	111	4	0	85	6	1	207
14:00-14:15	86	8	0	90	9	0	193
14:15-14:30	93	4	1	97	5	0	200
14:30-14:45	102	2	0	103	1	1	209
14:45-15:00	91	2	1	109	4	0	207
15:00-15:15	102	3	0	101	3	2	211
15:15-15:30	105	2	1	119	3	0	230
15:30-15:45	94	4	0	86	4	0	188
15:45-16:00	84	4	0	80	2	1	171
16:00-16:15	75	1	1	76	2	0	155
16:15-16:30	61	0	0	51	1	0	113
16:30-16:45	65	1	0	57	3	1	127
16:45-17:00	47	2	1	54	1	0	105
17:00-17:15	41	2	0	62	1	1	107
17:15-17:30	47	0	1	52	0	0	100
17:30-17:45	38	1	0	45	0	0	84
17:45-18:00	48	0	0	45	1	1	95

Rostocker Straße	Fahrtrichtung Süd-West			Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	86	0	1	64	1	0	152
18:15-18:30	64	1	0	56	0	1	122
18:30-18:45	49	0	0	59	0	0	108
18:45-19:00	38	0	1	60	1	0	100
19:00-19:15	50	0	0	50	0	0	100
19:15-19:30	19	0	1	56	0	0	76
19:30-19:45	30	0	0	31	0	1	62
19:45-20:00	19	2	0	31	1	0	53
20:00-20:15	20	0	0	26	0	0	46
20:15-20:30	18	0	1	18	0	0	37
20:30-20:45	15	0	0	17	0	1	33
20:45-21:00	10	0	0	23	0	0	33
21:00-21:15	14	0	1	14	1	0	30
21:15-21:30	17	0	0	12	0	0	29
21:30-21:45	24	0	0	13	0	0	37
21:45-22:00	10	1	0	15	0	0	26
22:00-22:15	11	0	0	22	1	0	34
22:15-22:30	6	0	0	15	1	0	22
22:30-22:45	7	1	0	3	0	0	11
22:45-23:00	5	1	0	5	0	0	11
23:00-23:15	2	0	0	9	0	1	12
23:15-23:30	3	0	0	4	0	0	7
23:30-23:45	1	0	0	2	0	0	3
23:45-24:00	2	0	0	4	0	0	6

Fortsetzung von Anlage 54 | Strombelastungspläne

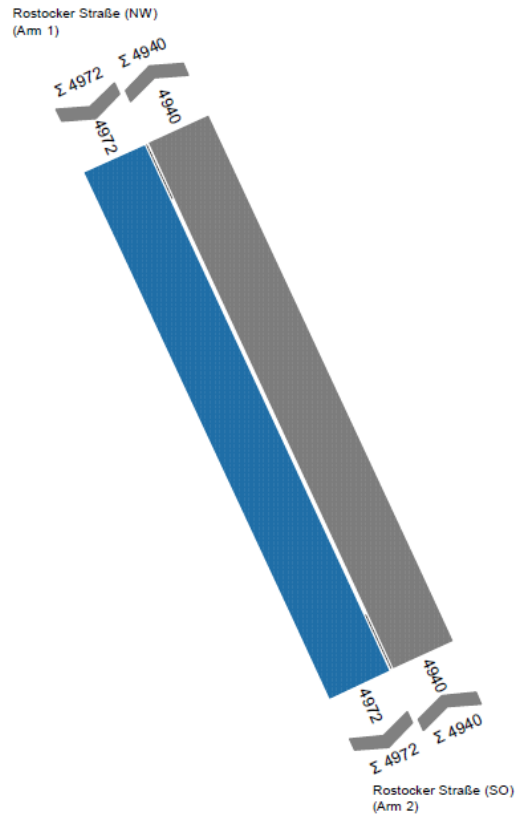
LIBA- QS II

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 21.06.2018

von/nach	1	2
1		4972
2	4940	

100
1000
4000



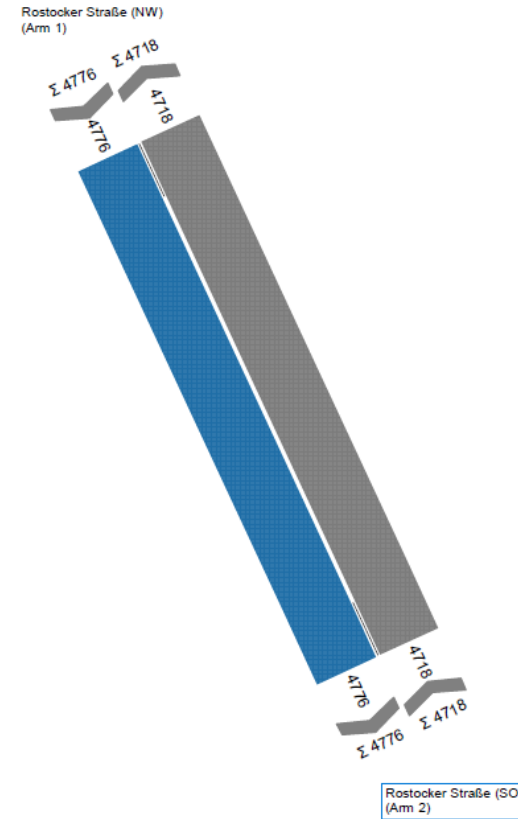
LIBA- QS II

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 26.06.2018

von/nach	1	2
1		4776
2	4718	

100
1000
4000

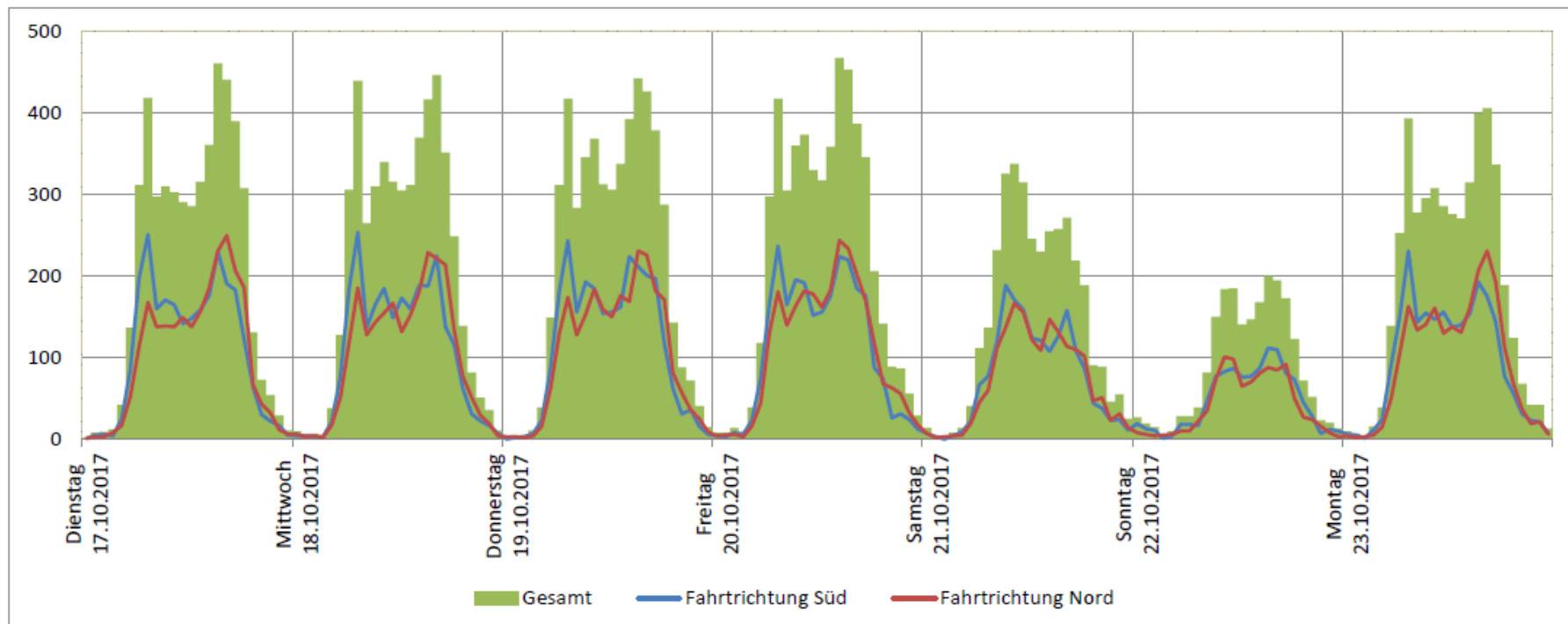


Anlage 55 Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q III | Weidaer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa		
Zählstelle:	QS Weidaer Straße	Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Datum:	17.10.2017 - 23.10.2017	Erhebungsdauer:	7 x 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Wochentag:	Dienstag - Montag	Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung stündlich | Dienstag

QS Weidaer Straße

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	0	1	0	1	1	0	1	0	1	2	100%	
01:00 - 02:00	5	0	0	5	5	3	0	0	3	8	0%	
02:00 - 03:00	6	0	0	6	6	3	0	0	3	9	0%	
03:00 - 04:00	4	0	0	4	4	8	0	0	8	12	0%	
04:00 - 05:00	24	0	1	25	25	13	0	4	17	42	12%	
05:00 - 06:00	81	1	3	85	85	47	2	3	52	137	7%	
06:00 - 07:00	192	2	4	198	198	111	0	3	114	312	3%	
07:00 - 08:00	243	4	4	251	251	160	4	4	168	419	4%	
08:00 - 09:00	153	5	2	160	160	131	4	3	138	298	5%	
09:00 - 10:00	165	4	2	171	171	133	5	1	139	310	4%	
10:00 - 11:00	158	4	3	165	165	129	6	3	138	303	5%	
11:00 - 12:00	139	1	2	142	142	141	6	2	149	291	4%	
12:00 - 13:00	139	6	3	148	148	128	7	3	138	286	7%	
13:00 - 14:00	152	4	3	159	159	149	4	4	157	316	5%	
14:00 - 15:00	167	6	3	176	176	180	2	3	185	361	4%	
15:00 - 16:00	223	5	2	230	230	225	4	2	231	461	3%	
16:00 - 17:00	186	2	3	191	191	242	5	3	250	441	3%	
17:00 - 18:00	180	1	2	183	183	205	0	2	207	390	1%	
18:00 - 19:00	120	0	2	122	122	182	0	4	186	308	2%	
19:00 - 20:00	60	1	3	64	64	63	3	1	67	131	6%	
20:00 - 21:00	27	1	2	30	30	41	0	2	43	73	7%	
21:00 - 22:00	21	0	1	22	22	30	2	0	32	54	6%	
22:00 - 23:00	17	0	0	17	17	12	0	0	12	29	0%	
23:00 - 24:00	5	0	0	5	5	6	0	0	6	11	0%	
Summe	2.467	48	45	2.560	2.560	2.342	55	47	2.444	5.004	4%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	1	0	0	1	0	2
01:00-01:15	1	0	0	0	0	0	1
01:15-01:30	0	0	0	2	0	0	2
01:30-01:45	2	0	0	1	0	0	3
01:45-02:00	2	0	0	0	0	0	2
02:00-02:15	2	0	0	2	0	0	4
02:15-02:30	1	0	0	0	0	0	1
02:30-02:45	2	0	0	1	0	0	3
02:45-03:00	1	0	0	0	0	0	1
03:00-03:15	0	0	0	2	0	0	2
03:15-03:30	2	0	0	3	0	0	5
03:30-03:45	2	0	0	2	0	0	4
03:45-04:00	0	0	0	1	0	0	1
04:00-04:15	5	0	0	1	0	0	6
04:15-04:30	3	0	0	1	0	1	5
04:30-04:45	6	0	0	3	0	1	10
04:45-05:00	10	0	1	8	0	2	21
05:00-05:15	12	1	0	6	0	1	20
05:15-05:30	16	0	2	9	0	2	29
05:30-05:45	20	0	0	11	2	0	33
05:45-06:00	33	0	1	21	0	0	55

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	36	0	0	32	0	1	69
06:15-06:30	46	1	0	25	0	0	72
06:30-06:45	49	0	2	18	0	2	71
06:45-07:00	61	1	2	36	0	0	100
07:00-07:15	59	1	0	41	0	2	103
07:15-07:30	55	0	2	48	1	2	108
07:30-07:45	76	1	2	28	2	0	109
07:45-08:00	53	2	0	43	1	0	99
08:00-08:15	40	1	1	49	1	1	93
08:15-08:30	38	2	0	28	2	0	70
08:30-08:45	35	1	1	29	1	1	68
08:45-09:00	40	1	0	25	0	1	67
09:00-09:15	45	0	1	39	1	0	86
09:15-09:30	41	1	1	28	1	1	73
09:30-09:45	44	1	0	25	1	0	71
09:45-10:00	35	2	0	41	2	0	80
10:00-10:15	51	0	1	27	1	1	81
10:15-10:30	35	2	0	37	3	0	77
10:30-10:45	26	0	2	25	1	2	56
10:45-11:00	46	2	0	40	1	0	89
11:00-11:15	35	0	0	33	2	0	70
11:15-11:30	35	0	1	32	3	1	72
11:30-11:45	37	1	0	40	1	0	79
11:45-12:00	32	0	1	36	0	1	70

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	29	4	1	34	1	2	71
12:15-12:30	38	1	1	28	2	0	70
12:30-12:45	32	1	1	32	2	1	69
12:45-13:00	40	0	0	34	2	0	76
13:00-13:15	36	0	0	38	1	1	76
13:15-13:30	38	0	2	25	0	2	67
13:30-13:45	38	3	0	47	1	0	89
13:45-14:00	40	1	1	39	2	1	84
14:00-14:15	44	1	1	35	0	2	83
14:15-14:30	40	0	1	45	1	0	87
14:30-14:45	38	2	1	51	0	1	93
14:45-15:00	45	3	0	49	1	0	98
15:00-15:15	50	1	1	55	3	0	110
15:15-15:30	51	1	1	67	0	1	121
15:30-15:45	68	2	0	47	1	1	119
15:45-16:00	54	1	0	56	0	0	111
16:00-16:15	49	1	1	67	1	2	121
16:15-16:30	43	0	0	53	2	0	98
16:30-16:45	51	0	2	63	1	0	117
16:45-17:00	43	1	0	59	1	1	105
17:00-17:15	56	0	0	59	0	1	116
17:15-17:30	37	0	2	49	0	1	89
17:30-17:45	41	0	0	50	0	0	91
17:45-18:00	46	1	0	47	0	0	94

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	30	0	1	51	0	1	83
18:15-18:30	30	0	0	54	0	0	84
18:30-18:45	25	0	1	38	0	2	66
18:45-19:00	35	0	0	39	0	1	75
19:00-19:15	23	0	1	24	1	0	49
19:15-19:30	18	1	1	18	1	0	39
19:30-19:45	9	0	1	13	1	1	25
19:45-20:00	10	0	0	8	0	0	18
20:00-20:15	7	1	0	11	0	0	19
20:15-20:30	3	0	1	9	0	0	13
20:30-20:45	10	0	1	10	0	2	23
20:45-21:00	7	0	0	11	0	0	18
21:00-21:15	11	0	1	10	1	0	23
21:15-21:30	4	0	0	6	0	0	10
21:30-21:45	2	0	0	3	1	0	6
21:45-22:00	4	0	0	11	0	0	15
22:00-22:15	3	0	0	6	0	0	9
22:15-22:30	3	0	0	4	0	0	7
22:30-22:45	6	0	0	0	0	0	6
22:45-23:00	5	0	0	2	0	0	7
23:00-23:15	0	0	0	4	0	0	4
23:15-23:30	4	0	0	1	0	0	5
23:30-23:45	1	0	0	0	0	0	1
23:45-24:00	0	0	0	1	0	0	1

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung stündlich | Mittwoch

QS Weidaer Straße

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz			
00:00 - 01:00	4	0	0	4	5	1	0	6	10	10%		
01:00 - 02:00	3	1	0	4	2	1	0	3	7	29%		
02:00 - 03:00	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0%		
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	1	0	2	5	20%		
04:00 - 05:00	20	0	1	21	13	2	2	17	38	13%		
05:00 - 06:00	74	0	3	77	46	3	2	51	128	6%		
06:00 - 07:00	183	1	2	186	114	2	4	120	306	3%		
07:00 - 08:00	244	6	4	254	175	6	5	186	440	5%		
08:00 - 09:00	133	2	2	137	117	8	3	128	265	6%		
09:00 - 10:00	165	0	1	166	135	4	5	144	310	3%		
10:00 - 11:00	171	11	3	185	142	10	3	155	340	8%		
11:00 - 12:00	142	6	1	149	162	4	1	167	316	4%		
12:00 - 13:00	163	7	3	173	126	3	3	132	305	5%		
13:00 - 14:00	155	3	2	160	137	11	4	152	312	6%		
14:00 - 15:00	182	3	4	189	171	7	3	181	370	5%		
15:00 - 16:00	183	2	3	188	224	3	2	229	417	2%		
16:00 - 17:00	219	5	1	225	220	0	2	222	447	2%		
17:00 - 18:00	133	1	4	138	211	1	2	214	352	2%		
18:00 - 19:00	115	0	1	116	129	1	3	133	249	2%		
19:00 - 20:00	59	1	2	62	75	1	1	77	139	4%		
20:00 - 21:00	27	2	2	31	49	0	2	51	82	7%		
21:00 - 22:00	21	0	1	22	27	2	0	29	51	6%		
22:00 - 23:00	16	1	0	17	19	0	0	19	36	3%		
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	11	0%		
Summe	2.425	52	40	2.517	2.308	71	47	2.426	4.943	4%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	1	0	0	1	0	0	2
00:15-00:30	1	0	0	1	0	0	2
00:30-00:45	1	0	0	2	0	0	3
00:45-01:00	1	0	0	1	1	0	3
01:00-01:15	1	1	0	1	0	0	3
01:15-01:30	2	0	0	1	0	0	3
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	1	0	1
02:00-02:15	1	0	0	1	0	0	2
02:15-02:30	1	0	0	1	0	0	2
02:30-02:45	0	0	0	2	0	0	2
02:45-03:00	1	0	0	0	0	0	1
03:00-03:15	1	0	0	0	0	0	1
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	1	0	0	1	1	0	3
03:45-04:00	1	0	0	0	0	0	1
04:00-04:15	0	0	0	1	0	0	1
04:15-04:30	2	0	0	3	0	1	6
04:30-04:45	6	0	0	4	1	0	11
04:45-05:00	12	0	1	5	1	1	20
05:00-05:15	12	0	0	6	0	1	19
05:15-05:30	22	0	2	11	0	1	36
05:30-05:45	17	0	0	9	2	0	28
05:45-06:00	23	0	1	20	1	0	45

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	32	0	0	25	1	1	59
06:15-06:30	50	0	0	30	1	0	81
06:30-06:45	50	0	2	25	0	3	80
06:45-07:00	51	1	0	34	0	0	86
07:00-07:15	58	2	0	47	0	2	109
07:15-07:30	59	1	2	51	1	3	117
07:30-07:45	84	2	1	32	2	0	121
07:45-08:00	43	1	1	45	3	0	93
08:00-08:15	35	0	0	40	2	1	78
08:15-08:30	25	0	1	22	2	0	50
08:30-08:45	28	1	1	26	3	1	60
08:45-09:00	45	1	0	29	1	1	77
09:00-09:15	36	0	1	28	2	0	67
09:15-09:30	50	0	0	34	0	1	85
09:30-09:45	38	0	0	30	2	0	70
09:45-10:00	41	0	0	43	0	4	88
10:00-10:15	39	3	1	31	4	1	79
10:15-10:30	36	2	0	49	2	0	89
10:30-10:45	44	3	2	33	2	2	86
10:45-11:00	52	3	0	29	2	0	86
11:00-11:15	19	1	0	42	2	0	64
11:15-11:30	45	3	1	39	0	1	89
11:30-11:45	38	1	0	34	0	0	73
11:45-12:00	40	1	0	47	2	0	90

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	42	2	1	28	2	2	77
12:15-12:30	52	1	1	28	0	0	82
12:30-12:45	39	2	1	36	1	1	80
12:45-13:00	30	2	0	34	0	0	66
13:00-13:15	31	1	0	30	3	0	65
13:15-13:30	42	1	2	38	2	3	88
13:30-13:45	32	0	0	31	5	0	68
13:45-14:00	50	1	0	38	1	1	91
14:00-14:15	28	0	2	45	1	1	77
14:15-14:30	49	3	1	45	1	1	100
14:30-14:45	52	0	1	42	3	0	98
14:45-15:00	53	0	0	39	2	1	95
15:00-15:15	45	0	1	68	1	0	115
15:15-15:30	44	0	1	55	1	1	102
15:30-15:45	60	0	0	50	1	1	112
15:45-16:00	34	2	1	51	0	0	88
16:00-16:15	52	2	0	48	0	1	103
16:15-16:30	63	2	0	59	0	0	124
16:30-16:45	49	0	1	54	0	1	105
16:45-17:00	55	1	0	59	0	0	115
17:00-17:15	25	0	1	63	0	1	90
17:15-17:30	39	0	2	54	1	1	97
17:30-17:45	35	1	0	52	0	0	88
17:45-18:00	34	0	1	42	0	0	77

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	31	0	0	38	1	1	71
18:15-18:30	33	0	0	35	0	0	68
18:30-18:45	28	0	1	32	0	1	62
18:45-19:00	23	0	0	24	0	1	48
19:00-19:15	23	0	1	24	0	0	48
19:15-19:30	12	1	1	25	0	0	39
19:30-19:45	12	0	0	13	0	1	26
19:45-20:00	12	0	0	13	1	0	26
20:00-20:15	5	0	0	15	0	0	20
20:15-20:30	10	0	1	9	0	0	20
20:30-20:45	5	1	1	18	0	2	27
20:45-21:00	7	1	0	7	0	0	15
21:00-21:15	5	0	1	10	1	0	17
21:15-21:30	5	0	0	6	0	0	11
21:30-21:45	9	0	0	3	1	0	13
21:45-22:00	2	0	0	8	0	0	10
22:00-22:15	2	0	0	6	0	0	8
22:15-22:30	3	0	0	4	0	0	7
22:30-22:45	6	1	0	4	0	0	11
22:45-23:00	5	0	0	5	0	0	10
23:00-23:15	3	0	0	3	0	0	6
23:15-23:30	4	0	0	1	0	0	5
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung stündlich | Donnerstag

QS Weidaer Straße

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	2	0	3	3	3	67%
01:00 - 02:00	0	2	0	2	2	2	1	0	3	5	5	60%
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	2	0	0	2	5	5	0%
03:00 - 04:00	6	1	0	7	7	3	1	0	4	11	11	18%
04:00 - 05:00	21	1	1	23	23	12	2	2	16	39	39	15%
05:00 - 06:00	79	5	3	87	87	54	6	2	62	149	149	11%
06:00 - 07:00	175	5	2	182	182	122	5	3	130	312	312	5%
07:00 - 08:00	231	10	3	244	244	165	5	4	174	418	418	5%
08:00 - 09:00	147	7	2	156	156	114	11	3	128	284	284	8%
09:00 - 10:00	184	7	2	193	193	146	5	2	153	346	346	5%
10:00 - 11:00	175	7	3	185	185	178	3	3	184	369	369	4%
11:00 - 12:00	142	9	3	154	154	151	7	1	159	313	313	6%
12:00 - 13:00	146	6	4	156	156	137	10	3	150	306	306	8%
13:00 - 14:00	148	12	2	162	162	164	8	4	176	338	338	8%
14:00 - 15:00	207	13	4	224	224	164	2	3	169	393	393	6%
15:00 - 16:00	203	5	4	212	212	222	7	2	231	443	443	4%
16:00 - 17:00	195	4	2	201	201	222	2	2	226	427	427	2%
17:00 - 18:00	191	4	2	197	197	178	2	2	182	379	379	3%
18:00 - 19:00	114	0	3	117	117	164	4	3	171	288	288	3%
19:00 - 20:00	58	3	1	62	62	80	0	1	81	143	143	3%
20:00 - 21:00	28	1	2	31	31	51	4	2	57	88	88	10%
21:00 - 22:00	33	2	1	36	36	35	1	0	36	72	72	6%
22:00 - 23:00	16	0	0	16	16	24	1	0	25	41	41	2%
23:00 - 24:00	5	1	0	6	6	9	0	0	9	15	15	7%
Summe	2.507	105	44	2.656	2.656	2.400	89	42	2.531	5.187	5.187	5%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
00:00-00:15	0	0	0	0	1	0	1
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	1	0	0	1
00:45-01:00	0	0	0	0	1	0	1
01:00-01:15	0	1	0	0	0	0	1
01:15-01:30	0	1	0	0	0	0	1
01:30-01:45	0	0	0	1	0	0	1
01:45-02:00	0	0	0	1	1	0	2
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	2	0	0	0	0	0	2
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	1	0	0	2	0	0	3
03:00-03:15	1	1	0	1	0	0	3
03:15-03:30	2	0	0	1	0	0	3
03:30-03:45	2	0	0	1	1	0	4
03:45-04:00	1	0	0	0	0	0	1
04:00-04:15	2	1	0	1	1	0	5
04:15-04:30	0	0	0	3	0	1	4
04:30-04:45	8	0	0	2	1	0	11
04:45-05:00	11	0	1	6	0	1	19
05:00-05:15	13	4	0	11	1	1	30
05:15-05:30	21	0	2	10	0	1	34
05:30-05:45	17	0	0	14	4	0	35
05:45-06:00	28	1	1	19	1	0	50

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	33	0	0	25	0	1	59
06:15-06:30	42	0	0	36	2	1	81
06:30-06:45	50	4	2	27	3	1	87
06:45-07:00	50	1	0	34	0	0	85
07:00-07:15	59	1	0	39	0	3	102
07:15-07:30	58	2	2	40	0	1	103
07:30-07:45	64	6	1	27	3	0	101
07:45-08:00	50	1	0	59	2	0	112
08:00-08:15	36	2	1	29	3	1	72
08:15-08:30	29	2	0	30	4	0	65
08:30-08:45	48	1	1	24	2	1	77
08:45-09:00	34	2	0	31	2	1	70
09:00-09:15	42	2	1	27	1	0	73
09:15-09:30	48	1	1	34	0	2	86
09:30-09:45	43	3	0	39	2	0	87
09:45-10:00	51	1	0	46	2	0	100
10:00-10:15	35	2	1	39	1	1	79
10:15-10:30	53	1	0	41	0	0	95
10:30-10:45	42	2	2	50	1	2	99
10:45-11:00	45	2	0	48	1	0	96
11:00-11:15	35	0	1	41	1	0	78
11:15-11:30	48	3	1	36	2	1	91
11:30-11:45	36	1	0	28	3	0	68
11:45-12:00	23	5	1	46	1	0	76

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	35	1	2	29	4	2	73
12:15-12:30	44	3	1	27	3	0	78
12:30-12:45	35	0	1	49	2	1	88
12:45-13:00	32	2	0	32	1	0	67
13:00-13:15	30	2	0	33	2	1	68
13:15-13:30	37	2	2	43	2	2	88
13:30-13:45	41	6	0	43	2	0	92
13:45-14:00	40	2	0	45	2	1	90
14:00-14:15	52	4	2	34	1	2	95
14:15-14:30	47	3	1	42	0	0	93
14:30-14:45	58	2	0	41	0	1	102
14:45-15:00	50	4	1	47	1	0	103
15:00-15:15	48	0	1	65	2	0	116
15:15-15:30	50	2	1	49	3	1	106
15:30-15:45	56	2	1	51	2	1	113
15:45-16:00	49	1	1	57	0	0	108
16:00-16:15	62	0	1	61	1	1	126
16:15-16:30	43	1	0	43	0	0	87
16:30-16:45	49	1	1	52	0	1	104
16:45-17:00	41	2	0	66	1	0	110
17:00-17:15	44	1	0	47	0	0	92
17:15-17:30	49	1	2	35	1	2	90
17:30-17:45	51	2	0	49	0	0	102
17:45-18:00	47	0	0	47	1	0	95

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	37	0	1	49	2	1	90
18:15-18:30	28	0	0	41	1	0	70
18:30-18:45	25	0	1	46	0	1	73
18:45-19:00	24	0	1	28	1	1	55
19:00-19:15	19	0	0	26	0	0	45
19:15-19:30	19	3	1	22	0	0	45
19:30-19:45	11	0	0	20	0	1	32
19:45-20:00	9	0	0	12	0	0	21
20:00-20:15	7	0	0	15	2	0	24
20:15-20:30	6	0	1	14	0	0	21
20:30-20:45	10	1	1	15	1	2	30
20:45-21:00	5	0	0	7	1	0	13
21:00-21:15	12	1	1	11	0	0	25
21:15-21:30	10	0	0	7	0	0	17
21:30-21:45	7	0	0	5	1	0	13
21:45-22:00	4	1	0	12	0	0	17
22:00-22:15	2	0	0	7	0	0	9
22:15-22:30	4	0	0	5	1	0	10
22:30-22:45	7	0	0	8	0	0	15
22:45-23:00	3	0	0	4	0	0	7
23:00-23:15	2	0	0	2	0	0	4
23:15-23:30	3	0	0	2	0	0	5
23:30-23:45	0	0	0	3	0	0	3
23:45-24:00	0	1	0	2	0	0	3

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung stündlich | Freitag

QS Weidaer Straße

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz			
Zeit												
00:00 - 01:00	2	2	0	4		2	2	0	4		8	50%
01:00 - 02:00	0	3	0	3		3	2	0	5		8	63%
02:00 - 03:00	8	0	0	8		5	1	0	6		14	7%
03:00 - 04:00	6	0	0	6		3	0	0	3		9	0%
04:00 - 05:00	22	1	0	23		13	1	2	16		39	10%
05:00 - 06:00	70	1	3	74		41	1	2	44		118	6%
06:00 - 07:00	162	3	2	167		119	9	3	131		298	6%
07:00 - 08:00	223	10	4	237		172	5	4	181		418	6%
08:00 - 09:00	159	4	2	165		134	3	3	140		305	4%
09:00 - 10:00	188	6	2	196		153	10	1	164		360	5%
10:00 - 11:00	179	10	3	192		176	3	3	182		374	5%
11:00 - 12:00	144	7	1	152		169	8	1	178		330	5%
12:00 - 13:00	147	6	3	156		152	7	3	162		318	6%
13:00 - 14:00	171	3	2	176		174	5	4	183		359	4%
14:00 - 15:00	213	7	4	224		236	5	3	244		468	4%
15:00 - 16:00	214	2	4	220		228	2	4	234		454	3%
16:00 - 17:00	182	2	1	185		198	2	2	202		387	2%
17:00 - 18:00	171	2	3	176		167	1	2	170		346	2%
18:00 - 19:00	87	0	1	88		114	1	3	118		206	2%
19:00 - 20:00	69	3	2	74		67	0	1	68		142	4%
20:00 - 21:00	24	0	2	26		61	0	2	63		89	4%
21:00 - 22:00	30	0	1	31		56	0	0	56		87	1%
22:00 - 23:00	24	0	0	24		32	0	0	32		56	0%
23:00 - 24:00	12	0	0	12		17	0	0	17		29	0%
Summe	2.507	72	40	2.619		2.492	68	43	2.603		5.222	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
00:00-00:15	0	1	0	1	0	0	2
00:15-00:30	0	0	0	1	0	0	1
00:30-00:45	0	1	0	0	2	0	3
00:45-01:00	2	0	0	0	0	0	2
01:00-01:15	0	0	0	0	1	0	1
01:15-01:30	0	0	0	0	1	0	1
01:30-01:45	0	2	0	1	0	0	3
01:45-02:00	0	1	0	2	0	0	3
02:00-02:15	2	0	0	1	1	0	4
02:15-02:30	2	0	0	2	0	0	4
02:30-02:45	0	0	0	1	0	0	1
02:45-03:00	4	0	0	1	0	0	5
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	2	0	0	0	0	0	2
03:30-03:45	3	0	0	0	0	0	3
03:45-04:00	1	0	0	3	0	0	4
04:00-04:15	1	0	0	0	1	0	2
04:15-04:30	1	0	0	3	0	1	5
04:30-04:45	7	0	0	4	0	0	11
04:45-05:00	13	1	0	6	0	1	21
05:00-05:15	12	0	0	9	0	1	22
05:15-05:30	12	0	2	9	0	1	24
05:30-05:45	19	0	0	9	1	0	29
05:45-06:00	27	1	1	14	0	0	43

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		Kfz
06:00-06:15	25	2	0	36	3	1	67
06:15-06:30	47	0	0	29	1	0	77
06:30-06:45	36	1	2	26	1	2	68
06:45-07:00	54	0	0	28	4	0	86
07:00-07:15	59	1	0	39	0	2	101
07:15-07:30	51	1	2	49	2	2	107
07:30-07:45	67	2	2	39	1	0	111
07:45-08:00	46	6	0	45	2	0	99
08:00-08:15	19	1	1	42	0	1	64
08:15-08:30	57	1	0	32	0	0	90
08:30-08:45	42	1	1	36	2	1	83
08:45-09:00	41	1	0	24	1	1	68
09:00-09:15	37	1	1	35	3	0	77
09:15-09:30	50	1	1	44	1	1	98
09:30-09:45	52	2	0	38	4	0	96
09:45-10:00	49	2	0	36	2	0	89
10:00-10:15	45	3	1	42	0	1	92
10:15-10:30	42	3	0	35	1	0	81
10:30-10:45	48	2	2	55	1	2	110
10:45-11:00	44	2	0	44	1	0	91
11:00-11:15	36	1	0	39	1	0	77
11:15-11:30	43	6	1	45	2	1	98
11:30-11:45	43	0	0	34	4	0	81
11:45-12:00	22	0	0	51	1	0	74

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	37	0	1	45	2	2	87
12:15-12:30	37	1	1	23	4	0	66
12:30-12:45	35	0	1	41	1	1	79
12:45-13:00	38	5	0	43	0	0	86
13:00-13:15	31	2	0	44	1	1	79
13:15-13:30	56	0	2	50	2	2	112
13:30-13:45	38	1	0	44	1	0	84
13:45-14:00	46	0	0	36	1	1	84
14:00-14:15	55	3	2	52	3	2	117
14:15-14:30	58	2	1	54	0	0	115
14:30-14:45	50	2	1	66	0	1	120
14:45-15:00	50	0	0	64	2	0	116
15:00-15:15	57	2	1	63	1	0	124
15:15-15:30	54	0	1	65	1	1	122
15:30-15:45	48	0	1	60	0	2	111
15:45-16:00	55	0	1	40	0	1	97
16:00-16:15	54	0	0	55	1	1	111
16:15-16:30	37	1	0	43	0	0	81
16:30-16:45	49	1	1	46	0	1	98
16:45-17:00	42	0	0	54	1	0	97
17:00-17:15	50	0	0	39	0	1	90
17:15-17:30	39	1	2	36	1	1	80
17:30-17:45	43	1	0	49	0	0	93
17:45-18:00	39	0	1	43	0	0	83

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	30	0	0	36	0	1	67
18:15-18:30	23	0	0	31	1	0	55
18:30-18:45	25	0	1	22	0	1	49
18:45-19:00	9	0	0	25	0	1	35
19:00-19:15	23	2	1	22	0	0	48
19:15-19:30	18	0	1	17	0	0	36
19:30-19:45	15	0	0	18	0	1	34
19:45-20:00	13	1	0	10	0	0	24
20:00-20:15	13	0	0	17	0	0	30
20:15-20:30	5	0	1	18	0	0	24
20:30-20:45	6	0	1	17	0	2	26
20:45-21:00	0	0	0	9	0	0	9
21:00-21:15	10	0	1	21	0	0	32
21:15-21:30	7	0	0	13	0	0	20
21:30-21:45	7	0	0	7	0	0	14
21:45-22:00	6	0	0	15	0	0	21
22:00-22:15	9	0	0	9	0	0	18
22:15-22:30	5	0	0	11	0	0	16
22:30-22:45	9	0	0	8	0	0	17
22:45-23:00	1	0	0	4	0	0	5
23:00-23:15	4	0	0	7	0	0	11
23:15-23:30	4	0	0	4	0	0	8
23:30-23:45	3	0	0	3	0	0	6
23:45-24:00	1	0	0	3	0	0	4

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung stündlich | Samstag

QS Weidaer Straße

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz			
Zeit											Kfz	%
00:00 - 01:00	7	0	0	7	7	0	0	7	14	0%		
01:00 - 02:00	2	1	0	3	2	0	0	2	5	20%		
02:00 - 03:00	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0%		
03:00 - 04:00	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0%		
04:00 - 05:00	9	0	0	9	5	0	0	5	14	0%		
05:00 - 06:00	21	1	0	22	16	1	2	19	41	10%		
06:00 - 07:00	64	2	1	67	42	2	1	45	112	5%		
07:00 - 08:00	74	2	1	77	58	1	1	60	137	4%		
08:00 - 09:00	118	2	0	120	110	2	0	112	232	2%		
09:00 - 10:00	185	2	2	189	135	1	1	137	326	2%		
10:00 - 11:00	170	1	0	171	165	1	1	167	338	1%		
11:00 - 12:00	157	1	1	159	154	1	1	156	315	1%		
12:00 - 13:00	121	1	2	124	120	0	2	122	246	2%		
13:00 - 14:00	119	1	1	121	108	0	1	109	230	1%		
14:00 - 15:00	108	0	0	108	144	3	0	147	255	1%		
15:00 - 16:00	124	0	2	126	129	1	2	132	258	2%		
16:00 - 17:00	153	4	1	158	113	0	1	114	272	2%		
17:00 - 18:00	104	4	1	109	106	2	2	110	219	4%		
18:00 - 19:00	84	2	1	87	98	3	1	102	189	4%		
19:00 - 20:00	39	4	1	44	45	1	1	47	91	8%		
20:00 - 21:00	34	2	2	38	47	4	0	51	89	9%		
21:00 - 22:00	23	0	0	23	21	2	0	23	46	4%		
22:00 - 23:00	24	0	0	24	31	0	0	31	55	0%		
23:00 - 24:00	9	2	0	11	12	2	0	14	25	16%		
Summe	1.753	32	16	1.801	1.675	27	17	1.719	3.520	3%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	1	0	0	4	0	0	5
00:15-00:30	5	0	0	1	0	0	6
00:30-00:45	0	0	0	2	0	0	2
00:45-01:00	1	0	0	0	0	0	1
01:00-01:15	0	1	0	1	0	0	2
01:15-01:30	1	0	0	0	0	0	1
01:30-01:45	1	0	0	1	0	0	2
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	1	0	0	1
02:30-02:45	0	0	0	1	0	0	1
02:45-03:00	0	0	0	1	0	0	1
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	2	0	0	1	0	0	3
03:30-03:45	2	0	0	2	0	0	4
03:45-04:00	0	0	0	1	0	0	1
04:00-04:15	1	0	0	0	0	0	1
04:15-04:30	4	0	0	2	0	0	6
04:30-04:45	2	0	0	1	0	0	3
04:45-05:00	2	0	0	2	0	0	4
05:00-05:15	3	1	0	3	1	0	8
05:15-05:30	5	0	0	1	0	1	7
05:30-05:45	4	0	0	6	0	0	10
05:45-06:00	9	0	0	6	0	1	16

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	12	0	0	8	1	0	21
06:15-06:30	19	0	0	12	0	0	31
06:30-06:45	17	1	0	10	0	0	28
06:45-07:00	16	1	1	12	1	1	32
07:00-07:15	16	0	0	11	0	0	27
07:15-07:30	24	0	0	11	0	0	35
07:30-07:45	16	0	0	14	0	0	30
07:45-08:00	18	2	1	22	1	1	45
08:00-08:15	32	0	0	30	0	0	62
08:15-08:30	27	0	0	29	1	0	57
08:30-08:45	28	2	0	20	0	0	50
08:45-09:00	31	0	0	31	1	0	63
09:00-09:15	40	0	1	26	0	1	68
09:15-09:30	40	2	0	34	0	0	76
09:30-09:45	49	0	0	35	1	0	85
09:45-10:00	56	0	1	40	0	0	97
10:00-10:15	51	0	0	44	1	1	97
10:15-10:30	41	1	0	43	0	0	85
10:30-10:45	36	0	0	41	0	0	77
10:45-11:00	42	0	0	37	0	0	79
11:00-11:15	49	0	1	45	0	1	96
11:15-11:30	44	0	0	30	1	0	75
11:30-11:45	30	0	0	47	0	0	77
11:45-12:00	34	1	0	32	0	0	67

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	31	0	1	31	0	1	64
12:15-12:30	26	0	0	33	0	0	59
12:30-12:45	29	0	0	33	0	0	62
12:45-13:00	35	1	1	23	0	1	61
13:00-13:15	27	0	0	29	0	0	56
13:15-13:30	30	0	0	28	0	0	58
13:30-13:45	30	1	0	33	0	0	64
13:45-14:00	32	0	1	18	0	1	52
14:00-14:15	25	0	0	27	2	0	54
14:15-14:30	25	0	0	40	0	0	65
14:30-14:45	22	0	0	39	1	0	62
14:45-15:00	36	0	0	38	0	0	74
15:00-15:15	33	0	1	39	1	1	75
15:15-15:30	30	0	0	30	0	0	60
15:30-15:45	34	0	0	32	0	0	66
15:45-16:00	27	0	1	28	0	1	57
16:00-16:15	42	2	0	26	0	0	70
16:15-16:30	21	1	0	28	0	0	50
16:30-16:45	45	0	0	31	0	0	76
16:45-17:00	45	1	1	28	0	1	76
17:00-17:15	30	4	0	15	0	1	50
17:15-17:30	34	0	0	29	1	0	64
17:30-17:45	18	0	0	33	1	0	52
17:45-18:00	22	0	1	29	0	1	53

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	34	0	0	36	2	0	72
18:15-18:30	21	0	0	21	1	0	43
18:30-18:45	20	2	0	21	0	0	43
18:45-19:00	9	0	1	20	0	1	31
19:00-19:15	8	1	0	18	0	0	27
19:15-19:30	10	2	0	8	1	0	21
19:30-19:45	13	0	0	10	0	0	23
19:45-20:00	8	1	1	9	0	1	20
20:00-20:15	7	0	0	15	1	0	23
20:15-20:30	10	0	0	9	2	0	21
20:30-20:45	8	2	1	14	0	0	25
20:45-21:00	9	0	1	9	1	0	20
21:00-21:15	8	0	0	7	0	0	15
21:15-21:30	5	0	0	6	2	0	13
21:30-21:45	4	0	0	4	0	0	8
21:45-22:00	6	0	0	4	0	0	10
22:00-22:15	8	0	0	9	0	0	17
22:15-22:30	9	0	0	9	0	0	18
22:30-22:45	5	0	0	5	0	0	10
22:45-23:00	2	0	0	8	0	0	10
23:00-23:15	2	0	0	5	0	0	7
23:15-23:30	0	0	0	4	1	0	5
23:30-23:45	3	0	0	0	1	0	4
23:45-24:00	4	2	0	3	0	0	9

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung stündlich | Sonntag

QS Weidaer Straße

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz			
Zeit												
00:00 - 01:00	17	2	0	19		8	0	0	8		27	7%
01:00 - 02:00	12	1	0	13		4	2	0	6		19	16%
02:00 - 03:00	9	2	0	11		4	0	0	4		15	13%
03:00 - 04:00	1	0	0	1		4	1	0	5		6	17%
04:00 - 05:00	4	0	0	4		5	1	0	6		10	10%
05:00 - 06:00	18	0	0	18		9	0	1	10		28	4%
06:00 - 07:00	17	1	0	18		10	0	0	10		28	4%
07:00 - 08:00	16	1	0	17		20	1	1	22		39	8%
08:00 - 09:00	45	1	1	47		35	0	0	35		82	2%
09:00 - 10:00	76	1	0	77		72	0	1	73		150	1%
10:00 - 11:00	81	1	1	83		99	2	0	101		184	2%
11:00 - 12:00	86	1	0	87		96	1	1	98		185	2%
12:00 - 13:00	73	2	1	76		64	0	1	65		141	3%
13:00 - 14:00	76	0	1	77		65	4	1	70		147	4%
14:00 - 15:00	84	1	2	87		78	2	1	81		168	4%
15:00 - 16:00	109	2	1	112		85	2	1	88		200	3%
16:00 - 17:00	108	1	1	110		83	0	2	85		195	2%
17:00 - 18:00	76	4	1	81		88	3	1	92		173	5%
18:00 - 19:00	69	3	1	73		45	4	1	50		123	7%
19:00 - 20:00	39	4	2	45		24	2	1	27		72	13%
20:00 - 21:00	22	4	2	28		22	2	0	24		52	15%
21:00 - 22:00	5	2	0	7		15	1	0	16		23	13%
22:00 - 23:00	12	0	0	12		8	0	0	8		20	0%
23:00 - 24:00	6	4	0	10		2	1	0	3		13	38%
Summe	1.061	38	14	1.113		945	29	13	987		2.100	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	5	0	0	4	0	0	9
00:15-00:30	4	0	0	3	0	0	7
00:30-00:45	2	2	0	0	0	0	4
00:45-01:00	6	0	0	1	0	0	7
01:00-01:15	4	0	0	1	0	0	5
01:15-01:30	4	0	0	0	2	0	6
01:30-01:45	3	0	0	1	0	0	4
01:45-02:00	1	1	0	2	0	0	4
02:00-02:15	2	0	0	2	0	0	4
02:15-02:30	2	1	0	1	0	0	4
02:30-02:45	1	1	0	1	0	0	3
02:45-03:00	4	0	0	0	0	0	4
03:00-03:15	0	0	0	1	0	0	1
03:15-03:30	1	0	0	1	1	0	3
03:30-03:45	0	0	0	2	0	0	2
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	1	0	0	1
04:15-04:30	3	0	0	2	0	0	5
04:30-04:45	1	0	0	2	1	0	4
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	3	0	0	3	0	0	6
05:15-05:30	9	0	0	2	0	1	12
05:30-05:45	4	0	0	2	0	0	6
05:45-06:00	2	0	0	2	0	0	4

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	5	0	0	2	0	0	7
06:15-06:30	3	0	0	4	0	0	7
06:30-06:45	5	0	0	2	0	0	7
06:45-07:00	4	1	0	2	0	0	7
07:00-07:15	2	0	0	2	0	0	4
07:15-07:30	3	0	0	8	1	0	12
07:30-07:45	6	0	0	4	0	0	10
07:45-08:00	5	1	0	6	0	1	13
08:00-08:15	5	0	0	4	0	0	9
08:15-08:30	7	0	0	5	0	0	12
08:30-08:45	15	0	0	14	0	0	29
08:45-09:00	18	1	1	12	0	0	32
09:00-09:15	14	0	0	13	0	0	27
09:15-09:30	11	0	0	17	0	0	28
09:30-09:45	23	0	0	24	0	0	47
09:45-10:00	28	1	0	18	0	1	48
10:00-10:15	17	0	0	32	0	0	49
10:15-10:30	21	1	0	24	1	0	47
10:30-10:45	21	0	0	19	1	0	41
10:45-11:00	22	0	1	24	0	0	47
11:00-11:15	22	0	0	35	0	0	57
11:15-11:30	27	0	0	17	1	0	45
11:30-11:45	23	1	0	23	0	0	47
11:45-12:00	14	0	0	21	0	1	36

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	23	1	0	23	0	0	47
12:15-12:30	21	0	0	15	0	0	36
12:30-12:45	15	0	0	12	0	0	27
12:45-13:00	14	1	1	14	0	1	31
13:00-13:15	16	0	0	20	0	0	36
13:15-13:30	26	0	0	14	1	0	41
13:30-13:45	17	0	0	19	2	0	38
13:45-14:00	17	0	1	12	1	1	32
14:00-14:15	26	0	0	22	0	0	48
14:15-14:30	16	0	1	17	1	0	35
14:30-14:45	20	0	0	17	0	0	37
14:45-15:00	22	1	1	22	1	1	48
15:00-15:15	27	0	0	24	0	0	51
15:15-15:30	28	1	0	17	0	0	46
15:30-15:45	23	0	0	19	0	0	42
15:45-16:00	31	1	1	25	2	1	61
16:00-16:15	27	0	0	18	0	1	46
16:15-16:30	38	1	0	18	0	0	57
16:30-16:45	24	0	0	17	0	0	41
16:45-17:00	19	0	1	30	0	1	51
17:00-17:15	20	2	0	18	2	0	42
17:15-17:30	17	2	0	27	0	0	46
17:30-17:45	21	0	0	18	1	0	40
17:45-18:00	18	0	1	25	0	1	45

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	22	1	0	15	1	0	39
18:15-18:30	22	1	0	10	1	0	34
18:30-18:45	10	0	0	10	0	0	20
18:45-19:00	15	1	1	10	2	1	30
19:00-19:15	13	1	0	10	2	0	26
19:15-19:30	9	0	0	8	0	0	17
19:30-19:45	10	1	1	4	0	0	16
19:45-20:00	7	2	1	2	0	1	13
20:00-20:15	5	2	0	4	2	0	13
20:15-20:30	8	1	0	10	0	0	19
20:30-20:45	6	0	1	3	0	0	10
20:45-21:00	3	1	1	5	0	0	10
21:00-21:15	2	1	0	7	0	0	10
21:15-21:30	0	0	0	3	1	0	4
21:30-21:45	1	1	0	4	0	0	6
21:45-22:00	2	0	0	1	0	0	3
22:00-22:15	6	0	0	2	0	0	8
22:15-22:30	1	0	0	5	0	0	6
22:30-22:45	4	0	0	1	0	0	5
22:45-23:00	1	0	0	0	0	0	1
23:00-23:15	4	0	0	2	1	0	7
23:15-23:30	1	4	0	0	0	0	5
23:30-23:45	1	0	0	0	0	0	1
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung stündlich | Montag

QS Weidaer Straße

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	2	2	2	6	2	2	0	4	10	60%		
01:00 - 02:00	3	1	1	5	1	0	1	2	7	43%		
02:00 - 03:00	1	0	0	1	2	1	0	3	4	25%		
03:00 - 04:00	11	0	0	11	2	3	0	5	16	19%		
04:00 - 05:00	20	3	1	24	11	2	2	15	39	21%		
05:00 - 06:00	85	2	3	90	41	5	3	49	139	9%		
06:00 - 07:00	144	3	2	149	101	1	2	104	253	3%		
07:00 - 08:00	221	6	4	231	157	2	4	163	394	4%		
08:00 - 09:00	132	9	3	144	120	10	4	134	278	9%		
09:00 - 10:00	150	3	2	155	134	6	1	141	296	4%		
10:00 - 11:00	138	7	2	147	154	4	3	161	308	5%		
11:00 - 12:00	148	6	2	156	118	10	2	130	286	7%		
12:00 - 13:00	132	4	2	138	135	1	2	138	276	3%		
13:00 - 14:00	135	2	3	140	126	0	5	131	271	4%		
14:00 - 15:00	147	5	2	154	155	4	2	161	315	4%		
15:00 - 16:00	189	1	3	193	197	8	2	207	400	4%		
16:00 - 17:00	168	4	3	175	226	2	3	231	406	3%		
17:00 - 18:00	136	5	3	144	187	3	3	193	337	4%		
18:00 - 19:00	75	1	1	77	107	3	2	112	189	4%		
19:00 - 20:00	53	1	2	56	66	1	1	68	124	4%		
20:00 - 21:00	28	1	2	31	35	1	1	37	68	7%		
21:00 - 22:00	22	0	1	23	19	0	0	19	42	2%		
22:00 - 23:00	19	2	0	21	21	0	0	21	42	5%		
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	1	0	6	13	8%		
Summe	2.166	68	44	2.278	2.122	70	43	2.235	4.513	5%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	0	2	0	1	2	0	5
00:15-00:30	1	0	1	0	0	0	2
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	1	0	1	1	0	0	3
01:00-01:15	2	0	1	1	0	1	5
01:15-01:30	1	0	0	0	0	0	1
01:30-01:45	0	1	0	0	0	0	1
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	1	0	0	0	0	0	1
02:30-02:45	0	0	0	2	0	0	2
02:45-03:00	0	0	0	0	1	0	1
03:00-03:15	2	0	0	0	0	0	2
03:15-03:30	4	0	0	0	0	0	4
03:30-03:45	4	0	0	2	0	0	6
03:45-04:00	1	0	0	0	3	0	4
04:00-04:15	3	0	0	0	0	0	3
04:15-04:30	5	1	0	2	0	1	9
04:30-04:45	5	0	0	4	1	0	10
04:45-05:00	7	2	1	5	1	1	17
05:00-05:15	15	1	0	2	0	1	19
05:15-05:30	20	1	2	9	0	1	33
05:30-05:45	27	0	0	11	5	0	43
05:45-06:00	23	0	1	19	0	1	44

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	25	1	0	29	0	0	55
06:15-06:30	27	1	0	19	1	1	49
06:30-06:45	53	1	2	22	0	1	79
06:45-07:00	39	0	0	31	0	0	70
07:00-07:15	51	2	0	37	2	3	95
07:15-07:30	46	2	3	43	0	1	95
07:30-07:45	71	1	1	26	0	0	99
07:45-08:00	53	1	0	51	0	0	105
08:00-08:15	36	3	0	33	2	1	75
08:15-08:30	27	3	1	26	2	1	60
08:30-08:45	24	3	1	32	5	1	66
08:45-09:00	45	0	1	29	1	1	77
09:00-09:15	30	0	0	29	1	0	60
09:15-09:30	42	0	1	33	2	1	79
09:30-09:45	32	1	0	30	3	0	66
09:45-10:00	46	2	1	42	0	0	91
10:00-10:15	36	1	0	38	0	1	76
10:15-10:30	33	2	0	29	0	0	64
10:30-10:45	38	3	2	32	2	2	79
10:45-11:00	31	1	0	55	2	0	89
11:00-11:15	36	0	0	28	4	0	68
11:15-11:30	36	3	1	23	1	1	65
11:30-11:45	31	2	0	31	4	0	68
11:45-12:00	45	1	1	36	1	1	85

Fortsetzung von Anlage 55 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	31	0	0	31	1	1	64
12:15-12:30	38	1	1	32	0	0	72
12:30-12:45	38	2	1	29	0	1	71
12:45-13:00	25	1	0	43	0	0	69
13:00-13:15	32	0	0	35	0	1	68
13:15-13:30	35	0	2	25	0	2	64
13:30-13:45	36	2	0	28	0	1	67
13:45-14:00	32	0	1	38	0	1	72
14:00-14:15	50	0	0	28	0	0	78
14:15-14:30	32	0	1	33	2	1	69
14:30-14:45	29	4	1	43	1	1	79
14:45-15:00	36	1	0	51	1	0	89
15:00-15:15	55	0	1	34	1	0	91
15:15-15:30	39	0	1	54	6	1	101
15:30-15:45	51	1	1	50	1	1	105
15:45-16:00	44	0	0	59	0	0	103
16:00-16:15	50	1	1	61	0	1	114
16:15-16:30	34	3	1	60	1	1	100
16:30-16:45	50	0	1	54	0	1	106
16:45-17:00	34	0	0	51	1	0	86
17:00-17:15	41	1	0	60	1	1	104
17:15-17:30	33	0	2	40	0	1	76
17:30-17:45	41	1	0	47	0	0	89
17:45-18:00	21	3	1	40	2	1	68

Weidaer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	25	0	0	33	0	0	58
18:15-18:30	18	1	0	33	1	0	53
18:30-18:45	12	0	1	22	2	1	38
18:45-19:00	20	0	0	19	0	1	40
19:00-19:15	20	0	1	23	1	0	45
19:15-19:30	13	0	1	16	0	0	30
19:30-19:45	17	0	0	16	0	1	34
19:45-20:00	3	1	0	11	0	0	15
20:00-20:15	10	0	1	8	0	0	19
20:15-20:30	5	1	0	14	0	0	20
20:30-20:45	8	0	1	4	1	1	15
20:45-21:00	5	0	0	9	0	0	14
21:00-21:15	8	0	1	6	0	0	15
21:15-21:30	7	0	0	5	0	0	12
21:30-21:45	5	0	0	5	0	0	10
21:45-22:00	2	0	0	3	0	0	5
22:00-22:15	4	0	0	4	0	0	8
22:15-22:30	7	0	0	7	0	0	14
22:30-22:45	4	0	0	5	0	0	9
22:45-23:00	4	2	0	5	0	0	11
23:00-23:15	2	0	0	3	0	0	5
23:15-23:30	3	0	0	1	0	0	4
23:30-23:45	2	0	0	1	0	0	3
23:45-24:00	0	0	0	0	1	0	1

Fortsetzung von Anlage 55 | Strombelastungspläne

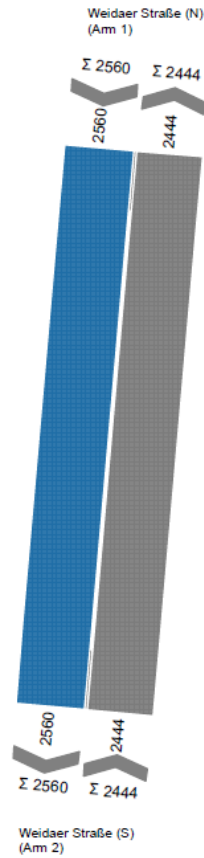
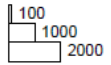
LIBA-

QS III

HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 17.10.2017 (Di, 24h)

von/nach	1	2
1		2560
2	2444	



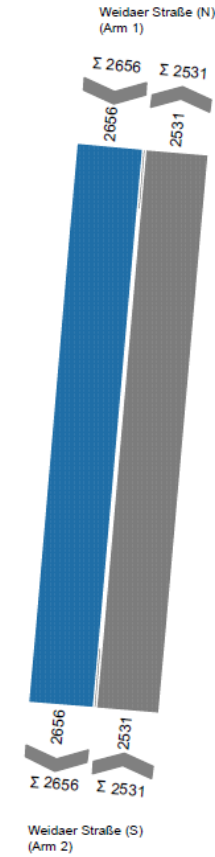
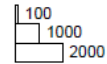
LIBA-

QS III

HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

VE 19.10.2017 (Do, 24h)

von/nach	1	2
1		2656
2	2531	

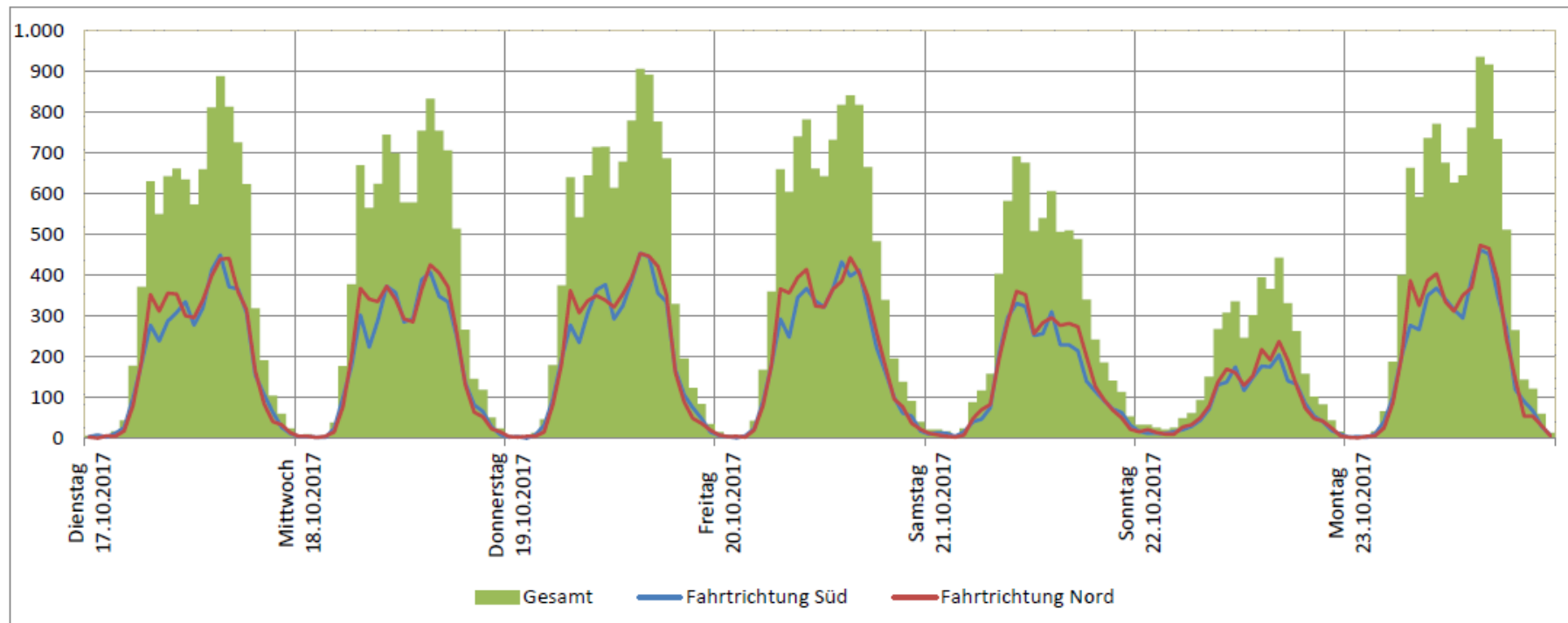


Anlage 56 Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q IV | Pausitzer Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa		
Zählstelle:	QS Pausitzer Straße	Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Datum:	17.10.2017 - 23.10.2017	Erhebungsdauer:	7 x 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Wochentag:	Dienstag - Montag	Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung stündlich | Dienstag

QS Pausitzer Straße

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	3	1	0	4	3	0	0	3	7	14%		
01:00 - 02:00	4	4	0	8	0	0	0	0	8	50%		
02:00 - 03:00	3	0	0	3	6	0	0	6	9	0%		
03:00 - 04:00	6	6	0	12	5	0	0	5	17	35%		
04:00 - 05:00	25	1	0	26	17	0	1	18	44	5%		
05:00 - 06:00	88	5	5	98	71	5	4	80	178	11%		
06:00 - 07:00	176	4	3	183	177	6	6	189	372	5%		
07:00 - 08:00	267	6	5	278	337	5	11	353	631	4%		
08:00 - 09:00	230	2	7	239	301	4	7	312	551	4%		
09:00 - 10:00	268	18	2	288	336	14	6	356	644	6%		
10:00 - 11:00	303	1	5	309	340	11	3	354	663	3%		
11:00 - 12:00	325	5	5	335	292	6	3	301	636	3%		
12:00 - 13:00	260	13	5	278	281	11	4	296	574	6%		
13:00 - 14:00	304	7	9	320	328	7	5	340	660	4%		
14:00 - 15:00	395	11	7	413	387	6	6	399	812	4%		
15:00 - 16:00	438	7	5	450	424	10	6	440	890	3%		
16:00 - 17:00	365	3	4	372	431	5	6	442	814	2%		
17:00 - 18:00	361	2	4	367	353	3	4	360	727	2%		
18:00 - 19:00	302	0	6	308	309	2	5	316	624	2%		
19:00 - 20:00	152	1	2	155	159	3	2	164	319	3%		
20:00 - 21:00	104	0	3	107	82	0	2	84	191	3%		
21:00 - 22:00	64	0	0	64	41	0	0	41	105	0%		
22:00 - 23:00	27	0	0	27	33	0	0	33	60	0%		
23:00 - 24:00	11	0	0	11	13	0	0	13	24	0%		
Summe	4.481	97	77	4.655	4.726	98	81	4.905	9.560	4%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	0	1	0	0	0	0	1
00:15-00:30	0	0	0	2	0	0	2
00:30-00:45	1	0	0	1	0	0	2
00:45-01:00	2	0	0	0	0	0	2
01:00-01:15	0	2	0	0	0	0	2
01:15-01:30	2	0	0	0	0	0	2
01:30-01:45	2	0	0	0	0	0	2
01:45-02:00	0	2	0	0	0	0	2
02:00-02:15	0	0	0	2	0	0	2
02:15-02:30	1	0	0	0	0	0	1
02:30-02:45	2	0	0	0	0	0	2
02:45-03:00	0	0	0	4	0	0	4
03:00-03:15	3	1	0	0	0	0	4
03:15-03:30	0	3	0	3	0	0	6
03:30-03:45	2	0	0	0	0	0	2
03:45-04:00	1	2	0	2	0	0	5
04:00-04:15	5	0	0	1	0	0	6
04:15-04:30	2	0	0	4	0	1	7
04:30-04:45	7	1	0	3	0	0	11
04:45-05:00	11	0	0	9	0	0	20
05:00-05:15	23	1	1	7	0	2	34
05:15-05:30	27	1	1	12	0	1	42
05:30-05:45	19	0	3	24	3	1	50
05:45-06:00	19	3	0	28	2	0	52

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	35	1	0	28	0	2	66
06:15-06:30	37	1	2	46	2	1	89
06:30-06:45	52	0	1	34	1	0	88
06:45-07:00	52	2	0	69	3	3	129
07:00-07:15	63	1	2	63	0	2	131
07:15-07:30	70	4	1	107	1	1	184
07:30-07:45	67	1	1	88	2	5	164
07:45-08:00	67	0	1	79	2	3	152
08:00-08:15	51	1	2	71	2	2	129
08:15-08:30	62	1	2	65	0	2	132
08:30-08:45	56	0	3	75	0	1	135
08:45-09:00	61	0	0	90	2	2	155
09:00-09:15	55	6	1	84	5	0	151
09:15-09:30	65	2	0	90	3	3	163
09:30-09:45	74	5	0	85	2	1	167
09:45-10:00	74	5	1	77	4	2	163
10:00-10:15	85	0	0	79	3	1	168
10:15-10:30	64	0	4	94	2	1	165
10:30-10:45	80	1	1	84	4	0	170
10:45-11:00	74	0	0	83	2	1	160
11:00-11:15	70	0	2	84	1	1	158
11:15-11:30	85	1	1	76	1	0	164
11:30-11:45	100	2	2	68	0	1	173
11:45-12:00	70	2	0	64	4	1	141

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	69	3	0	62	2	1	137
12:15-12:30	50	3	2	64	4	1	124
12:30-12:45	66	4	3	83	1	0	157
12:45-13:00	75	3	0	72	4	2	156
13:00-13:15	70	1	2	92	1	0	166
13:15-13:30	82	2	4	76	2	1	167
13:30-13:45	75	1	2	92	2	2	174
13:45-14:00	77	3	1	68	2	2	153
14:00-14:15	83	1	1	79	1	1	166
14:15-14:30	107	2	1	105	2	2	219
14:30-14:45	99	6	3	94	2	0	204
14:45-15:00	106	2	2	109	1	3	223
15:00-15:15	104	0	1	99	0	2	206
15:15-15:30	107	2	0	114	8	1	232
15:30-15:45	107	2	3	92	1	2	207
15:45-16:00	120	3	1	119	1	1	245
16:00-16:15	91	1	1	106	2	0	201
16:15-16:30	94	1	1	110	1	4	211
16:30-16:45	93	1	1	117	2	1	215
16:45-17:00	87	0	1	98	0	1	187
17:00-17:15	95	0	2	103	0	0	200
17:15-17:30	94	1	1	96	2	1	195
17:30-17:45	89	0	1	79	0	1	170
17:45-18:00	83	1	0	75	1	2	162

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	91	0	1	93	0	1	186
18:15-18:30	91	0	3	74	1	2	171
18:30-18:45	61	0	1	58	0	1	121
18:45-19:00	59	0	1	84	1	1	146
19:00-19:15	50	1	0	46	0	0	97
19:15-19:30	37	0	2	36	2	1	78
19:30-19:45	33	0	0	42	1	1	77
19:45-20:00	32	0	0	35	0	0	67
20:00-20:15	31	0	0	24	0	0	55
20:15-20:30	20	0	2	22	0	2	46
20:30-20:45	19	0	1	18	0	0	38
20:45-21:00	34	0	0	18	0	0	52
21:00-21:15	28	0	0	14	0	0	42
21:15-21:30	18	0	0	10	0	0	28
21:30-21:45	15	0	0	9	0	0	24
21:45-22:00	3	0	0	8	0	0	11
22:00-22:15	7	0	0	9	0	0	16
22:15-22:30	10	0	0	10	0	0	20
22:30-22:45	8	0	0	9	0	0	17
22:45-23:00	2	0	0	5	0	0	7
23:00-23:15	5	0	0	7	0	0	12
23:15-23:30	1	0	0	5	0	0	6
23:30-23:45	1	0	0	1	0	0	2
23:45-24:00	4	0	0	0	0	0	4

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung stündlich | Mittwoch

QS Pausitzer Straße

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	3	1	0	4	4	1	0	5	9	22%		
01:00 - 02:00	3	2	0	5	5	0	0	5	10	20%		
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0%		
03:00 - 04:00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0%		
04:00 - 05:00	21	1	1	23	15	0	0	15	38	5%		
05:00 - 06:00	91	4	5	100	63	8	6	77	177	13%		
06:00 - 07:00	170	5	3	178	187	2	11	200	378	6%		
07:00 - 08:00	288	11	4	303	352	7	9	368	671	5%		
08:00 - 09:00	210	9	5	224	325	12	5	342	566	5%		
09:00 - 10:00	279	7	3	289	321	10	5	336	625	4%		
10:00 - 11:00	354	15	4	373	360	11	2	373	746	4%		
11:00 - 12:00	346	7	5	358	329	9	4	342	700	4%		
12:00 - 13:00	268	14	4	286	282	6	5	293	579	5%		
13:00 - 14:00	277	9	7	293	267	15	4	286	579	6%		
14:00 - 15:00	366	16	7	389	355	6	5	366	755	5%		
15:00 - 16:00	394	8	6	408	414	5	7	426	834	3%		
16:00 - 17:00	337	6	6	349	394	6	6	406	755	3%		
17:00 - 18:00	329	1	5	335	360	3	9	372	707	3%		
18:00 - 19:00	247	1	4	252	255	4	4	263	515	3%		
19:00 - 20:00	134	0	2	136	127	1	3	131	267	2%		
20:00 - 21:00	77	2	3	82	62	0	2	64	146	5%		
21:00 - 22:00	65	1	0	66	53	0	0	53	119	1%		
22:00 - 23:00	28	0	0	28	23	0	0	23	51	0%		
23:00 - 24:00	9	0	0	9	14	1	0	15	24	4%		
Summe	4.300	120	74	4.494	4.574	107	87	4.768	9.262	4%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Pausitzer Straße	Fahrrichtung Süd			Fahrrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	1	0	0	2	0	0	3
00:15-00:30	0	1	0	1	0	0	2
00:30-00:45	1	0	0	0	0	0	1
00:45-01:00	1	0	0	1	1	0	3
01:00-01:15	1	0	0	2	0	0	3
01:15-01:30	1	0	0	0	0	0	1
01:30-01:45	1	2	0	2	0	0	5
01:45-02:00	0	0	0	1	0	0	1
02:00-02:15	2	0	0	0	0	0	2
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	1	0	0	1
02:45-03:00	0	0	0	1	0	0	1
03:00-03:15	1	0	0	0	0	0	1
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	1	0	0	5	0	0	6
04:00-04:15	3	1	0	0	0	0	4
04:15-04:30	2	0	0	5	0	0	7
04:30-04:45	5	0	1	1	0	0	7
04:45-05:00	11	0	0	9	0	0	20
05:00-05:15	23	0	1	10	1	2	37
05:15-05:30	24	1	1	15	2	1	44
05:30-05:45	25	1	3	21	3	2	55
05:45-06:00	19	2	0	17	2	1	41

Pausitzer Straße	Fahrrichtung Süd			Fahrrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	33	0	0	31	1	1	66
06:15-06:30	39	0	2	43	1	4	89
06:30-06:45	45	2	1	44	0	1	93
06:45-07:00	53	3	0	69	0	5	130
07:00-07:15	81	2	2	63	0	1	149
07:15-07:30	63	5	0	127	2	1	198
07:30-07:45	90	2	0	90	2	5	189
07:45-08:00	54	2	2	72	3	2	135
08:00-08:15	41	4	1	70	1	2	119
08:15-08:30	43	1	3	89	4	2	142
08:30-08:45	50	3	1	83	4	0	141
08:45-09:00	76	1	0	83	3	1	164
09:00-09:15	70	3	1	79	2	0	155
09:15-09:30	53	0	1	86	4	2	146
09:30-09:45	73	1	1	82	1	2	160
09:45-10:00	83	3	0	74	3	1	164
10:00-10:15	76	3	0	92	1	1	173
10:15-10:30	87	5	2	91	5	0	190
10:30-10:45	105	3	2	84	2	0	196
10:45-11:00	86	4	0	93	3	1	187
11:00-11:15	101	2	1	96	2	0	202
11:15-11:30	86	3	2	77	1	1	170
11:30-11:45	87	2	1	85	3	1	179
11:45-12:00	72	0	1	71	3	2	149

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	73	2	0	68	0	0	143
12:15-12:30	66	5	1	74	3	2	151
12:30-12:45	54	1	2	63	2	0	122
12:45-13:00	75	6	1	77	1	3	163
13:00-13:15	67	0	2	64	6	0	139
13:15-13:30	73	4	2	70	4	1	154
13:30-13:45	73	2	3	72	3	1	154
13:45-14:00	64	3	0	61	2	2	132
14:00-14:15	88	5	0	92	0	1	186
14:15-14:30	86	4	0	83	1	1	175
14:30-14:45	100	5	3	87	2	1	198
14:45-15:00	92	2	4	93	3	2	196
15:00-15:15	106	2	2	115	2	1	228
15:15-15:30	104	1	0	94	1	2	202
15:30-15:45	86	3	4	110	0	3	206
15:45-16:00	98	2	0	95	2	1	198
16:00-16:15	91	2	1	112	2	1	209
16:15-16:30	86	1	2	86	1	4	180
16:30-16:45	72	1	2	105	3	0	183
16:45-17:00	88	2	1	91	0	1	183
17:00-17:15	94	1	2	108	2	1	208
17:15-17:30	89	0	2	81	0	1	173
17:30-17:45	80	0	1	104	1	3	189
17:45-18:00	66	0	0	67	0	4	137

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	87	1	1	81	0	1	171
18:15-18:30	62	0	1	67	2	1	133
18:30-18:45	59	0	2	51	2	1	115
18:45-19:00	39	0	0	56	0	1	96
19:00-19:15	32	0	0	43	0	0	75
19:15-19:30	50	0	2	36	1	2	91
19:30-19:45	24	0	0	24	0	1	49
19:45-20:00	28	0	0	24	0	0	52
20:00-20:15	17	1	1	22	0	0	41
20:15-20:30	22	0	2	17	0	1	42
20:30-20:45	20	0	0	7	0	1	28
20:45-21:00	18	1	0	16	0	0	35
21:00-21:15	26	0	0	16	0	0	42
21:15-21:30	16	0	0	21	0	0	37
21:30-21:45	14	0	0	9	0	0	23
21:45-22:00	9	1	0	7	0	0	17
22:00-22:15	16	0	0	13	0	0	29
22:15-22:30	4	0	0	3	0	0	7
22:30-22:45	2	0	0	5	0	0	7
22:45-23:00	6	0	0	2	0	0	8
23:00-23:15	3	0	0	7	0	0	10
23:15-23:30	2	0	0	3	0	0	5
23:30-23:45	3	0	0	4	1	0	8
23:45-24:00	1	0	0	0	0	0	1

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung stündlich | Donnerstag

QS Pausitzer Straße

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	7	0%
01:00 - 02:00	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	7	0%
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	5	20%
03:00 - 04:00	6	2	0	0	8	3	2	0	0	5	13	31%
04:00 - 05:00	30	2	0	0	32	15	0	0	0	15	47	4%
05:00 - 06:00	90	2	5	0	97	74	3	6	0	83	180	9%
06:00 - 07:00	189	0	4	0	193	169	8	5	0	182	375	5%
07:00 - 08:00	267	7	4	0	278	343	10	10	0	363	641	5%
08:00 - 09:00	222	7	6	0	235	296	8	4	0	308	543	5%
09:00 - 10:00	297	9	2	0	308	323	9	6	0	338	646	4%
10:00 - 11:00	353	8	4	0	365	340	7	3	0	350	715	3%
11:00 - 12:00	363	9	5	0	377	325	8	6	0	339	716	4%
12:00 - 13:00	282	6	5	0	293	309	9	4	0	322	615	4%
13:00 - 14:00	304	15	6	0	325	329	19	6	0	354	679	7%
14:00 - 15:00	369	11	7	0	387	384	4	6	0	394	781	4%
15:00 - 16:00	442	6	6	0	454	439	9	6	0	454	908	3%
16:00 - 17:00	440	1	5	0	446	439	1	7	0	447	893	2%
17:00 - 18:00	347	4	5	0	356	416	1	5	0	422	778	2%
18:00 - 19:00	328	2	5	0	335	338	9	5	0	352	687	3%
19:00 - 20:00	164	1	3	0	168	159	1	2	0	162	330	2%
20:00 - 21:00	106	0	1	0	107	87	0	2	0	89	196	2%
21:00 - 22:00	74	1	0	0	75	49	0	0	0	49	124	1%
22:00 - 23:00	48	0	0	0	48	35	1	0	0	36	84	1%
23:00 - 24:00	14	1	0	0	15	20	0	0	0	20	35	3%
Summe	4.742	94	73	0	4.909	4.903	110	83	0	5.096	10.005	4%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	3	0	0	1	0	0	4
00:15-00:30	0	0	0	3	0	0	3
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	2	0	0	1	0	0	3
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	1	0	0	2	0	0	3
01:45-02:00	1	0	0	0	0	0	1
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	3	1	0	4
02:45-03:00	0	0	0	1	0	0	1
03:00-03:15	2	0	0	0	0	0	2
03:15-03:30	0	1	0	1	0	0	2
03:30-03:45	1	0	0	1	1	0	3
03:45-04:00	3	1	0	1	1	0	6
04:00-04:15	5	2	0	1	0	0	8
04:15-04:30	3	0	0	3	0	0	6
04:30-04:45	8	0	0	2	0	0	10
04:45-05:00	14	0	0	9	0	0	23
05:00-05:15	22	0	1	2	0	2	27
05:15-05:30	20	0	1	15	0	1	37
05:30-05:45	24	2	3	31	3	2	65
05:45-06:00	24	0	0	26	0	1	51

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	39	0	1	27	2	1	70
06:15-06:30	40	0	2	44	1	2	89
06:30-06:45	58	0	1	36	1	0	96
06:45-07:00	52	0	0	62	4	2	120
07:00-07:15	67	1	2	79	4	2	155
07:15-07:30	65	2	0	102	4	2	175
07:30-07:45	80	3	1	65	1	5	155
07:45-08:00	55	1	1	97	1	1	156
08:00-08:15	48	3	1	49	2	1	104
08:15-08:30	56	1	2	84	0	2	145
08:30-08:45	62	2	2	83	1	0	150
08:45-09:00	56	1	1	80	5	1	144
09:00-09:15	73	1	1	71	2	2	150
09:15-09:30	66	3	0	80	5	2	156
09:30-09:45	93	3	1	83	1	1	182
09:45-10:00	65	2	0	89	1	1	158
10:00-10:15	92	2	0	84	2	1	181
10:15-10:30	95	3	2	81	1	1	183
10:30-10:45	88	1	1	82	1	0	173
10:45-11:00	78	2	1	93	3	1	178
11:00-11:15	89	5	1	102	2	0	199
11:15-11:30	100	3	2	80	1	2	188
11:30-11:45	84	1	2	81	3	2	173
11:45-12:00	90	0	0	62	2	2	156

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	89	0	0	77	3	1	170
12:15-12:30	62	2	1	78	1	1	145
12:30-12:45	66	1	3	75	1	0	146
12:45-13:00	65	3	1	79	4	2	154
13:00-13:15	74	3	2	82	4	2	167
13:15-13:30	81	4	1	67	7	1	161
13:30-13:45	59	4	2	90	4	1	160
13:45-14:00	90	4	1	90	4	2	191
14:00-14:15	77	2	1	89	1	2	172
14:15-14:30	88	0	1	112	2	1	204
14:30-14:45	104	4	4	88	1	1	202
14:45-15:00	100	5	1	95	0	2	203
15:00-15:15	111	3	2	104	3	2	225
15:15-15:30	93	0	0	110	3	1	207
15:30-15:45	107	1	3	111	1	2	225
15:45-16:00	131	2	1	114	2	1	251
16:00-16:15	113	0	2	118	1	2	236
16:15-16:30	110	0	1	116	0	2	229
16:30-16:45	106	1	2	115	0	2	226
16:45-17:00	111	0	0	90	0	1	202
17:00-17:15	81	2	2	99	0	0	184
17:15-17:30	88	0	0	106	1	1	196
17:30-17:45	85	0	1	111	0	2	199
17:45-18:00	93	2	2	100	0	2	199

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	120	0	2	98	4	1	225
18:15-18:30	92	0	2	82	0	2	178
18:30-18:45	66	0	1	76	4	1	148
18:45-19:00	50	2	0	82	1	1	136
19:00-19:15	49	1	0	60	0	0	110
19:15-19:30	55	0	3	46	0	1	105
19:30-19:45	29	0	0	29	0	1	59
19:45-20:00	31	0	0	24	1	0	56
20:00-20:15	33	0	0	26	0	0	59
20:15-20:30	30	0	1	28	0	1	60
20:30-20:45	24	0	0	23	0	1	48
20:45-21:00	19	0	0	10	0	0	29
21:00-21:15	31	0	0	10	0	0	41
21:15-21:30	22	0	0	11	0	0	33
21:30-21:45	12	0	0	12	0	0	24
21:45-22:00	9	1	0	16	0	0	26
22:00-22:15	15	0	0	10	0	0	25
22:15-22:30	17	0	0	11	0	0	28
22:30-22:45	6	0	0	11	0	0	17
22:45-23:00	10	0	0	3	1	0	14
23:00-23:15	8	0	0	8	0	0	16
23:15-23:30	1	0	0	9	0	0	10
23:30-23:45	4	1	0	1	0	0	6
23:45-24:00	1	0	0	2	0	0	3

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung stündlich | Freitag

QS Pausitzer Straße

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	7	0	0	7	8	0	0	8	15	0%		
01:00 - 02:00	3	1	0	4	3	0	1	4	8	25%		
02:00 - 03:00	1	0	0	1	4	1	0	5	6	17%		
03:00 - 04:00	5	1	0	6	2	1	0	3	9	22%		
04:00 - 05:00	20	2	1	23	15	1	4	20	43	19%		
05:00 - 06:00	82	2	5	89	66	7	6	79	168	12%		
06:00 - 07:00	176	1	3	180	171	3	6	180	360	4%		
07:00 - 08:00	282	7	4	293	345	14	8	367	660	5%		
08:00 - 09:00	239	4	5	248	343	10	4	357	605	4%		
09:00 - 10:00	330	13	3	346	381	7	7	395	741	4%		
10:00 - 11:00	356	6	6	368	397	15	3	415	783	4%		
11:00 - 12:00	325	6	6	337	312	9	4	325	662	4%		
12:00 - 13:00	308	9	5	322	314	4	4	322	644	3%		
13:00 - 14:00	353	8	6	367	352	8	6	366	733	4%		
14:00 - 15:00	422	4	7	433	376	5	5	386	819	3%		
15:00 - 16:00	385	7	6	398	431	6	7	444	842	3%		
16:00 - 17:00	408	0	5	413	396	5	5	406	819	2%		
17:00 - 18:00	312	0	6	318	341	1	6	348	666	2%		
18:00 - 19:00	217	1	5	223	254	2	5	261	484	3%		
19:00 - 20:00	160	1	2	163	171	3	3	177	340	3%		
20:00 - 21:00	96	0	4	100	92	2	2	96	196	4%		
21:00 - 22:00	62	0	0	62	77	0	0	77	139	0%		
22:00 - 23:00	54	0	0	54	36	1	0	37	91	1%		
23:00 - 24:00	18	0	0	18	22	0	0	22	40	0%		
Summe	4.621	73	79	4.773	4.909	105	86	5.100	9.873	3%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	2	0	0	2	0	0	4
00:15-00:30	2	0	0	3	0	0	5
00:30-00:45	2	0	0	2	0	0	4
00:45-01:00	1	0	0	1	0	0	2
01:00-01:15	1	0	0	0	0	0	1
01:15-01:30	1	0	0	1	0	0	2
01:30-01:45	1	1	0	1	0	0	3
01:45-02:00	0	0	0	1	0	1	2
02:00-02:15	1	0	0	0	0	0	1
02:15-02:30	0	0	0	2	0	0	2
02:30-02:45	0	0	0	0	1	0	1
02:45-03:00	0	0	0	2	0	0	2
03:00-03:15	2	0	0	0	0	0	2
03:15-03:30	1	1	0	0	0	0	2
03:30-03:45	0	0	0	1	0	0	1
03:45-04:00	2	0	0	1	1	0	4
04:00-04:15	1	1	0	1	1	0	4
04:15-04:30	2	1	0	1	0	2	6
04:30-04:45	8	0	1	5	0	0	14
04:45-05:00	9	0	0	8	0	2	19
05:00-05:15	18	0	1	5	1	2	27
05:15-05:30	22	2	1	14	2	2	43
05:30-05:45	19	0	3	24	2	0	48
05:45-06:00	23	0	0	23	2	2	50

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	39	1	0	37	1	1	79
06:15-06:30	42	0	2	29	0	1	74
06:30-06:45	44	0	1	42	1	0	88
06:45-07:00	51	0	0	63	1	4	119
07:00-07:15	71	2	2	88	6	1	170
07:15-07:30	89	1	0	101	2	1	194
07:30-07:45	65	2	1	84	5	5	162
07:45-08:00	57	2	1	72	1	1	134
08:00-08:15	47	2	1	75	3	2	130
08:15-08:30	61	1	3	77	1	1	144
08:30-08:45	59	1	1	96	2	0	159
08:45-09:00	72	0	0	95	4	1	172
09:00-09:15	79	6	2	88	2	1	178
09:15-09:30	73	1	0	98	2	2	176
09:30-09:45	77	2	0	101	1	2	183
09:45-10:00	101	4	1	94	2	2	204
10:00-10:15	73	3	1	101	2	1	181
10:15-10:30	86	0	3	119	3	1	212
10:30-10:45	92	3	1	87	5	0	188
10:45-11:00	105	0	1	90	5	1	202
11:00-11:15	86	0	1	84	2	0	173
11:15-11:30	80	4	2	64	2	1	153
11:30-11:45	89	2	3	82	1	1	178
11:45-12:00	70	0	0	82	4	2	158

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	81	4	0	80	1	1	167
12:15-12:30	67	2	2	72	1	0	144
12:30-12:45	76	2	1	88	1	1	169
12:45-13:00	84	1	2	74	1	2	164
13:00-13:15	98	4	1	74	2	2	181
13:15-13:30	97	2	2	90	4	1	196
13:30-13:45	60	2	3	87	2	1	155
13:45-14:00	98	0	0	101	0	2	201
14:00-14:15	98	1	1	103	2	1	206
14:15-14:30	119	1	2	95	2	2	221
14:30-14:45	101	1	3	101	1	0	207
14:45-15:00	104	1	1	77	0	2	185
15:00-15:15	96	2	1	102	2	2	205
15:15-15:30	100	3	1	104	1	2	211
15:30-15:45	92	1	3	98	1	1	196
15:45-16:00	97	1	1	127	2	2	230
16:00-16:15	107	0	1	107	1	1	217
16:15-16:30	75	0	2	104	1	2	184
16:30-16:45	127	0	1	90	0	1	219
16:45-17:00	99	0	1	95	3	1	199
17:00-17:15	85	0	2	97	0	0	184
17:15-17:30	80	0	2	70	1	1	154
17:30-17:45	86	0	2	89	0	4	181
17:45-18:00	61	0	0	85	0	1	147

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	70	1	1	61	0	2	135
18:15-18:30	57	0	2	59	1	2	121
18:30-18:45	54	0	1	71	1	0	127
18:45-19:00	36	0	1	63	0	1	101
19:00-19:15	48	1	0	49	2	0	100
19:15-19:30	48	0	2	42	0	3	95
19:30-19:45	28	0	0	51	0	0	79
19:45-20:00	36	0	0	29	1	0	66
20:00-20:15	31	0	0	29	2	0	62
20:15-20:30	21	0	2	20	0	2	45
20:30-20:45	18	0	1	27	0	0	46
20:45-21:00	26	0	1	16	0	0	43
21:00-21:15	21	0	0	25	0	0	46
21:15-21:30	17	0	0	17	0	0	34
21:30-21:45	19	0	0	15	0	0	34
21:45-22:00	5	0	0	20	0	0	25
22:00-22:15	20	0	0	12	0	0	32
22:15-22:30	13	0	0	7	0	0	20
22:30-22:45	10	0	0	11	1	0	22
22:45-23:00	11	0	0	6	0	0	17
23:00-23:15	7	0	0	7	0	0	14
23:15-23:30	4	0	0	8	0	0	12
23:30-23:45	6	0	0	5	0	0	11
23:45-24:00	1	0	0	2	0	0	3

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung stündlich | Samstag

QS Pausitzer Straße

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	10	0	0	10	12	0	0	12	22	0%		
01:00 - 02:00	12	1	0	13	7	1	0	8	21	10%		
02:00 - 03:00	12	0	0	12	5	0	0	5	17	0%		
03:00 - 04:00	4	1	0	5	2	1	0	3	8	25%		
04:00 - 05:00	16	0	0	16	8	0	0	8	24	0%		
05:00 - 06:00	38	1	1	40	48	0	0	48	88	2%		
06:00 - 07:00	46	0	1	47	70	0	0	70	117	1%		
07:00 - 08:00	73	0	2	75	79	0	4	83	158	4%		
08:00 - 09:00	207	0	1	208	196	0	0	196	404	0%		
09:00 - 10:00	293	3	1	297	284	1	1	286	583	1%		
10:00 - 11:00	328	1	2	331	358	1	2	361	692	1%		
11:00 - 12:00	320	3	1	324	349	3	1	353	677	1%		
12:00 - 13:00	248	1	3	252	249	4	4	257	509	2%		
13:00 - 14:00	254	2	1	257	281	1	2	284	541	1%		
14:00 - 15:00	306	4	1	311	293	2	1	296	607	1%		
15:00 - 16:00	226	1	3	230	275	2	0	277	507	1%		
16:00 - 17:00	228	0	1	229	279	1	2	282	511	1%		
17:00 - 18:00	214	0	1	215	273	0	1	274	489	0%		
18:00 - 19:00	138	1	1	140	199	1	1	201	341	1%		
19:00 - 20:00	114	0	1	115	126	0	1	127	242	1%		
20:00 - 21:00	90	0	2	92	93	0	1	94	186	2%		
21:00 - 22:00	71	1	0	72	68	1	0	69	141	1%		
22:00 - 23:00	63	0	0	63	50	0	0	50	113	0%		
23:00 - 24:00	32	0	0	32	22	0	0	22	54	0%		
Summe	3.343	20	23	3.386	3.626	19	21	3.666	7.052	1%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
00:00-00:15	2	0	0	6	0	0	8
00:15-00:30	3	0	0	3	0	0	6
00:30-00:45	2	0	0	1	0	0	3
00:45-01:00	3	0	0	2	0	0	5
01:00-01:15	5	0	0	2	0	0	7
01:15-01:30	1	1	0	2	0	0	4
01:30-01:45	3	0	0	3	0	0	6
01:45-02:00	3	0	0	0	1	0	4
02:00-02:15	2	0	0	1	0	0	3
02:15-02:30	4	0	0	2	0	0	6
02:30-02:45	3	0	0	0	0	0	3
02:45-03:00	3	0	0	2	0	0	5
03:00-03:15	0	0	0	1	0	0	1
03:15-03:30	1	1	0	0	0	0	2
03:30-03:45	1	0	0	0	1	0	2
03:45-04:00	2	0	0	1	0	0	3
04:00-04:15	1	0	0	2	0	0	3
04:15-04:30	3	0	0	2	0	0	5
04:30-04:45	8	0	0	2	0	0	10
04:45-05:00	4	0	0	2	0	0	6
05:00-05:15	4	0	0	4	0	0	8
05:15-05:30	6	1	0	11	0	0	18
05:30-05:45	13	0	1	15	0	0	29
05:45-06:00	15	0	0	18	0	0	33

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	7	0	0	23	0	0	30
06:15-06:30	16	0	0	14	0	0	30
06:30-06:45	15	0	1	17	0	0	33
06:45-07:00	8	0	0	16	0	0	24
07:00-07:15	18	0	0	14	0	1	33
07:15-07:30	9	0	0	14	0	1	24
07:30-07:45	21	0	2	25	0	0	48
07:45-08:00	25	0	0	26	0	2	53
08:00-08:15	33	0	0	35	0	0	68
08:15-08:30	43	0	0	43	0	0	86
08:30-08:45	56	0	1	57	0	0	114
08:45-09:00	75	0	0	61	0	0	136
09:00-09:15	71	0	0	57	0	1	129
09:15-09:30	68	2	0	66	1	0	137
09:30-09:45	72	1	1	71	0	0	145
09:45-10:00	82	0	0	90	0	0	172
10:00-10:15	86	0	0	83	1	1	171
10:15-10:30	81	0	0	94	0	0	175
10:30-10:45	87	1	1	101	0	0	190
10:45-11:00	74	0	1	80	0	1	156
11:00-11:15	80	1	0	90	1	1	173
11:15-11:30	79	0	0	88	1	0	168
11:30-11:45	73	0	1	79	1	0	154
11:45-12:00	88	2	0	92	0	0	182

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	57	0	1	58	0	2	118
12:15-12:30	66	0	0	69	2	1	138
12:30-12:45	69	0	2	63	0	0	134
12:45-13:00	56	1	0	59	2	1	119
13:00-13:15	59	1	0	76	1	1	138
13:15-13:30	71	0	0	55	0	1	127
13:30-13:45	57	1	1	78	0	0	137
13:45-14:00	67	0	0	72	0	0	139
14:00-14:15	92	0	0	70	1	1	164
14:15-14:30	82	0	0	72	1	0	155
14:30-14:45	74	2	1	77	0	0	154
14:45-15:00	58	2	0	74	0	0	134
15:00-15:15	54	1	1	62	0	0	118
15:15-15:30	50	0	1	70	1	0	122
15:30-15:45	63	0	1	66	1	0	131
15:45-16:00	59	0	0	77	0	0	136
16:00-16:15	63	0	0	63	1	1	128
16:15-16:30	68	0	0	69	0	0	137
16:30-16:45	47	0	1	73	0	1	122
16:45-17:00	50	0	0	74	0	0	124
17:00-17:15	64	0	0	74	0	1	139
17:15-17:30	53	0	0	65	0	0	118
17:30-17:45	55	0	1	68	0	0	124
17:45-18:00	42	0	0	66	0	0	108

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	40	0	0	71	0	1	112
18:15-18:30	23	1	0	51	0	0	75
18:30-18:45	34	0	1	42	1	0	78
18:45-19:00	41	0	0	35	0	0	76
19:00-19:15	43	0	0	36	0	1	80
19:15-19:30	30	0	0	35	0	0	65
19:30-19:45	23	0	1	29	0	0	53
19:45-20:00	18	0	0	26	0	0	44
20:00-20:15	25	0	1	26	0	1	53
20:15-20:30	26	0	0	26	0	0	52
20:30-20:45	21	0	1	29	0	0	51
20:45-21:00	18	0	0	12	0	0	30
21:00-21:15	17	0	0	21	0	0	38
21:15-21:30	16	1	0	15	0	0	32
21:30-21:45	18	0	0	16	1	0	35
21:45-22:00	20	0	0	16	0	0	36
22:00-22:15	21	0	0	17	0	0	38
22:15-22:30	17	0	0	11	0	0	28
22:30-22:45	13	0	0	8	0	0	21
22:45-23:00	12	0	0	14	0	0	26
23:00-23:15	12	0	0	9	0	0	21
23:15-23:30	7	0	0	4	0	0	11
23:30-23:45	5	0	0	6	0	0	11
23:45-24:00	8	0	0	3	0	0	11

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung stündlich | Sonntag

QS Pausitzer Straße

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	17	0	0	17	16	0	0	16	33	0%		
01:00 - 02:00	12	0	0	12	21	0	0	21	33	0%		
02:00 - 03:00	12	0	0	12	14	0	0	14	26	0%		
03:00 - 04:00	11	0	0	11	10	0	0	10	21	0%		
04:00 - 05:00	16	0	0	16	9	1	0	10	26	4%		
05:00 - 06:00	21	0	0	21	28	0	0	28	49	0%		
06:00 - 07:00	29	0	0	29	33	0	0	33	62	0%		
07:00 - 08:00	43	0	1	44	50	0	0	50	94	1%		
08:00 - 09:00	71	1	0	72	78	0	1	79	151	1%		
09:00 - 10:00	129	0	2	131	136	1	0	137	268	1%		
10:00 - 11:00	135	2	1	138	167	0	3	170	308	2%		
11:00 - 12:00	173	1	1	175	158	2	1	161	336	1%		
12:00 - 13:00	116	0	1	117	128	1	1	130	247	1%		
13:00 - 14:00	146	1	2	149	148	3	2	153	302	3%		
14:00 - 15:00	176	0	1	177	215	1	2	218	395	1%		
15:00 - 16:00	173	0	2	175	191	0	1	192	367	1%		
16:00 - 17:00	203	1	1	205	236	2	0	238	443	1%		
17:00 - 18:00	139	0	2	141	187	1	3	191	332	2%		
18:00 - 19:00	132	0	1	133	129	0	1	130	263	1%		
19:00 - 20:00	83	1	1	85	70	1	3	74	159	4%		
20:00 - 21:00	54	0	0	54	48	0	0	48	102	0%		
21:00 - 22:00	40	1	0	41	42	0	0	42	83	1%		
22:00 - 23:00	19	0	0	19	25	0	0	25	44	0%		
23:00 - 24:00	9	1	0	10	6	0	0	6	16	6%		
Summe	1.959	9	16	1.984	2.145	13	18	2.176	4.160	1%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	8	0	0	2	0	0	10
00:15-00:30	2	0	0	5	0	0	7
00:30-00:45	3	0	0	3	0	0	6
00:45-01:00	4	0	0	6	0	0	10
01:00-01:15	5	0	0	7	0	0	12
01:15-01:30	2	0	0	2	0	0	4
01:30-01:45	3	0	0	9	0	0	12
01:45-02:00	2	0	0	3	0	0	5
02:00-02:15	3	0	0	3	0	0	6
02:15-02:30	7	0	0	5	0	0	12
02:30-02:45	1	0	0	3	0	0	4
02:45-03:00	1	0	0	3	0	0	4
03:00-03:15	3	0	0	2	0	0	5
03:15-03:30	2	0	0	2	0	0	4
03:30-03:45	0	0	0	4	0	0	4
03:45-04:00	6	0	0	2	0	0	8
04:00-04:15	3	0	0	2	1	0	6
04:15-04:30	7	0	0	2	0	0	9
04:30-04:45	5	0	0	2	0	0	7
04:45-05:00	1	0	0	3	0	0	4
05:00-05:15	3	0	0	3	0	0	6
05:15-05:30	4	0	0	11	0	0	15
05:30-05:45	5	0	0	6	0	0	11
05:45-06:00	9	0	0	8	0	0	17

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	11	0	0	6	0	0	17
06:15-06:30	6	0	0	9	0	0	15
06:30-06:45	8	0	0	8	0	0	16
06:45-07:00	4	0	0	10	0	0	14
07:00-07:15	10	0	0	9	0	0	19
07:15-07:30	12	0	0	7	0	0	19
07:30-07:45	10	0	1	20	0	0	31
07:45-08:00	11	0	0	14	0	0	25
08:00-08:15	18	0	0	11	0	0	29
08:15-08:30	19	0	0	29	0	0	48
08:30-08:45	15	1	0	21	0	0	37
08:45-09:00	19	0	0	17	0	1	37
09:00-09:15	20	0	0	34	0	0	54
09:15-09:30	35	0	0	32	0	0	67
09:30-09:45	32	0	1	38	0	0	71
09:45-10:00	42	0	1	32	1	0	76
10:00-10:15	24	0	0	46	0	0	70
10:15-10:30	49	1	0	37	0	0	87
10:30-10:45	26	1	1	44	0	1	73
10:45-11:00	36	0	0	40	0	2	78
11:00-11:15	48	0	0	51	2	0	101
11:15-11:30	41	1	0	38	0	1	81
11:30-11:45	44	0	1	34	0	0	79
11:45-12:00	40	0	0	35	0	0	75

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	24	0	0	29	0	0	53
12:15-12:30	31	0	0	28	0	0	59
12:30-12:45	27	0	1	41	0	0	69
12:45-13:00	34	0	0	30	1	1	66
13:00-13:15	42	0	0	32	0	1	75
13:15-13:30	29	0	0	41	0	0	70
13:30-13:45	40	1	1	39	1	0	82
13:45-14:00	35	0	1	36	2	1	75
14:00-14:15	38	0	0	53	0	1	92
14:15-14:30	49	0	0	51	0	0	100
14:30-14:45	44	0	1	56	0	0	101
14:45-15:00	45	0	0	55	1	1	102
15:00-15:15	38	0	0	60	0	0	98
15:15-15:30	41	0	0	43	0	0	84
15:30-15:45	48	0	2	43	0	0	93
15:45-16:00	46	0	0	45	0	1	92
16:00-16:15	40	1	0	59	1	0	101
16:15-16:30	60	0	0	63	0	0	123
16:30-16:45	54	0	1	67	0	0	122
16:45-17:00	49	0	0	47	1	0	97
17:00-17:15	31	0	0	40	0	1	72
17:15-17:30	38	0	0	58	0	0	96
17:30-17:45	31	0	2	43	0	1	77
17:45-18:00	39	0	0	46	1	1	87

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	41	0	0	39	0	1	81
18:15-18:30	31	0	0	39	0	0	70
18:30-18:45	22	0	1	28	0	0	51
18:45-19:00	38	0	0	23	0	0	61
19:00-19:15	22	0	0	18	0	1	41
19:15-19:30	28	0	0	12	0	0	40
19:30-19:45	21	0	1	14	1	0	37
19:45-20:00	12	1	0	26	0	2	41
20:00-20:15	12	0	0	15	0	0	27
20:15-20:30	15	0	0	19	0	0	34
20:30-20:45	15	0	0	7	0	0	22
20:45-21:00	12	0	0	7	0	0	19
21:00-21:15	16	1	0	14	0	0	31
21:15-21:30	12	0	0	11	0	0	23
21:30-21:45	6	0	0	6	0	0	12
21:45-22:00	6	0	0	11	0	0	17
22:00-22:15	11	0	0	16	0	0	27
22:15-22:30	5	0	0	4	0	0	9
22:30-22:45	1	0	0	3	0	0	4
22:45-23:00	2	0	0	2	0	0	4
23:00-23:15	4	0	0	2	0	0	6
23:15-23:30	1	0	0	2	0	0	3
23:30-23:45	2	1	0	1	0	0	4
23:45-24:00	2	0	0	1	0	0	3

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung stündlich | Montag

QS Pausitzer Straße

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	2	1	0	3	2	0	0	2	5	20%		
01:00 - 02:00	3	1	0	4	1	0	0	1	5	20%		
02:00 - 03:00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0%		
03:00 - 04:00	9	2	0	11	3	3	0	6	17	29%		
04:00 - 05:00	37	2	2	41	21	3	1	25	66	12%		
05:00 - 06:00	90	6	5	101	77	4	6	87	188	11%		
06:00 - 07:00	194	2	5	201	186	4	9	199	400	5%		
07:00 - 08:00	271	2	4	277	358	18	11	387	664	5%		
08:00 - 09:00	251	10	6	267	312	10	4	326	593	5%		
09:00 - 10:00	337	10	4	351	366	16	5	387	738	5%		
10:00 - 11:00	354	9	6	369	389	12	3	404	773	4%		
11:00 - 12:00	328	11	3	342	318	12	5	335	677	5%		
12:00 - 13:00	300	10	6	316	300	9	3	312	628	4%		
13:00 - 14:00	286	3	6	295	334	13	4	351	646	4%		
14:00 - 15:00	380	6	6	392	360	5	5	370	762	3%		
15:00 - 16:00	456	2	5	463	464	5	5	474	937	2%		
16:00 - 17:00	438	7	7	452	453	7	6	466	918	3%		
17:00 - 18:00	342	1	5	348	376	5	6	387	735	2%		
18:00 - 19:00	265	0	4	269	239	0	4	243	512	2%		
19:00 - 20:00	118	0	2	120	142	1	3	146	266	2%		
20:00 - 21:00	86	2	2	90	51	1	2	54	144	5%		
21:00 - 22:00	68	0	0	68	53	1	0	54	122	1%		
22:00 - 23:00	28	1	0	29	30	1	0	31	60	3%		
23:00 - 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0%		
Summe	4.653	88	78	4.819	4.846	130	82	5.058	9.877	4%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
00:00-00:15	1	1	0	1	0	0	3
00:15-00:30	0	0	0	1	0	0	1
00:30-00:45	1	0	0	0	0	0	1
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	1	1	0	0	0	0	2
01:30-01:45	1	0	0	1	0	0	2
01:45-02:00	1	0	0	0	0	0	1
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	1	0	0	3	0	0	4
02:30-02:45	0	0	0	1	0	0	1
02:45-03:00	1	0	0	1	0	0	2
03:00-03:15	2	0	0	1	1	0	4
03:15-03:30	2	1	0	1	0	0	4
03:30-03:45	2	0	0	1	1	0	4
03:45-04:00	3	1	0	0	1	0	5
04:00-04:15	8	1	0	1	2	0	12
04:15-04:30	7	0	0	3	0	1	11
04:30-04:45	7	1	1	8	1	0	18
04:45-05:00	15	0	1	9	0	0	25
05:00-05:15	22	0	0	12	1	2	37
05:15-05:30	27	3	1	22	0	2	55
05:30-05:45	16	2	3	23	1	2	47
05:45-06:00	25	1	1	20	2	0	49

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
06:00-06:15	36	0	1	29	3	2	71
06:15-06:30	49	1	1	36	0	1	88
06:30-06:45	59	0	1	56	1	2	119
06:45-07:00	50	1	2	65	0	4	122
07:00-07:15	79	0	1	89	0	0	169
07:15-07:30	73	1	0	109	5	4	192
07:30-07:45	74	0	2	85	6	5	172
07:45-08:00	45	1	1	75	7	2	131
08:00-08:15	56	2	0	75	3	2	138
08:15-08:30	61	3	4	73	4	0	145
08:30-08:45	61	2	1	76	1	0	141
08:45-09:00	73	3	1	88	2	2	169
09:00-09:15	85	1	1	74	4	1	166
09:15-09:30	75	1	0	95	4	2	177
09:30-09:45	80	7	2	105	4	1	199
09:45-10:00	97	1	1	92	4	1	196
10:00-10:15	94	3	1	100	3	1	202
10:15-10:30	81	3	3	102	4	0	193
10:30-10:45	94	1	1	91	1	0	188
10:45-11:00	85	2	1	96	4	2	190
11:00-11:15	89	3	0	107	4	1	204
11:15-11:30	87	4	1	73	1	3	169
11:30-11:45	75	3	2	71	1	0	152
11:45-12:00	77	1	0	67	6	1	152

Fortsetzung von Anlage 56 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	78	4	0	67	3	1	153
12:15-12:30	74	2	2	86	1	0	165
12:30-12:45	69	2	2	79	4	1	157
12:45-13:00	79	2	2	68	1	1	153
13:00-13:15	82	1	1	100	3	1	188
13:15-13:30	64	2	2	67	5	1	141
13:30-13:45	62	0	3	81	1	1	148
13:45-14:00	78	0	0	86	4	1	169
14:00-14:15	89	4	0	93	2	2	190
14:15-14:30	73	1	2	82	0	1	159
14:30-14:45	92	1	3	104	1	1	202
14:45-15:00	126	0	1	81	2	1	211
15:00-15:15	120	1	0	106	0	2	229
15:15-15:30	102	0	1	90	2	1	196
15:30-15:45	121	1	4	125	2	2	255
15:45-16:00	113	0	0	143	1	0	257
16:00-16:15	117	1	1	126	0	2	247
16:15-16:30	105	5	3	101	1	2	217
16:30-16:45	109	1	2	114	3	0	229
16:45-17:00	107	0	1	112	3	2	225
17:00-17:15	96	1	1	105	1	1	205
17:15-17:30	87	0	1	104	2	1	195
17:30-17:45	79	0	1	92	1	3	176
17:45-18:00	80	0	2	75	1	1	159

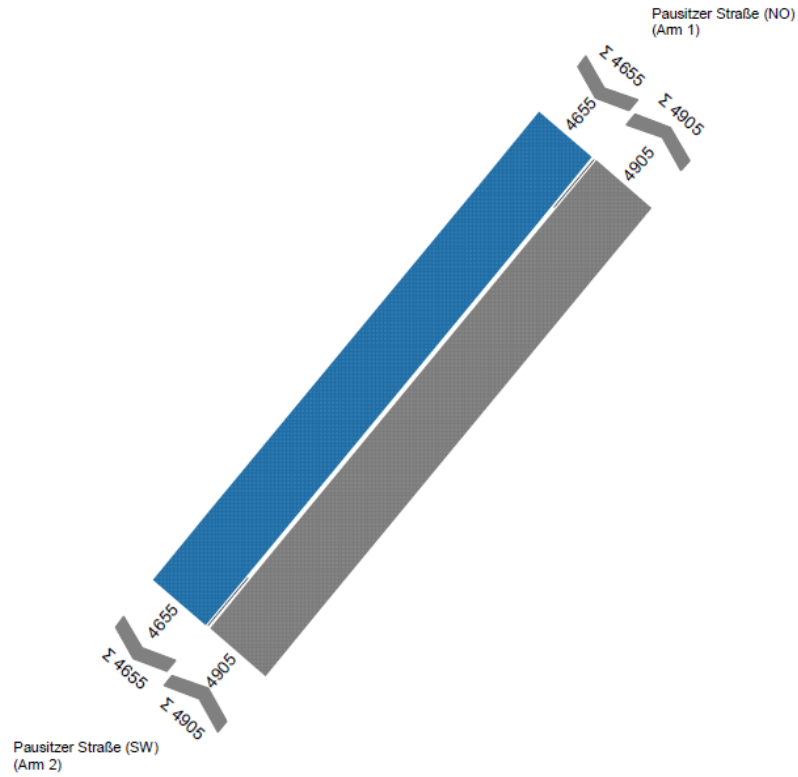
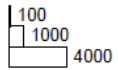
Pausitzer Straße	Fahrtrichtung Süd			Fahrtrichtung Nord			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	78	0	0	91	0	2	171
18:15-18:30	67	0	2	54	0	1	124
18:30-18:45	68	0	2	58	0	0	128
18:45-19:00	52	0	0	36	0	1	89
19:00-19:15	32	0	0	54	0	0	86
19:15-19:30	35	0	2	41	0	3	81
19:30-19:45	32	0	0	23	1	0	56
19:45-20:00	19	0	0	24	0	0	43
20:00-20:15	31	1	1	14	0	0	47
20:15-20:30	14	0	1	15	1	2	33
20:30-20:45	25	0	0	12	0	0	37
20:45-21:00	16	1	0	10	0	0	27
21:00-21:15	26	0	0	13	0	0	39
21:15-21:30	23	0	0	8	0	0	31
21:30-21:45	9	0	0	18	0	0	27
21:45-22:00	10	0	0	14	1	0	25
22:00-22:15	9	1	0	10	0	0	20
22:15-22:30	9	0	0	6	0	0	15
22:30-22:45	4	0	0	7	0	0	11
22:45-23:00	6	0	0	7	1	0	14
23:00-23:15	2	0	0	2	0	0	4
23:15-23:30	2	0	0	2	0	0	4
23:30-23:45	3	0	0	1	0	0	4
23:45-24:00	1	0	0	1	0	0	2

Fortsetzung von Anlage 56 | Strombelastungspläne

USA-	HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft
------	---

VE 17.10.2017 (Di, 24h)

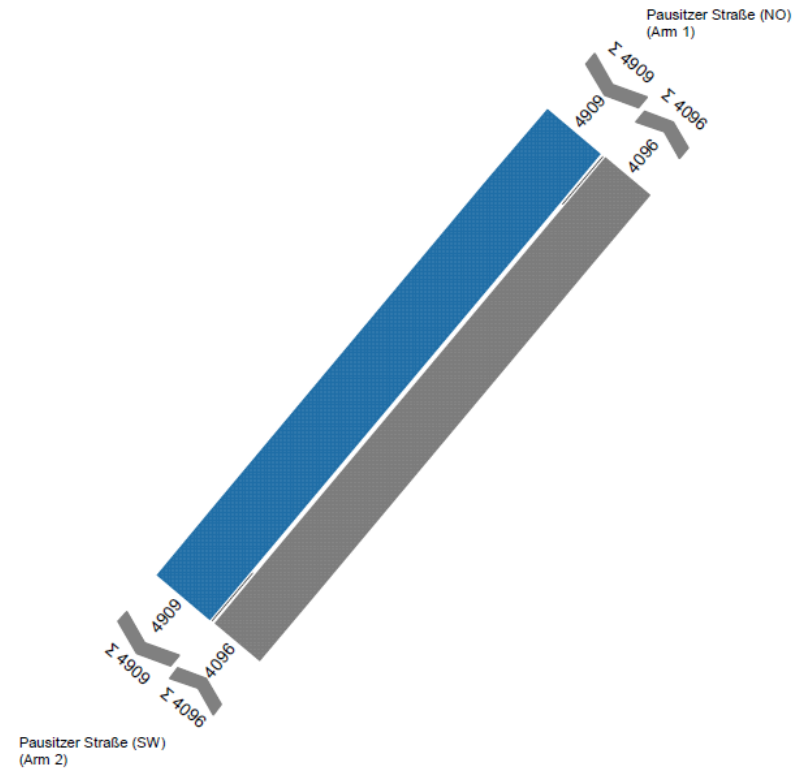
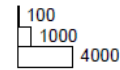
von/nach	1	2
1		4655
2	4905	



USA-	HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft
------	---

VE 19.10.2017 (Do, 24h)

von/nach	1	2
1		4909
2	4096	

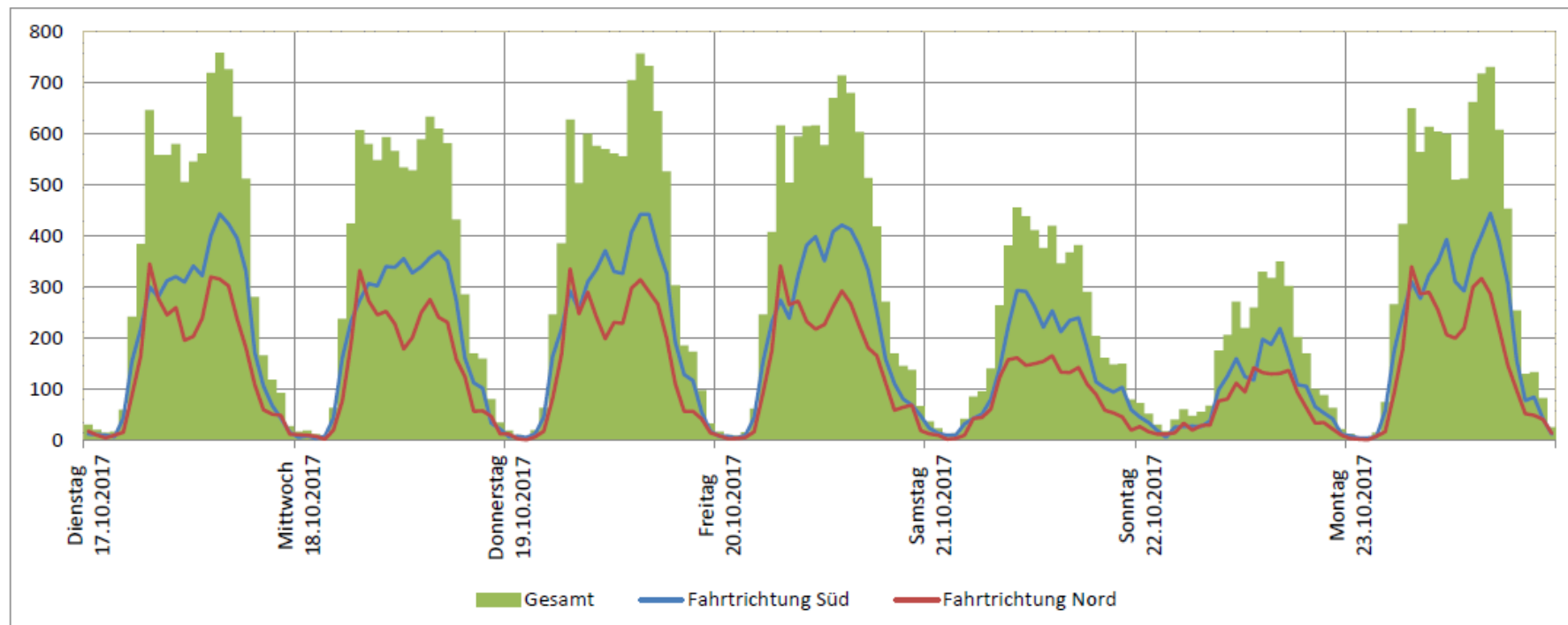


Anlage 57 Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q V | Rudolf-Breitscheid-Straße

Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa		
Zählstelle:	QS Rudolf-Breitscheid-Straße	Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Datum:	17.10.2017 - 23.10.2017	Erhebungsdauer:	7 x 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Wochentag:	Dienstag - Montag	Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung stündlich | Dienstag

QS Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz
00:00 - 01:00	8	5	0	13	12	6	0	18	31	35%		
01:00 - 02:00	8	3	0	11	3	7	0	10	21	48%		
02:00 - 03:00	7	3	0	10	2	3	0	5	15	40%		
03:00 - 04:00	6	1	0	7	6	4	0	10	17	29%		
04:00 - 05:00	37	4	3	44	11	1	4	16	60	20%		
05:00 - 06:00	141	2	12	155	71	5	12	88	243	13%		
06:00 - 07:00	189	13	17	219	143	6	17	166	385	14%		
07:00 - 08:00	266	16	19	301	313	16	17	346	647	11%		
08:00 - 09:00	251	21	9	281	249	15	14	278	559	11%		
09:00 - 10:00	279	20	14	313	214	21	11	246	559	12%		
10:00 - 11:00	293	19	9	321	234	12	14	260	581	9%		
11:00 - 12:00	285	12	13	310	171	15	10	196	506	10%		
12:00 - 13:00	318	11	13	342	171	18	15	204	546	10%		
13:00 - 14:00	295	15	13	323	214	11	14	239	562	9%		
14:00 - 15:00	371	14	15	400	287	18	15	320	720	9%		
15:00 - 16:00	417	12	15	444	295	6	15	316	760	6%		
16:00 - 17:00	397	13	14	424	281	7	15	303	727	7%		
17:00 - 18:00	379	4	13	396	216	8	14	238	634	6%		
18:00 - 19:00	312	8	12	332	165	4	12	181	513	7%		
19:00 - 20:00	164	0	8	172	93	7	9	109	281	9%		
20:00 - 21:00	98	2	7	107	51	4	5	60	167	11%		
21:00 - 22:00	67	0	1	68	46	4	1	51	119	5%		
22:00 - 23:00	44	0	0	44	44	5	0	49	93	5%		
23:00 - 24:00	16	0	0	16	9	3	0	12	28	11%		
Summe	4.648	198	207	5.053	3.301	206	214	3.721	8.774	9%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	3	1	0	5	0	0	9
00:15-00:30	2	2	0	1	1	0	6
00:30-00:45	3	0	0	2	4	0	9
00:45-01:00	0	2	0	4	1	0	7
01:00-01:15	2	1	0	1	2	0	6
01:15-01:30	2	0	0	0	3	0	5
01:30-01:45	1	1	0	2	1	0	5
01:45-02:00	3	1	0	0	1	0	5
02:00-02:15	1	1	0	1	1	0	4
02:15-02:30	2	1	0	0	0	0	3
02:30-02:45	3	1	0	1	0	0	5
02:45-03:00	1	0	0	0	2	0	3
03:00-03:15	1	0	0	1	2	0	4
03:15-03:30	3	0	0	1	1	0	5
03:30-03:45	1	1	0	0	1	0	3
03:45-04:00	1	0	0	4	0	0	5
04:00-04:15	1	1	0	3	1	0	6
04:15-04:30	8	0	0	2	0	0	10
04:30-04:45	9	2	2	3	0	3	19
04:45-05:00	19	1	1	3	0	1	25
05:00-05:15	27	0	2	8	3	2	42
05:15-05:30	31	1	3	9	0	3	47
05:30-05:45	38	0	3	27	1	5	74
05:45-06:00	45	1	4	27	1	2	80

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	37	4	2	18	2	3	66
06:15-06:30	46	2	7	28	3	3	89
06:30-06:45	52	4	2	35	1	5	99
06:45-07:00	54	3	6	62	0	6	131
07:00-07:15	59	2	6	65	4	6	142
07:15-07:30	79	2	4	102	4	3	194
07:30-07:45	72	3	6	78	7	3	169
07:45-08:00	56	9	3	68	1	5	142
08:00-08:15	56	6	2	60	2	4	130
08:15-08:30	55	6	3	62	3	4	133
08:30-08:45	70	5	2	67	5	3	152
08:45-09:00	70	4	2	60	5	3	144
09:00-09:15	64	4	1	55	5	2	131
09:15-09:30	73	5	7	37	6	4	132
09:30-09:45	77	5	3	47	4	4	140
09:45-10:00	65	6	3	75	6	1	156
10:00-10:15	65	5	2	70	0	1	143
10:15-10:30	75	9	3	60	5	6	158
10:30-10:45	76	1	3	59	1	5	145
10:45-11:00	77	4	1	45	6	2	135
11:00-11:15	62	2	2	35	3	0	104
11:15-11:30	84	3	6	36	5	5	139
11:30-11:45	69	5	3	55	5	4	141
11:45-12:00	70	2	2	45	2	1	122

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Dienstag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	84	1	3	37	3	2	130
12:15-12:30	73	5	3	47	6	5	139
12:30-12:45	70	1	4	39	3	5	122
12:45-13:00	91	4	3	48	6	3	155
13:00-13:15	94	5	1	35	0	1	136
13:15-13:30	75	4	5	45	6	5	140
13:30-13:45	59	1	4	62	4	6	136
13:45-14:00	67	5	3	72	1	2	150
14:00-14:15	95	1	2	65	5	1	169
14:15-14:30	90	2	7	74	4	5	182
14:30-14:45	84	7	3	83	2	7	186
14:45-15:00	102	4	3	65	7	2	183
15:00-15:15	100	4	1	74	2	3	184
15:15-15:30	100	2	4	74	1	4	185
15:30-15:45	100	4	2	74	1	6	187
15:45-16:00	117	2	8	73	2	2	204
16:00-16:15	93	4	1	87	1	3	189
16:15-16:30	106	4	7	67	4	4	192
16:30-16:45	106	2	3	64	1	6	182
16:45-17:00	92	3	3	63	1	2	164
17:00-17:15	112	0	1	68	3	2	186
17:15-17:30	112	1	5	41	2	4	165
17:30-17:45	87	2	3	55	1	5	153
17:45-18:00	68	1	4	52	2	3	130

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	108	3	2	49	4	1	167
18:15-18:30	84	3	5	40	0	4	136
18:30-18:45	68	1	3	35	0	4	111
18:45-19:00	52	1	2	41	0	3	99
19:00-19:15	62	0	2	30	0	1	95
19:15-19:30	49	0	3	26	6	4	88
19:30-19:45	25	0	2	14	1	2	44
19:45-20:00	28	0	1	23	0	2	54
20:00-20:15	23	0	2	16	1	1	43
20:15-20:30	30	0	2	20	0	2	54
20:30-20:45	24	2	2	5	1	1	35
20:45-21:00	21	0	1	10	2	1	35
21:00-21:15	30	0	1	10	4	1	46
21:15-21:30	17	0	0	15	0	0	32
21:30-21:45	12	0	0	8	0	0	20
21:45-22:00	8	0	0	13	0	0	21
22:00-22:15	16	0	0	15	1	0	32
22:15-22:30	9	0	0	13	1	0	23
22:30-22:45	8	0	0	10	3	0	21
22:45-23:00	11	0	0	6	0	0	17
23:00-23:15	9	0	0	3	0	0	12
23:15-23:30	3	0	0	3	1	0	7
23:30-23:45	2	0	0	1	1	0	4
23:45-24:00	2	0	0	2	1	0	5

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung stündlich | Mittwoch

QS Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	6	0	0	6	6	8	3	0	11	11	17	18%
01:00 - 02:00	8	1	0	9	9	7	3	0	10	10	19	21%
02:00 - 03:00	4	0	0	4	4	2	6	0	8	8	12	50%
03:00 - 04:00	7	1	0	8	8	2	0	0	2	2	10	10%
04:00 - 05:00	40	1	3	44	44	14	2	4	20	20	64	16%
05:00 - 06:00	145	3	13	161	161	65	1	11	77	77	238	12%
06:00 - 07:00	208	9	17	234	234	161	12	18	191	191	425	13%
07:00 - 08:00	243	15	17	275	275	308	9	16	333	333	608	9%
08:00 - 09:00	278	21	8	307	307	246	13	15	274	274	581	10%
09:00 - 10:00	271	15	17	303	303	221	14	11	246	246	549	10%
10:00 - 11:00	312	19	10	341	341	227	14	12	253	253	594	9%
11:00 - 12:00	318	9	12	339	339	204	13	11	228	228	567	8%
12:00 - 13:00	331	12	13	356	356	152	13	14	179	179	535	10%
13:00 - 14:00	309	4	15	328	328	178	8	15	201	201	529	8%
14:00 - 15:00	314	12	14	340	340	221	15	14	250	250	590	9%
15:00 - 16:00	332	10	16	358	358	249	9	18	276	276	634	8%
16:00 - 17:00	350	6	14	370	370	221	6	14	241	241	611	7%
17:00 - 18:00	332	6	13	351	351	212	7	12	231	231	582	7%
18:00 - 19:00	260	1	13	274	274	143	4	12	159	159	433	7%
19:00 - 20:00	149	3	9	161	161	118	0	7	125	125	286	7%
20:00 - 21:00	105	3	5	113	113	47	3	7	57	57	170	11%
21:00 - 22:00	99	2	1	102	102	58	0	0	58	58	160	2%
22:00 - 23:00	34	0	0	34	34	47	0	0	47	47	81	0%
23:00 - 24:00	22	0	0	22	22	13	0	0	13	13	35	0%
Summe	4.477	153	210	4.840	4.840	3.124	155	211	3.490	3.490	8.330	9%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	2	0	0	3	0	0	5
00:15-00:30	2	0	0	2	0	0	4
00:30-00:45	1	0	0	1	2	0	4
00:45-01:00	1	0	0	2	1	0	4
01:00-01:15	2	0	0	3	1	0	6
01:15-01:30	1	0	0	2	2	0	5
01:30-01:45	1	1	0	0	0	0	2
01:45-02:00	4	0	0	2	0	0	6
02:00-02:15	3	0	0	1	0	0	4
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	1	5	0	6
02:45-03:00	1	0	0	0	1	0	2
03:00-03:15	2	0	0	1	0	0	3
03:15-03:30	2	0	0	0	0	0	2
03:30-03:45	1	0	0	0	0	0	1
03:45-04:00	2	1	0	1	0	0	4
04:00-04:15	2	0	0	4	1	0	7
04:15-04:30	7	0	0	2	1	0	10
04:30-04:45	11	1	2	2	0	3	19
04:45-05:00	20	0	1	6	0	1	28
05:00-05:15	33	1	2	6	0	2	44
05:15-05:30	34	1	3	12	0	3	53
05:30-05:45	38	0	5	26	0	5	74
05:45-06:00	40	1	3	21	1	1	67

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	53	3	1	21	2	6	86
06:15-06:30	41	0	7	42	1	2	93
06:30-06:45	51	5	3	43	5	6	113
06:45-07:00	63	1	6	55	4	4	133
07:00-07:15	54	5	5	76	3	5	148
07:15-07:30	73	1	4	93	2	5	178
07:30-07:45	61	4	5	68	3	3	144
07:45-08:00	55	5	3	71	1	3	138
08:00-08:15	65	7	2	74	1	5	154
08:15-08:30	66	3	3	52	6	4	134
08:30-08:45	73	2	2	64	4	5	150
08:45-09:00	74	9	1	56	2	1	143
09:00-09:15	69	4	3	54	2	3	135
09:15-09:30	57	3	7	59	2	2	130
09:30-09:45	70	3	4	64	7	5	153
09:45-10:00	75	5	3	44	3	1	131
10:00-10:15	70	7	0	49	1	1	128
10:15-10:30	90	4	5	68	2	4	173
10:30-10:45	71	2	3	45	5	6	132
10:45-11:00	81	6	2	65	6	1	161
11:00-11:15	81	3	2	60	6	1	153
11:15-11:30	83	3	5	47	1	5	144
11:30-11:45	83	2	3	45	2	4	139
11:45-12:00	71	1	2	52	4	1	131

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Mittwoch

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	84	2	3	42	2	2	135
12:15-12:30	89	1	3	34	1	4	132
12:30-12:45	73	3	4	35	3	6	124
12:45-13:00	85	6	3	41	7	2	144
13:00-13:15	86	1	3	37	1	1	129
13:15-13:30	73	0	3	30	2	5	113
13:30-13:45	78	1	5	58	2	6	150
13:45-14:00	72	2	4	53	3	3	137
14:00-14:15	82	4	2	34	3	0	125
14:15-14:30	83	1	7	74	2	5	172
14:30-14:45	77	5	3	57	3	6	151
14:45-15:00	72	2	2	56	7	3	142
15:00-15:15	90	4	1	60	5	4	164
15:15-15:30	73	2	6	57	1	4	143
15:30-15:45	83	2	4	56	3	6	154
15:45-16:00	86	2	5	76	0	4	173
16:00-16:15	93	5	3	64	1	2	168
16:15-16:30	102	1	7	54	3	5	172
16:30-16:45	87	0	2	57	1	5	152
16:45-17:00	68	0	2	46	1	2	119
17:00-17:15	88	2	2	55	6	2	155
17:15-17:30	89	2	4	63	1	4	163
17:30-17:45	89	0	2	48	0	5	144
17:45-18:00	66	2	5	46	0	1	120

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	77	1	2	39	1	1	121
18:15-18:30	69	0	6	40	0	4	119
18:30-18:45	64	0	3	30	2	4	103
18:45-19:00	50	0	2	34	1	3	90
19:00-19:15	47	2	1	37	0	0	87
19:15-19:30	35	0	4	45	0	3	87
19:30-19:45	35	0	2	15	0	2	54
19:45-20:00	32	1	2	21	0	2	58
20:00-20:15	16	1	1	11	2	2	33
20:15-20:30	31	1	3	18	0	2	55
20:30-20:45	28	1	1	10	1	1	42
20:45-21:00	30	0	0	8	0	2	40
21:00-21:15	33	0	1	12	0	0	46
21:15-21:30	26	0	0	10	0	0	36
21:30-21:45	21	0	0	20	0	0	41
21:45-22:00	19	2	0	16	0	0	37
22:00-22:15	6	0	0	15	0	0	21
22:15-22:30	9	0	0	15	0	0	24
22:30-22:45	15	0	0	9	0	0	24
22:45-23:00	4	0	0	8	0	0	12
23:00-23:15	7	0	0	4	0	0	11
23:15-23:30	6	0	0	5	0	0	11
23:30-23:45	5	0	0	2	0	0	7
23:45-24:00	4	0	0	2	0	0	6

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung stündlich | Donnerstag

QS Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	7	0	0	7	10	2	0	12	19	11%		
01:00 - 02:00	8	0	0	8	3	0	0	3	11	0%		
02:00 - 03:00	6	0	0	6	1	0	0	1	7	0%		
03:00 - 04:00	11	2	0	13	7	0	0	7	20	10%		
04:00 - 05:00	41	2	3	46	12	1	5	18	64	17%		
05:00 - 06:00	148	5	12	165	69	2	11	82	247	12%		
06:00 - 07:00	193	9	16	218	146	6	16	168	386	12%		
07:00 - 08:00	259	16	18	293	313	7	16	336	629	9%		
08:00 - 09:00	232	15	9	256	220	13	15	248	504	10%		
09:00 - 10:00	284	13	14	311	270	9	11	290	601	8%		
10:00 - 11:00	314	11	10	335	215	16	11	242	577	8%		
11:00 - 12:00	352	8	12	372	178	10	11	199	571	7%		
12:00 - 13:00	304	13	14	331	200	18	13	231	562	10%		
13:00 - 14:00	298	15	14	327	201	12	16	229	556	10%		
14:00 - 15:00	380	15	13	408	263	18	17	298	706	9%		
15:00 - 16:00	411	14	18	443	284	12	19	315	758	8%		
16:00 - 17:00	426	4	13	443	274	3	14	291	734	5%		
17:00 - 18:00	362	3	13	378	254	1	12	267	645	4%		
18:00 - 19:00	315	1	11	327	184	5	11	200	527	5%		
19:00 - 20:00	184	1	8	193	96	5	10	111	304	8%		
20:00 - 21:00	124	0	5	129	52	0	5	57	186	5%		
21:00 - 22:00	113	3	1	117	55	1	1	57	174	3%		
22:00 - 23:00	55	1	0	56	42	0	0	42	98	1%		
23:00 - 24:00	16	2	0	18	15	0	0	15	33	6%		
Summe	4.843	153	204	5.200	3.364	141	214	3.719	8.919	8%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	2	0	0	3	0	0	5
00:15-00:30	1	0	0	4	0	0	5
00:30-00:45	4	0	0	2	0	0	6
00:45-01:00	0	0	0	1	2	0	3
01:00-01:15	1	0	0	1	0	0	2
01:15-01:30	2	0	0	0	0	0	2
01:30-01:45	2	0	0	2	0	0	4
01:45-02:00	3	0	0	0	0	0	3
02:00-02:15	2	0	0	0	0	0	2
02:15-02:30	2	0	0	0	0	0	2
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	2	0	0	1	0	0	3
03:00-03:15	1	1	0	1	0	0	3
03:15-03:30	5	1	0	1	0	0	7
03:30-03:45	1	0	0	3	0	0	4
03:45-04:00	4	0	0	2	0	0	6
04:00-04:15	2	0	0	3	0	0	5
04:15-04:30	13	0	0	3	0	0	16
04:30-04:45	15	1	2	4	1	3	26
04:45-05:00	11	1	1	2	0	2	17
05:00-05:15	28	1	2	7	0	1	39
05:15-05:30	28	2	3	18	1	3	55
05:30-05:45	41	1	4	18	0	5	69
05:45-06:00	51	1	3	26	1	2	84

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	43	1	2	24	0	4	74
06:15-06:30	45	1	7	37	2	2	94
06:30-06:45	44	4	2	33	1	5	89
06:45-07:00	61	3	5	52	3	5	129
07:00-07:15	56	4	6	79	2	5	152
07:15-07:30	80	3	4	100	1	4	192
07:30-07:45	55	5	5	77	3	3	148
07:45-08:00	68	4	3	57	1	4	137
08:00-08:15	36	5	1	45	4	5	96
08:15-08:30	73	2	4	71	2	4	156
08:30-08:45	68	4	2	47	5	4	130
08:45-09:00	55	4	2	57	2	2	122
09:00-09:15	63	2	0	61	1	2	129
09:15-09:30	76	3	9	61	4	2	155
09:30-09:45	79	4	2	80	1	5	171
09:45-10:00	66	4	3	68	3	2	146
10:00-10:15	79	2	2	52	4	0	139
10:15-10:30	84	0	3	53	3	5	148
10:30-10:45	78	5	3	57	4	4	151
10:45-11:00	73	4	2	53	5	2	139
11:00-11:15	86	3	3	45	5	1	143
11:15-11:30	92	2	4	54	2	4	158
11:30-11:45	98	1	3	41	1	5	149
11:45-12:00	76	2	2	38	2	1	121

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Donnerstag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
12:00-12:15	88	3	2	53	3	2	151
12:15-12:30	71	1	4	50	6	3	135
12:30-12:45	67	2	4	62	3	7	145
12:45-13:00	78	7	4	35	6	1	131
13:00-13:15	76	3	2	34	2	1	118
13:15-13:30	74	4	4	47	2	7	138
13:30-13:45	75	3	4	57	7	5	151
13:45-14:00	73	5	4	63	1	3	149
14:00-14:15	94	3	1	51	7	2	158
14:15-14:30	94	3	7	79	3	5	191
14:30-14:45	101	2	2	60	1	8	174
14:45-15:00	91	7	3	73	7	2	183
15:00-15:15	95	5	2	69	3	3	177
15:15-15:30	91	0	5	65	3	5	169
15:30-15:45	122	4	4	90	2	7	229
15:45-16:00	103	5	7	60	4	4	183
16:00-16:15	112	1	1	67	1	2	184
16:15-16:30	96	2	6	66	0	4	174
16:30-16:45	121	0	4	76	1	6	208
16:45-17:00	97	1	2	65	1	2	168
17:00-17:15	107	0	1	72	0	3	183
17:15-17:30	97	1	5	69	1	4	177
17:30-17:45	79	1	3	60	0	2	145
17:45-18:00	79	1	4	53	0	3	140

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus	Kfz
18:00-18:15	97	1	0	55	2	2	157
18:15-18:30	80	0	6	47	0	4	137
18:30-18:45	79	0	3	41	0	4	127
18:45-19:00	59	0	2	41	3	1	106
19:00-19:15	61	1	2	28	1	3	96
19:15-19:30	40	0	3	30	0	3	76
19:30-19:45	48	0	1	21	1	2	73
19:45-20:00	35	0	2	17	3	2	59
20:00-20:15	33	0	1	9	0	1	44
20:15-20:30	29	0	3	17	0	2	51
20:30-20:45	31	0	1	14	0	1	47
20:45-21:00	31	0	0	12	0	1	44
21:00-21:15	41	1	1	14	0	1	58
21:15-21:30	32	1	0	15	0	0	48
21:30-21:45	17	1	0	10	1	0	29
21:45-22:00	23	0	0	16	0	0	39
22:00-22:15	15	0	0	13	0	0	28
22:15-22:30	16	1	0	17	0	0	34
22:30-22:45	13	0	0	6	0	0	19
22:45-23:00	11	0	0	6	0	0	17
23:00-23:15	5	1	0	6	0	0	12
23:15-23:30	5	1	0	5	0	0	11
23:30-23:45	4	0	0	2	0	0	6
23:45-24:00	2	0	0	2	0	0	4

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung stündlich | Freitag

QS Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	8	0	0	0	8	9	0	0	0	9	17	0%
01:00 - 02:00	8	0	0	0	8	1	2	0	0	3	11	18%
02:00 - 03:00	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	9	0%
03:00 - 04:00	10	0	0	0	10	6	0	0	0	6	16	0%
04:00 - 05:00	39	3	3	3	45	13	0	4	4	17	62	16%
05:00 - 06:00	137	4	13	13	154	79	1	13	13	93	247	13%
06:00 - 07:00	208	7	17	17	232	154	6	16	16	176	408	11%
07:00 - 08:00	240	17	18	18	275	311	14	17	17	342	617	11%
08:00 - 09:00	213	17	9	9	239	243	7	16	16	266	505	10%
09:00 - 10:00	296	13	14	14	323	237	25	11	11	273	596	11%
10:00 - 11:00	362	13	8	8	383	208	13	12	12	233	616	7%
11:00 - 12:00	372	11	16	16	399	190	15	13	13	218	617	9%
12:00 - 13:00	326	14	12	12	352	202	11	14	14	227	579	9%
13:00 - 14:00	378	16	15	15	409	240	7	15	15	262	671	8%
14:00 - 15:00	393	15	14	14	422	266	11	16	16	293	715	8%
15:00 - 16:00	387	10	16	16	413	244	8	16	16	268	681	7%
16:00 - 17:00	358	8	14	14	380	201	6	17	17	224	604	7%
17:00 - 18:00	320	1	12	12	333	165	4	12	12	181	514	6%
18:00 - 19:00	239	1	13	13	253	148	7	11	11	166	419	8%
19:00 - 20:00	148	2	9	9	159	100	4	9	9	113	272	9%
20:00 - 21:00	103	4	4	4	111	51	1	7	7	59	170	9%
21:00 - 22:00	79	1	1	1	81	63	2	0	0	65	146	3%
22:00 - 23:00	69	0	0	0	69	69	0	0	0	69	138	0%
23:00 - 24:00	47	1	0	0	48	19	0	0	0	19	67	1%
Summe	4.745	158	208	208	5.111	3.223	144	219	219	3.586	8.697	8%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	3	0	0	3	0	0	6
00:15-00:30	1	0	0	1	0	0	2
00:30-00:45	4	0	0	2	0	0	6
00:45-01:00	0	0	0	3	0	0	3
01:00-01:15	0	0	0	0	1	0	1
01:15-01:30	2	0	0	0	1	0	3
01:30-01:45	2	0	0	0	0	0	2
01:45-02:00	4	0	0	1	0	0	5
02:00-02:15	1	0	0	3	0	0	4
02:15-02:30	3	0	0	0	0	0	3
02:30-02:45	1	0	0	0	0	0	1
02:45-03:00	0	0	0	1	0	0	1
03:00-03:15	3	0	0	2	0	0	5
03:15-03:30	3	0	0	2	0	0	5
03:30-03:45	2	0	0	0	0	0	2
03:45-04:00	2	0	0	2	0	0	4
04:00-04:15	4	0	0	4	0	0	8
04:15-04:30	10	0	0	4	0	0	14
04:30-04:45	7	1	2	1	0	3	14
04:45-05:00	18	2	1	4	0	1	26
05:00-05:15	28	0	2	6	0	4	40
05:15-05:30	35	0	3	20	0	2	60
05:30-05:45	32	1	4	21	0	5	63
05:45-06:00	42	3	4	32	1	2	84

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	42	2	3	17	0	4	68
06:15-06:30	41	1	6	40	1	2	91
06:30-06:45	69	3	2	36	2	5	117
06:45-07:00	56	1	6	61	3	5	132
07:00-07:15	54	2	4	81	3	6	150
07:15-07:30	72	7	5	93	4	5	186
07:30-07:45	47	5	6	70	4	3	135
07:45-08:00	67	3	3	67	3	3	146
08:00-08:15	47	2	2	58	4	6	119
08:15-08:30	51	5	3	65	0	4	128
08:30-08:45	59	6	2	56	2	4	129
08:45-09:00	56	4	2	64	1	2	129
09:00-09:15	71	6	1	59	6	2	145
09:15-09:30	74	3	8	63	6	2	156
09:30-09:45	83	2	2	50	5	5	147
09:45-10:00	68	2	3	65	8	2	148
10:00-10:15	95	5	2	51	2	0	155
10:15-10:30	84	2	3	51	2	5	147
10:30-10:45	84	0	3	46	4	5	142
10:45-11:00	99	6	0	60	5	2	172
11:00-11:15	108	2	5	54	5	1	175
11:15-11:30	93	2	4	44	4	3	150
11:30-11:45	86	3	3	33	0	7	132
11:45-12:00	85	4	4	59	6	2	160

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Freitag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	77	4	2	57	3	1	144
12:15-12:30	91	4	3	38	2	4	142
12:30-12:45	77	2	4	53	2	7	145
12:45-13:00	81	4	3	54	4	2	148
13:00-13:15	108	1	3	51	1	0	164
13:15-13:30	99	3	4	47	2	6	161
13:30-13:45	83	8	4	65	2	5	167
13:45-14:00	88	4	4	77	2	4	179
14:00-14:15	108	6	0	59	2	0	175
14:15-14:30	105	3	8	63	2	5	186
14:30-14:45	93	3	2	72	4	9	183
14:45-15:00	87	3	4	72	3	2	171
15:00-15:15	92	0	1	60	3	2	158
15:15-15:30	104	4	6	67	2	5	188
15:30-15:45	102	2	3	55	1	6	169
15:45-16:00	89	4	6	62	2	3	166
16:00-16:15	99	3	3	60	2	3	170
16:15-16:30	83	2	5	47	1	4	142
16:30-16:45	88	2	3	51	0	7	151
16:45-17:00	88	1	3	43	3	3	141
17:00-17:15	85	0	3	41	1	2	132
17:15-17:30	89	1	3	50	1	3	147
17:30-17:45	69	0	3	27	2	5	106
17:45-18:00	77	0	3	47	0	2	129

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	79	1	3	47	2	2	134
18:15-18:30	60	0	4	28	3	3	98
18:30-18:45	59	0	3	38	1	4	105
18:45-19:00	41	0	3	35	1	2	82
19:00-19:15	57	1	2	28	1	2	91
19:15-19:30	38	1	4	30	0	3	76
19:30-19:45	35	0	1	33	2	2	73
19:45-20:00	18	0	2	9	1	2	32
20:00-20:15	31	0	2	16	0	3	52
20:15-20:30	23	2	1	13	1	1	41
20:30-20:45	27	1	1	13	0	1	43
20:45-21:00	22	1	0	9	0	2	34
21:00-21:15	29	0	1	21	1	0	52
21:15-21:30	12	0	0	16	1	0	29
21:30-21:45	15	0	0	12	0	0	27
21:45-22:00	23	1	0	14	0	0	38
22:00-22:15	23	0	0	25	0	0	48
22:15-22:30	17	0	0	21	0	0	38
22:30-22:45	17	0	0	14	0	0	31
22:45-23:00	12	0	0	9	0	0	21
23:00-23:15	17	0	0	6	0	0	23
23:15-23:30	10	1	0	6	0	0	17
23:30-23:45	11	0	0	6	0	0	17
23:45-24:00	9	0	0	1	0	0	10

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung stündlich | Samstag

QS Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	24	0	0	24	11	2	0	13	37	5%		
01:00 - 02:00	13	1	0	14	9	1	0	10	24	8%		
02:00 - 03:00	9	1	0	10	2	0	0	2	12	8%		
03:00 - 04:00	9	1	0	10	3	1	0	4	14	14%		
04:00 - 05:00	32	0	0	32	10	0	0	10	42	0%		
05:00 - 06:00	40	3	0	43	40	1	2	43	86	7%		
06:00 - 07:00	48	0	3	51	41	0	4	45	96	7%		
07:00 - 08:00	75	0	5	80	57	0	4	61	141	6%		
08:00 - 09:00	134	3	4	141	115	3	6	124	265	6%		
09:00 - 10:00	218	1	5	224	153	1	4	158	382	3%		
10:00 - 11:00	290	0	4	294	155	3	4	162	456	2%		
11:00 - 12:00	286	1	5	292	137	5	5	147	439	4%		
12:00 - 13:00	256	2	4	262	144	1	5	150	412	3%		
13:00 - 14:00	217	0	5	222	151	0	4	155	377	2%		
14:00 - 15:00	250	0	4	254	159	1	6	166	420	3%		
15:00 - 16:00	206	2	5	213	128	1	5	134	347	4%		
16:00 - 17:00	229	2	4	235	128	1	4	133	368	3%		
17:00 - 18:00	234	1	5	240	138	0	5	143	383	3%		
18:00 - 19:00	178	0	3	181	105	0	5	110	291	3%		
19:00 - 20:00	110	1	4	115	87	0	3	90	205	4%		
20:00 - 21:00	100	0	3	103	57	0	2	59	162	3%		
21:00 - 22:00	94	0	1	95	54	0	0	54	149	1%		
22:00 - 23:00	104	0	0	104	46	0	0	46	150	0%		
23:00 - 24:00	60	0	0	60	20	0	0	20	80	0%		
Summe	3.216	19	64	3.299	1.950	21	68	2.039	5.338	3%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	4	0	0	3	0	0	7
00:15-00:30	8	0	0	1	0	0	9
00:30-00:45	5	0	0	4	0	0	9
00:45-01:00	7	0	0	3	2	0	12
01:00-01:15	4	1	0	3	1	0	9
01:15-01:30	2	0	0	1	0	0	3
01:30-01:45	2	0	0	3	0	0	5
01:45-02:00	5	0	0	2	0	0	7
02:00-02:15	3	0	0	1	0	0	4
02:15-02:30	5	0	0	0	0	0	5
02:30-02:45	0	1	0	0	0	0	1
02:45-03:00	1	0	0	1	0	0	2
03:00-03:15	2	1	0	2	1	0	6
03:15-03:30	5	0	0	1	0	0	6
03:30-03:45	1	0	0	0	0	0	1
03:45-04:00	1	0	0	0	0	0	1
04:00-04:15	1	0	0	1	0	0	2
04:15-04:30	6	0	0	0	0	0	6
04:30-04:45	9	0	0	6	0	0	15
04:45-05:00	16	0	0	3	0	0	19
05:00-05:15	6	0	0	5	1	0	12
05:15-05:30	13	1	0	7	0	0	21
05:30-05:45	12	0	0	12	0	2	26
05:45-06:00	9	2	0	16	0	0	27

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	10	0	2	14	0	1	27
06:15-06:30	10	0	0	8	0	0	18
06:30-06:45	14	0	1	6	0	2	23
06:45-07:00	14	0	0	13	0	1	28
07:00-07:15	17	0	3	12	0	1	33
07:15-07:30	10	0	0	8	0	0	18
07:30-07:45	26	0	2	21	0	3	52
07:45-08:00	22	0	0	16	0	0	38
08:00-08:15	26	1	2	18	2	1	50
08:15-08:30	35	1	0	23	0	1	60
08:30-08:45	44	0	2	36	1	3	86
08:45-09:00	29	1	0	38	0	1	69
09:00-09:15	35	1	2	38	1	2	79
09:15-09:30	41	0	0	38	0	0	79
09:30-09:45	76	0	3	41	0	1	121
09:45-10:00	66	0	0	36	0	1	103
10:00-10:15	67	0	2	47	0	1	117
10:15-10:30	65	0	0	33	2	1	101
10:30-10:45	78	0	2	42	0	1	123
10:45-11:00	80	0	0	33	1	1	115
11:00-11:15	79	0	2	32	2	2	117
11:15-11:30	55	0	0	33	3	1	92
11:30-11:45	77	0	3	28	0	2	110
11:45-12:00	75	1	0	44	0	0	120

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Samstag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	63	0	2	46	0	2	113
12:15-12:30	70	0	0	33	0	0	103
12:30-12:45	56	1	2	37	0	2	98
12:45-13:00	67	1	0	28	1	1	98
13:00-13:15	49	0	2	39	0	2	92
13:15-13:30	43	0	1	31	0	0	75
13:30-13:45	56	0	2	42	0	2	102
13:45-14:00	69	0	0	39	0	0	108
14:00-14:15	51	0	2	41	1	2	97
14:15-14:30	59	0	0	45	0	0	104
14:30-14:45	66	0	2	40	0	1	109
14:45-15:00	74	0	0	33	0	3	110
15:00-15:15	59	0	2	27	0	3	91
15:15-15:30	46	0	1	28	0	0	75
15:30-15:45	58	0	2	36	0	2	98
15:45-16:00	43	2	0	37	1	0	83
16:00-16:15	64	2	2	32	0	0	100
16:15-16:30	55	0	0	36	1	2	94
16:30-16:45	55	0	2	29	0	1	87
16:45-17:00	55	0	0	31	0	1	87
17:00-17:15	54	0	1	34	0	3	92
17:15-17:30	58	0	2	43	0	0	103
17:30-17:45	63	1	2	33	0	1	100
17:45-18:00	59	0	0	28	0	1	88

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	39	0	2	27	0	2	70
18:15-18:30	46	0	0	31	0	0	77
18:30-18:45	44	0	1	22	0	1	68
18:45-19:00	49	0	0	25	0	2	76
19:00-19:15	34	1	2	24	0	1	62
19:15-19:30	25	0	0	28	0	0	53
19:30-19:45	26	0	2	18	0	1	47
19:45-20:00	25	0	0	17	0	1	43
20:00-20:15	21	0	2	16	0	1	40
20:15-20:30	26	0	0	15	0	0	41
20:30-20:45	31	0	1	14	0	1	47
20:45-21:00	22	0	0	12	0	0	34
21:00-21:15	29	0	0	11	0	0	40
21:15-21:30	21	0	1	12	0	0	34
21:30-21:45	19	0	0	15	0	0	34
21:45-22:00	25	0	0	16	0	0	41
22:00-22:15	23	0	0	10	0	0	33
22:15-22:30	34	0	0	15	0	0	49
22:30-22:45	28	0	0	9	0	0	37
22:45-23:00	19	0	0	12	0	0	31
23:00-23:15	18	0	0	6	0	0	24
23:15-23:30	16	0	0	9	0	0	25
23:30-23:45	18	0	0	3	0	0	21
23:45-24:00	8	0	0	2	0	0	10

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung stündlich | Sonntag

QS Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf- Breitscheid- Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	44	2	0	46	25	0	2	27	73	5%		
01:00 - 02:00	35	0	0	35	17	0	0	17	52	0%		
02:00 - 03:00	19	0	0	19	12	0	0	12	31	0%		
03:00 - 04:00	6	0	0	6	12	0	0	12	18	0%		
04:00 - 05:00	25	1	0	26	15	0	0	15	41	2%		
05:00 - 06:00	27	0	0	27	32	0	2	34	61	3%		
06:00 - 07:00	26	0	2	28	18	0	2	20	48	8%		
07:00 - 08:00	25	0	2	27	26	0	3	29	56	9%		
08:00 - 09:00	35	0	3	38	26	0	4	30	68	10%		
09:00 - 10:00	96	0	3	99	74	1	2	77	176	3%		
10:00 - 11:00	122	1	3	126	77	0	4	81	207	4%		
11:00 - 12:00	157	0	3	160	109	1	2	112	272	2%		
12:00 - 13:00	121	1	3	125	91	0	4	95	220	4%		
13:00 - 14:00	114	0	4	118	137	2	3	142	260	3%		
14:00 - 15:00	192	3	3	198	126	3	4	133	331	4%		
15:00 - 16:00	183	1	4	188	127	0	3	130	318	3%		
16:00 - 17:00	215	1	3	219	125	0	6	131	350	3%		
17:00 - 18:00	162	0	4	166	134	0	3	137	303	2%		
18:00 - 19:00	106	0	3	109	90	0	4	94	203	3%		
19:00 - 20:00	100	1	5	106	61	0	3	64	170	5%		
20:00 - 21:00	62	1	3	66	32	0	2	34	100	6%		
21:00 - 22:00	53	0	1	54	35	0	0	35	89	1%		
22:00 - 23:00	42	0	0	42	22	0	0	22	64	0%		
23:00 - 24:00	12	0	0	12	10	0	0	10	22	0%		
Summe	1.979	12	49	2.040	1.433	7	53	1.493	3.533	3%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	11	0	0	8	0	2	21
00:15-00:30	9	0	0	5	0	0	14
00:30-00:45	8	1	0	8	0	0	17
00:45-01:00	16	1	0	4	0	0	21
01:00-01:15	11	0	0	4	0	0	15
01:15-01:30	10	0	0	5	0	0	15
01:30-01:45	7	0	0	6	0	0	13
01:45-02:00	7	0	0	2	0	0	9
02:00-02:15	4	0	0	4	0	0	8
02:15-02:30	3	0	0	2	0	0	5
02:30-02:45	3	0	0	1	0	0	4
02:45-03:00	9	0	0	5	0	0	14
03:00-03:15	3	0	0	3	0	0	6
03:15-03:30	1	0	0	3	0	0	4
03:30-03:45	0	0	0	2	0	0	2
03:45-04:00	2	0	0	4	0	0	6
04:00-04:15	3	0	0	4	0	0	7
04:15-04:30	2	0	0	5	0	0	7
04:30-04:45	8	1	0	3	0	0	12
04:45-05:00	12	0	0	3	0	0	15
05:00-05:15	9	0	0	3	0	0	12
05:15-05:30	9	0	0	5	0	0	14
05:30-05:45	2	0	0	15	0	2	19
05:45-06:00	7	0	0	9	0	0	16

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	12	0	2	7	0	0	21
06:15-06:30	4	0	0	5	0	0	9
06:30-06:45	5	0	0	2	0	2	9
06:45-07:00	5	0	0	4	0	0	9
07:00-07:15	5	0	2	7	0	1	15
07:15-07:30	6	0	0	5	0	0	11
07:30-07:45	10	0	0	8	0	1	19
07:45-08:00	4	0	0	6	0	1	11
08:00-08:15	12	0	2	7	0	1	22
08:15-08:30	5	0	0	5	0	0	10
08:30-08:45	8	0	1	7	0	2	18
08:45-09:00	10	0	0	7	0	1	18
09:00-09:15	16	0	2	18	0	0	36
09:15-09:30	15	0	1	20	0	0	36
09:30-09:45	35	0	0	19	0	1	55
09:45-10:00	30	0	0	17	1	1	49
10:00-10:15	30	0	2	23	0	1	56
10:15-10:30	27	0	0	19	0	1	47
10:30-10:45	35	0	1	10	0	2	48
10:45-11:00	30	1	0	25	0	0	56
11:00-11:15	38	0	2	25	0	1	66
11:15-11:30	37	0	1	22	0	0	60
11:30-11:45	41	0	0	35	1	0	77
11:45-12:00	41	0	0	27	0	1	69

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Sonntag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	29	0	2	38	0	1	70
12:15-12:30	33	0	0	14	0	0	47
12:30-12:45	25	0	1	16	0	2	44
12:45-13:00	34	1	0	23	0	1	59
13:00-13:15	24	0	2	26	2	1	55
13:15-13:30	30	0	1	36	0	0	67
13:30-13:45	31	0	1	34	0	1	67
13:45-14:00	29	0	0	41	0	1	71
14:00-14:15	39	0	2	35	0	1	77
14:15-14:30	62	1	0	23	0	0	86
14:30-14:45	41	2	1	35	1	2	82
14:45-15:00	50	0	0	33	2	1	86
15:00-15:15	36	1	2	38	0	1	78
15:15-15:30	43	0	1	28	0	0	72
15:30-15:45	52	0	1	31	0	2	86
15:45-16:00	52	0	0	30	0	0	82
16:00-16:15	54	0	2	26	0	1	83
16:15-16:30	51	1	0	36	0	1	89
16:30-16:45	48	0	1	29	0	2	80
16:45-17:00	62	0	0	34	0	2	98
17:00-17:15	49	0	2	33	0	1	85
17:15-17:30	25	0	1	28	0	0	54
17:30-17:45	34	0	1	42	0	2	79
17:45-18:00	54	0	0	31	0	0	85

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	33	0	2	26	0	1	62
18:15-18:30	28	0	0	21	0	0	49
18:30-18:45	28	0	1	21	0	2	52
18:45-19:00	17	0	0	22	0	1	40
19:00-19:15	32	0	2	17	0	1	52
19:15-19:30	34	0	1	20	0	0	55
19:30-19:45	15	0	2	12	0	2	31
19:45-20:00	19	1	0	12	0	0	32
20:00-20:15	16	0	2	12	0	1	31
20:15-20:30	13	0	0	10	0	0	23
20:30-20:45	15	0	1	7	0	1	24
20:45-21:00	18	1	0	3	0	0	22
21:00-21:15	18	0	0	6	0	0	24
21:15-21:30	13	0	1	7	0	0	21
21:30-21:45	11	0	0	15	0	0	26
21:45-22:00	11	0	0	7	0	0	18
22:00-22:15	16	0	0	11	0	0	27
22:15-22:30	10	0	0	3	0	0	13
22:30-22:45	9	0	0	3	0	0	12
22:45-23:00	7	0	0	5	0	0	12
23:00-23:15	3	0	0	3	0	0	6
23:15-23:30	4	0	0	3	0	0	7
23:30-23:45	3	0	0	4	0	0	7
23:45-24:00	2	0	0	0	0	0	2

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung stündlich | Montag

QS Rudolf-Breitscheid-Straße

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus				Kfz	Kfz	%
00:00 - 01:00	8	1	0	9	2	2	0	4	13	23%		
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0%		
02:00 - 03:00	5	0	0	5	1	0	0	1	6	0%		
03:00 - 04:00	7	0	0	7	8	0	0	8	15	0%		
04:00 - 05:00	50	5	3	58	13	0	4	17	75	16%		
05:00 - 06:00	159	4	12	175	77	3	12	92	267	12%		
06:00 - 07:00	217	13	16	246	161	2	15	178	424	11%		
07:00 - 08:00	286	5	20	311	313	10	17	340	651	8%		
08:00 - 09:00	247	22	9	278	255	19	13	287	565	11%		
09:00 - 10:00	294	16	14	324	261	19	10	290	614	10%		
10:00 - 11:00	323	16	10	349	224	16	16	256	605	10%		
11:00 - 12:00	362	20	12	394	183	13	11	207	601	9%		
12:00 - 13:00	285	13	13	311	172	13	15	200	511	11%		
13:00 - 14:00	269	10	14	293	189	17	14	220	513	11%		
14:00 - 15:00	332	16	15	363	272	12	16	300	663	9%		
15:00 - 16:00	380	6	16	402	286	12	19	317	719	7%		
16:00 - 17:00	420	10	15	445	268	4	15	287	732	6%		
17:00 - 18:00	370	6	13	389	203	1	16	220	609	6%		
18:00 - 19:00	295	1	11	307	133	3	11	147	454	6%		
19:00 - 20:00	146	0	11	157	88	0	10	98	255	8%		
20:00 - 21:00	73	0	5	78	44	1	7	52	130	10%		
21:00 - 22:00	84	0	1	85	48	1	0	49	134	1%		
22:00 - 23:00	41	1	0	42	40	1	0	41	83	2%		
23:00 - 24:00	12	0	0	12	14	0	0	14	26	0%		
Summe	4.670	165	210	5.045	3.257	149	221	3.627	8.672	9%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
00:00-00:15	2	0	0	1	1	0	4
00:15-00:30	1	0	0	0	0	0	1
00:30-00:45	4	1	0	0	1	0	6
00:45-01:00	1	0	0	1	0	0	2
01:00-01:15	1	0	0	0	0	0	1
01:15-01:30	1	0	0	0	0	0	1
01:30-01:45	2	0	0	1	0	0	3
01:45-02:00	1	0	0	1	0	0	2
02:00-02:15	1	0	0	0	0	0	1
02:15-02:30	0	0	0	1	0	0	1
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	4	0	0	0	0	0	4
03:00-03:15	2	0	0	1	0	0	3
03:15-03:30	1	0	0	4	0	0	5
03:30-03:45	2	0	0	2	0	0	4
03:45-04:00	2	0	0	1	0	0	3
04:00-04:15	2	0	0	3	0	0	5
04:15-04:30	8	0	1	2	0	0	11
04:30-04:45	15	2	1	3	0	3	24
04:45-05:00	25	3	1	5	0	1	35
05:00-05:15	32	1	3	9	0	3	48
05:15-05:30	34	0	3	13	1	2	53
05:30-05:45	44	1	4	22	0	5	76
05:45-06:00	49	2	2	33	2	2	90

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
06:00-06:15	47	2	6	20	1	4	80
06:15-06:30	52	7	3	35	1	1	99
06:30-06:45	55	1	3	41	0	6	106
06:45-07:00	63	3	4	65	0	4	139
07:00-07:15	80	0	9	78	2	7	176
07:15-07:30	78	0	1	100	5	2	186
07:30-07:45	64	3	7	63	2	4	143
07:45-08:00	64	2	3	72	1	4	146
08:00-08:15	50	7	3	64	4	4	132
08:15-08:30	71	5	2	66	6	2	152
08:30-08:45	62	5	2	70	5	5	149
08:45-09:00	64	5	2	55	4	2	132
09:00-09:15	65	5	4	73	4	1	152
09:15-09:30	83	4	5	56	7	3	158
09:30-09:45	55	5	2	60	3	4	129
09:45-10:00	91	2	3	72	5	2	175
10:00-10:15	71	3	4	51	0	4	133
10:15-10:30	81	4	1	58	6	6	156
10:30-10:45	87	4	3	52	3	5	154
10:45-11:00	84	5	2	63	7	1	162
11:00-11:15	97	5	5	44	0	0	151
11:15-11:30	104	10	2	48	1	5	170
11:30-11:45	86	4	3	46	8	4	151
11:45-12:00	75	1	2	45	4	2	129

Fortsetzung von Anlage 57 | Detailauswertung 15-minütig | Montag

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
12:00-12:15	86	3	5	43	1	1	139
12:15-12:30	59	3	1	37	7	4	111
12:30-12:45	67	3	3	39	1	8	121
12:45-13:00	73	4	4	53	4	2	140
13:00-13:15	70	1	4	41	4	1	121
13:15-13:30	59	3	3	52	2	5	124
13:30-13:45	67	4	3	59	5	6	144
13:45-14:00	73	2	4	37	6	2	124
14:00-14:15	88	6	4	52	1	2	153
14:15-14:30	72	3	4	74	3	5	161
14:30-14:45	92	4	4	71	5	8	184
14:45-15:00	80	3	3	75	3	1	165
15:00-15:15	89	0	3	67	4	3	166
15:15-15:30	97	1	4	56	1	6	165
15:30-15:45	107	2	5	86	5	6	211
15:45-16:00	87	3	4	77	2	4	177
16:00-16:15	107	2	4	74	2	1	190
16:15-16:30	113	3	4	73	1	4	198
16:30-16:45	100	3	3	57	1	7	171
16:45-17:00	100	2	4	64	0	3	173
17:00-17:15	95	3	4	47	1	4	154
17:15-17:30	100	2	2	55	0	4	163
17:30-17:45	99	0	3	54	0	5	161
17:45-18:00	76	1	4	47	0	3	131

Rudolf-Breitscheid-Straße	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit							Kfz
18:00-18:15	89	0	3	42	0	2	136
18:15-18:30	88	1	3	40	1	2	135
18:30-18:45	74	0	3	29	1	5	112
18:45-19:00	44	0	2	22	1	2	71
19:00-19:15	46	0	4	22	0	3	75
19:15-19:30	36	0	2	23	0	2	63
19:30-19:45	35	0	2	22	0	3	62
19:45-20:00	29	0	3	21	0	2	55
20:00-20:15	27	0	3	13	0	3	46
20:15-20:30	12	0	1	7	0	1	21
20:30-20:45	21	0	1	15	0	1	38
20:45-21:00	13	0	0	9	1	2	25
21:00-21:15	20	0	1	13	0	0	34
21:15-21:30	23	0	0	12	1	0	36
21:30-21:45	20	0	0	10	0	0	30
21:45-22:00	21	0	0	13	0	0	34
22:00-22:15	14	0	0	15	0	0	29
22:15-22:30	13	0	0	12	1	0	26
22:30-22:45	7	0	0	8	0	0	15
22:45-23:00	7	1	0	5	0	0	13
23:00-23:15	3	0	0	5	0	0	8
23:15-23:30	5	0	0	4	0	0	9
23:30-23:45	1	0	0	2	0	0	3
23:45-24:00	3	0	0	3	0	0	6

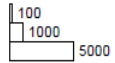
Fortsetzung von Anlage 57 | Strombelastungspläne

QS V	HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft
------	---

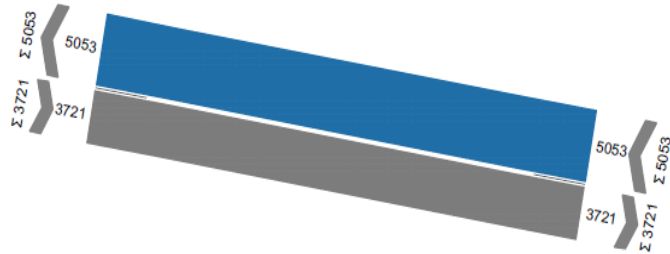
LISA+

VE 17.10.2017 (Di, 24h)

von/nach	1	2
1		5053
2	3721	



Rudolf-Breitscheid-Straße (W)
(Arm 2)



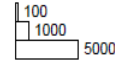
Rudolf-Breitscheid-Straße (O)
(Arm 1)

QS V	HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft
------	---

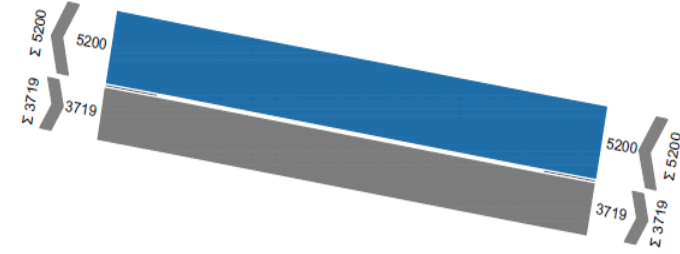
LISA+

VE 19.10.2017 (Do, 24h)

von/nach	1	2
1		5200
2	3719	



Rudolf-Breitscheid-Straße (W)
(Arm 2)



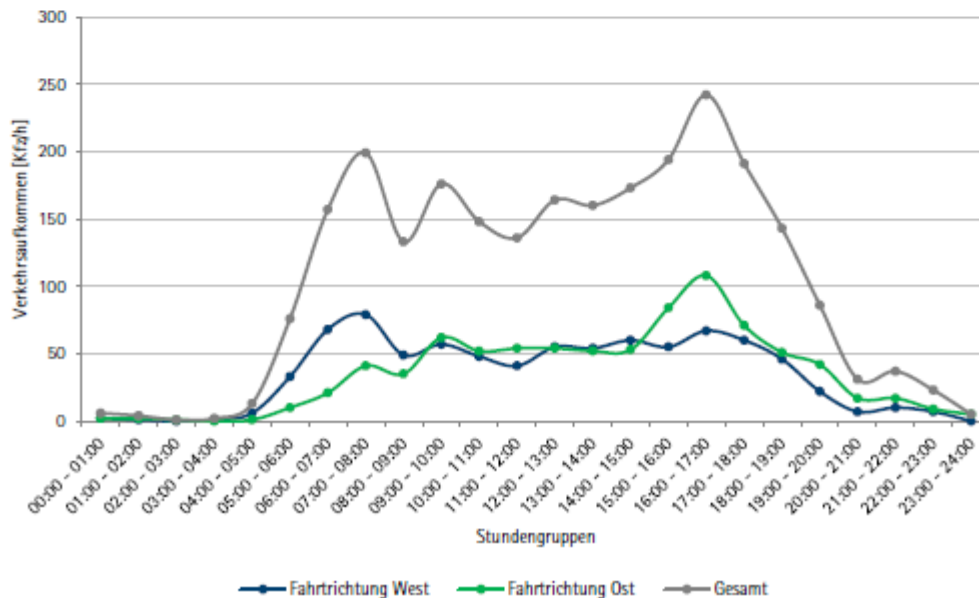
Rudolf-Breitscheid-Straße (O)
(Arm 1)

Anlage 58 Auswertung der Verkehrserhebung Querschnitt Q.VI | Leutewitzer Straße

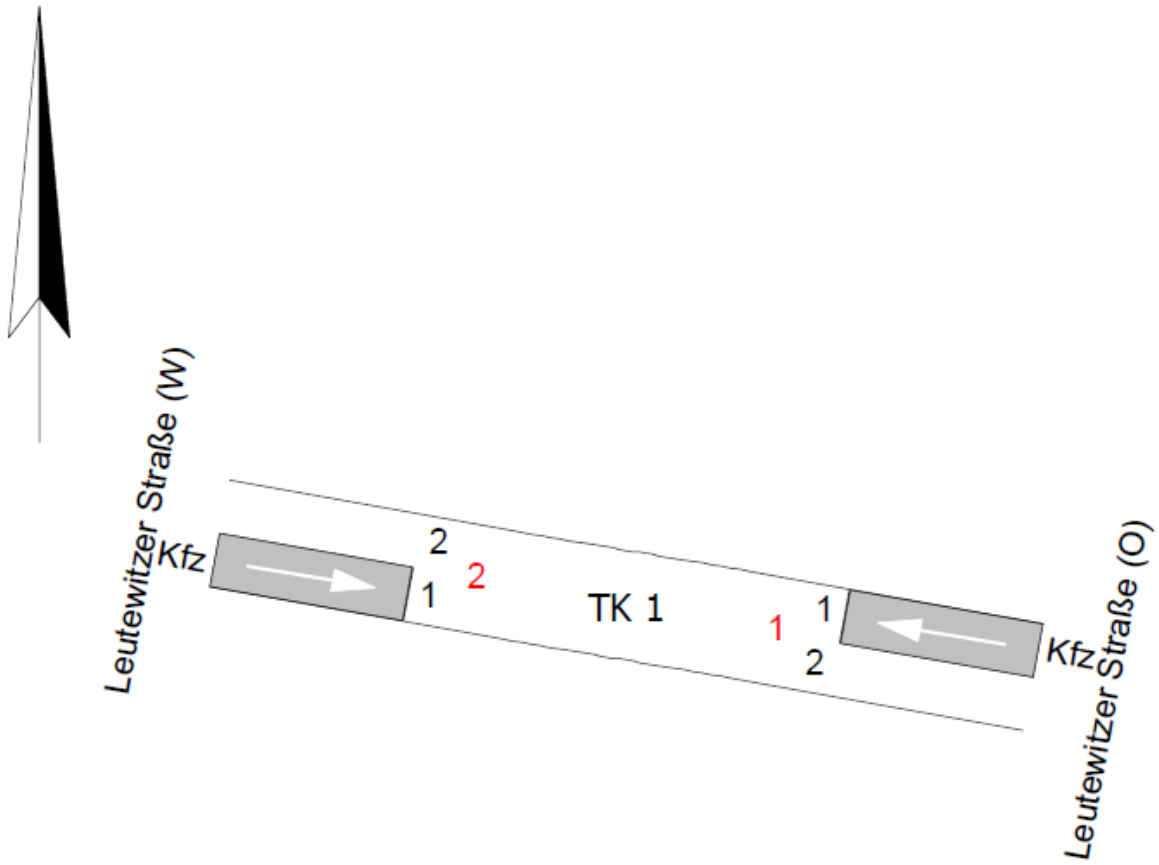
Basisdaten zur Verkehrserhebung

Ort:	Riesa
Zählstelle:	Leutewitzer Straße
Datum:	26.09.2017
Wochentag:	Dienstag
Art der Erhebung:	Querschnittserhebung
Erhebungsdauer:	24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Klassifizierung:	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse
Bemerkungen:	

Ganglinie des Erhebungszeitraums



Fortsetzung von Anlage 58 | Übersicht



Fortsetzung von Anlage 58 | Detailauswertung stündlich

Leutewitzer Straße

Querschnitt VI	Fahrrichtung West				Summe	Fahrrichtung Ost				Summe	Gesamt	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz			
Zeit												
00:00 - 01:00	2	0	0	2		2	0	0	2		6	0%
01:00 - 02:00	1	0	0	1		2	0	0	2		4	0%
02:00 - 03:00	0	0	0	0		1	0	0	1		1	0%
03:00 - 04:00	1	0	0	1		0	0	0	0		2	0%
04:00 - 05:00	6	0	0	6		0	1	0	1		13	8%
05:00 - 06:00	30	3	0	33		6	3	1	10		76	9%
06:00 - 07:00	65	2	1	68		16	1	4	21		157	5%
07:00 - 08:00	76	1	2	79		34	5	2	41		199	5%
08:00 - 09:00	46	2	1	49		32	2	1	35		133	5%
09:00 - 10:00	53	3	1	57		55	6	1	62		176	6%
10:00 - 11:00	45	0	3	48		49	2	1	52		148	4%
11:00 - 12:00	38	2	1	41		50	4	0	54		136	5%
12:00 - 13:00	52	1	2	55		47	5	2	54		164	6%
13:00 - 14:00	51	2	1	54		48	3	1	52		160	4%
14:00 - 15:00	53	5	2	60		50	2	1	53		173	6%
15:00 - 16:00	51	2	2	55		81	1	2	84		194	4%
16:00 - 17:00	64	1	2	67		105	2	1	108		242	2%
17:00 - 18:00	59	0	1	60		69	1	1	71		191	2%
18:00 - 19:00	44	1	1	46		50	0	1	51		143	2%
19:00 - 20:00	21	0	1	22		41	1	0	42		86	2%
20:00 - 21:00	6	1	0	7		17	0	0	17		31	3%
21:00 - 22:00	9	0	1	10		16	1	0	17		37	5%
22:00 - 23:00	7	0	0	7		9	0	0	9		23	0%
23:00 - 24:00	0	0	0	0		5	0	0	5		5	0%
Summe	780	26	22	828		785	40	19	844		1.672	6%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fortsetzung von Anlage 58 | Detailauswertung 15-minütig

Leutewitzer Straße							
Querschnitt VI	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
00:00-00:15	0	0	0	1	0	0	1
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	1	0	0	1
00:45-01:00	2	0	0	0	0	0	2
01:00-01:15	0	0	0	1	0	0	1
01:15-01:30	1	0	0	1	0	0	2
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	1	0	0	1
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	1	0	0	0	0	0	1
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	1	0	0	0	0	0	1
04:30-04:45	1	0	0	0	0	0	1
04:45-05:00	4	0	0	0	1	0	5
05:00-05:15	8	1	0	0	0	0	9
05:15-05:30	6	0	0	0	0	0	6
05:30-05:45	9	2	0	1	1	0	13
05:45-06:00	7	0	0	5	2	1	15

Fortsetzung von Anlage 58 | Detailauswertung 15-minütig

Leutewitzer Straße							
Querschnitt VI	Fahrrichtung West			Fahrrichtung Ost			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
06:00-06:15	10	1	0	2	0	0	13
06:15-06:30	13	1	0	5	0	2	21
06:30-06:45	21	0	1	7	1	0	30
06:45-07:00	21	0	0	2	0	2	25
07:00-07:15	33	0	1	5	2	0	41
07:15-07:30	15	0	0	8	0	1	24
07:30-07:45	16	0	1	13	3	0	33
07:45-08:00	12	1	0	8	0	1	22
08:00-08:15	14	0	1	6	0	0	21
08:15-08:30	10	0	0	3	0	0	13
08:30-08:45	15	0	0	14	0	0	29
08:45-09:00	7	2	0	9	2	1	21
09:00-09:15	13	0	1	17	0	0	31
09:15-09:30	12	2	0	8	0	0	22
09:30-09:45	14	1	0	16	6	0	37
09:45-10:00	14	0	0	14	0	1	29
10:00-10:15	9	0	1	10	1	0	21
10:15-10:30	13	0	1	13	0	0	27
10:30-10:45	7	0	0	13	1	0	21
10:45-11:00	16	0	1	13	0	1	31
11:00-11:15	10	1	1	14	1	0	27
11:15-11:30	6	0	0	16	0	0	22
11:30-11:45	10	0	0	9	2	0	21
11:45-12:00	12	1	0	11	1	0	25

Fortsetzung von Anlage 58 | Detailauswertung 15-minütig

Leutewitzer Straße							
Querschnitt VI	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
12:00-12:15	15	0	1	9	4	1	30
12:15-12:30	17	0	1	10	1	0	29
12:30-12:45	6	1	0	12	0	0	19
12:45-13:00	14	0	0	16	0	1	31
13:00-13:15	13	0	1	8	1	0	23
13:15-13:30	12	0	0	14	1	0	27
13:30-13:45	8	1	0	11	1	0	21
13:45-14:00	18	1	0	15	0	1	35
14:00-14:15	5	3	2	9	0	0	19
14:15-14:30	13	1	0	14	0	0	28
14:30-14:45	18	0	0	18	1	0	37
14:45-15:00	17	1	0	9	1	1	29
15:00-15:15	15	1	1	18	0	1	36
15:15-15:30	12	0	0	25	1	0	38
15:30-15:45	12	0	0	18	0	0	30
15:45-16:00	12	1	1	20	0	1	35
16:00-16:15	14	0	1	26	0	0	41
16:15-16:30	22	1	0	29	1	0	53
16:30-16:45	15	0	1	17	1	0	34
16:45-17:00	13	0	0	33	0	1	47
17:00-17:15	16	0	1	17	1	0	35
17:15-17:30	12	0	0	25	0	0	37
17:30-17:45	15	0	0	18	0	0	33
17:45-18:00	16	0	0	9	0	1	26

Fortsetzung von Anlage 58 | Detailauswertung 15-minütig

Leutewitzer Straße							
Querschnitt VI	Fahrtrichtung West			Fahrtrichtung Ost			Summe
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
18:00-18:15	18	0	1	10	0	0	29
18:15-18:30	9	1	0	15	0	0	25
18:30-18:45	9	0	0	13	0	0	22
18:45-19:00	8	0	0	12	0	1	21
19:00-19:15	12	0	1	7	0	0	20
19:15-19:30	4	0	0	17	0	0	21
19:30-19:45	2	0	0	12	0	0	14
19:45-20:00	3	0	0	5	1	0	9
20:00-20:15	0	0	0	2	0	0	2
20:15-20:30	3	1	0	4	0	0	8
20:30-20:45	2	0	0	8	0	0	10
20:45-21:00	1	0	0	3	0	0	4
21:00-21:15	4	0	1	3	0	0	8
21:15-21:30	3	0	0	3	1	0	7
21:30-21:45	1	0	0	6	0	0	7
21:45-22:00	1	0	0	4	0	0	5
22:00-22:15	0	0	0	3	0	0	3
22:15-22:30	4	0	0	4	0	0	8
22:30-22:45	2	0	0	0	0	0	2
22:45-23:00	1	0	0	2	0	0	3
23:00-23:15	0	0	0	3	0	0	3
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	2	0	0	2
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

Fortsetzung von Anlage 58 | Strombelastungspläne

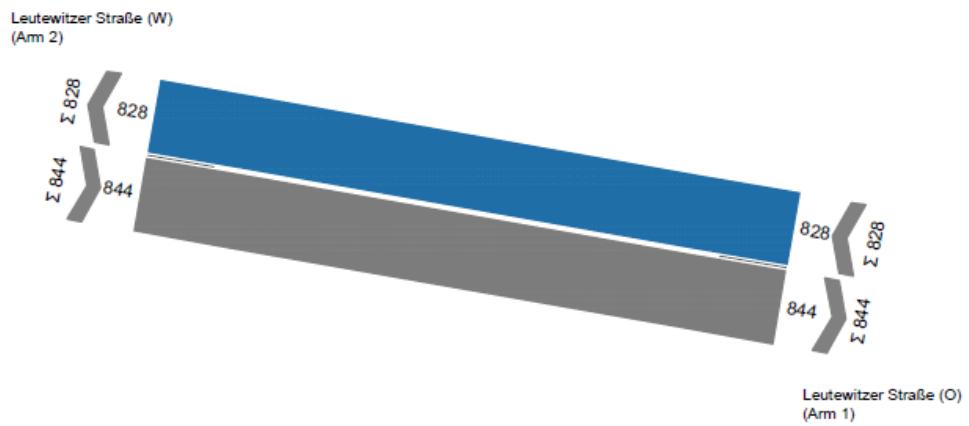
QS VI	 HOFFMANN LEICHTER <small>Ingenieurgesellschaft</small>
-------	--

LISA+

VE 26.09.2017 (Di, 24h)

von/nach	1	2
1		828
2	844	

	20
	100
	800



Anlage 59 Übersicht aller Strombelastungspläne

Anlage 60 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 1 | B182 Strehlaer Straße / Torgauer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Strehlaer Straße (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.694	263
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	430	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.930	502
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.881	502
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.900	510
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	10

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.208	410
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.300	410
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2006.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Strehlaer Straße (SO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.066	326
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	493	44

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.611	623
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	5.555	623
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	5.600	630
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	11

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.789	508
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.800	510
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	11

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Torgauer Straße (NO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	547	95
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	84	13

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.001	181
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	991	181
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.000	190
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	19

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	884	148
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	900	150
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	17

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 61 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 2 | Alleestraße / Reußner Straße – Bornaer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alleestraße O
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.254	75
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	208	6

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 – 24:00	1,83	1,91
	06:00 – 22:00	1,71	1,79
	06:00 – 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.295	143
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.272	143
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.300	150
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	7

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.026	117
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.100	120
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Bornaer Straße W
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.231	54
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	226	4

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.253	103
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	2.230	103
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	2.300	110
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.988	84
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.000	90
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Reußner Straße N
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV	
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	94	2
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	16	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	172	4
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	170	4
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	200	10
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	152	3
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	200	10
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Reußner Straße S
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.780	79
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	300	8

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.257	151
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.225	151
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.300	160
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.875	123
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.900	130
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 62 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 3 | Alleestraße / Kurt-Schlosser-Straße – Heinz-Steyer-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alleestraße O
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.109	94
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	335	12

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.859	180
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	3.821	180
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	3.900	180
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.407	147
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.500	150
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alleestraße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.924	82
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	312	12

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.521	157
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.486	157
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.500	160
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.108	128
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.200	130
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Heinz-Steyer-Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	733	10
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	102	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.341	19
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	1.328	19
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	1.400	20
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.184	16
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.200	20
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Kurt-Schlosser-Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	34
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	6

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.107	65
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.076	65
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.100	70
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.743	53
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.800	60
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 63 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 4 | Strehlaer Straße / Alleestraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alleestraße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.167	99
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	353	4

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.966	189
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.926	189
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.000	190
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.500	154
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.600	160
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Strehlaer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.238	349
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	690	45

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.756	667
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	7.678	667
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	7.700	670
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.620	544
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.700	550
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Strehlaer Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.650	412
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	938	56

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.396	787
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	10.292	787
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	10.300	790
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	8

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	9.076	642
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	9.100	650
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	7

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 64 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 5 | Weidaer Straße / Canitzer Straße – Reußner Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Canitzer Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.949	93
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	320	11

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.567	178
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.531	178
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.600	180
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.148	145
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.200	150
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Canitzer Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.054	96
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	371	13

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.759	183
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.721	183
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.800	190
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.318	150
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.400	150
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Reußner Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.301	93
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	362	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.211	178
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.169	178
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.200	180
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.717	145
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.800	150
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Weidaer Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.971	114
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	474	11

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.437	218
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.383	218
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.400	220
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.641	178
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.700	180
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 65 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 6 | Hamburger Straße / Paul-Greifzu-Straße – Rostocker Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Hamburger Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.985	76
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	446	20

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 – 24:00	1,83	1,91
	06:00 – 22:00	1,72	1,79
	06:00 – 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.463	145
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	5.408	145
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	5.500	150
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.663	118
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.700	120
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Paul-Greifzu-Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.295	163
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	575	34

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.030	311
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.970	311
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	6.000	320
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.147	254
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.200	260
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2006.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Paul-Greifzu-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.084	104
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	349	24

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.814	199
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.776	199
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.800	200
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.366	162
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.400	170
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.078	153
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	594	34

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.463	292
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	7.388	292
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	7.400	300
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.370	238
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.400	240
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 66 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 7 | Lauchhammer Straße / Strehlaer Straße – Paul-Greifzu-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Lauchhammer Straße (S0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.758	536
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.104	73

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.435	1.024
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	12.310	1.024
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	12.400	1.030
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	8

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	10.856	835
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	10.900	840
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Paul-Greifzu-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 2.596	190
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 391	16

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.751	363
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.703	363
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.800	370
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	8

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.193	296
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.200	300
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	7

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Strehlaer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.866	530
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	974	67

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.793	1.012
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	10.686	1.012
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	10.700	1.020
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	10

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	9.423	826
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	9.500	830
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	9

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 67 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 8 | Heidebergstraße / Abzweig Mautitz

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Abzweig Mautitz (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	840	16
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	146	3

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.537	31
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.522	31
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.600	40
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.357	25
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.400	30
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hinsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Heidebergstraße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	79
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	6

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehr

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.406	151
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	3.372	151
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	3.400	160
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.006	123
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.100	130
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Heidebergstraße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.037	63
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	166	3

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.898	120
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.879	120
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.900	130
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	7

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.675	98
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.700	100
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 68 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 9 | Segouer Straße / Döbelner Straße – Am Anger

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Am Anger (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.655	115
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	437	7

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf _{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.859	220
[05] Saisonfaktor des DTV _{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV _{W5}	Kfz/24 h	4.810	220
[07] DTV _{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.900	220
[08] SV-Anteil am DTV _{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.147	179
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.200	180
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Döbelner Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung

		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.312	106
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	367	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.231	202
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.189	202
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	4.200	210
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.735	165
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.800	170
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Kreuzstraße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 2.427	28
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 423	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.441	53
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.397	53
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.400	60
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.791	44
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.800	50
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Segouer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.556	93
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	582	10

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.507	178
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	6.442	178
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	6.500	180
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.555	145
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.600	150
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 69 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 10 | Rostocker Straße / Lange Str. – Chemnitzer Str.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Lange Straße (0)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 3.974	118
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 693	15

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 – 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.272	225
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.127	214
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.200	220
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6.144	176
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	6.200	180
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Str. (N)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.924	128
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	472	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.351	244
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.244	232
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.300	240
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	4.520	191
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	4.600	200
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (S)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.263	142
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	582	10

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.971	271
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.852	258
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.900	260
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	5.045	212
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	5.100	220
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Chemnitzer Straße (W)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.311	150
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	735	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.889	287
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.731	272
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.800	280
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6.665	224
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	6.700	230
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Anlage 70 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 11 | Grenzstr. / Friedrich-List-Str. / Brückenstr.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Straße (0)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 4.471	151
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 759	18

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.182	288
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.018	274
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.100	280
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6.912	226
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	7.000	230
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Grenzstraße (W)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.265	149
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	737	16

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.805	285
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.649	270
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.700	280
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6.594	223
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	6.600	230
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Brückenstraße (N)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.277	134
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	237	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.337	256
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.290	243
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.300	250
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	11

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	2.042	200
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	2.100	210
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Anlage 71 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 12 | Friedrich-List-Straße / Zu-/Abfahrt B169

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Straße (S)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zahlmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 5.626	241
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 941	40

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.352	460
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	10.145	437
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	10.200	440
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	8.944	360
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	9.000	360
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zu-/Abfahrt B169 (0)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.601	153
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	461	23

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.760	292
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.665	278
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.700	280
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	4.021	229
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	4.100	230
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Straße (N)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.498	144
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	753	18

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{kFz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.231	275
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.067	261
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.100	270
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6.954	215
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	7.000	220
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Anlage 72 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 13 | Lauchhammerstraße / Heinrich-Schönberg-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Heinrich-Schönberg-Straße (SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.557	334
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	223	48

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.849	638
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.821	638
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.900	640
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	22

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.515	521
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.600	530
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	20

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Lauchhammer Straße (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	7.450	630
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.259	99

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	13.708	1.203
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	13.571	1.203
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	13.600	1.210
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	11.967	982
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	12.000	990
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Lauchhammer Straße (S0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	9.016	963
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.475	145

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	16.589	1.839
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	16.424	1.839
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	16.500	1.840
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	11

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	14.483	1.501
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	14.500	1.510
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zufahrt (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV	
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	76	1
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	4	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehr

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	139	2
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	138	2
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	200	10
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	123	2
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	200	10
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hinsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 73 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 14 | Bahnhofstraße / Lauchhammerstraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Lauchhammerstraße (NO)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 5.040	775
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 856	123

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.223	1.480
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.039	1.406
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.100	1.500
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	16

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	7.792	1.158
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	7.800	1.200
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	15

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zu-/Abfahrt B169 (S0)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.037	487
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	728	102

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.388	930
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.240	884
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.300	890
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	12

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6.241	727
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	6.300	730
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	12

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Am Birkenwäldchen (SW)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	64	0
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	15	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 – 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	117	0
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	115	0
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	120	0
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	0

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	102	0
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	200	0
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	0

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Bahnhofstraße (NW)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.541	422
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	267	60

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.820	806
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.764	766
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.800	770
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	28

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	2.464	630
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	2.500	640
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	26

Anlage 74 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 15 | B169 / Bahnhofstraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zufahrt B169 (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	672	207
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	82	28

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.230	395
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.217	395
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.300	400
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	31

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.086	323
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.100	330
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	30

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Ausfahrt B169 (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.438	24
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	589	32

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.292	46
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	6.229	46
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	6.300	50
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.370	37
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.400	40
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B 169 (SW, Fahrtrichtung SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.864	648
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	707	94

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.901	1.238
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.812	1.238
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.900	1.240
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	14

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.598	1.010
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.600	1.010
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	13

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B 169 (NO, Fahrtrichtung SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	7.630	648
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.246	98

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	14.039	1.238
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	13.899	1.238
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	13.900	1.240
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	12.256	1.010
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	12.300	1.010
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B 169 (NO, Fahrtrichtung NO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	7.142	681
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.238	88

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	13.141	1.301
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	13.010	1.301
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	13.100	1.310
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	10

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	11.472	1.061
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	11.500	1.070
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	9

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B 169 (SW, Fahrtrichtung NO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.909	657
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	786	96

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.983	1.255
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.894	1.255
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.900	1.260
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	14

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.668	1.024
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.700	1.030
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	13

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zufahrt B169 (SO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.097	254
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	558	25

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.668	485
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.611	485
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.700	490
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.838	396
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.900	400
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Ausfahrt B169 (S0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	864	230
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	106	33

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f,Kfz}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.581	439
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.565	439
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.600	440
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	28

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.396	358
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.400	360
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	26

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 75 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 16-1 | B182 / Berliner Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Ausfahrt B 169 (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 864	230
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 106	33

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.581	439
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.565	439
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.600	440
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	28

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.396	358
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.400	360
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	26

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Berliner Straße (NO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.715	586
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.120	90

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.356	1.119
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	12.232	1.119
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	12.300	1.120
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	10.786	913
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	10.800	920
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	9

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Berliner Straße (SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.850	202
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	974	34

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{kFz}}$	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.764	386
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	10.656	386
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	10.700	390
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	9.397	315
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	9.400	320
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zufahrt B 169 (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.097	254
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	558	25

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.668	485
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.611	485
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.700	490
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.838	396
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.900	400
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Anlage 76 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 16-2 | Berliner Straße / Bahnhofstraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B 182 (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	8.792	605
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.430	84

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	16.177	1.156
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	16.016	1.156
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	16.100	1.160
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	7

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	14.123	943
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	14.200	950
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	7

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B 182 (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.798	589
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.130	83

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.508	1.125
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	12.383	1.125
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	12.400	1.130
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	10.920	918
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	11.000	920
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Bahnhofstraße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.732	24
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	423	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.000	46
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.950	46
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.000	50
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.268	37
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.300	40
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 77 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 17 | Rostocker Str. / Riesa-Park – Glogauer Str.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (NW)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 5.489	190
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 936	18

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{Kfz}	00:00 – 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.100	363
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.898	345
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.900	350
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	8.726	284
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	8.800	290
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Glogauer Straße (NO)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	405	30
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	267	60

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	741	57
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	726	54
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	730	60
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	8

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	647	45
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	700	45
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (S0)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.411	208
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.094	20

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	11.796	397
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	11.560	377
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	11.600	380
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	10.192	311
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	10.200	320
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Riesapark (SW)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.223	70
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	814	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.728	134
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.574	127
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.600	130
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6.529	105
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	6.600	110
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 78 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 1 | Friedrich-List-Str. / Lommatzcher Str.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Lommatzcher Straße (S)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 2.253	290
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 394	39

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.123	554
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.041	526
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.100	530
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	13

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	3.602	433
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	3.700	440
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	12

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Str. (0)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	7.246	269
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.212	31

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	13.333	514
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	13.066	488
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	13.100	490
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	11.519	402
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	11.600	410
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Str. (West, zwischen Zu-/ Abfahrt B 169 und Lommatzcher Str.)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.818	321
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.182	50

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehr

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.545	613
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	12.294	582
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	12.300	590
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	10.839	479
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	10.900	480
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Anlage 79 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 18 – Teilknoten 2 | Friedrich-List-Str. / Zu-/ Abfahrt B169 Ost

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Str. (Ost, zwischen Zu-/ Abfahrt B 169 und Lommatzcher Str.)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 6.803	324
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 1.156	46

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{Kfz}	00:00 – 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.518	619
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	12.267	588
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	12.300	590
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	10.815	484
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	10.900	490
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Abfahrt B169 (S)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	719	77
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	151	8

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.316	147
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.289	140
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.300	140
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	11

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	1.149	115
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	1.200	120
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Auffahrt B169 (N)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.723	178
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	319	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f_{kfz}}$	00:00 – 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktägllichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.153	340
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.090	323
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.100	330
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	11

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	2.755	266
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	2.800	270
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Str. (W)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.367	195
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	786	26

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f_{kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.822	372
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.625	354
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.700	360
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	8.297	291
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	8.300	300
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 80 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 19 | Friedrich-List-Straße / Kasernenstraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.426	218
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.080	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	11.824	416
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	11.706	416
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	11.800	420
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	10.322	340
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	10.400	340
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-List-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.944	473
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.130	44

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.777	903
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	12.649	903
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	12.700	910
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	7

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	11.154	737
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	11.200	740
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	7

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Kasernenstraße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.525	303
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	448	41

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.621	579
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.575	579
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.600	580
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	13

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.944	472
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.000	480
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	12

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 81 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 20 | Rudolf-Breitscheid-Straße / Klötzerstraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-Engels-Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.697	326
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	944	50

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.482	623
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	10.378	623
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	10.400	630
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	9.151	508
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	9.200	510
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Klötzerstraße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.832	26
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	284	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.353	50
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	3.319	50
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	3.400	50
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.959	41
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.000	50
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Klötzerstraße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.557	71
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	394	4

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.679	136
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.633	136
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.700	140
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.130	111
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.200	120
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rudolf-Breitscheid-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 4.677	342
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 746	48

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.559	653
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.473	653
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.500	660
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	8

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.306	533
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.400	540
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	7

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 82 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 21 | Friedrich-Engels-Straße / Lessingstraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alexander-Puschkin-Platz (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 4.872	197
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 806	33

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.916	376
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.827	376
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.900	380
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.610	307
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.700	310
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-Engels-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.142	331
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.032	52

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	11.301	632
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	11.188	632
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	11.200	640
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	9.866	516
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	9.900	520
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Lessingstraße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	467	4
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	78	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	855	8
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	846	8
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	900	10
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	754	6
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	800	10
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 83 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 22 | Goethestraße / Alexander-Puschkin-Platz

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alexander-Puschkin-Platz (NO)
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 2.064	24
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 380	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.777	46
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	3.702	46
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	3.800	50
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.300	38
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.300	40
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alexander-Puschkin-Platz (SW)
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.088	224
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	861	31

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kt}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.311	428
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	9.125	428
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	9.200	430
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.866	353
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.900	360
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Goethestraße (S0)
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.352	202
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	541	30

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.134	386
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	6.011	386
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	6.100	390
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.182	318
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.200	320
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 84 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 23 | Robert-Koch-Straße / Pausitzer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... August-Bebel-Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.431	208
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	925	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.993	397
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	9.893	397
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	9.900	400
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	8.724	324
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	8.800	330
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 2.860	106
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 542	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kt}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.234	202
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	5.181	202
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	5.200	210
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.468	165
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.500	170
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 5.257	208
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 931	30

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.673	397
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	9.576	397
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	9.600	400
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	8.444	324
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	8.500	330
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Robert-Koch-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.518	166
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	770	14

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.268	317
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.185	317
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.200	320
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.058	259
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.100	260
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 85 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 24 | Pausitzer Straße / Friedrich-Engels-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-Engels-Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 2.750	154
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 478	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.033	294
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.982	294
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.000	300
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.296	240
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.300	250
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Friedrich-Engels-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.753	157
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	484	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.038	300
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.988	300
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.000	300
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.300	245
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.400	250
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.390	55
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	453	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.374	105
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.330	105
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.400	110
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.733	86
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.800	90
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.789	106
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	535	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.104	202
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.053	202
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.100	210
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.357	165
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.400	170
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 86 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 25 | Goethestraße / Pausitzer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Goethestraße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.754	159
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	442	24

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.040	304
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.989	304
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.000	310
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.302	248
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.400	250
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Goethestraße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.739	174
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	435	27

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.012	332
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.962	332
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	5.000	340
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	7

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.279	271
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.300	280
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	7

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.065	27
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	393	6

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.779	52
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	3.741	52
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	3.800	60
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.336	42
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.400	50
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.374	58
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	438	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.344	111
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.301	111
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	4.400	120
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.708	90
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.800	100
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 87 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 26 | August-Bebel-Straße / Dr.-Külz-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... August-Bebel-Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.231	159
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	721	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.743	304
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.665	304
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.700	310
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.609	248
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.700	250
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Dr.-Külz-Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 5.027	216
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 839	24

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kt}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.199	413
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	9.107	413
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	9.200	420
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.853	337
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.900	340
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Dr.-Külz-Straße (SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.891	78
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	299	7

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.461	149
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.426	149
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.500	150
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.055	122
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.100	130
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Weinbergstraße (S0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 370	0
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 33	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kft}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	677	0
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	670	0
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	700	0
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	0

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	598	0
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	600	0
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	0

Hochrechnungverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 88 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 28 | Goethestraße / Dr.-Külz-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Dr.-Külz-Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.308	184
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	905	19

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kft}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.767	351
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.669	351
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.700	360
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	8.526	287
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	8.600	290
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Dr.-Külz-Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.329	158
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	745	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.922	302
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	7.843	302
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	7.900	310
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.762	246
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.800	250
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Goethestraße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.997	78
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	309	7

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.655	149
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.618	149
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.700	150
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.226	122
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.300	130
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 89 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 29 | Poppitzer Landstraße / Poppitzer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Poppitzer Landstraße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.469	118
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	418	17

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.518	225
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.473	225
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	4.500	230
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.857	184
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.900	190
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Poppitzer Landstraße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.853	139
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	667	22

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kt}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.051	265
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	6.980	265
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	7.000	270
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.019	217
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.100	220
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Poppitzer Straße (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.399	21
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	248	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.560	40
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.535	40
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.600	50
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.260	33
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.300	40
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 90 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 30 | Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt West B169

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zu-/Abfahrt B169 (S)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 1.522	91
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 268	11

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.785	174
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.730	165
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.800	170
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	2.433	136
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	2.500	140
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (0)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.331	248
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.061	28

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	11.649	474
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	11.416	450
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	11.500	450
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	10.065	370
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	10.100	380
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (W)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.450	233
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.099	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehr

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	11.868	445
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	11.631	423
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	11.700	430
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	10.254	348
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	10.300	350
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zufahrt (N)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4	0
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	2	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7	0
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7	0
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8	0
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	0

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	6	0
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	100	0
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	0

Anlage 91 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 31 | Rostocker Straße / Zu-/Abfahrt Ost B169

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Zu-/Abfahrt B169 (N)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 1.964	175
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 311	18

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.594	334
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.522	318
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.600	320
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	3.140	261
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	3.200	270
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (W)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.331	253
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.052	24

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf, Kfz}$	00:00 - 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	11.649	483
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	11.416	459
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	11.500	460
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	10.065	378
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	10.100	380
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (0)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.573	297
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.101	28

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.094	567
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	11.852	539
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	11.900	540
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	10.449	444
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	10.500	450
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Ortsumfahrung Pausitz (S)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.315	275
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	523	33

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f_{kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
--	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.066	525
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.945	499
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	6.000	500
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	8

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	5.125	411
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	5.200	420
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Anlage 92 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 32 | Pausitzer Straße / Rostocker Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.087	217
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.021	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	11.200	414
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	11.088	414
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	11.100	420
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	9.778	338
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	9.800	340
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.395	129
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	377	8

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.383	246
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.339	246
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	4.400	250
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.869	201
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.900	210
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rostocker Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.185	217
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	704	19

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.659	414
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.582	414
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.600	420
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.537	338
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.600	340
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 93 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 33 | Leipziger Straße / Nossener Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Alter Pausitzer Weg (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 630	14
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 109	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kt}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.153	27
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	1.141	27
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	1.200	30
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.018	22
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.100	30
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Leipziger Straße (NO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.350	131
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	412	20

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.301	250
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.257	250
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	4.300	260
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.671	204
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.700	210
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Leipziger Straße (SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.240	139
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	560	22

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.929	265
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	5.870	265
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	5.900	270
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.061	217
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.100	220
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Nossener Straße (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	851	20
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	171	4

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.557	38
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.542	38
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.600	40
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.375	31
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.400	40
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 94 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 34 | Leipziger Straße / Nickritzer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Leipziger Straße (NO)
 Zählmonat..... August
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 3.446	155
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 609	21

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr	00:00 - 24:00	1,83	1,91
im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.306	296
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,98
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	6.180	290
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	6.200	300
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.383	242
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.400	250
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Nickritzer Straße (S0)
 Zählmonat..... August
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 – 10:00 | 15:00 – 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.407	60
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	353	16

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f_{Kfz}}$	00:00 – 24:00	1,83	1,91
	06:00 – 22:00	1,71	1,79
	06:00 – 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.575	115
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,98
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.523	112
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.600	120
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.273	94
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.300	100
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Leipziger Straße (W)
 Zählmonat..... August
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.610	143
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	460	18

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.776	273
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,98
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.681	268
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.700	270
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.077	223
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.100	230
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 95 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 35 | Leipziger Straße / Ortsumfahrung Pausitz

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Leipziger Straße (NO)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.232	139
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	563	20

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.915	265
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.855	265
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.900	270
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.049	217
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.100	220
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Ortsumfahrung Pausitz (NW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.478	153
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	227	9

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.705	292
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	2.678	292
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	2.700	300
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	11

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.387	238
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.400	240
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Riesaer Straße (SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 4.332	278
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 710	31

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kt}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.928	531
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	7.848	531
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	7.900	540
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	7

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.767	433
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.800	440
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 96 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 36 | Heydaer Straße / Prausitzer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Dr.-Rudolf-Friedrichs-Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 278	2
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 47	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	509	4
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	504	4
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	600	10
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	449	3
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	500	10
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Heydaer Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.455	116
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	579	16

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.323	222
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	6.259	222
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	6.300	230
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	5.397	181
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.400	190
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Heydaer Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.696	108
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	462	18

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.934	206
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.884	206
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.900	210
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.211	168
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.300	170
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Prausitzer Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	817	72
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	130	8

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.495	138
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.480	138
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.500	140
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	9

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.320	112
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.400	120
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	9

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 97 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 37 | Auenwaldstrae / Dorfstraße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Auenwaldstraße (N)
 Zählmonat..... August
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.285	53
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	228	12

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.352	101
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,98
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.305	99
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.400	100
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.076	83
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.100	90
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Auenwaldstraße (0)
 Zählmonat..... August
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	284	16
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	60	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	520	31
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,98
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	509	30
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	600	30
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	459	25
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	500	30
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Auenwaldstraße (S)
 Zählmonat..... August
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.172	42
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	222	11

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.145	80
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,98
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.102	79
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.200	80
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.893	65
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.900	70
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Dorfstraße (W)
 Zählmonat..... August
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	97	1
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	19	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	178	2
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,98
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	174	2
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	200	10
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	157	2
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	200	10
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Anlage 98 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 38-1 | B6 / K8564 (Ost)

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.110	661
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	883	98

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.351	1.263
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	9.258	1.263
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	9.300	1.270
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	14

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.982	1.030
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	8.000	1.040
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	13

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.717	679
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	919	44

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,39	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.519	1.297
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	10.414	1.297
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	10.500	1.300
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	12

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	9.183	1.058
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	9.200	1.060
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	12

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... K8564 (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 854	25
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 141	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.563	48
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.547	48
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.600	50
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.380	39
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.400	40
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 99 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 38-2 | B6 / K8564 (West)

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (O)
 Zähldatum..... 28.09.2017
 Zählmonat..... September
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.749	651
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	979	93

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,84	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.578	1.243
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	10.472	1.243
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	10.500	1.300
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	12

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	9.235	1.015
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	9.300	1.100
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	12

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (W)
 Zähldatum..... 28.09.2017
 Zählmonat..... September
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.737	638
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	864	90

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.669	1.219
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.582	1.219
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.600	1.300
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	15

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	7.400	994
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	7.400	1.000
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	14

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... K8564 (S)
 Zähldatum..... 28.09.2017
 Zählmonat..... September
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.191	25
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	196	3

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.180	48
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	2.158	48
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	2.200	48
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	1.924	39
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	2.000	39
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 100 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 39-1 | B6 / B169 (West)

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (O)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.164	681
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	711	76

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehr

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.620	1.301
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.544	1.301
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.600	1.310
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	17

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.505	1.061
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.600	1.070
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	16

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2006.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.109	646
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	847	61

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.349	1.234
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.256	1.234
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.300	1.240
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	13

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.981	1.007
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	8.000	1.010
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	13

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B169 (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.519	505
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	433	56

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.610	965
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	4.564	965
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	4.600	970
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	21

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.935	787
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.000	790
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	20

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Bng): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 101 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 39-2 | B6 / B169 (Ost)

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Auffahrt B169 (SW)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.375	428
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	342	50

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.346	817
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.303	817
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	4.400	820
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	19

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.836	667
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.900	670
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	17

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (O)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	3.176	662
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	547	83

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.812	1.264
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.754	1.264
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.800	1.270
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	22

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.961	1.032
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	5.000	1.040
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	21

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... B6 (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	692
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	93

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werk**t**äglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	7.655	1.322
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	7.578	1.322
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	7.600	1.330
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	18

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	6.534	1.079
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	6.600	1.080
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	16

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 102 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 40-1 | Merzdorfer Straße / Kurt-Schlosser-Straße / Hamburger Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Hamburger Straße
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.052	64
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	302	8

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.755	122
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	3.718	122
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	3.800	130
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.315	100
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.400	100
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hng.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2006.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Kurt-Schlosser-Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 1.774	35
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 283	5

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.246	67
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	3.214	67
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	3.300	70
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	2.866	55
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	2.900	60
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Merzdorfer Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	550	12
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	97	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.007	23
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	996	23
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.000	30
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	888	19
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	900	20
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Merzdorfer Straße (W)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 957	35
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 148	3

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.751	67
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	1.734	67
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	1.800	70
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.546	55
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.600	60
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 10017 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 103 DTV Hochrechnung Knotenpunkt KP 40-2 | Hamburger Straße / Merzdorfer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Hamburger Straße (N)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.054	64
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	288	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	3.759	122
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	3.721	122
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	3.800	130
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	3.318	100
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	3.400	100
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Hamburger Straße (S)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.950	68
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	459	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,72	1,79
	06:00 - 18:00	1,40	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.399	130
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.345	130
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.400	130
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.608	106
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.700	110
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Merzdorfer Straße (0)
 Zählmonat..... September
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	900	4
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	171	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
	06:00 - 22:00	1,71	1,79
	06:00 - 18:00	1,37	1,58

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.647	8
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.631	8
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.700	10
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,97	0,96
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.454	6
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.500	10
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 104 DTV Hochrechnung Querschnitt Q I | B 169

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... QS B169
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 26.513	2.952
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 2.433	198

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 – 24:00	1	1
---	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	26.513	2.952
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	25.983	2.804
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	26.000	2.900
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	11

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	23.162	2.308
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	23.200	2.400
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... QS B169
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	27.420	3.159
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	2.467	192

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{kfz}	00:00 – 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	27.420	3.159
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	26.872	3.001
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	26.900	3.100
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	12

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	23.954	2.470
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	24.000	2.500
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	10

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 105 DTV Hochrechnung Querschnitt Q II | Rostocker Straße (südl. Alter Pfarrweg)

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... QS Rostocker Straße (südl. alter Pfarrweg)
 Zähldatum..... 26.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 9.494	355
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 849	27

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{kFz}	00:00 – 24:00	1	1
---	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.494	355
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.304	337
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.400	340
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	8.021	278
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	8.100	280
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... QS Rostocker Straße (südl. alter Pfarrweg)
 Zähldatum..... 21.06.2018
 Zählmonat..... Juni
 Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	9.912	321
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	907	12

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{rf_{kFz}}$	00:00 – 24:00	1	1
---	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.912	321
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	0,95
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.714	305
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.800	310
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,92
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24 h	8.564	251
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	8.600	260
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Anlage 106 DTV Hochrechnung Querschnitt Q III | Weidaer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Weidaer Straße
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.004	195
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	472	13

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,00	1,00
	06:00 - 22:00	1,00	1,00
	06:00 - 18:00	1,00	1,00

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.004	195
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	4.904	195
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	5.000	200
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.227	161
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.300	170
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hinsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Weidaer Straße
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.187	280
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	453	18

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,00	1,00
	06:00 - 22:00	1,00	1,00
	06:00 - 18:00	1,00	1,00

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	5.187	280
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	5.083	280
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	5.100	280
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	4.382	231
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	4.400	240
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hng.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Ortschaften | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 107 DTV Hochrechnung Querschnitt Q IV | Pausitzer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	9.560	353
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	890	28

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | $H_{f_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1,00	1,00
	06:00 - 22:00	1,00	1,00
	06:00 - 18:00	1,00	1,00

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.560	353
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.369	353
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.400	360
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	8.076	291
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	8.100	300
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hng.): Hochrechnungverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Pausitzer Straße
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	10.005	360
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	942	19

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | H_{Kfz}	00:00 – 24:00	1,00	1,00
	06:00 – 22:00	1,00	1,00
	06:00 – 18:00	1,00	1,00

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	10.005	360
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	9.805	360
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	9.900	360
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	8.644	297
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	8.700	300
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2006.

Anlage 108 DTV Hochrechnung Querschnitt Q V | Rudolf-Breitscheid-Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rudolf-Breitscheid-Straße
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	8.774	825
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	772	55

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,00	1,00
	06:00 - 22:00	1,00	1,00
	06:00 - 18:00	1,00	1,00

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.774	825
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	8.599	825
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	8.600	830
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	10

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.412	680
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.500	690
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	9

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Rudolf-Breitscheid-Straße
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Donnerstag
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	8.919	712
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	770	54

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 - 24:00	1,00	1,00
	06:00 - 22:00	1,00	1,00
	06:00 - 18:00	1,00	1,00

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.919	712
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{W5}	Kfz/24 h	8.741	712
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	8.800	720
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	8

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	7.535	587
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	7.600	590
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	8

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 109 DTV Hochrechnung Querschnitt Q VI | Leutowitzer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Riesa
 Straße..... Leutowitzer Straße
 Zählmonat..... Oktober
 Zähltag..... Dienstag
 Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe | Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.672	107
[02] Summe | Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	175	6

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich | Hrf_{Kfz}	00:00 – 24:00	1,00	1,00
	06:00 – 22:00	1,00	1,00
	06:00 – 18:00	1,00	1,00

Ermittlung des durchschnittlich werktäglich Verkehrs

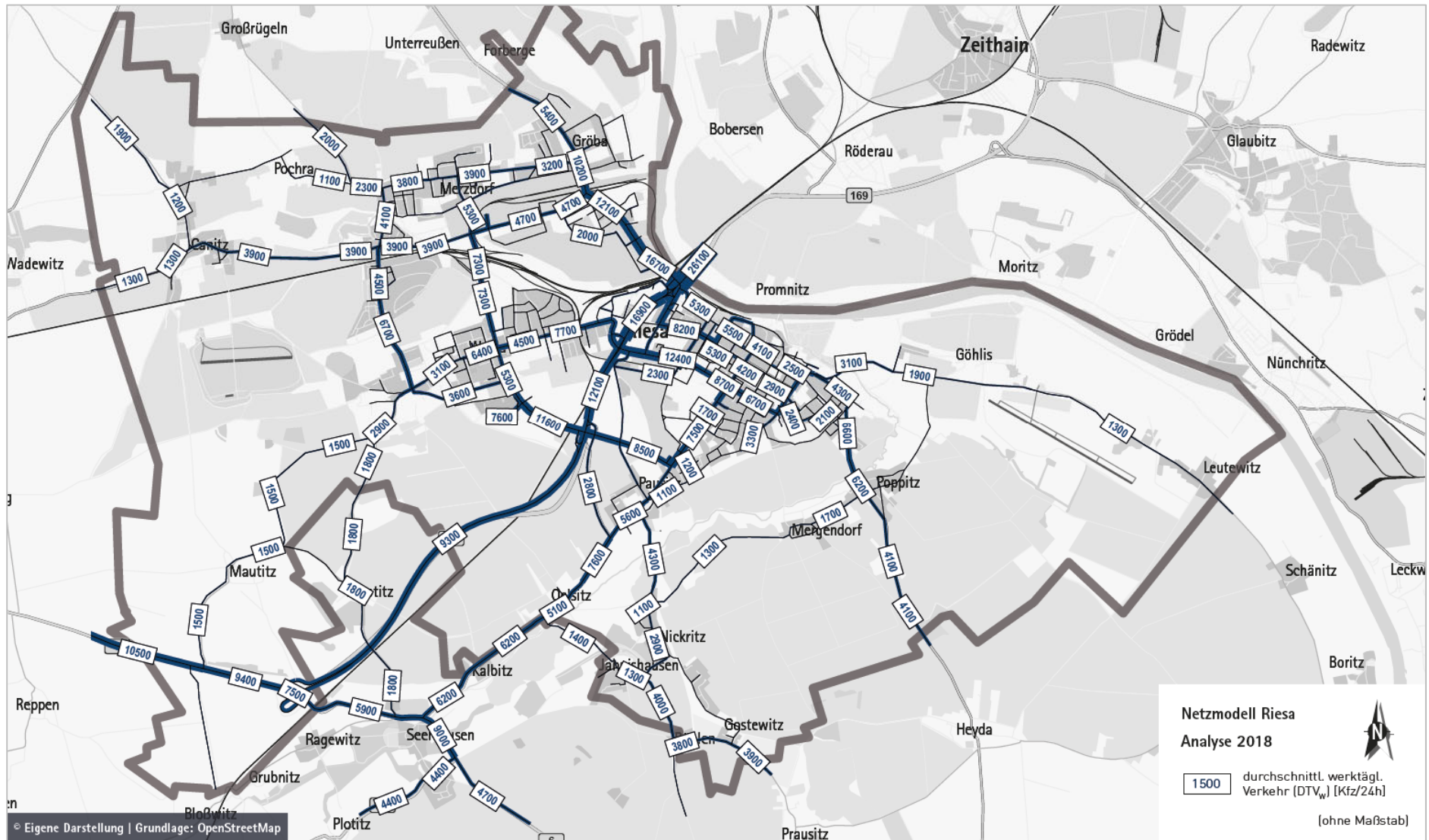
[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.672	107
[05] Saisonfaktor des DTV_{WS}	-	0,98	1,00
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr | DTV_{WS}	Kfz/24 h	1.639	107
[07] DTV_{WS} gerundet	Kfz/24 h	1.700	110
[08] SV-Anteil am DTV_{WS}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	1	1
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,96	0,97
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr | DTV	Kfz/24h	1.461	88
[12] DTV gerundet	Kfz/24h	1.500	90
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	6

Hochrechnungverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

Anlage 110 Analyse-Netzmodell



Pläne

Anlage 111 Verkehrsbelastungsplan für den Nachmittagsverkehr 15-19 Uhr in Kfz/4h