

## **EFRE 2020 – Riesa-Merzdorf**

### **Handlungsfeld 1 – Maßnahme 1.6 – Teilbereich 3**

#### **Umsetzung Mobilitätskonzept**

#### **Erneuerung der Straßenrandbereiche der Alleestraße und Schaffung eines Radweges durch Aufbringen eines beidseitigen Schutzstreifens, Maßnahme zur Stärkung des Radverkehrs bei gleichzeitiger Erhöhung der Verkehrssicherheit**

Bisher gibt es im Wohngebiet Merzdorf keine Schutzstreifen für Radfahrer. Um den Fahrradverkehr entsprechend des über EFRE finanzierten Mobilitätsplanes als nachhaltige Mobilitätsform im Gebiet zu fördern, war die Alleestraße, als Hauptachse für den Radverkehr in Ost-West-Richtung, zwingend zu qualifizieren. Mit der Anlage von durchgehenden Schutzstreifen für den Radverkehr wurde insbesondere die Sicherheit für die Verkehrsgruppen der Senioren und der Kinder wesentlich verbessert. Damit wurde aber auch ein Angebot geschaffen, um für kurze und mittlere Wegstrecken den Umstieg vom motorisierten Individualverkehr auf das Fahrrad zu erleichtern und die Verkehrsmittelwahl unter ökologischen Gesichtspunkten positiv zu beeinflussen.

Der Fahrradschutzstreifen soll beidseitig der Alleestraße auf der ca. 1 km langen Strecke durch das Fördergebiet in einer Breite von jeweils 1,75 m ausgebildet werden. Für die Errichtung der Schutzstreifen werden die bisher existierenden Parkmöglichkeiten in der Alleestraße aufgehoben. Für eine sichere Radverkehrsführung im Bereich der Grundschule war die besondere Untersuchung dieses Bereichs erforderlich. Dabei waren die vorhandenen Bushaltestellen und Fußgängerüberwege in die Beurteilung einzubeziehen.



Luftbild vom Bereich der Schule Am Storchenbrunnen

Zunächst wurde nach der Angebotseinholung für diese Untersuchung der Auftrag an das Planungsbüro Uhlig & Wehling GmbH, Mittweida erteilt, Varianten zu untersuchen. Im Bauausschuss am 30.01.2020 wurde die Variante 3, das Aufbringen eines beidseitigen Schutzstreifens Alleestraße und die Umgestaltung der Alleestraße im Bereich Grundschule mit gegenüberliegenden Bushaltestellen und einer Fußgängerlichtsignalanlage, beschlossen.

In der Vorzugsvariante 3 wird die gesicherte Querungsstelle zentral zum Schuleingang angeordnet. Die Ausbildung erfolgte als Fußgängerlichtsignalanlage (F-LSA). Die bestehenden Fußgängerüberwege westlich und östlich der Schule wurden beseitigt. Durch die Schaffung der zentralen Querungsstelle wurde nunmehr die Bündelung der bisher versetzt angeordneten Haltestellen westlich der Schule in direkter Nähe zur Querungsstelle möglich. Zusätzlich wurde eine Kiss+Ride-Haltebucht östlich der Schule gebaut, um Konflikte durch haltende Pkw und Radfahrer auf dem Radweg zu verhindern.







Europa fördert Sachsen.  
**EFRE**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung

**EFRE-Gebiet Merzdorf**  
Nachhaltige Stadtentwicklung

MIT EFRE.

**FÜR RIESA.**

### Fotos vor der Umgestaltung





Fotos während der Realisierung



Bauschild

**EFRE Merzdorf 2014 - 2020**

**Radfahrerschutzstreifen, Fußgängerlichtsignalanlage, Straßenbeleuchtung**

<p><b>Bauherr:</b> Stadt Riesa, Rathausplatz 1, 01589 Riesa</p> <p><b>Oberbauleitung:</b> Stadtverwaltung Riesa, Stadtbauamt, Rathausplatz 1, 01589 Riesa</p> <p><b>Planung/Bauleitung:</b> ZP Ingenieurgesellschaft Dr. Hennig &amp; Partner PartG mbB, Hohenbusch-Markt 1, 01108 Dresden</p> <p><b>Bauausführung:</b> Ingenieurbüro Herzog &amp; Partner GmbH, Uttmannstraße 15, 01591 Riesa                  EIBS GmbH, Bernhardstraße 92, 01187 Dresden                  STEINLE Bau GmbH, Nossener Straße 3, 04758 Oschatz                  EGR Energiegesellschaft Riesa GmbH, Alter Pfarrweg 1, 01587 Riesa                  SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GmbH, Frankenring 6, 01723 Kesselsdorf</p>	<p>Umsetzung Mobilitätskonzept - Teilprojekt 1.6.3 Erneuerung der Straßenrandbereiche der Alleestraße und Schaffung eines Radweges durch Aufbringen eines selbständigen Schutzstreifens - IP 4a</p> <p>Barrierefreie Umgestaltung im öffentlichen Verkehrsraum im EFRE-Fördergebiet Merzdorf - IP 0a durch</p> <p>b) Schaffung von Fußgängerüberwegen (z.B. Fußgängerlichtsignalanlagen) mit dem Ziel der Verbesserung der Mobilität und der Erhöhung der Fußgängersicherheit</p> <p>Energieeffiziente Straßenbeleuchtung durch Austausch der Leuchtmittel in energieeffiziente LED und teilweise Erneuerung der Masten - Teilprojekt 1.9 - BA 4+5 - IP 4a</p>
---	--








Europa fördert Sachsen.



**EFRE-Gebiet Merzdorf**  
Nachhaltige Stadtentwicklung

MIT EFRE.

**FÜR RIESA.**

### Fotos nach der Realisierung



Die Baumaßnahme wurde aus EFRE Fördermitteln finanziert.

Beginn: Juli 2019

Ende: November 2021

Projektträger: Stadt Riesa



Europa fördert Sachsen.

